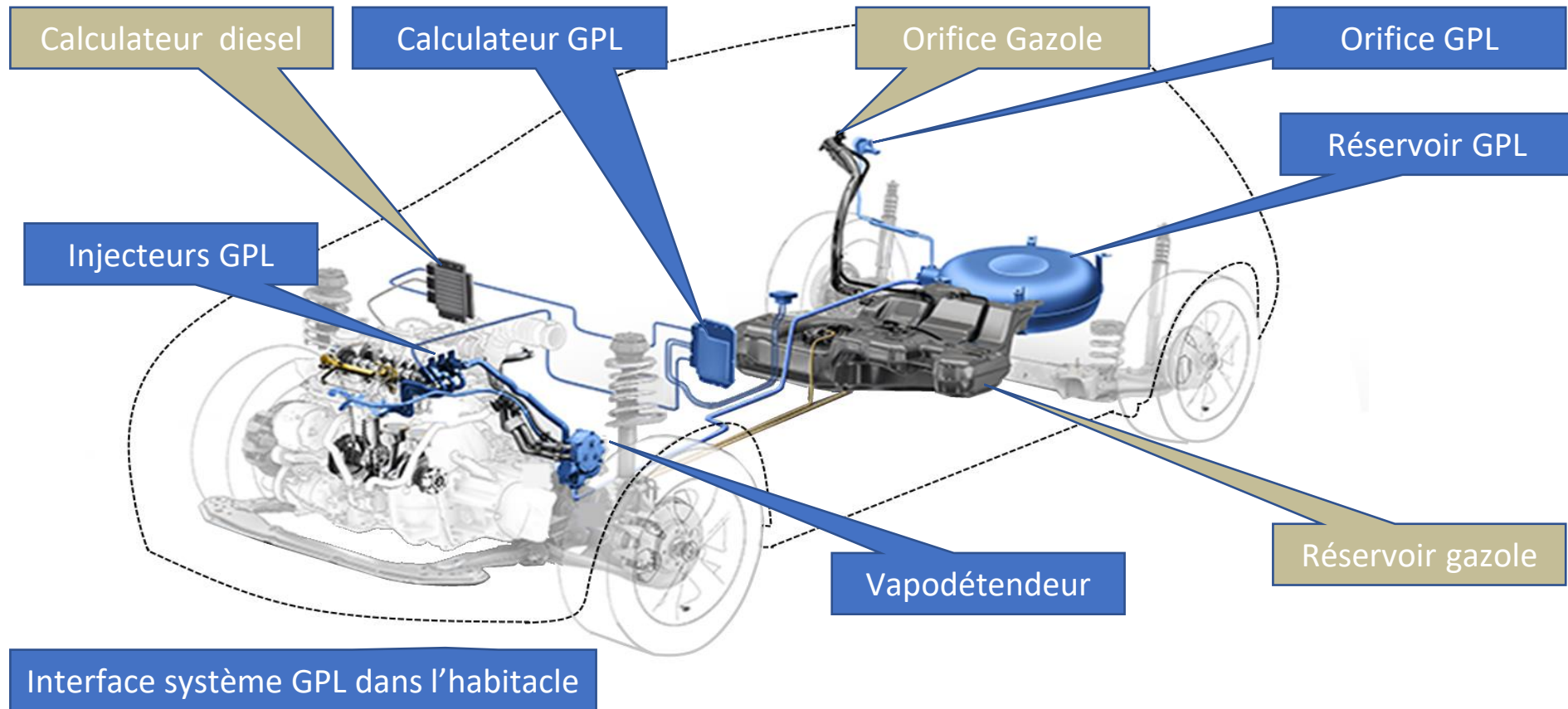




Photothèque installation système Rétrogaz G2

Système Rétrogaz G2 (Gazole-GPL)

