

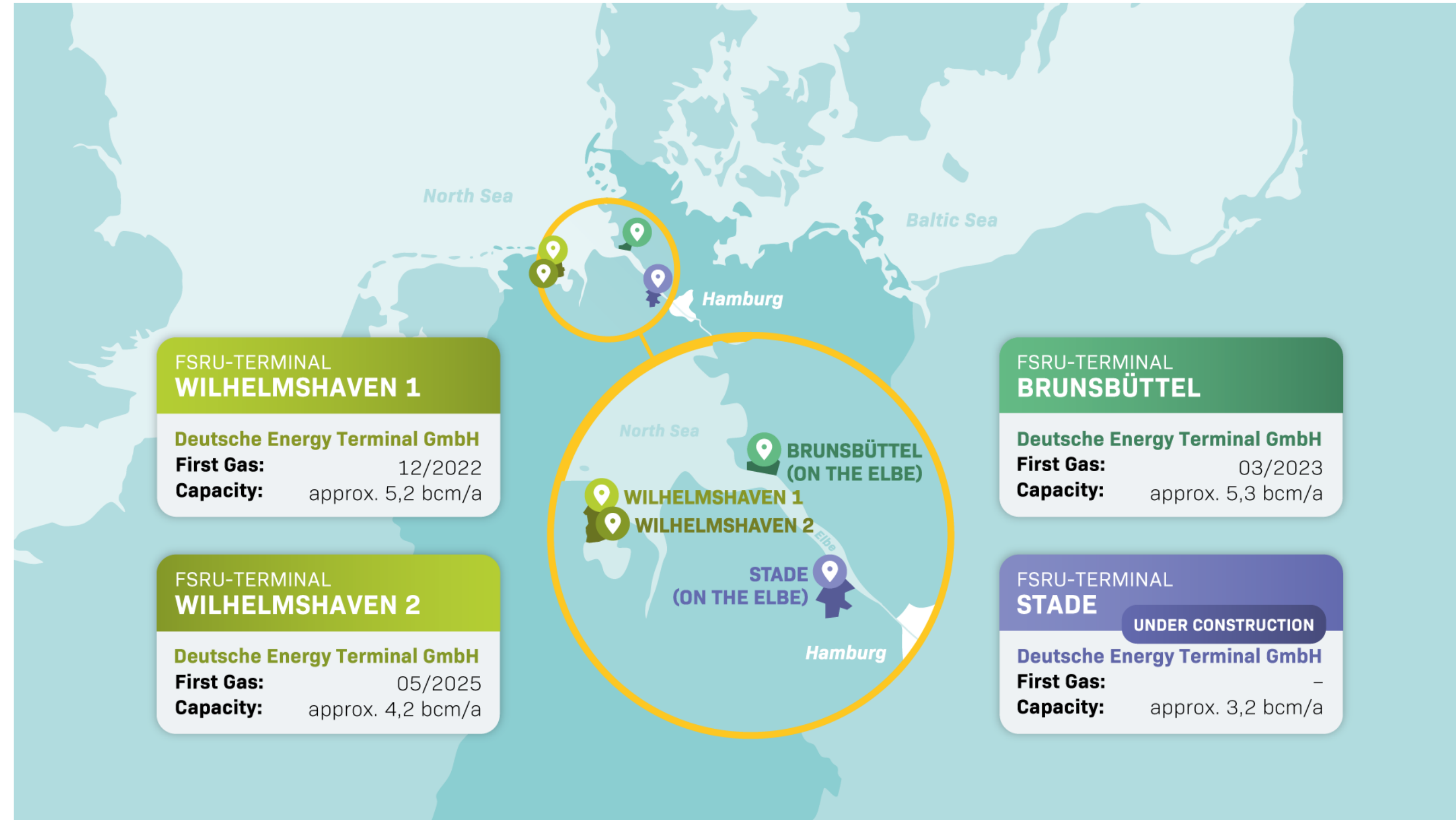
Der deutsche Weg zum LNG

Frederick Pfeiffer

VP LNG Kapazitätsplanung
Deutsche Energy Terminal GmbH

Wer ist Deutsche Energy Terminal?

