

# Dans l'atelier avec Frédéric



Frédéric Pratte: Directeur du service

## Trucs et entretien annuel

Voici quelques trucs et conseils utiles pour l'utilisation et l'entretien de votre Alto ou votre Safari Condo. Il est important de faire des vérifications visuelles annuelles et de prendre action au besoin afin d'éviter de plus gros problèmes. Nous sommes toujours là pour prendre soin de votre véhicule. En cas de doute n'hésitez pas à joindre notre département de service.

Frédéric



# La lecture du voltmètre

- Le voltmètre vous indique l'état de charge de vos batteries à décharge profonde.



Voltage	State of Charge
12.6+	100%
12.5	90%
12.42	80%
12.32	70%
12.20	60%
12.06	50%
11.9	40%
11.75	30%
11.58	20%
11.31	10%
10.5	0%

# Batterie Marine 12 volts DC27

Tous les Alto et les Safari Condo jusqu'à 2008

- Batterie avec entretien annuel
- Durée de vie de 3 à 5 ans

## Conseils de Frédéric

### Ce que vos batteries aiment:

- Être chargées au maximum le plus souvent possible (allonge la vie utile des batteries)
- Un entretien aux 6 mois ou aux maximum 12 mois ( pour Alto ou véhicule jusqu'à 2008)
- Recevoir un petit coup de pouce lorsqu'on se sert de l'onduleur ( on peut partir le moteur du véhicule)



# Batterie Marine 12 volts Dc27

Tous les Alto et les Safari Condo jusqu'à 2008

## IMPORTANT

Vérifier que votre véhicule est bien équipé de batteries marine 12 volts DC27 avec entretien avant de procéder à l'entretien des batteries.

- Si vous possédez un véhicule dont les batteries marine sont installées sous le plancher, il est recommandé de faire effectuer l'entretien par un professionnel.



# Entretien de vos batteries 12 volt DC27

Ajoutez de l'eau distillée dans chaque ouverture. L'eau doit recouvrir les plaques métalliques. N'utilisez jamais l'eau du robinet.

## Conseil de Frédéric

Une fois votre entretien effectué, n'oubliez pas de refaire le joint entre le couvercle et la boîte à batteries afin de bien sceller le tout. Ceci prévient les émanations d'hydrogène à l'intérieur du véhicule lorsque les batteries sont en mode charge. Comme scellant, utiliser idéalement du Adseal, Seal 'N Peel ou sinon, du Flextra. Ne jamais utiliser de Silicone.



# Batterie Marine 6 volts AMG sans entretien

Safari Condo à compter de 2009

- Batterie sans entretien
- Durée de vie 3 à 5 ans

## Conseils de Frédéric

### Ce que vos batteries aiment:

- Être chargées au maximum le plus souvent possible (allonge la vie utile des batteries)
- Recevoir un petit coup de pouce lorsqu'on se sert de l'onduleur (on peut partir le moteur du véhicule)



# Batterie Marine 6 volts AMG sans entretien

Safari Condo à compter de 2009

## IMPORTANT

Si votre véhicule est équipé de batteries 6 volts AMG sans entretien, vos batteries sont scellées et vous **ne devez jamais les ouvrir**. Si elles sont ouvertes, elles devront être remplacées.



# Batteries: en résumé

## BATTERIE MARINE 12 VOLTS DC27

TOUS LES ALTO ET SAFARI CONDO JUSQU'EN 2008

### ***Ce que vos batteries aiment :***

- Être chargées au maximum le plus souvent possible
- Un entretien aux 6 mois ou aux maximum 12 mois (pour véhicules jusqu'en 2008)
- Recevoir un petit coup de pouce lorsqu'on se sert de l'onduleur

### ***Ce que vos batteries détestent :***

- Être déchargées profondément (vie raccourcie)
- Être laissées déchargées pendant longtemps (jours)
- LE GEL (une bonne charge les protégera du gel)
- Être à plat (vie de beaucoup raccourcie)