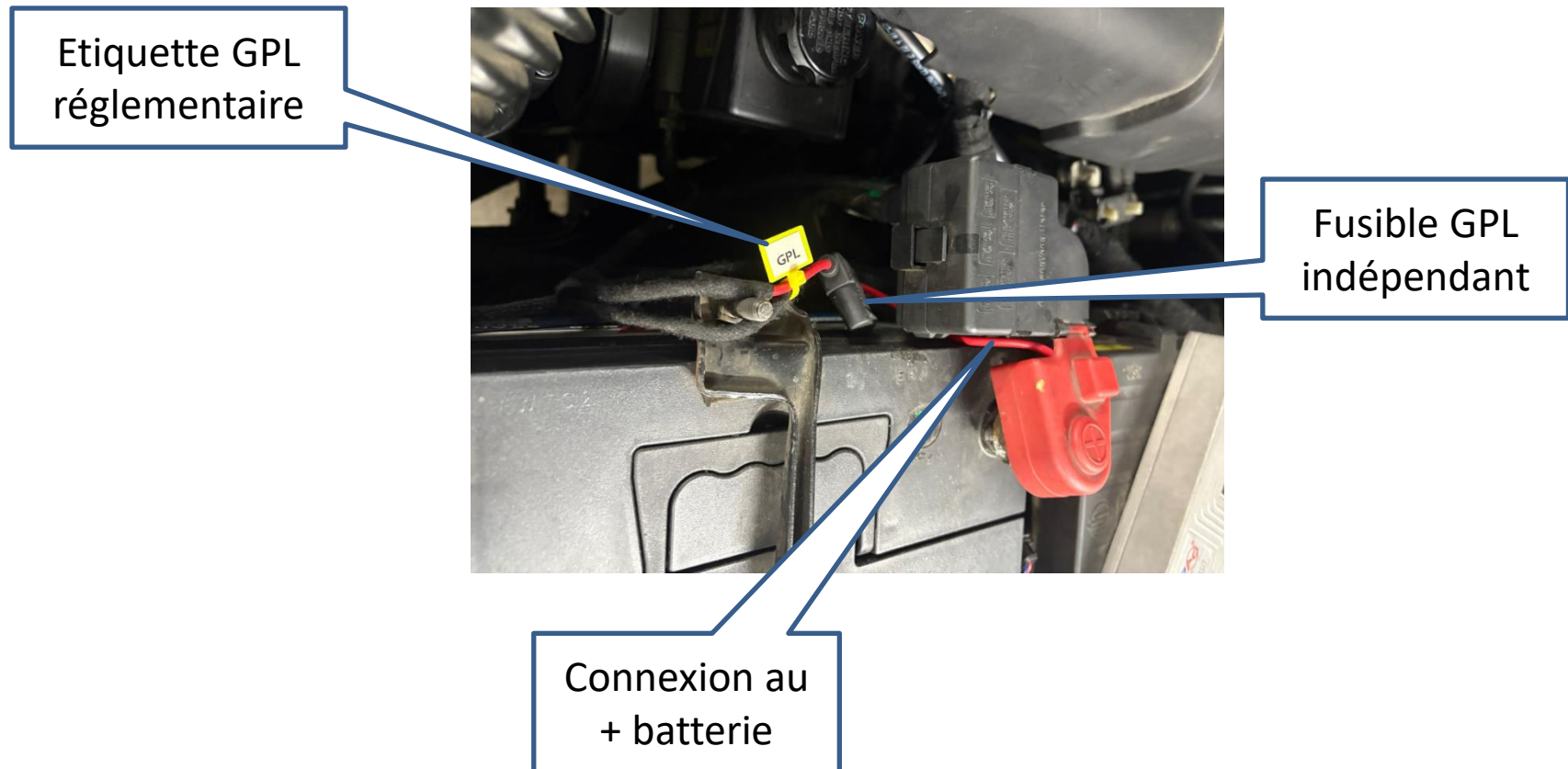
Notre système Rétrogaz injecte du GPL en injection indirecte dans la ligne d'admission du moteur diesel en parallèle de l'injection directe de gazole d'origine qui est conservée.



Toutes les cases en bleu représentent les éléments ajoutés au véhicule pour réaliser la conversion au GPL d'un moteur diesel par le kit Rétrogaz

Alimentation électrique du système Rétrogaz

Le système Rétrogaz est alimenté directement sur le + batterie via un fusible dédié GPL indépendamment de la boîte à fusibles d'origine du compartiment moteur.



Calculateur du système Rétrogaz

Le calculateur du système Rétrogaz fonctionne en parallèle du calculateur d'injection diesel d'origine.