- Gegründet im Januar 2023 als Antwort auf die Gaskrise
- Zu 100 % im Eigentum des Bundeswirtschaftsministeriums
- Verantwortlich für vier FSRU-Terminalstandorte in der deutschen Nordsee
- Gesamtkapazität von rund 18 Mrd. Nm³



Was ist unser Auftrag

- Wir leisten einen Beitrag zur Versorgungssicherheit in Deutschland und den Nachbarländern
- Wir optimieren die Wirtschaftlichkeit unserer Terminals
- Wir betreiben und vermarkten im geltenden regulatorischen Rahmen die Terminalkapazitäten



28

Eigene Mitarbeitende
mit Sitz in Düsseldorf

rund

200

Experten arbeiten an und
für die DET-Terminals

15,2 %

des Gasbedarfs der
Industriebranche

mehr als

12

Kapazitätsauktionen
durchgeführt

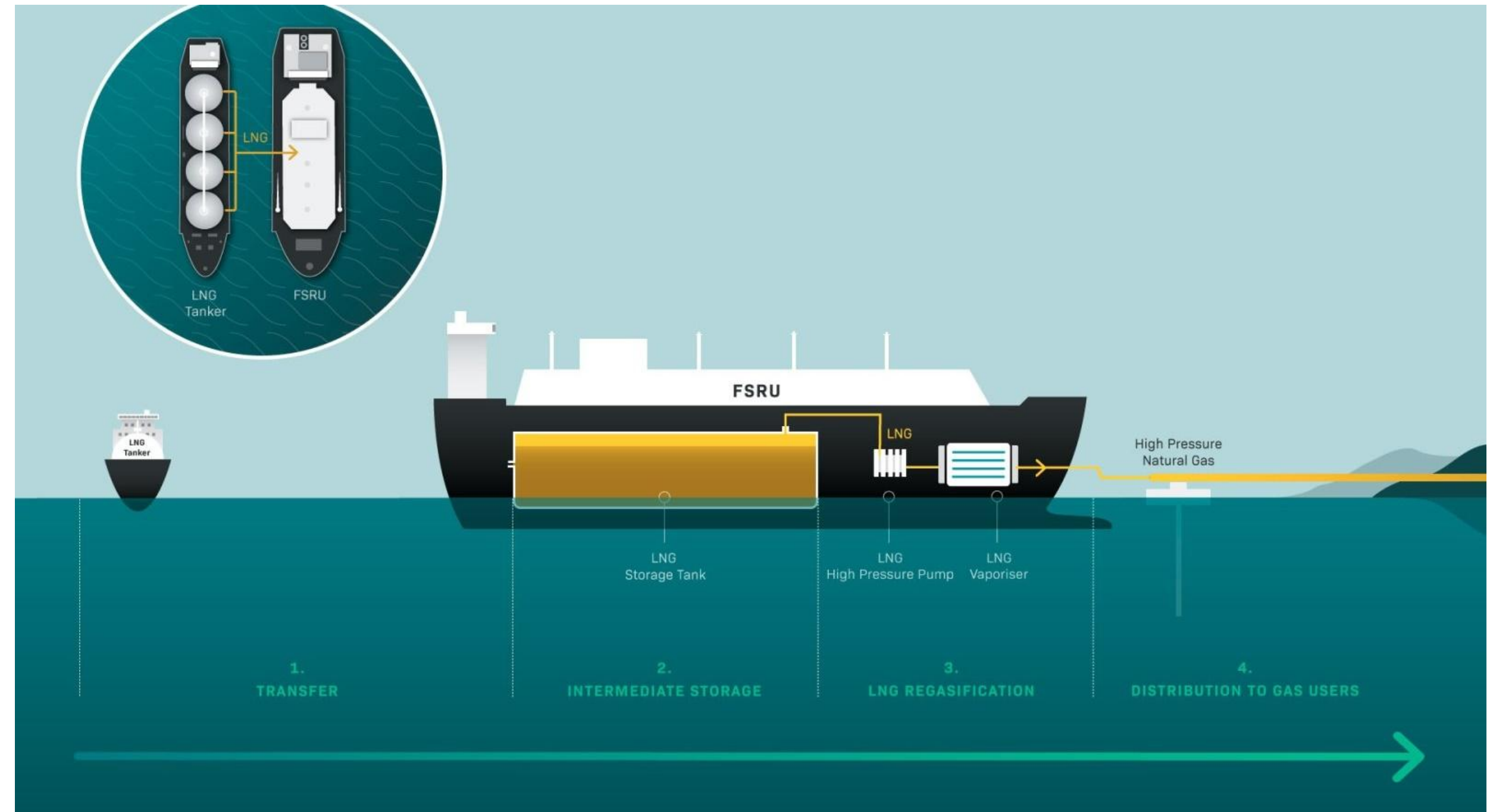
rund

250

LNG-Lieferungen
abgewickelt

Regasifizierung – so funktioniert der Prozess

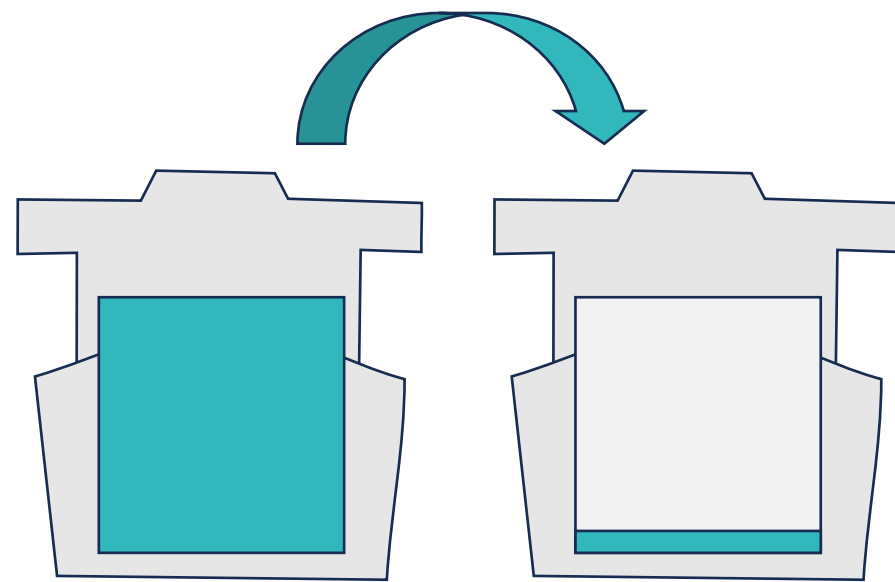
- Erdgas wird auf -162 °C gekühlt und verflüssigt.
- LNG-Tanker bringen die Ladung zur FSRU.
- Die Tanker docken an und pumpen das LNG in die Tanks der FSRU.
- An Bord wird das LNG durch Erwärmen wieder gasförmig.
- Das Gas wird von Bord in das Gasnetz eingespeist.



Ein Slot ist unser zentrales Produktmerkmal

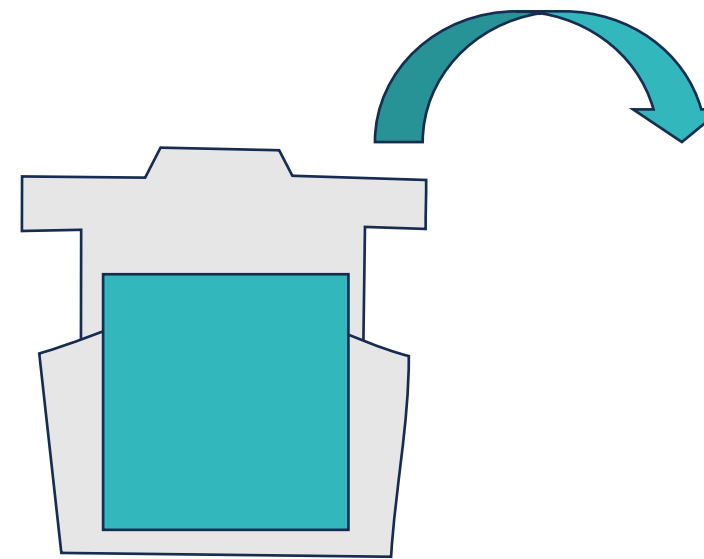
36 Stunden entladen

Einspeisung ins Erdgasnetz (z. B. über 6 Tage)

