

# IVECO

Creando nuevos caminos



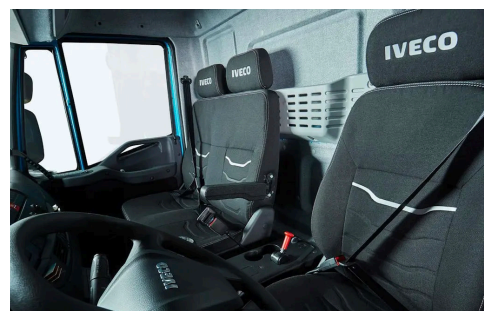
## TECTOR

27-320



# TECTOR

## 27-320 (6x4)



### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.690	4.185	4.815
Largo total	B	7.766	8.261	10.096
Voladizo delantero	C		1.362	
Voladizo trasero	F	1.365	1.365	2.570
Altura total de cabina	D		2.830	
Distancia mínima para carrocería	E		701	
Ángulo de entrada	G		26°	
Ángulo de salida	H	32°	32°	17°
Altura de chasis al suelo	I		942	
Ancho del vehículo en parte trasera	O		2.450	
Altura del eje delantero	K		303	
Altura del eje trasero	L		275	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.986	
Ancho total del vehículo	N		2.450	
Vía delantera	-		1.986	
Vía trasera	-		1.832	
Ancho del chasis (externo)	W		864	
Radio de giro (entre paredes)	-	9.092	10.149	11.206
Radio de giro (entre neumáticos)	-	6.706	7.760	8.815

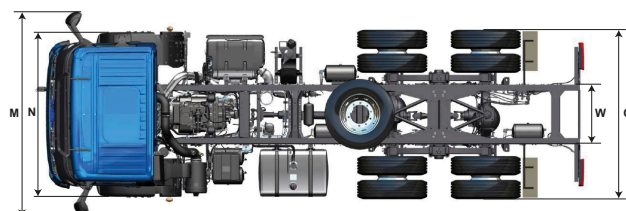
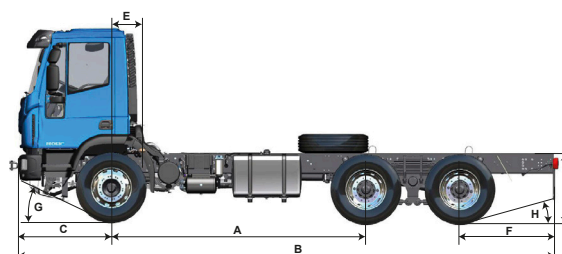
### CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)

#### CAPACIDAD

Eje delantero		6.390	
Eje trasero		20.800	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		27.190	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000	
Capacidad de carga + carrocería - Técnico	19.960	19.905	19.840
Capacidad de carga + carrocería - Legal	15.770	15.715	15.650
Capacidad máxima de tracción (CMT)		44.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC)		44.000	

#### PESOS EN ORDEN DE MARCHA

Eje delantero	3.470	3.490	3.520
Eje trasero	3.760	3.795	3.830
Total	7.230	7.285	7.350