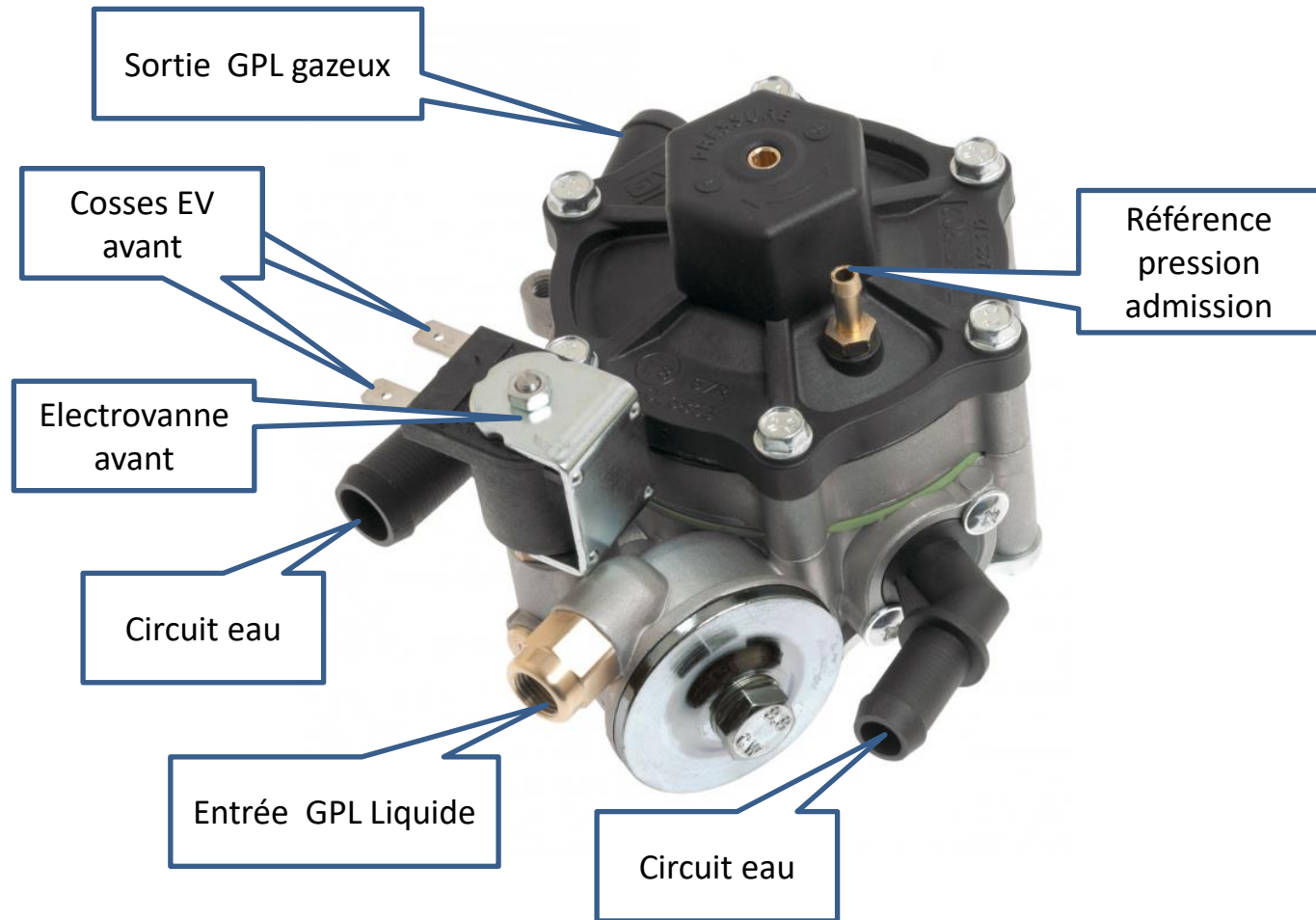
Connecteur du
calculateur GPL

Calculateur
GPL Rétrogaz



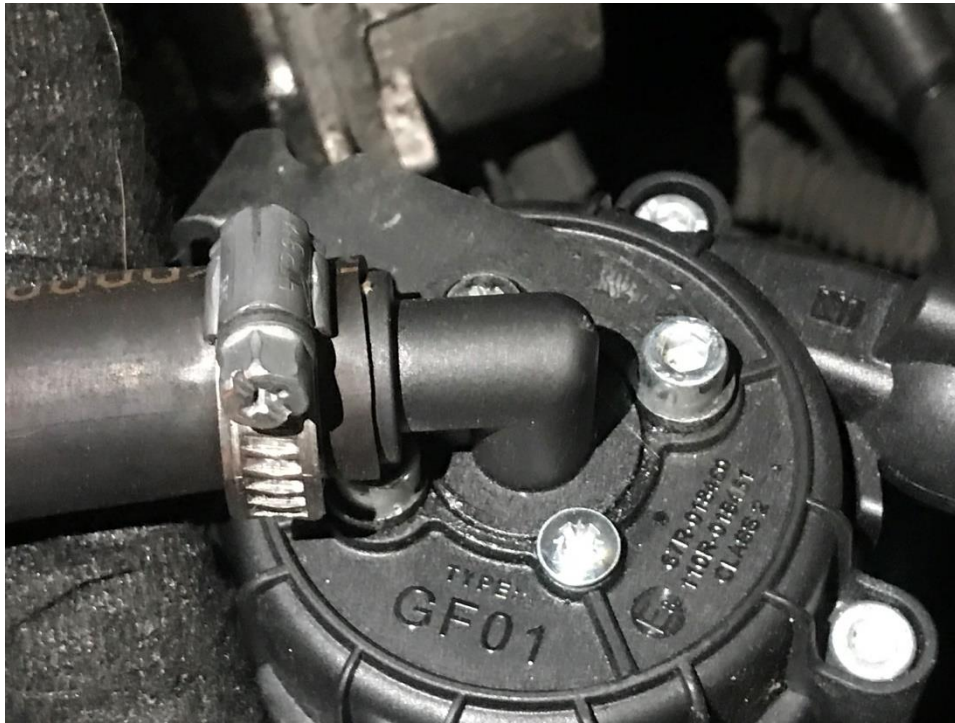
Vapodétendeur du système Rétrogaz

Le vapodétendeur transforme le GPL liquide en provenance du réservoir GPL arrière en GPL gazeux en venant intercepter le circuit de refroidissement du moteur diesel.