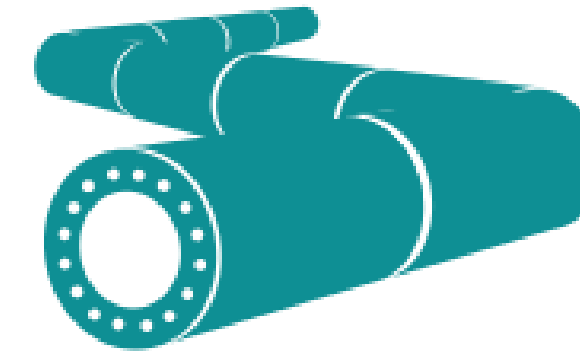


LNGC

FSRU

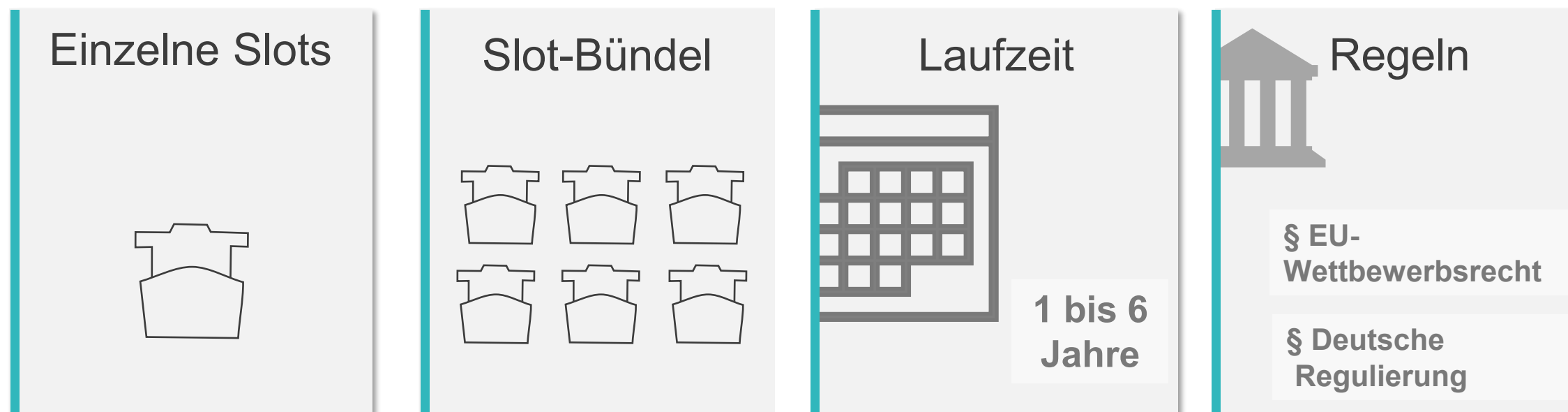
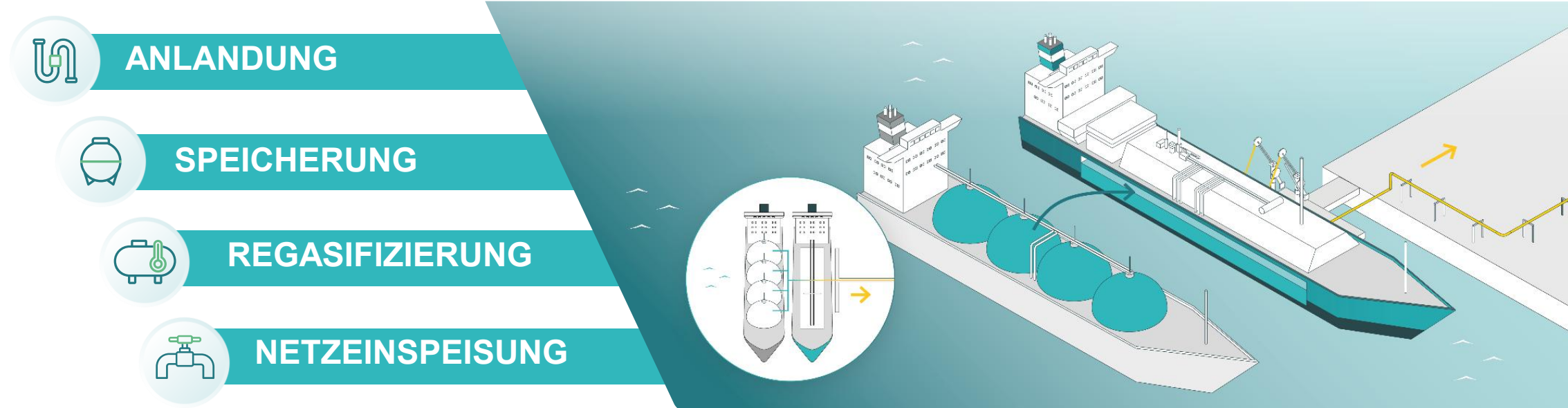


