

IVECO

Creando nuevos caminos

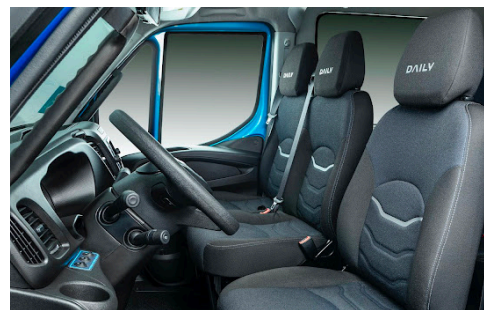


DAILY
30-160 FURGÓN

DAILY

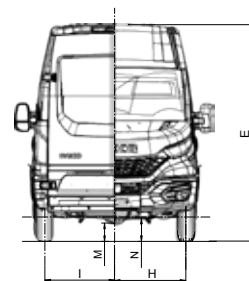
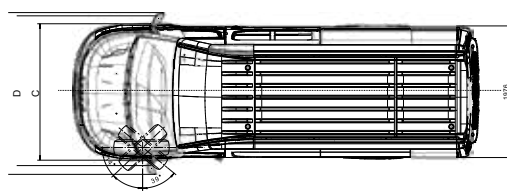
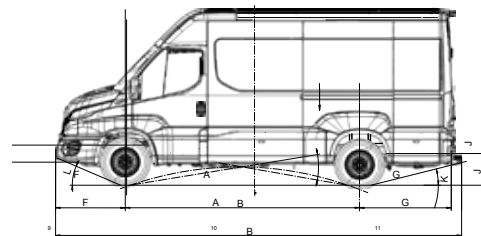
30-160

FURGÓN



DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.520
Longitud total	B	6.072
Longitud del compartimento de carga	E	3.540
Ancho de la cabina	N	2.052
Ancho de la cabina con retrovisores	M	2.429
Ancho interno del compartimento	J	1.800
Altura de la cabina sin carga	D	2.779
Altura del compartimento	I	1.900
Voladizo delantero	C	1.048
Voladizo trasero	F	1.240
Ancho de vía delantero / trasero	C1/C2	1.732 / 1.699
Volumen del compartimento de carga (m ³)		12
Ángulo de entrada	G	19°
Ángulo de salida	H	16°
Radio de giro (entre paredes)		6.683
Radio de giro entre neumáticos		6.373
Altura libre delantera	K	218
Altura libre trasera	L	171
Altura de la puerta lateral	T	1.800
Ancho de la puerta lateral	U	1.216
Altura de las puertas traseras	V	1.800
Ancho de las puertas traseras	W	1.530
Ancho del vehículo en parte trasera	X	1.976
Altura desde el suelo hasta el piso de carga	Y	657