Filtre gazeux du système Rétrogaz G2

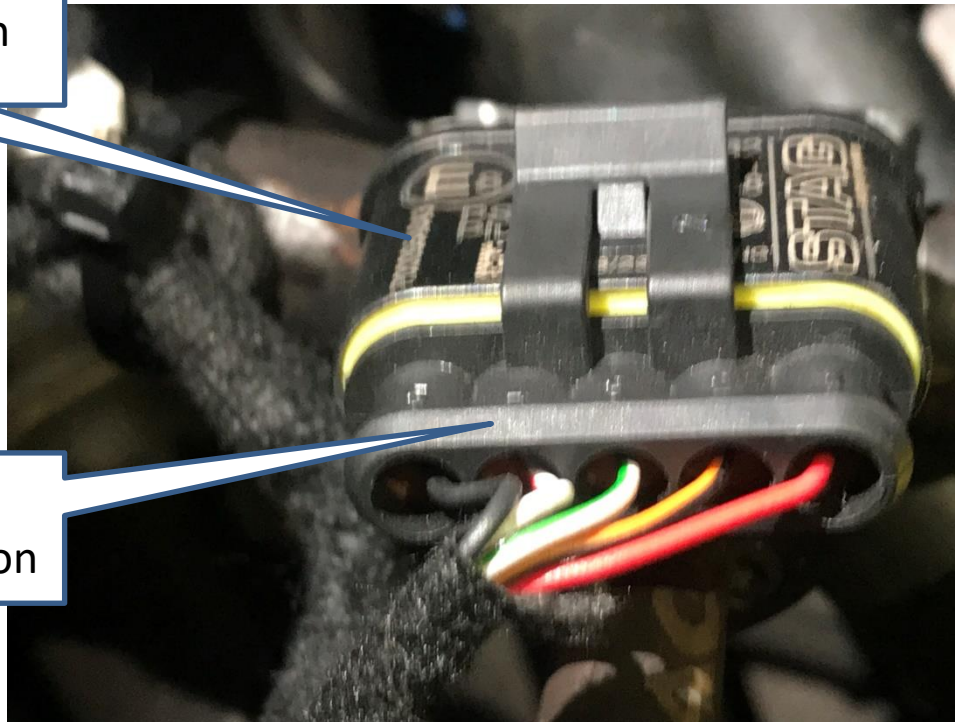
A la sortie du vapodétendeur, le conduit du GPL gazeux comporte un filtre gazeux. Ce filtre est à changer tous les 30 000 km ou a minima tous les 3 ans. C'est la seule maintenance à faire pour le kit Rétrogaz G2.



Capteur de pression du système Rétrogaz G2

Le calculateur Rétrogaz dispose de la pression d'injection du gaz GPL en relatif par rapport à la pression de suralimentation du moteur diesel.

Capteur de pression



Connecteur
du capteur de pression

Référence de pression de suralimentation du système Rétrogaz G2

Une buse vient prélever la pression de suralimentation du turbo transmise par un premier tuyau à un connecteur de tuyaux en T connecté également d'une part au capteur de pression par un deuxième tuyau et d'autre part physiquement au vapodétendeur par un troisième tuyau .



Premier tuyau de pression
de suralimentation

Rampe d'injection du système Rétrogaz G2

Une rampe alimentée par le GPL gazeux comporte des électrovannes pour autoriser l'injection du GPL gazeux par une pluralité de tuyaux plus fins

