



Offre Rétrogaz conversion G2(Gazole-GPL) d'un véhicule utilitaire 20 m³ -3T5

Système breveté

Pour les entreprises souhaitant verdier leur parc véhicules à leur propre initiative ou en tant que sous-traitants dont le donneur d'ordre l'exige dans le cadre de leur politique RSE.

Nous sommes la Société Rétrrogaz et nous sommes les pionniers et leader de la conversion au GPL de véhicules diesel en ayant converti une centaine de véhicules diesel de tout type (berline, VUL, camping-car...) avec notre système Rétrogaz G2(Gazole-GPL).

Dans votre domaine, nous avons une offre spécifiquement adaptée pour les véhicules utilitaires diesel 20m3 de moins de 3T5 :

- un coût de conversion très accessible (demander un devis)
- une installation immobilisant le véhicule environ une semaine
- en version GPL-Diesel l'autonomie est augmentée du fait de l'exploitation simultanée des deux carburants Gazole et GPL ayant chacun son propre réservoir
- le poids de l'équipement est de l'ordre de quelques dizaines de kilos (15 kg avant + 15 kg arrière réservoir + carburant GPL) représentant un faible impact sur la charge utile
- une attestation de conversion Rétrrogaz immédiatement faite dès la conversion effectuée
- la prise en charge des formalités de réception à titre isolée en mode G2(gazole-GPL) qui permettent de changer la case P.3 énergie de la carte grise en G2(Gazole-GPL) au lieu de GO(Gazole) et d'obtenir la vignette Crit'Air 1 au titre des véhicules gaz.