DAILY

30-160

FURGÓN

CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)	
CAPACIDAD:	
Eje delantero – Técnico / Legal	1.850 / 1.500
Eje trasero – Técnico / Legal	2.050 / 2.000
Total – Técnico / Legal	3.900 / 3.500
Capacidad de carga	1.000
Capacidad máxima de tracción (CMT)	6.500
Capacidad técnica – Total	3.500
PESO EN ORDEN DE MARCHA:	
Eje delantero	1.440
Eje trasero	1.060
Total	2.500
DESEMPEÑO TEÓRICO	
Capacidad de pendiente (gradeability)	55%
Partida en rampa (startability)	30%
Velocidad máxima en plano	Limitada electrónicamente a 90 km/h
MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT FIC VGT
Alimentación	Bomba de alta presión e inyección electrónica Common Rail
N° de cilindros / Cilindrada / Distribución	4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm / por cadena
Potencia máxima	160 CV @ 3.500 RPM
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 – 2.900 RPM Area verde de consumo: 1.500 a 2.400 RPM
Norma de emisiones	Euro VI
Tecnología	EGR + SCR
TRANSMISIÓN Y EMBRAGUE	
Caja de cambio	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)
Tipo / Accionamiento	Manual / por cable
Relaciones de marcha	1ª 5,070 2ª 2,614 3ª 1,524 4ª 1,000 5ª 0,770 6ª 0,657 RÉ 4,823
Embrague – Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco seco con material de fricción orgánico / Accionamiento hidráulico
EJES	
Tracción / Tipo	Tracción trasera - Eje con reducción simple
Marca / Modelo	Dana 267
Relación de reducción	3,73 : 1
SUSPENSIONES	
Delantera - Tipo	Independiente, doble A (brazos), con barra de torsión longitudinal de 31 mm de diámetro y barra estabilizadora de 22 mm
Marca / Modelo	Streparava / Quadtor
Trasera	Ballesta parabólica de doble etapa con 2 hojas de 60 mm de ancho
CHASIS	
Tipo	Escalera con largueros planos de perfil "C" y travesaños planos o tubulares remachados. Dimensiones del perfil: 172 x 66 x 4 mm. Bitola: 852 mm
Material:	Acero LNE380 /
DIRECCIÓN	
Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Cremallera y piñón con asistencia hidráulica
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	
Material / Dimensiones	Acero / 6,5" x 16"
Neumáticos	225 / 75 R16
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)	
Tanque de combustible	65 l (plástico)
Tanque de urea	17 l
Cárter y motor	8,6 l (sin cambio de filtro) ; 9,3 l (con cambio de filtro)
Caja de cambios	2,4 l
Sistema de refrigeración	5,43 l



DAILY

30-160

FURGÓN

FRENOS	
Freno de servicio	Discos en las 4 ruedas (ventilados delanteros y sólidos traseros), con indicador de nivel bajo de líquido de frenos y desgaste de pastillas. Con sistema hidráulico servoasistido con doble circuito, con control electrónico de estabilidad (ESP), incluye: ABS + EBD, control de tracción (ASR), Hill Holder y freno de estacionamiento
Freno de estacionamiento	Tambor con accionamiento mecánico mediante cables en el eje trasero
Sistemas de seguridad electrónica	<p>ESP Control electrónico de estabilidad</p> <p>HHC Hill Hold Control: mantiene la presión de frenado durante 2 s para facilitar la partida en rampa</p> <p>HBA Hydraulic Brake Assist: aumento de presión en frenado rápido, reduciendo la distancia de parada</p> <p>HFC Hydraulic Fading Compensation: compensa condiciones anómalas de frenado hasta actuar el ABS</p> <p>HRB Hydraulic Rear Wheel Boost: aumenta presión en frenos traseros si el ABS actúa en el eje delantero</p> <p>EUC Extended Understeering Control: actúa sobre torque y frenos en caso de subviraje</p> <p>RMI Roll Movement Intervention: mitiga riesgo de vuelco en conducción dinámica</p> <p>ROM Roll Over Mitigation: mitiga riesgo de vuelco en maniobras a baja velocidad</p> <p>TSM Trailer Sway Mitigation: adapta control de estabilidad en presencia de remolque</p> <p>LAC Adaptive Load Control: estima la distribución de la carga en el vehículo</p>
SISTEMA ELÉCTRICO	
Batería	12 V - 100 Ah
Alternador	12V - 210A
CABINA	
Tipo	Semiavanzada, con estructura en paneles de chapa de acero, fijada al chasis con soportes elásticos. Tratamiento anticorrosivo por cataforesis y acústico, térmico y antiabrasión

Las características técnicas, pesos, capacidades y dimensiones, se indican únicamente como referencia. Los valores reales pueden diferir de los indicados en el presente catálogo debido a actualizaciones, cambios técnicos y/o construcción aplicada a cada vehículo en particular, así como la composición de elementos estándar y opcionales seleccionados. IVECO se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las fotos y dibujos tienen únicamente fines ilustrativos.



Piedras 709



2902 0404



Iveco Uruguay



iveco.com.uy

IVECO

Creando nuevos caminos