## BATTERIE MARINE 6 VOLTS AMG SANS ENTRETIEN

SAFARI CONDO À PARTIR DE 2009

### ***Ce que vos batteries aiment :***

- Être chargées au maximum le plus souvent possible
- Elles ne doivent jamais être ouvertes! (pour véhicules à compter de 2009)
- Recevoir un petit coup de pouce lorsqu'on se sert de l'onduleur

### ***Ce que vos batteries détestent :***

- Être déchargées profondément (vie raccourcie)
- Être laissées déchargées pendant longtemps (jours)
- LE GEL (une bonne charge les protégera du gel)
- Être à plat (vie de beaucoup raccourcie)

# Panneaux solaires



## ➤ Vérification annuelle des joints d'étanchéité

Si vous découvrez un joint fendillé ou décollé et que vous êtes à l'aise avec le procédé vous pouvez procéder à la réparation. Sinon, prenez rendez-vous afin de faire effectuer la réparation par un professionnel.

# Panneaux solaires

---

Les panneaux solaires sont une façon extraordinaire de recharger les batteries marines de votre véhicule. Ils sont des travailleurs silencieux, propres, respectueux de notre environnement et de nos ressources, et demandent très peu ou pas d'entretien. Ils n'ont besoin que d'une seule chose : le soleil. Toute la surface du panneau doit être éclairée; aucune partie ne doit être à l'ombre. Si vous possédez un support de toit avec des barres transversales, ces dernières feront de l'ombre sur votre panneau; comme il fonctionne en série, n'oubliez pas qu'il ne chargera jamais plus que la cellule la plus ombragée. Si une feuille d'arbre s'est collée à la surface du panneau, c'est exactement comme si tout le panneau était recouvert d'une immense feuille et que cette dernière empêchait le soleil de l'atteindre. Donc, pour obtenir une performance maximale, le panneau solaire doit être maintenu propre, débarrassé des feuilles, de neige et recevoir le plein soleil sur toute sa surface.

## Conseil de Frédéric

La forêt est jolie mais pour un plein rendement recherchez le plein soleil!

# Entretien du Chauffe-eau Propane

- Vérification de l'anode sacrificiel et son changement au besoin
- Vérification de la tuyauterie d'aluminium et au besoin son remplacement par un professionnel
- Nettoyage de la chambre à combustion



# Vérification de l'anode sacrificiel

Il vous faut examiner l'anode afin de voir si elle approche de son 50 % d'usure. Cette anode en magnésium sert d'anode sacrificiel afin d'éviter la corrosion du chauffe-eau lui-même. Plus l'eau que vous mettez dans le réservoir de votre véhicule est dure, plus l'anode se corrodera rapidement. Si l'anode disparaissait complètement, votre chauffe-eau percerait en une seule saison. Avant de commencer votre inspection, vous devez avoir en main une anode neuve afin de faire la comparaison avec la vieille et de pouvoir en évaluer le degré de corrosion et ultimement, de pouvoir la remplacer si elle est trop usée.

**Inspection/Remplacement  
de l'anode au 2 ans**



# Anodes à différents degrés de corrosion



# Entretien du Chauffe-eau Propane (suite)

---

## Tuyauterie d'aluminium :

Un autre point à vérifier est le tuyau d'aluminium que l'on voit dans le bas du compartiment du chauffe-eau lorsque la grille protectrice est enlevée. Il vous faut vérifier la présence de corrosion sévère. Si c'était le cas, le tuyau devrait être remplacé par un spécialiste qui possède ses cartes de compétence en matière de gaz propane.

## Chambre à combustion :

Il faut nettoyer la chambre à combustion avec de l'air comprimé et quelques fois avec une brosse d'acier afin d'enlever les dépôts de rouille qui s'y trouvent.