Exemple conversion Retrogaz G2(Gazole-GPL) véhicules utilitaires

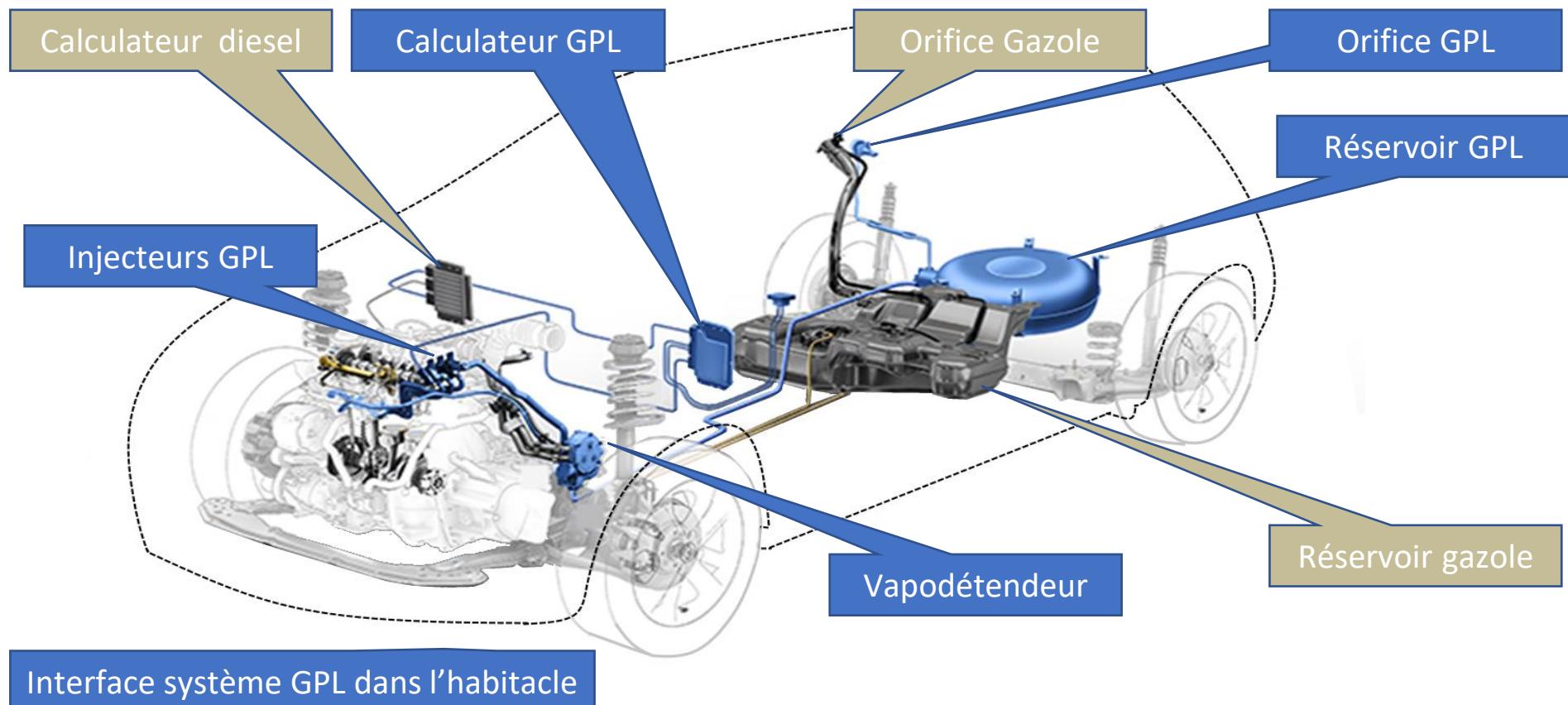


Exemple conversion Retrogaz G2(Gazole-GPL) véhicules utilitaires



Système Rétrogaz G2 (Gazole-GPL)