FSRU



Unsere Produkte

- Transparenter und diskriminierungsfreier Zugang
- Terminals betriebsbereit halten
- Anreize für physische Lieferungen setzen



OTD

Slots mit der Verpflichtung zur Lieferung von LNG

NOTD

Ladungen ohne Lieferverpflichtung, jedoch mit Take-or-Pay-Verpflichtung für Regasifizierung und Einspeisekapazität

Reserve

Kapazität, die oberhalb des durchschnittlichen Marktpreises zurückgehalten und in der Regel nur bei angespannter Marktlage vermarktet wird



Kapazitätsplanung – Herausforderungen

Wärmerestriktion

Open- vs. Closed-Loop-
Betrieb

Pipeline Entry

Abstimmung der
Einspeisekapazität

Regulierung

Vorgaben und
Genehmigungsrahmen

LNG-Markt

Volatile Nachfrage und
Preise

Stillstandzeiten

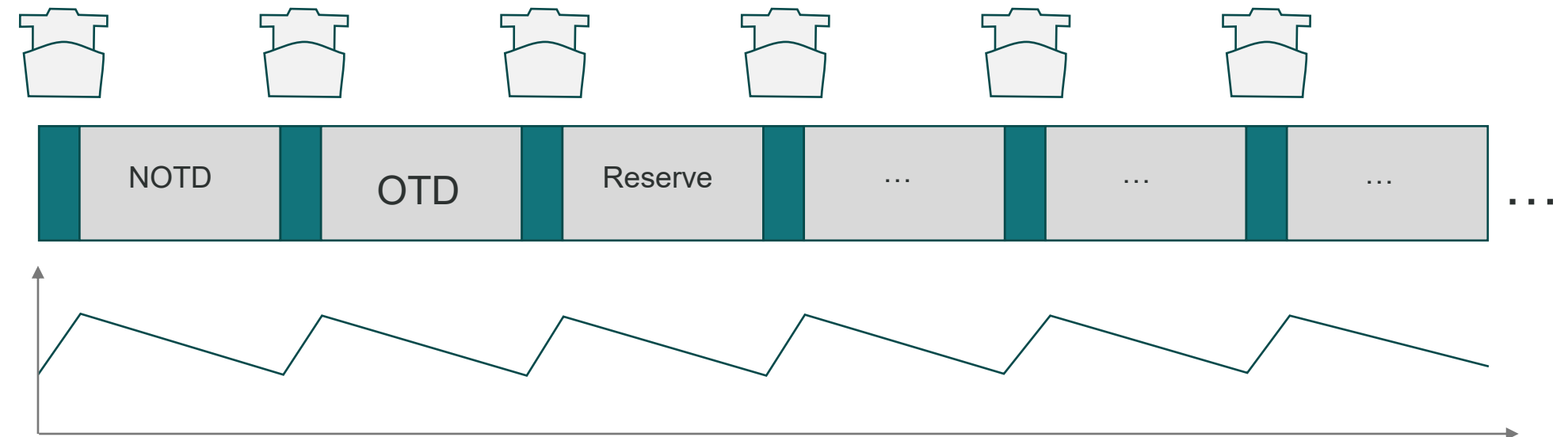
Wartung und
Verfügbarkeit

Steuerung der Reservekapazität

Die Terminals müssen jederzeit betriebsbereit und durchgehend kalt gehalten werden.