# Entretien des fournaises à essence, diesel et propane



# Entretien des fournaies à essence, diesel ou propane

---

Lorsque vous n'utilisez pas votre système de chauffage à essence ou au diesel pendant une longue période, par exemple lors d'un été très chaud, il est possible qu'à l'automne la fournaie refuse de démarrer. En effet, après un certain temps, l'essence qui se trouve dans les conduits et dans la pompe s'évapore complètement et forme un vernis collant qui bloque la pompe en position fermée. Il est donc impératif de faire fonctionner votre fournaie à essence ou au diesel à la position maximum pendant au moins 20 minutes une fois par mois.

Si votre véhicule est équipé d'une fournaie au propane, il est aussi bon de la faire fonctionner régulièrement même pendant la saison chaude.

- Le truc pour avoir un système de chauffage en santé est donc de le faire fonctionner régulièrement.

# Frigo Propane / 120 volts Roulotte Alto



- Vérification visuelle annuelle
- Entretien semestriel de la chambre à combustion par un professionnel

# Frigo Propane / 120 volts Roulotte Alto



Nettoyez cette zone  
à l'air comprimé

# Frigo Propane / 120 volts Roulotte Alto



Avec le temps, des particules de rouille s'accumulent dans la chambre à combustion et sur le brûleur. Cette zone doit être nettoyée par un professionnel tous les deux ans

# Détecteurs à remplacer

## Tous les 5 ans

- Monoxyde de carbone
- Détecteur de propane

## Tous les 10 ans

- Détecteur de fumée



# Inspection des joints d'étanchéité

## ➤ Inspection annuelle

Il est très important de faire la vérification annuelle des joints d'étanchéité et au besoin, de procéder ou de faire effectuer leur remplacement. Vous éviterez ainsi de possibles infiltrations d'eau et les dégâts importants qui pourraient s'ensuivre.



# Joint d'étanchéité

Avec les années et l'action du soleil, les joints qui assurent l'étanchéité entre le toit et les appareils ( ventilateur, panneaux solaires, etc.) qui y sont fixés sèchent et peuvent fendiller. Pour les Safari Condo à toit de toile, il est bon de vérifier l'état du joint qui court le long de la toile et dans le cas du toit électrique, celui qui se trouve entre le mur du toit électrique et le dessus du véhicule. Si vous découvrez un joint fendillé ou décollé, prenez rendez-vous afin de faire effectuer la réparation. Si vous désirez faire la réparation vous-même, enlevez la partie de joint défectueuse, nettoyez bien la surface avec du diluant à peinture (*thinner*) ou de l'alcool méthylique et remplacez le joint fautif avec du Adseal. **Ne jamais utiliser de silicone**, car il est par la suite impossible à enlever. Dépendant de la couleur de votre véhicule, nous utilisons du Adseal blanc, noir ou transparent. Ces produits sont disponibles chez Rona, Reno dépôt ou une autre quincaillerie.



# Ventilateur

- **Lubrification annuelle** de l'interrupteur extérieur du ventilateur

L'interrupteur du ventilateur est exposé à la poussière et à l'humidité. Si on ne fait pas d'entretien préventif, il est possible que ce dernier reste coincé empêchant ainsi le fonctionnement du ventilateur.

Utilisez du PL-100

- **Vérification du joint d'étanchéité**

# Les indispensables

**Adseal ( blanc ou clair) :**  
Joints d'étanchéité

**PL-100:**  
Lubrification

**Jig-A-Loo:**  
Lubrification



Disponible en ligne à [safaricondoacc.com](http://safaricondoacc.com)

<http://safaricondoacc.com/boutique/fr/conditionneur-a-caoutchouc-p90/>



# Disponible en ligne à safaricondoacc.com

<http://safaricondoacc.com/boutique/fr/deodorant-liquide-aqua-gem-p72/?search=aqua&description=1>

<http://safaricondoacc.com/boutique/fr/accessoires-pour-motorises/traitement-desinfectant-p74c35/>