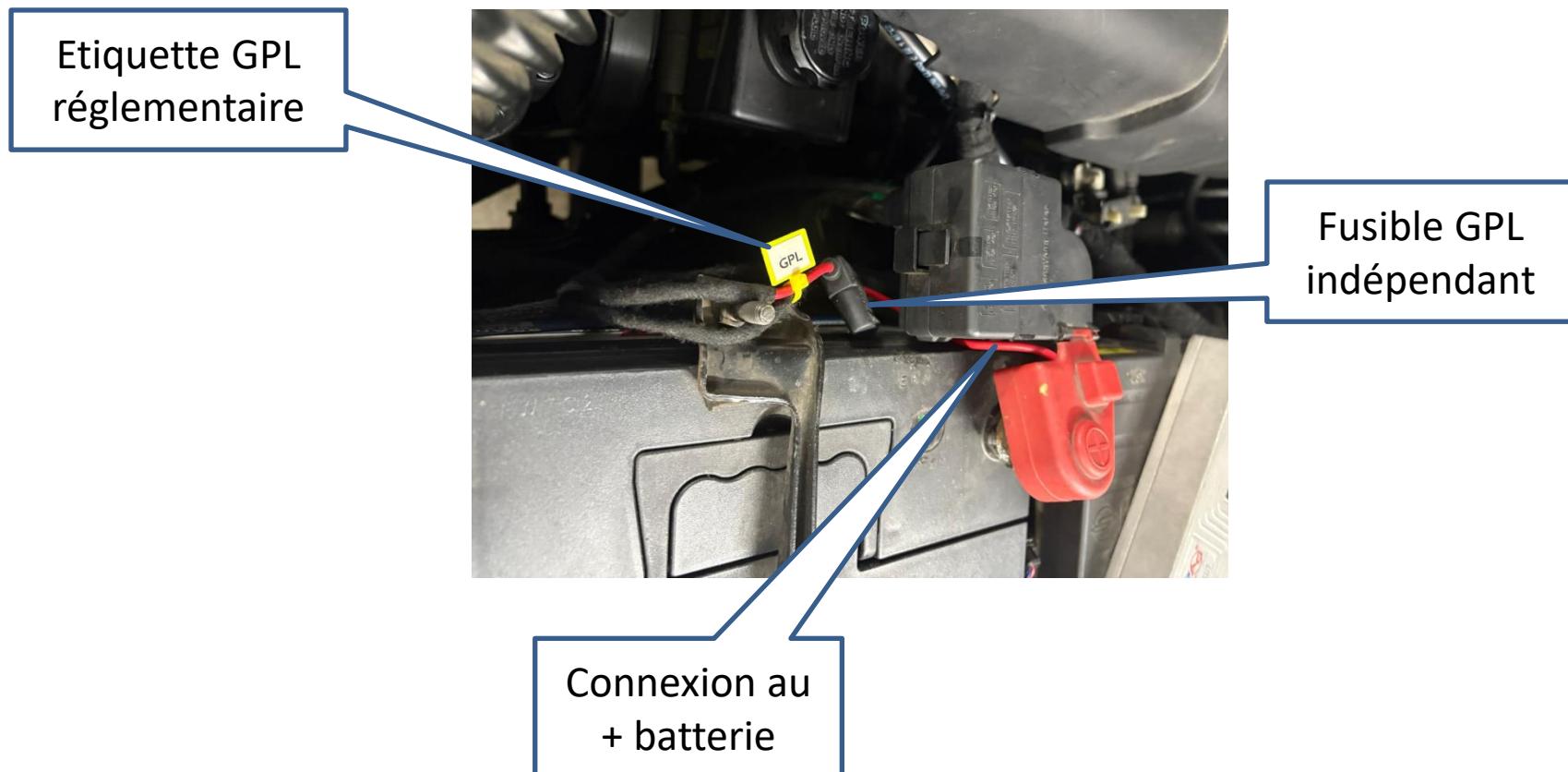
Notre système Rétrogaz injecte du GPL en injection indirecte dans la ligne d'admission du moteur diesel en parallèle de l'injection directe de gazole d'origine qui est conservée.



