

IVECO



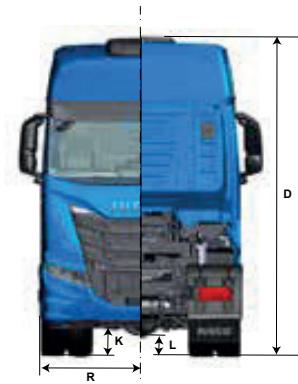
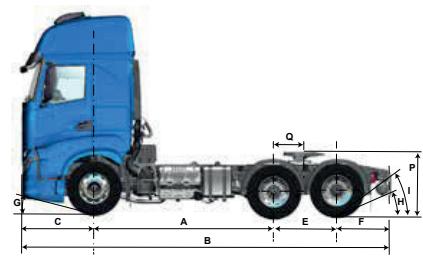
S-WAY

480 6x2 Suspensión Mecánica



480 6x2 Suspensión Mecánica

DIMENSIONES (mm)		3.500
Distancia entre ejes real	(A)	3.450
Longitud total	(B)	7.156
Voladizo delantero	(C)	1.404
Voladizo trasero	(F)	1.046
Altura de la cabina - Grand Cab / Mega Cab	(D)	3.457/3.897
Distancia entre ejes traseros	(E)	1.221
Ángulo de entrada	(G)	13°
Ángulo de salida	(H)	23°
Ángulo de salida (hasta el chasis)	(I)	40°
Altura del eje delantero	(K)	218
Altura del eje trasero	(L)	190
Ancho total de la cabina	(M)	3.074
Ancho de cabina sin retrovisores	(N)	2.490
Ancho trasero	(O)	2.539
Posición de la 5ª rueda	(Q)	451
Altura de la 5ª rueda al suelo	(P)	1.260
Cara externa de la cabina - hasta el centro del vehículo	(R)	2.084
Distancia entre pestañas externas del chasis - Vía	(T)	771
Radio de giro - Entre paredes	-	7.020
Radio de giro - Entre neumáticos	-	6.060
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)		
Eje delantero:		6.200
Eje trasero:		21.000
Peso Bruto Total (PBT) – Técnico:		27.200
Capacidad Máxima de Tracción (CMT):		60.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC):		60.000
PESO EN VACÍO – MEGA CAB		
Eje delantero:		5.487
Eje trasero:		3.573
Total:		9.060
DESEMPEÑO (cálculo teórico)		
Relación de reducción del eje trasero:		3:08:1
Capacidad de pendiente (gradeability):		41%
Partida en rampa (startability):		20%
Velocidad máxima en plano:		Limitada electrónicamente a 120 km/h
MOTOR		
Modelo:	FPT / Cursor 13	
Alimentación/Inyección:	Turbo-intercooler/Inyección Common Rail	
Nº de cilindros/Cilindrada:	6 cilindros en línea/12.900 cm³	
Potencia máxima:	480 cv (359 kW) @ 1.400 – 1.900 rpm	
Torque máximo:	2.450 Nm (250 kgfm) @ 1.000 – 1.400 rpm	
Nivel de emisiones:	(EURO VI) / HI-eSCR	





480 6x2 Suspensión Mecánica

TRANSMISIÓN															
Caja de cambio:			ZF TraXon 12TX2624 TD												
Accionamiento:			Automatizada, con sistema de enfriamiento de aceite												
Número de marchas:			12 sincronizadas hacia adelante y 2 en reversa												
Relación de marchas	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	R1	R2	
	16,69	12,92	9,93	7,69	5,90	4,57	3,66	2,83	2,17	1,68	1,29	1,00	15,54	12,03	
PECC (Predictive Economy Cruise Control) Sistema de control de velocidad predictivo basado en la topografía, realizando cambios ECO ROLL En trayectos con una pendiente negativa moderada, y bajo ciertas condiciones de conducción, la función "Eco Roll" pone energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.															
Toma de fuerza (PTO) Transmisión con predisposición para instalación de toma de fuerza.															
EMBRAGUE															
Fabricante:			Sachs												
Tipo:			Monodisco seco con diafragma con revestimiento orgánico												
Diámetro del disco (mm):			430 mm / 17"												
EJES															
Delantero - Marca / Modelo:			Dana / Iveco 5876												
Tipo:			Viga rígida de acero forjado, sección "Doble T"												
Trasero - Marca / Modelo:			Meritor / MS 23-18 X												
Tipo:			Tipo portante, diferencial de reducción simple con engranaje cónico y bloqueo transversal												
SUSPENSIÓN															
Delantera y trasera:			Ballestas parabólicas de una sola etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Con barra estabilizadora.												
CHASIS															
Tipo:			Sección longitudinal en "C". Largueros de 304,4 x 80 x 7,7 mm												
Material:			Acero Fe E490												
FRENOS															
Sistema de frenos y control de estabilidad y tracción:			Tipo tambor, neumático, tipo Scam, con ajustador automático, con cuatro circuitos independientes (delantero, trasero, estacionamiento y remolque) ABS – Anti-lock Braking System: Sistema de frenos antibloqueo ATC / ASR – Anti Slip Regulation: Control de tracción EBD / EBL – Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado ESS – Emergency Signal System: Señal de frenado de emergencia HSA / Hill Holder – Hill Start Assist: Asistente de arranque en pendiente ESP / ESC – Electronic Stability Control: Control electrónico de estabilidad												
Freno de estacionamiento			Tipo pistón, accionamiento neumático sobre el eje trasero												
Freno motor / Tipo			Con cuatro etapas con potencia total de frenado de 610 cv (en la cuarta etapa), Freno de culata combinado con actuador sobre el turbo eVGT, freno de escape tipo mariposa, válvula en el tubo de escape y accionamiento eléctrico												
RUEDAS Y NEUMÁTICOS															
Ruedas – Material/Dimensiones:			Acero 8,25" x 22,5" (opcional aluminio)												
Neumáticos			295 / 80 R22,5												
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)															
Tanque de combustible/Material			Aluminio - 600 + 220 L												
Tanque de combustible			80L Con sistema de calentamiento												
Cárter y motor			28L (31L con cambio de filtro)												
Caja de cambios			12L												
Sistema de enfriamiento			44L												



480 6x2 Suspensión Mecánica

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	2 x 12 V – 225 Ah
Alternador	24 V x 90 Ah con regulador incorporado

CABINA

Tipo / Basculamiento / Suspensión:	Tipo avanzada (COE - Cab-Over-Engine), con deflector de tres partes, techo y laterales de cabina de serie /Basculamiento con asistencia eléctrica. Estructura: Paneles de acero, tratamiento anticorrosión por cataforesis y aislamiento termoacústico y revestimiento antibrasión / Suspensión neumática.
------------------------------------	--

SEGURIDAD

AEBS (Advanced Emergency Braking System):	Sistema de frenado de emergencia
LDWS (Lane Departure Warning System):	Sistema de advertencia de salida involuntaria de carril
ACC (Adaptive Cruise Control):	Sistema automático de regulación de velocidad

EQUIPAMIENTO

Tacógrafo Digital (BVDR)	Cruise control	Aire acondicionado automático
Eleva cristales eléctricos	Luces traseras led	Asientos de cabina con suspensión neumática

*Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados debido a actualizaciones, modificaciones técnicas y/o constructivas aplicadas a cada vehículo en particular, así como a la composición de los ítems de serie y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos son meramente ilustrativos.