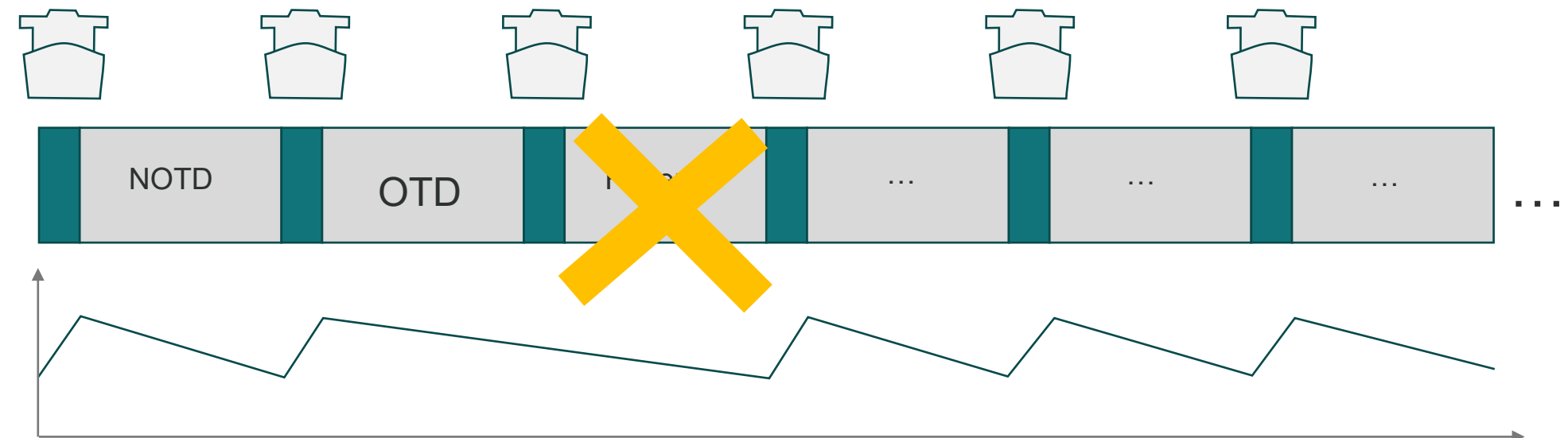
Ein Aufwärmen der FSRU ist unbedingt zu vermeiden.

Füllstand



Deshalb vermeiden wir Unterbrechungen der Einspeisung und überbrücken ungenutzte Slots bei Bedarf.

Füllstand



Die DET-Flotte – vier Terminals im Profil

HÖEGH GANNET



BRUNSBÜTTEL

Baujahr
2018

Länge
294 m

Speicher
170.000 m³

ENERGOS FORCE



STADE

Baujahr
2021

Länge
294 m

Speicher
174.000 m³

HÖEGH ESPERANZA



WILHELMSHAVEN 1

Baujahr
2018

Länge
294 m

Speicher
174.000 m³

EXCELERATE EXCELSIOR



WILHELMSHAVEN 2

Baujahr
2005

Länge
277 m

Speicher
138.000 m³

Kapazitätsvergabe über Auktionen

PRISMA

TransportStorageLNGReportingUMMAggregateEU

RegisterLog in

Find a Network Point

Log in to access your account.

Email Address

E.g. user@example.com

Password

E.g. Prisma_%20

Continue

Forgot Password?

PRISMA

WHV01 - Q1 2025 - Bundle of 3 OTD Slots

Published25min left

Cancel

PrimaryOwn Offer

1418

Offer Details

Offer ID: LNO-279

Offer Publication: 20.12.2024, 05:30

Service Runtime: 07.01.2025, 06:00 - 14.03.2025, 05:59

Fixed Slot: No

Selling Procedure: Pay as Bid

Bidding Window: 23.12.2024, 10:00 - 23.12.2024, 10:10

Main Service Package (MSP)

Regasification Capacity

(Bundle of 3 cargoes)

Unloading

Quantity

10,800,000 MMBtu (ISO)

Available Amount: 1

Minimum Purchase Amount: 1

Reserve Price: 0.6 EUR/MMBtu (ISO) Unloading

Prices Are Hidden From the Public: No

Terminal

Terminal Name: Wilhelmshaven 01 (WHV01)

Terminal EIC: 21Z000000000532M

Operator Name: Deutsche Energy Terminal GmbH

Rollover

Price Step: -0.2 EUR

Minimum Rollover Price: 0 EUR

Minutes Between Bidding Windows: 5

Rollover End Time: 23.12.2024, 11:00

Additional Info

Product:

Bundle of 3 OTD slots with a standard cargos size of 160 000 m3 of LNG. The resulting tariff applies to the minimum commercial quantity per slot of 3,600,000 MMBtu and 10,800,000 MMBtu for the bundle. Grid entry costs will be guaranteed with LNG discount (0.6 factor).

Slot dates:

Slot 1: 01/07 to 01/31

Slot 2: 02/01 to 02/21

Slot 3: 02/22 to 03/14

Auktionen über PRISMA

Freie Slots vergeben wir transparent über die europäische Buchungsplattform.

Die drei entscheidenden Felder

1 Menge

Die Energiemenge, auf die geboten wird.

2 Reservepreis

Der Mindestpreis, den ein Gebot erreichen muss.

3 Service Runtime

Der Regasifizierungszeitraum, für den der Slot gilt.

Fragen & Antworten