Toutes les cases en bleu représentent les éléments ajoutés au véhicule pour réaliser la conversion au GPL d'un moteur diesel par le système Rétrogaz

Alimentation électrique du système Rétrogaz

Le système Rétrogaz est alimenté directement sur le + batterie via un fusible dédié GPL indépendamment de la boîte à fusibles d'origine du compartiment moteur.



Calculateur du système Rétrogaz

Le calculateur du système Rétrogaz fonctionne en parallèle du calculateur d'injection diesel d'origine.

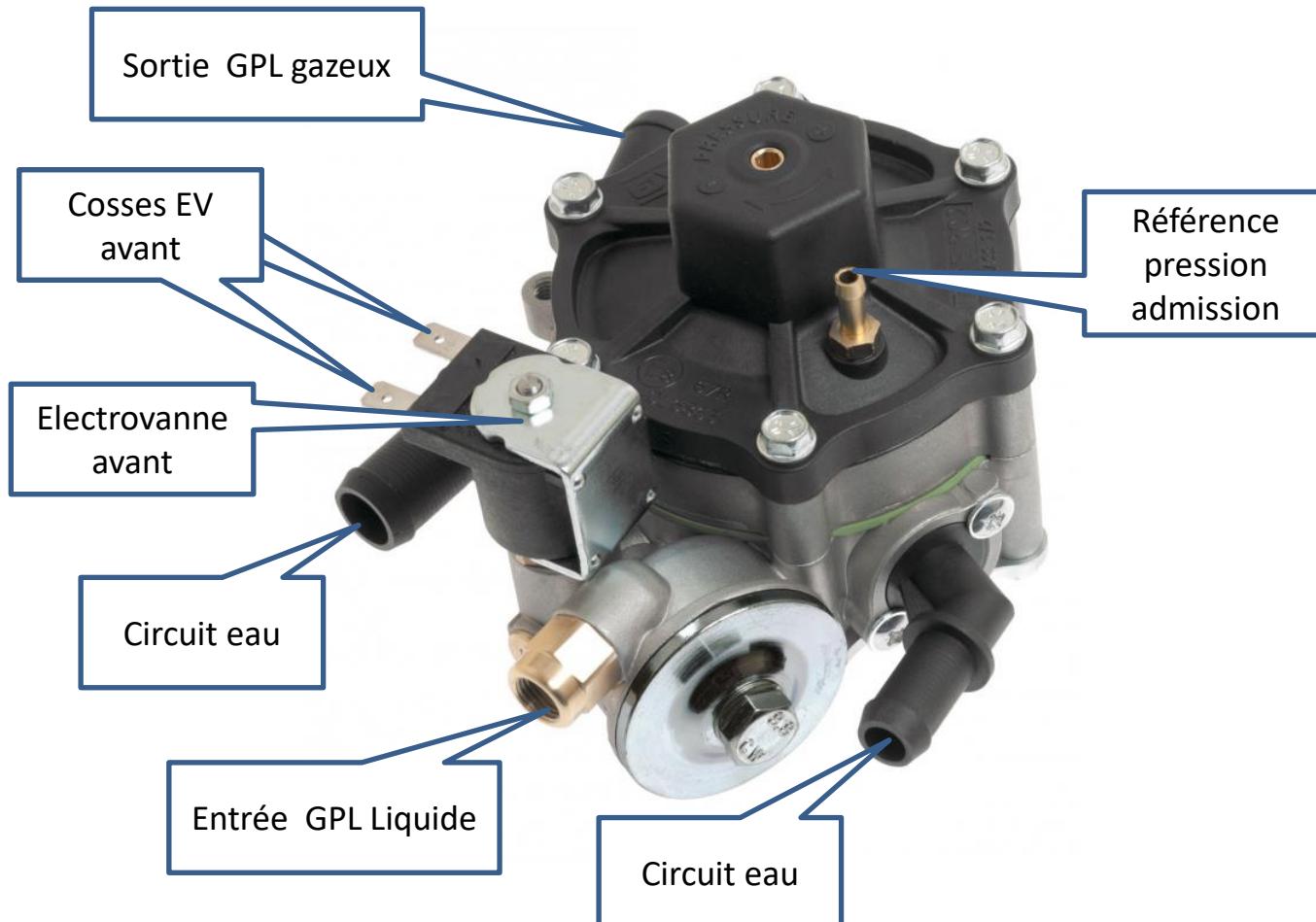
Connecteur du
calculateur GPL

Calculateur
GPL Rétrogaz



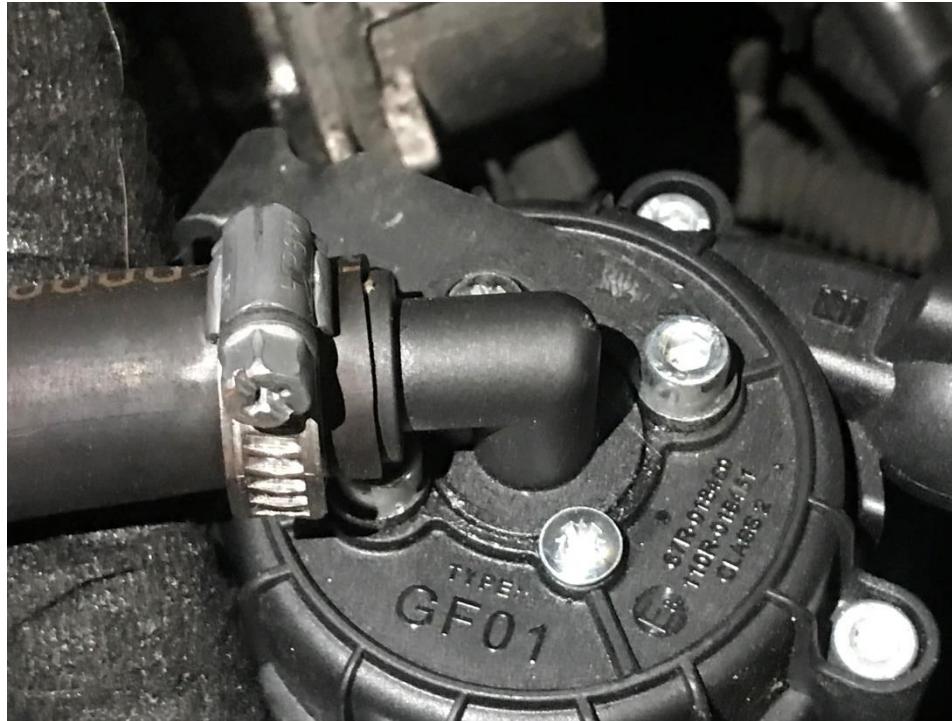
Vapodétendeur du système Rétrogaz

Le vapodétendeur transforme le GPL liquide en provenance du réservoir GPL arrière en GPL gazeux en venant intercepter le circuit de refroidissement du moteur diesel.