Electrovanne d'injection

Connecteur de
l'électrovanne d'injection

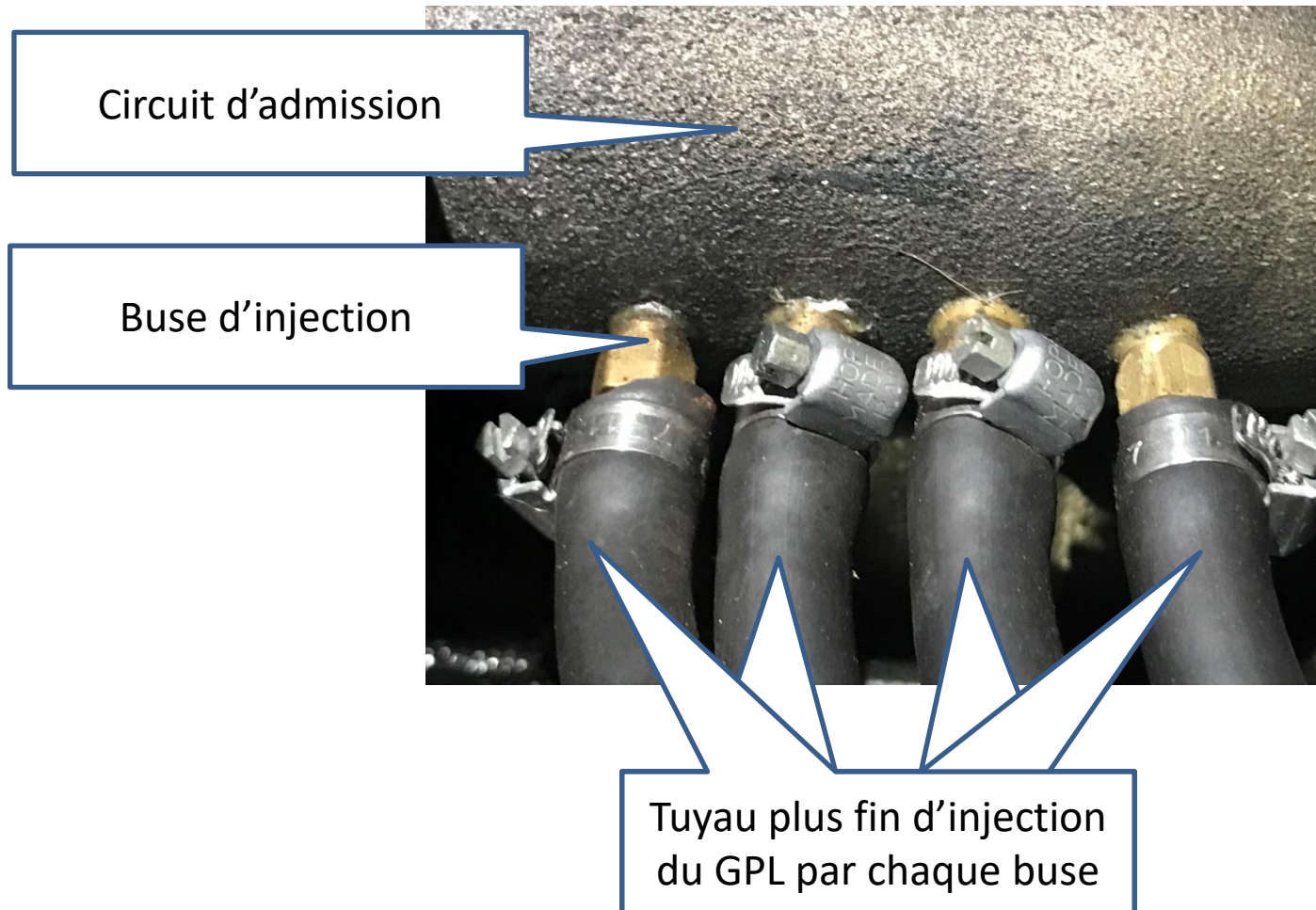
Tuyau alimentant
la rampe en GPL gazeux

Tuyau plus fin d'injection
du GPL par chaque buse



Buses d'injection du système Rétrogaz G2

Les buses d'injection de GPL gazeux sont positionnées dans le circuit d'admission.



Installation du réservoir GPL

Selon les véhicules, il existe plusieurs variantes d'implantation du GPL :

- réservoir GPL torique externe à l'emplacement de la roue de secours quand elle est sous le plancher du véhicule
- réservoir GPL torique interne à l'emplacement de la roue de secours quand elle est dans l'habitacle dans un logement en métal en partie inférieure du coffre
- réservoir GPL torique interne suspendu à deux barres métalliques à l'emplacement de la roue de secours quand elle est dans l'habitacle dans un logement en composite en partie inférieure du coffre.
- réservoir GPL cylindrique externe ou interne placé transversalement au véhicule sur un cadre métallique
- réservoir GPL cylindrique externe ou interne placé longitudinalement au véhicule sur une cadre métallique avec butées.

