

IVECO
Creando nuevos caminos



TECTOR
27-320

TECTOR 27-320 (6x4)



DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.690	4.185	4.815
Largo total	B	7.766	8.261	10.096
Voladizo delantero	C		1.362	
Voladizo trasero	F	1.365	1.365	2.570
Altura total de cabina	D		2.830	
Distancia mínima para carrocería	E		701	
Ángulo de entrada	G		26°	
Ángulo de salida	H	32°	32°	17°
Altura de chasis al suelo	I		942	
Ancho del vehículo en parte trasera	O		2.450	
Altura del eje delantero	K		303	
Altura del eje trasero	L		275	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.986	
Ancho total del vehículo	N		2.450	
Vía delantera			1.986	
Vía trasera			1.832	
Ancho del chasis (externo)	W		864	
Radio de giro (entre paredes)		9.092	10.149	11.206
Radio de giro (entre neumáticos)		6.706	7.760	8.815

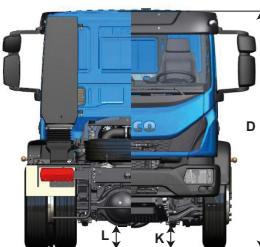
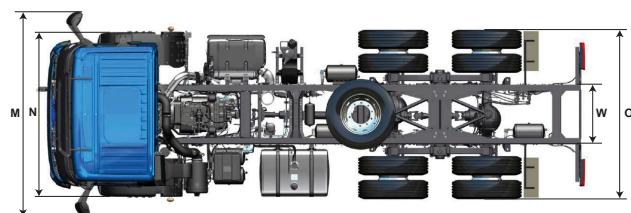
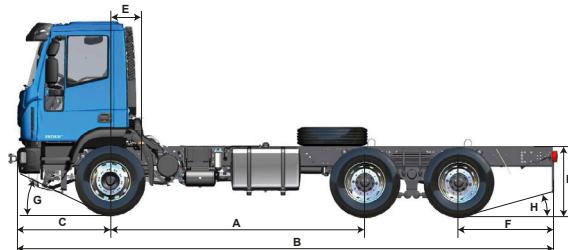
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)

CAPACIDAD

Eje delantero	6.390		
Eje trasero	20.800		
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	27.190		
Peso Bruto Total (PBT) - Legal	23.000		
Capacidad de carga + carrocería - Técnico	19.960	19.905	19.840
Capacidad de carga + carrocería - Legal	15.770	15.715	15.650
Capacidad máxima de tracción (CMT)	44.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC)	44.000		

PESOS EN ORDEN DE MARCHA

Eje delantero	3.470	3.490	3.520
Eje trasero	3.760	3.795	3.830
Total	7.230	7.285	7.350



TECTOR

27-320 (6x4)

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT LEGAL)

Relación de reducción de eje trasero	4,88 : 1
Capacidad de rampa (gradeability)	68%
Partida en rampa (startability)	49%
Velocidad máxima en plano	96 Km/h

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6 ID
Alimentación / Inyección	Turbo-intercooler / Inyección electrónica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros en linea / 6.728 cm ³
Potencia máxima	320 CV (235 KW) @ 2.200 - 2.500 RPM
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 RPM
Faja de rotación económica	1.300 a 1.900 RPM
Norma de emisiones / Tecnología	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR

CAJA DE CAMBIOS

Marca / Modelo	Eaton / FTS 16108 LL									
Tipo / Accionamiento	Manual / Mecánica									
Nº de marchas	8 sincronizadas de avance + 2 Low e + 3 de retroceso									
Relaciones de marcha	1 ^a	8,67	4 ^a	3,41	7 ^a	1,34	R LowL	20,47	R1	3,89
	2 ^a	6,23	5 ^a	2,55	8 ^a	1,00	R Low	13,24	-	-
	3 ^a	4,56	6 ^a	1,83	-	-	-	-	-	-

ECO ROLL

En recorridos con pendiente negativa moderada (descenso), en determinadas condiciones de conducción del vehículo, la función "Eco Roll" coloca la caja de cambios en punto muerto "N" para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, con revestimiento orgánico y accionamiento hidráulico									
Diámetro de disco (mm)	380 mm									

EJES

Delantero - Marca / Modelo	Iveco / 5872 I									
Tipo	Viga rígida de acero forjado con perfil en 'I', equipada con rodamientos de cubo lubricados por aceite									
Trasero - Marca / Modelo	Meritor / MT46 - 14X									
Tipo / Características	Simple reducción de par cónico, con bloqueo longitudinal del diferencial									
Relación de reducción	4,88 : 1									

SUSPENSIONES

Delantera	Mecánica con muelles semielípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora									
Trasera	Mecánica cantilever con muelles semielípticos asimétricos invertidos de simple etapa									

CHASIS

Tipo	Tipo escalera, con largueros planos de perfil "C", unidos por travesaños remachados y con refuerzo externos / Perfil de larguero 276,5 x 80 x 7 mm									
Material	Acero Fe E 420 / LNE 38									

DIRECCIÓN

Marca / Modelo	ZF / 8097 HTI Servocom									
Tipo	Mecánica, servoasistida hidráulicamente con esferas recirculantes									

FRENOS

Frenos / Control de Estabilidad de Tracción	Neumático, tipo leva en S con ajuste automático, con dos circuitos independientes (delantero y trasero) ABS - Sistema de Frenos Antibloqueo ATC/ASR - Regulación Antideslizamiento: Control de Tracción EBD/EBL - Distribución electrónica de la fuerza de frenado, evitando el bloqueo de las ruedas ESS - Sistema de frenado de emergencia HSA/Hill Holder - Asistente de Arranque en Pendiente ESC - Control Electrónico de Estabilidad (opcional)									
Freno de estacionamiento	De resorte con accionamiento en eje trasero por palanca localizada en el panel central									
Freno de motor	Freno de escape de mariposa en el colector de escape con accionamiento electrónico de dos etapas									

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas - Material / Dimensiones	Acero / 22,5" x 7,5"									
Neumáticos	275 / 80 R 22,5 de uso mixto									

TECTOR 27-320 (6x4)

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / Material	275 l / Plástico
Tanque de Urea	21 l
Motor (cárter)	18 l (19 l con cambio de filtro)
Caja de cambios	Con PTO 17,1 l / Sin PTO 15 l
Sistema de enfriamiento	23 l (agua desmineralizada + refrigerante)
Ejes traseros diferenciales	111 + 111

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	2 x 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A

CABINA

Tipo / Inclinación / Suspensión	Tipo avanzado (COE – Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento de cataforesis anticorrosión y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Inclinación hidráulica / Suspensión mediante cojines en la parte delantera y mediante muelles y amortiguadores en la parte trasera
---------------------------------	---



Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones, se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados en el presente catálogo debido a actualizaciones, cambios técnicos y/o construcción aplicada a cada vehículo en particular, así como la composición de elementos estándar y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos tienen únicamente fines ilustrativos.