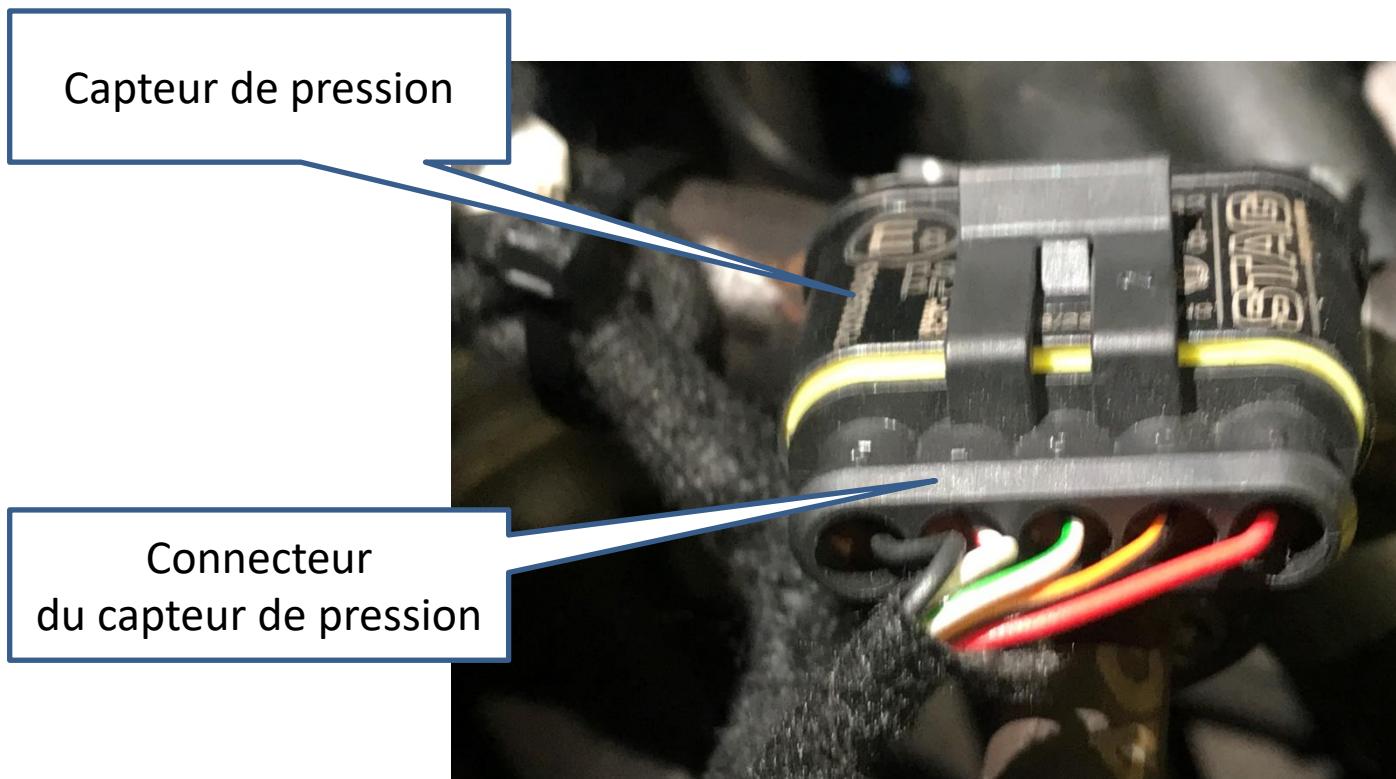
Filtre gazeux du système Rétrogaz G2

A la sortie du vapo détendeur, le conduit du GPL gazeux comporte un filtre gazeux. Ce filtre est à changer tous les 30 000 km ou a minima tous les 3 ans. C'est la seule maintenance à faire pour le kit Rétrogaz G2.