Réservoir GPL torique externe à l'emplacement de la roue de secours

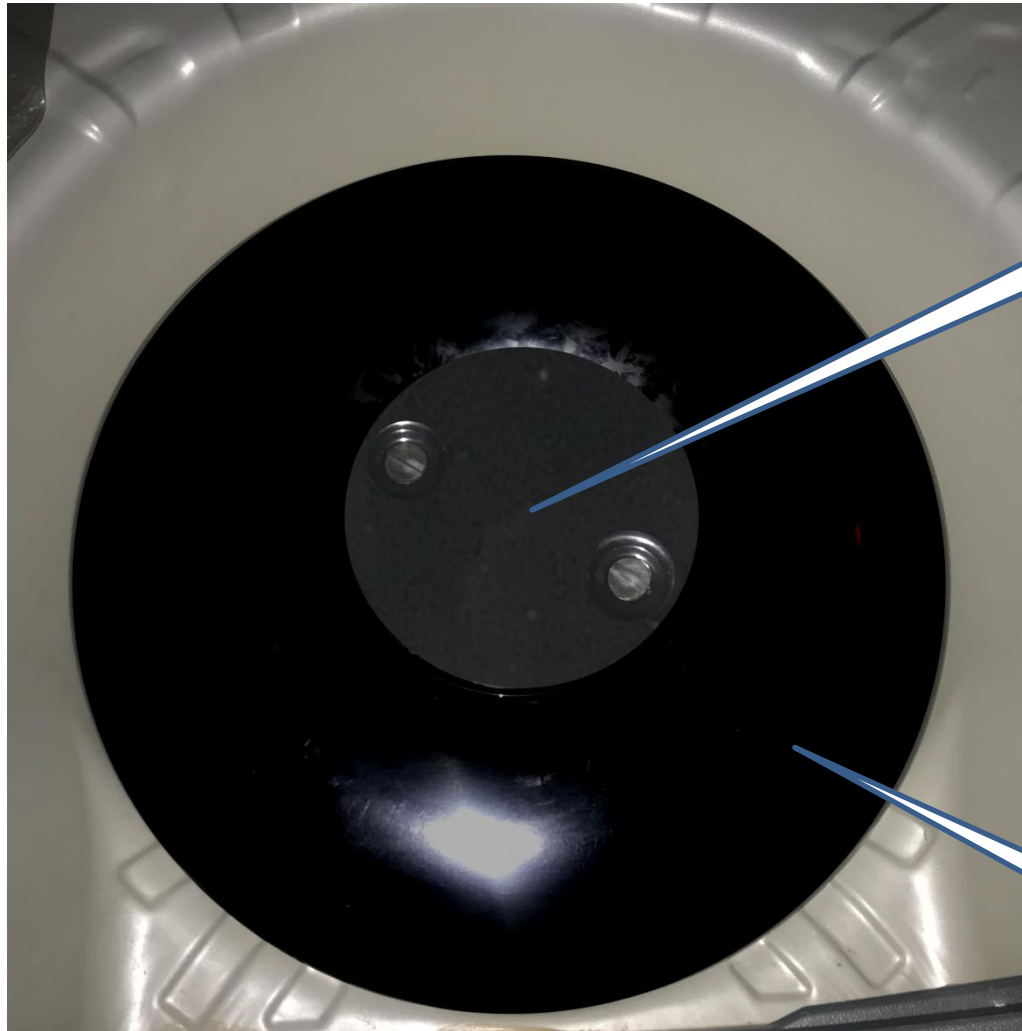


Polyvanne
extérieure

Réservoir GPL
Torique externe

Fixation en croix par
deux sangles métalliques

Réservoir GPL torique interne à l'emplacement de la roue de secours



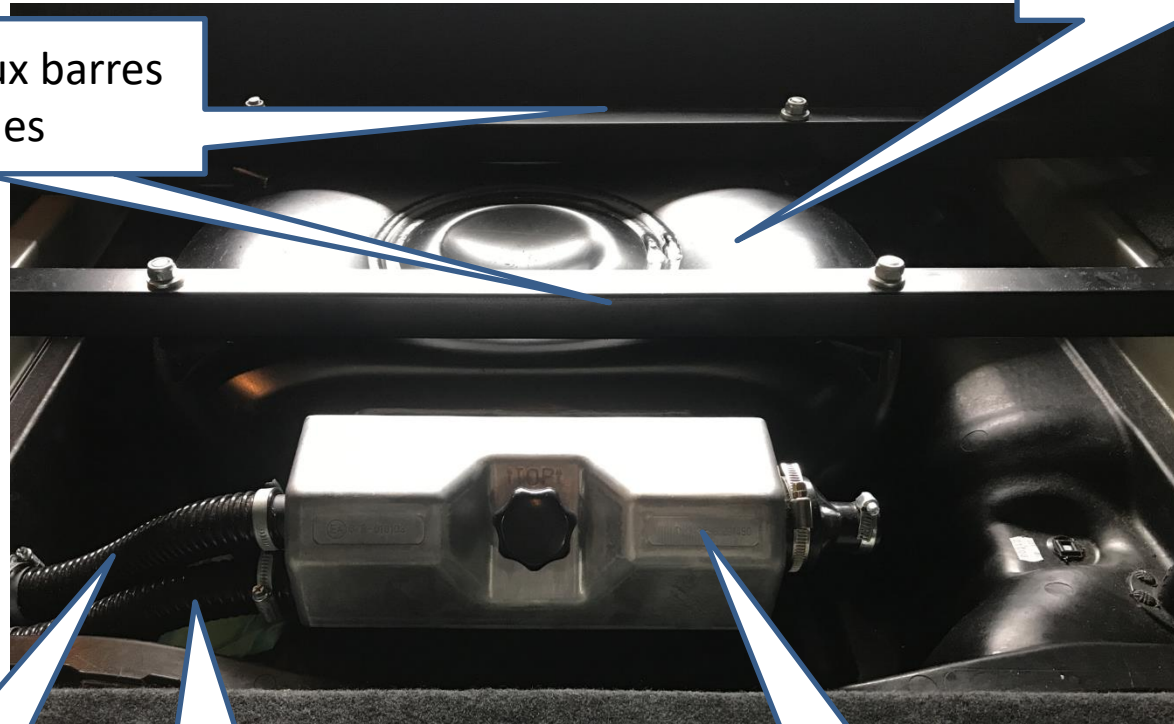
Capot étanche



Polyvanne intérieure
sous le capot étanche

Réservoir GPL
torique

Réservoir GPL torique interne suspendu à deux barres métalliques



suspendu à deux barres
métalliques

Réservoir GPL
Torique interne

Gaine d'évent de
la ligne de gaz
arrière-avant

Gaine d'évent de
la ligne de
remplissage

Boîtier
Étanche
amovible

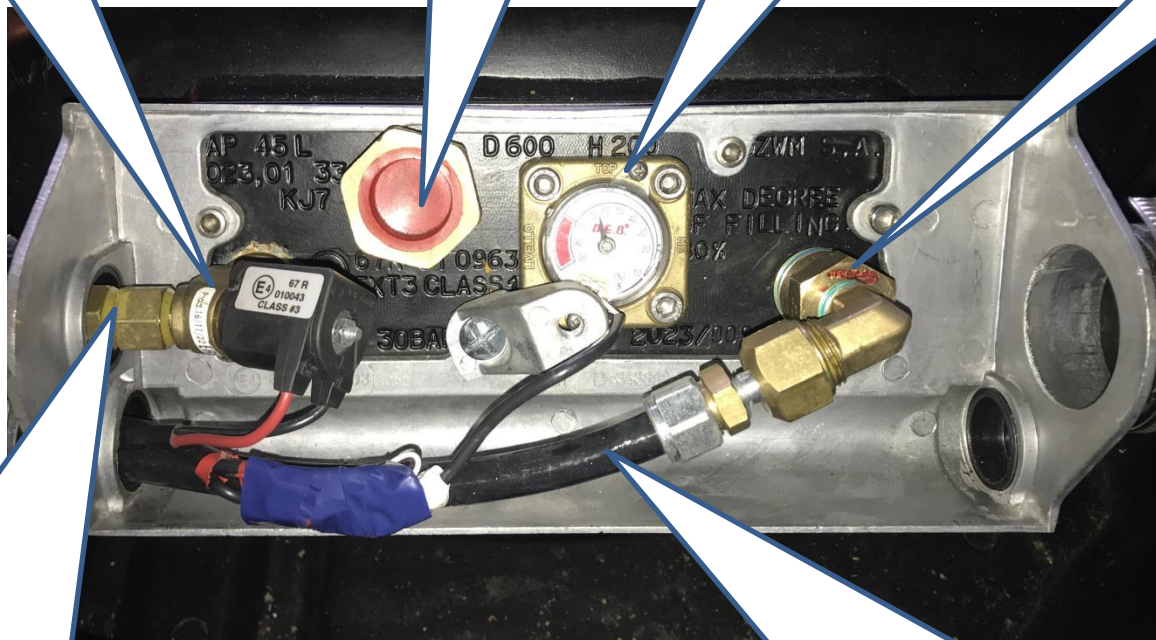
Réservoir à plaque 4 trous = 4 fonctions séparées

