



Renault Twingo E-Tech Eléctrico

	R80
Tipo de Batería	5AL
Número de plazas	4
AUTONOMÍA Y CONSUMOS	
Autonomía homologada WLTP (km)(2)	190
Consumo homologado en ciclo mixto (Wh/km)	163
Tamaño de neumáticos versión homologada (4)	15"
Autonomía media real verano/invierno (km)	180/110
MOTOR	
Tecnología motor eléctrico	Sincrono a rotor bobinado
Potencia máx. kW CEE (CV) / al régimen potencia máx. (tr/min)	60 (81) / 3 590 à 11 450
Par máx. Nm CEE (Nm) / al régimen potencia máx. (tr/min)	160 / 500 à 3590
BATERÍA	
Capacidad útil (kWh)	22
Tecnología	Ion de Litio
Tensión total (voltios)	400
Número de módulos / células	35278
Peso de la batería (kg)	165
TIEMPO DE CARGA(3)	
Cargador	Adaptativo mono-trifásico AC de 2kW a 22 kW
Toma doméstica 2,3kW (monofásico 10A) (0-100%)	15h
Toma de seguridad Green-Up 3,7 kW (monofásico 16A) (0/100%)	8h
Wallbox 7,4 kW (monofásico 32A) (0-100%)	4h
11 kW (trifásico 16 A) (0-80%)	2h10
22 kW (trifásico 32 A) (0-80%)	1h
PRESTACIONES	
Velocidad máx.(km/h)	135
0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s)	4,2 - 12,9 - 11,5
SCx	0,678
DIRECCIÓN	
Asistida	Si (eléctrica)
Ø de giro entre aceras (m)	8,6
Número de vueltas de volante	3,93
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	
Llantas de referencia (")	15" (ZEN) ; 16" (SL VIBES)

Dimensiones neumáticos 15" Nexen N'Blue HD Plus, Michelin Primacy 4	AV 165/65 R15 (81T) / AR 185/60 R15 (84T)
Dimensiones neumáticos 16" Michelin Primacy 4	AV 185/50 R16 (81H) / AR 205/45 R16 (83H)
FRENADA	
Delantera : discos ventilados (DV) Ø (mm)	DV Ø260
Trasera: discos de tambor (DP) Ø (mm)	Tambor 9"
MASAS (kg)	
Masa en vacío en orden de marcha (MVODM)	1168
Masa total en circulación (MTR)	1518
Masa máxima autorizada (MMAC)	1518
MMAC máximo admisible delante/detrás	583 / 56
Carga útil (CU) (versión Zen sin opciones / versiones Zen y SL Vibes con todas las opciones)	416 / 350
Masa máxima remolque con freno/sin freno	No autorizado/ no autorizado
<p>Desde septiembre de 2018, todos los vehículos nuevos están homologados según el protocolo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Para facilitar la transición, está previsto que los valores de emisiones y de consumos homologados según el protocolo WLTP sean interpretados según el antiguo protocolo NEDC (NEDC correlacionado) durante un periodo que variará según los países. Para más información consultar en www.renault.es.</p>	

(1) WLTP : Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures, este nuevo protocolo permite obtener resultados mucho mas reales que el protocolo NEDC.

(2) Con la homologación WLTP el valor corresponde a la versión que obtiene el mejor dato

(3) El tiempo de recarga y la autonomía pueden variar en función de la temperatura, el estado de la batería, la potencia del punto de recarga, el tipo de conducción y el nivel de carga.

(4) El tamaño de las llantas puede tener un impacto en la autonomía