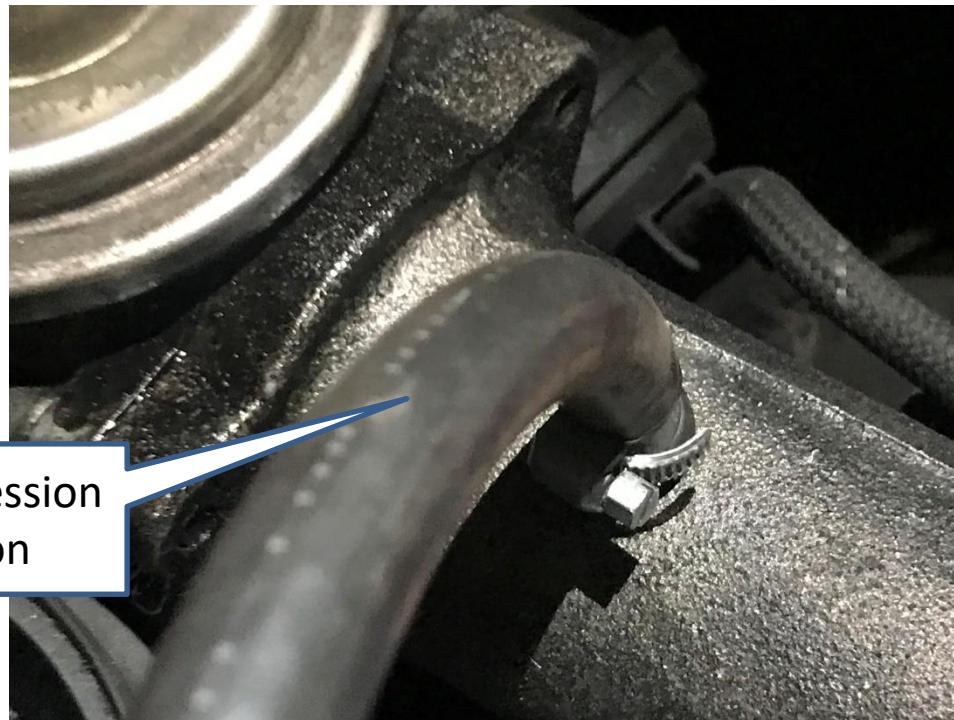
Capteur de pression du système Rétrogaz G2

Le calculateur Rétrogaz dispose de la pression d'injection du gaz GPL en relatif par rapport à la pression de suralimentation du moteur diesel.



Référence de pression de suralimentation du système Rétrogaz G2

Une buse vient prélever la pression de suralimentation du turbo transmise par un premier tuyau à un connecteur de tuyaux en T connecté également d'une part au capteur de pression par un deuxième tuyau et d'autre part physiquement au vapodétendeur par un troisième tuyau .



Premier tuyau de pression
de suralimentation

Rampe d'injection du système Rétrogaz G2

Une rampe alimentée par le GPL gazeux comporte des électrovannes pour autoriser l'injection du GPL gazeux par une pluralité de tuyaux plus fins