Electrovanne autorisant la sortie du GPL vers le moteur

Soupape de sécurité en cas de surpression

Jauge de mesure mécanique à flotteur et émetteur de jauge

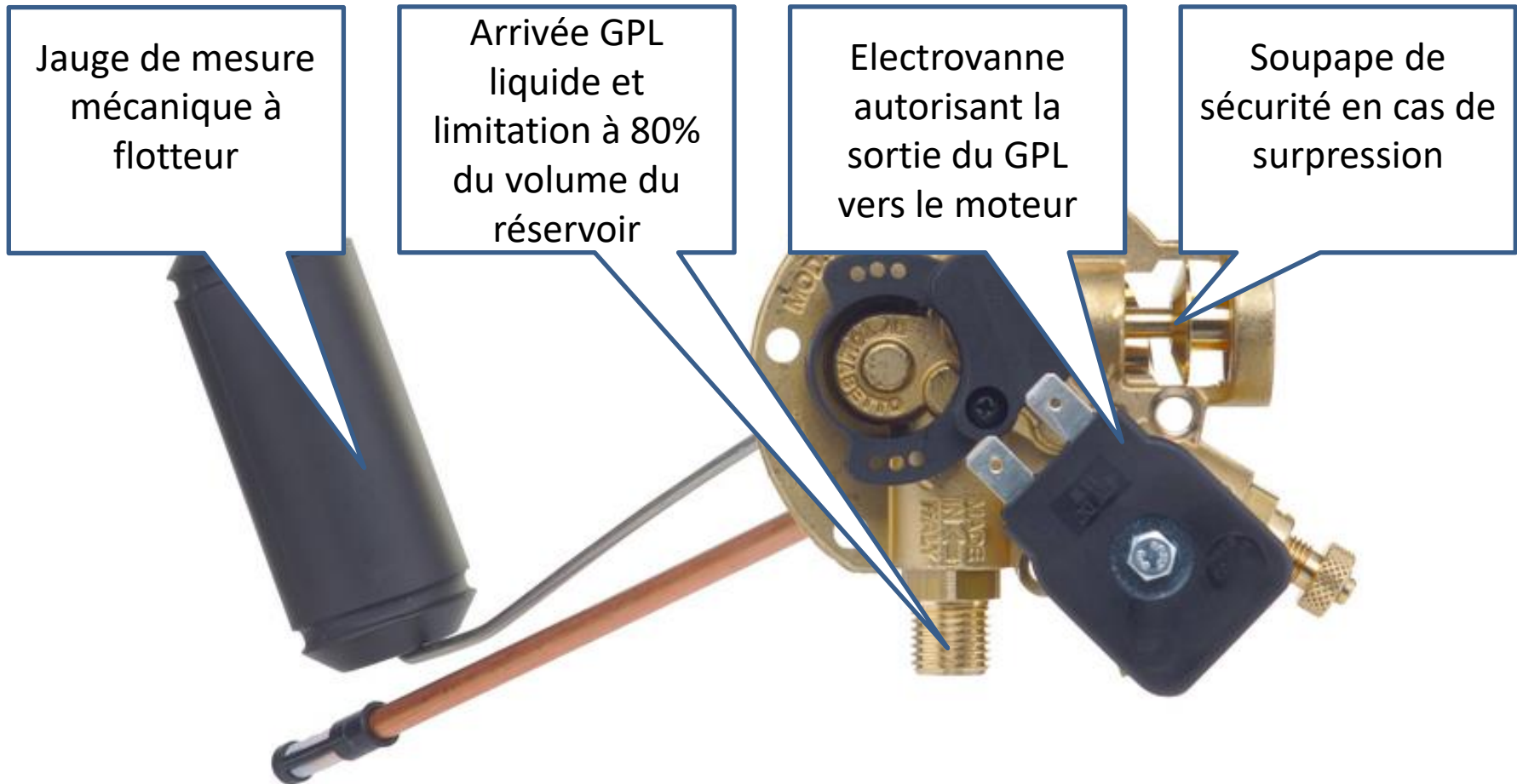
Arrivée GPL liquide et limitation à 80% du volume du réservoir



