

IVECO



S-WAY

480 6x2 Suspensión Mecánica

S-WAY 480 6x2 Suspensión Mecánica

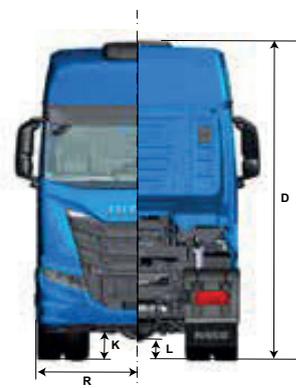
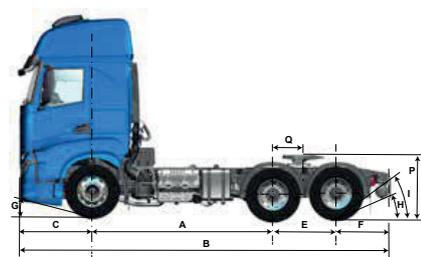
DIMENSIONES (mm)		3.200	3.500
Distancia entre ejes real	(A)	3.170	3.450
Longitud total	(B)	6.858	7.156
Voladizo delantero	(C)	1.404	1.404
Voladizo trasero	(F)	1.046	1.046
Altura de la cabina - Grand Cab / Mega Cab	(D)	3.457/3.887	3.457/3.897
Distancia entre ejes traseros	(E)	1.221	1.221
Ángulo de entrada	(G)	13°	13°
Ángulo de salida	(H)	23°	23°
Ángulo de salida (hasta el chasis)	(I)	40°	40°
Altura del eje delantero	(K)	218	218
Altura del eje trasero	(L)	190	190
Ancho total de la cabina	(M)	3.074	3.074
Ancho de cabina sin retrovisores	(N)	2.490	2.490
Ancho trasero	(O)	2.539	2.539
Posición de la 5ª rueda	(Q)	451	451
Altura de la 5ª rueda al suelo	(P)	1.260	1.260
Cara externa de la cabina - hasta el centro del vehículo	(R)	2.084	2.084
Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía	(T)	771	771
Radio de giro - Entre paredes	-	6.565	7.020
Radio de giro - Entre neumáticos	-	5.630	6.060

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)	
Eje delantero:	6.200
Eje trasero:	21.000
Peso Bruto Total (PBT) – Técnico:	27.200
Capacidad Máxima de Tracción (CMT):	60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC):	60.000

PESO EN VACÍO – MEGA CAB	
Eje delantero:	5.452
Eje trasero:	3.648
Total:	9.000

DESEMPEÑO (cálculo teórico)	
Relación de reducción del eje trasero:	2,85:1
Capacidad de pendiente (gradeability):	41%
Partida en rampa (startability):	20%
Velocidad máxima en plano:	Limitada electrónicamente a 120 km/h

MOTOR	
Modelo:	FPT / Cursor 13
Alimentación/Inyección:	Turbo-intercooler/Inyección Common Rail
Nº de cilindros/Cilindrada:	6 cilindros en línea/12.900 cm ³
Potencia máxima:	480 cv (359 kW) @ 1.400 – 1.900 rpm
Torque máximo:	2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 – 1.400 rpm
Nivel de emisiones:	(EURO VI) / HI-eSCR



S-WAY 480 6x2 Suspensión Mecánica

TRANSMISIÓN

Caja de cambio:	ZF TraXon I2TX2624 TD													
Accionamiento:	Automatizada, con sistema de enfriamiento de aceite													
Número de marchas:	12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa													
Relación de marchas	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	R1	R2
	16,69	12,92	9,93	7,69	5,90	4,57	3,66	2,83	2,17	1,68	1,29	1,00	15,54	12,03

PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.

EMBRAGUE

Fabricante:	Sachs
Tipo:	Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm):	430 mm / 17"

EJES

Delantero - Marca / Modelo:	Dana / Iveco 5876
Tipo:	Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"
Trasero - Marca / Modelo:	Meritor / MS 23-18 X
Tipo:	Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal

SUSPENSIÓN

Delantera y trasera:	Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora.
----------------------	--

CHASIS

Tipo:	Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm
Material:	Acero Fe E490

FRENOS

Sistema de frenos y control de estabilidad y tracción:	Tipo tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque) ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad
Freno de estacionamiento	Tipo pistón, accionamiento neumático sobre el eje trasero
Freno motor / Tipo	Con cuatro etapas con potencia total de frenado de 610 cv (en la cuarta etapa), Freno de culata combinado con actuador sobre el turbo eVGT, freno de escape tipo mariposa, válvula en el tubo de escape y accionamiento eléctrico

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas – Material/Dimensiones:	Acero 8,25" x 22,5" (opcional aluminio)
Neumáticos	295 / 80 R22,5

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible/Material	EE 3.700 mm. Serie 550+128 lt / Opcional aluminio 350 + 128 lt
	EE 3.450 mm serie 620 + 220/ Opcional aluminio 470 + 220 lt
Tanque de combustible	80L Con sistema de calentamiento
Cárter y motor	28L (31L con cambio de filtro)
Caja de cambios	12L
Sistema de enfriamiento	44L

480 6x2 Suspensión Mecánica

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	2 x 12 V – 225 Ah
Alternador	24 V x 90 Ah con regulador incorporado

CABINA

Tipo / Basculamiento / Suspensión:	Tipo avanzada (COE - Cab-Over-Engine), con deflector de tres partes, techo y laterales de cabina de serie /Basculamiento con asistencia eléctrica. Estructura: Paneles de acero, tratamiento anticorrosión por cataforesis y aislamiento termoacústico y revestimiento antibrasión / Suspensión neumática.
------------------------------------	--

SEGURIDAD

AEBS (Advanced Emergency Braking System):	Sistema de frenado de emergencia
LDWS (Lane Departure Warning System):	Sistema de advertencia de salida involuntaria de carril
ACC (Adaptive Cruise Control):	Sistema automático de regulación de velocidad

*Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados debido a actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como a la composición de los ítems de serie y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.



Piedras 709



2902 0404



Iveco Uruguay



iveco.com.uy

IVECO