# TECTOR

## 27-320 (6x4)

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT LEGAL)										
Relación de reducción de eje trasero	4,88 : 1									
Capacidad de rampa (gradeability)	68%									
Partida en rampa (startability)	49%									
Velocidad máxima en plano	96 Km/h									
MOTOR										
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6 ID									
Alimentación / Inyección	Turbo-intercooler / Inyección electrónica Common Rail									
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros en línea / 6.728 cm³									
Potencia máxima	320 CV (235 KW) @ 2.200 - 2.500 RPM									
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 RPM									
Faja de rotación económica	1.300 a 1.900 RPM									
Norma de emisiones / Tecnología	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAJA DE CAMBIOS										
Marca / Modelo	Eaton / FTS 16108 LL									
Tipo / Accionamiento	Manual / Mecánica									
Nº de marchas	8 sincronizadas de avance + 2 Low e + 3 de retroceso									
Relaciones de marcha	1ª	8,67	4ª	3,41	7ª	1,34	R LowL	20,47	R1	3,89
	2ª	6,23	5ª	2,55	8ª	1,00	R Low	13,24	–	–
	3ª	4,56	6ª	1,83	–	–	–	–	–	–
ECO ROLL	En recorridos con pendiente negativa moderada (descenso), en determinadas condiciones de conducción del vehículo, la función “Eco Roll” coloca la caja de cambios en punto muerto “N” para aprovechar al máximo la energía cinética del vehículo y reducir el consumo de combustible.									
EMBRAGUE										
Fabricante / Tipo	Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, con revestimiento orgánico y accionamiento hidráulico									
Diámetro de disco (mm)	380 mm									
EJES										
Delantero - Marca / Modelo	Iveco / 5872 I									
Tipo	Viga rígida de acero forjado con perfil en ‘I’, equipada con rodamientos de cubo lubricados por aceite									
Trasero - Marca / Modelo	Meritor / MT46 - 14X									
Tipo / Características	Simple reducción de par cónico, con bloqueo longitudinal del diferencial									
Relación de reducción	4,88 : 1									
SUSPENSIONES										
Delantera	Mecánica con muelles semielípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora									
Trasera	Mecánica cantilever con muelles semielípticos asimétricos invertidos de simple etapa									
CHASIS										
Tipo	Tipo escalera, con largueros planos de perfil "C", unidos por travesaños remachados y con refuerzo externos / Perfil de larguero 276,5 x 80 x 7 mm									
Material	Acero Fe E 420 / LNE 38									
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo	ZF / 8097 HTI Servocom									
Tipo	Mecánica, servoasistida hidráulicamente con esferas recirculantes									
FRENOS										
Frenos / Control de Estabilidad de Tracción	Neumático, tipo leva en S con ajuste automático, con dos circuitos independientes (delantero y trasero) ABS - Sistema de Frenos Antibloqueo ATC/ASR - Regulación Antideslizamiento: Control de Tracción EBD/EBL - Distribución electrónica de la fuerza de frenado, evitando el bloqueo de las ruedas ESS - Sistema de frenado de emergencia HSA/Hill Holder - Asistente de Arranque en Pendiente ESC - Control Electrónico de Estabilidad (opcional)									
Freno de estacionamiento	De resorte con accionamiento en eje trasero por palanca localizada en el panel central									
Freno de motor	Freno de escape de mariposa en el colector de escape con accionamiento electrónico de dos etapas									
RUEDAS Y NEUMÁTICOS										
Ruedas - Material / Dimensiones	Acero / 22,5" x 7,5"									
Neumáticos	275 / 80 R 22,5 de uso mixto									



# TECTOR

## 27-320 (6x4)

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / Material	275 l / Plástico
Tanque de Urea	21 l
Motor (cárter)	18 l (19 l con cambio de filtro)
Caja de cambios	Con PTO 17,1 l / Sin PTO 15 l
Sistema de enfriamiento	23 l (agua desmineralizada + refrigerante)
Ejes traseros diferenciales	11 l + 11 l

### SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	2 x 12 V - 100 Ah
Alternador	28 V x 90 A

### CABINA

Tipo / Inclinación / Suspensión	Tipo avanzado (COE – Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento de cataforesis anticorrosión y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Inclinación hidráulica / Suspensión mediante cojines en la parte delantera y mediante muelles y amortiguadores en la parte trasera
---------------------------------	---



Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones, se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados en el presente catálogo debido a actualizaciones, cambios técnicos y/o construcción aplicada a cada vehículo en particular, así como la composición de elementos estándar y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos tienen únicamente fines ilustrativos.



Piedras 709



2902 0404



Iveco Uruguay



iveco.com.uy

# IVECO

Creando nuevos caminos