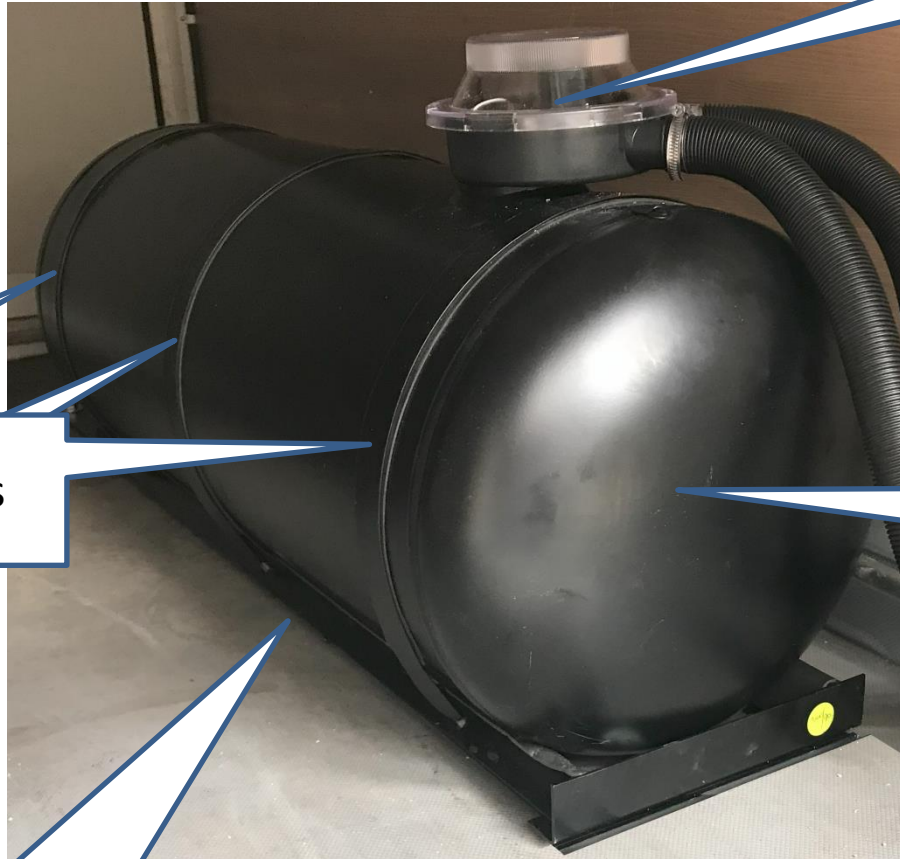
Ligne de gaz allant du réservoir GPL vers l'électrovanne avant côté moteur

Ligne de remplissage en provenance de l'orifice GPL

Polyvanne = 4 fonctions intégrées



Réservoir GPL cylindrique placé transversalement au véhicule



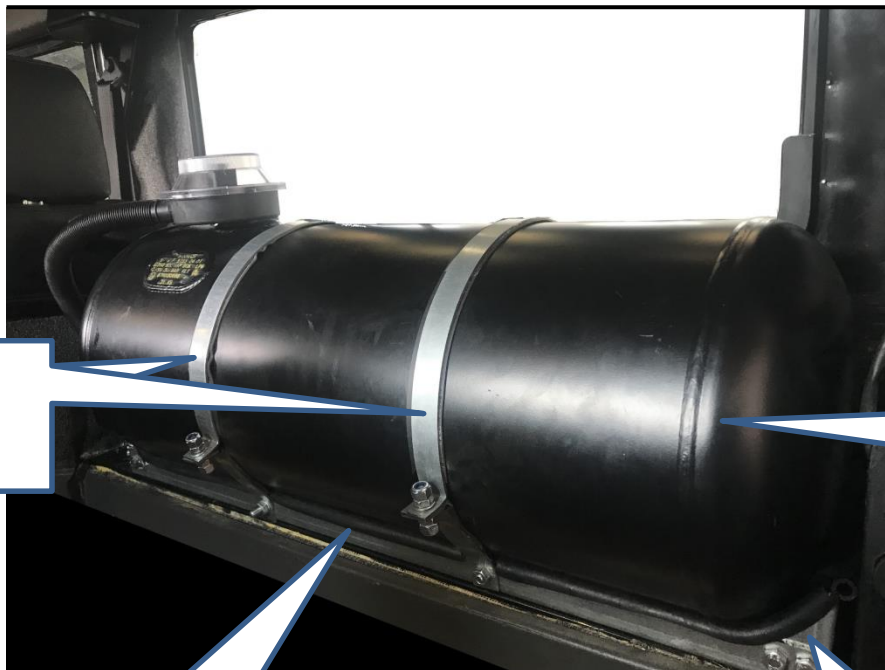
Polyvanne
intérieure

Cerclages métalliques

Réservoir GPL
cylindrique

Cadre métallique
dans le sens transversal

Réservoir GPL cylindrique placé longitudinalement au véhicule



Cerclages métalliques

Réservoir GPL
cylindrique

Cadre métallique
dans l'axe véhicule

Butées avant et arrière
retenues longitudinales