Electrovanne d'injection

Connecteur de
l'électrovanne d'injection

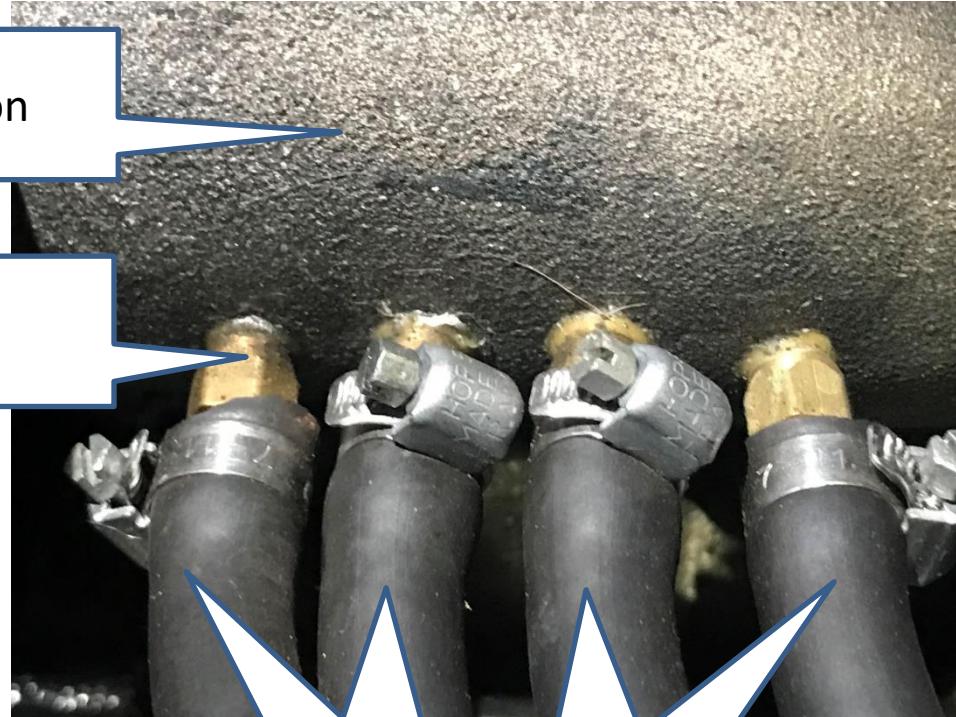
Tuyau alimentant
la rampe en GPL gazeux

Tuyau plus fin d'injection
du GPL par chaque buse

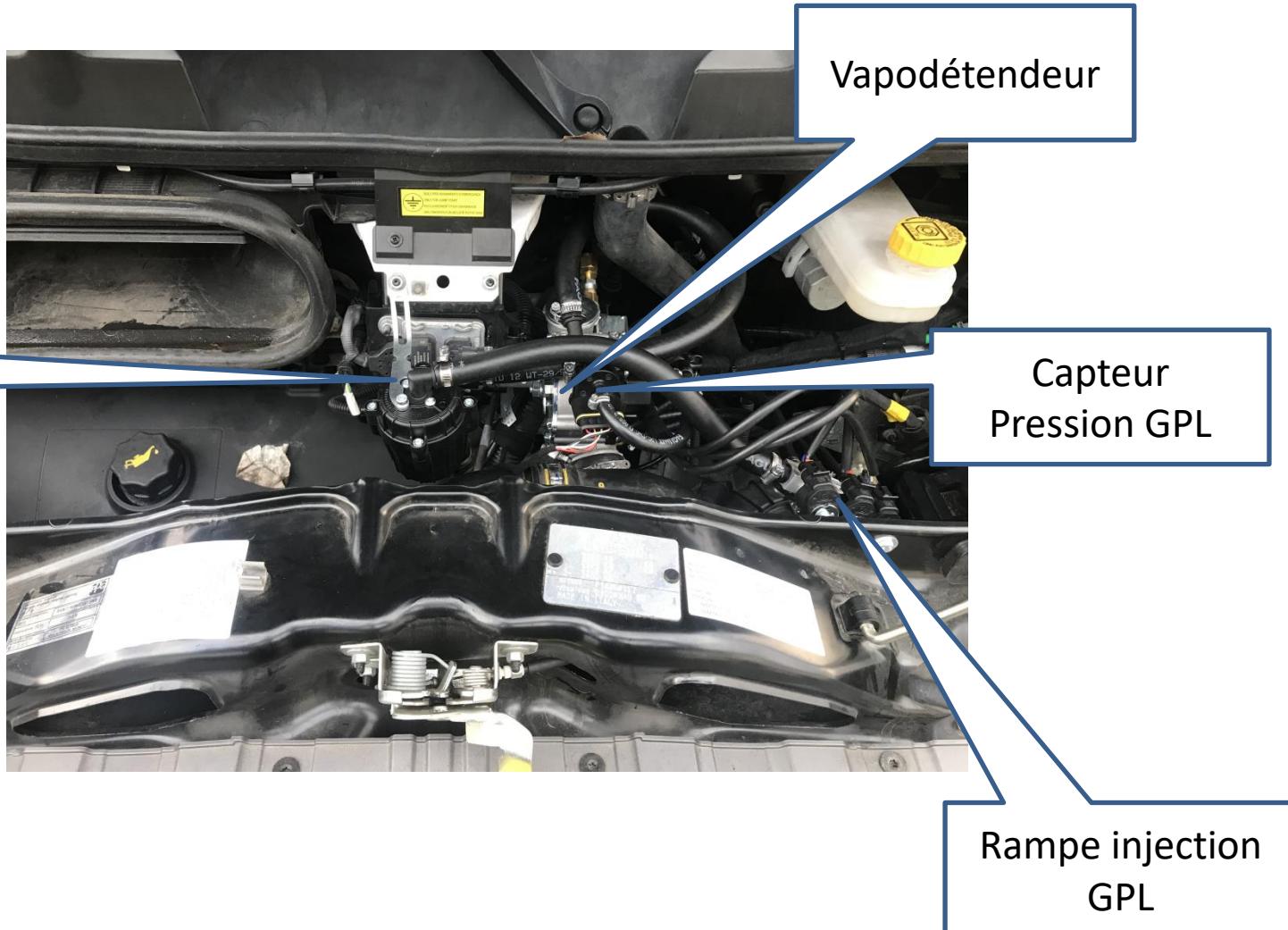


Buses d'injection du système Rétrogaz G2

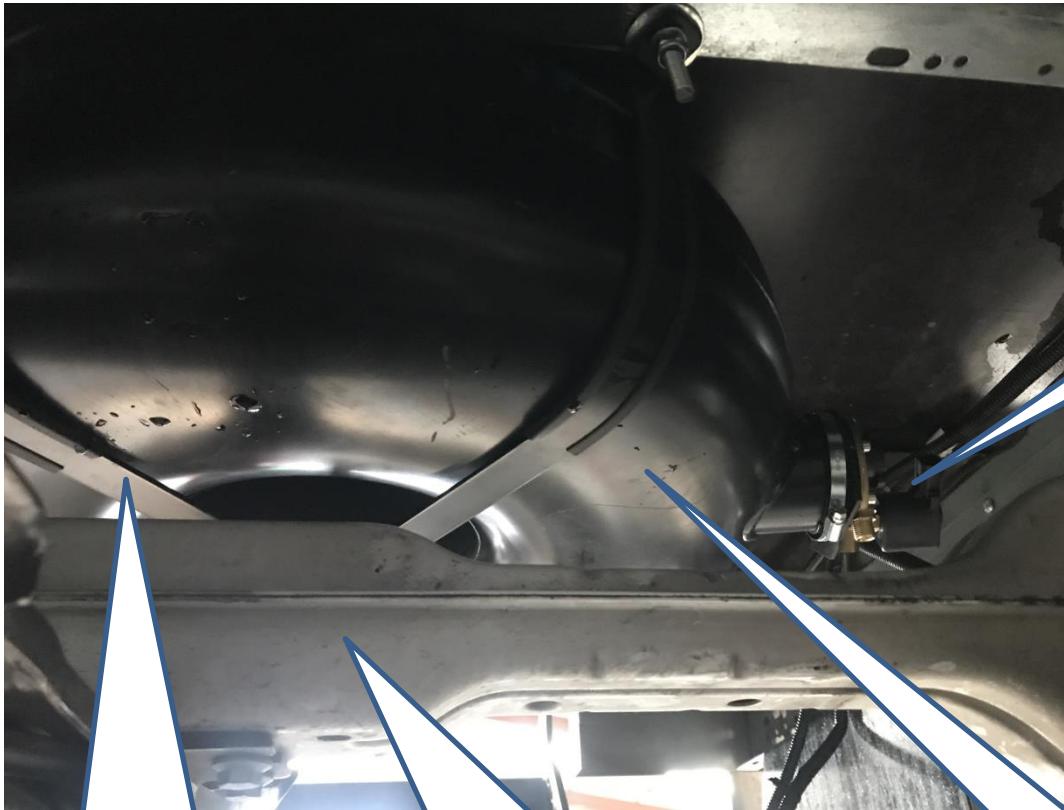
Les buses d'injection de GPL gazeux sont positionnées dans le circuit d'admission.



Exemple implantation compartiment moteur



Exemple réservoir GPL torique sous le plancher de la cellule 20 m³



Fixation en croix par
deux sangles métalliques

Emplacement roue de
secours conservée dessous

Réservoir GPL
torique externe

Contact conversion Retrogaz G2(Gazole-GPL) véhicules utilitaires



Contact Patrick Herbault
0651398957
patrick@greenolis.fr
<https://greenolis.fr/>
<https://www.retrogaz.fr/>