

Percepcja LPG w Polsce

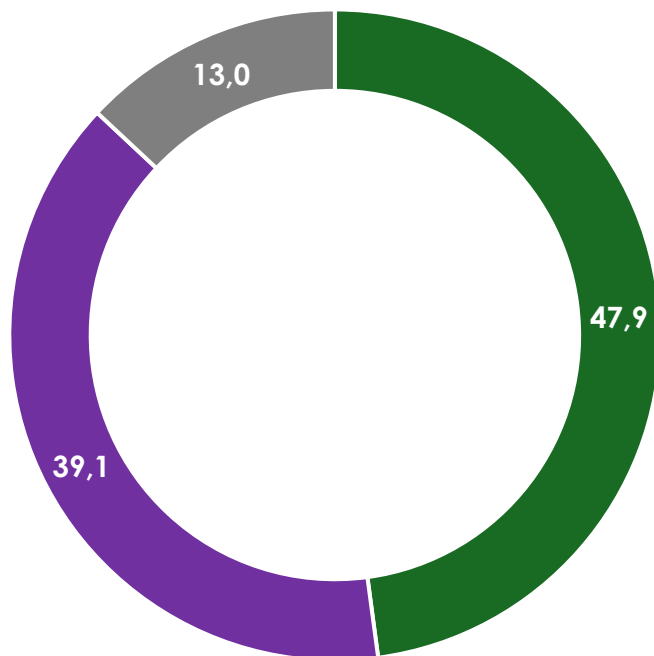
w świetle wyników EKObarometru 2025

27 sierpnia 2025 r.



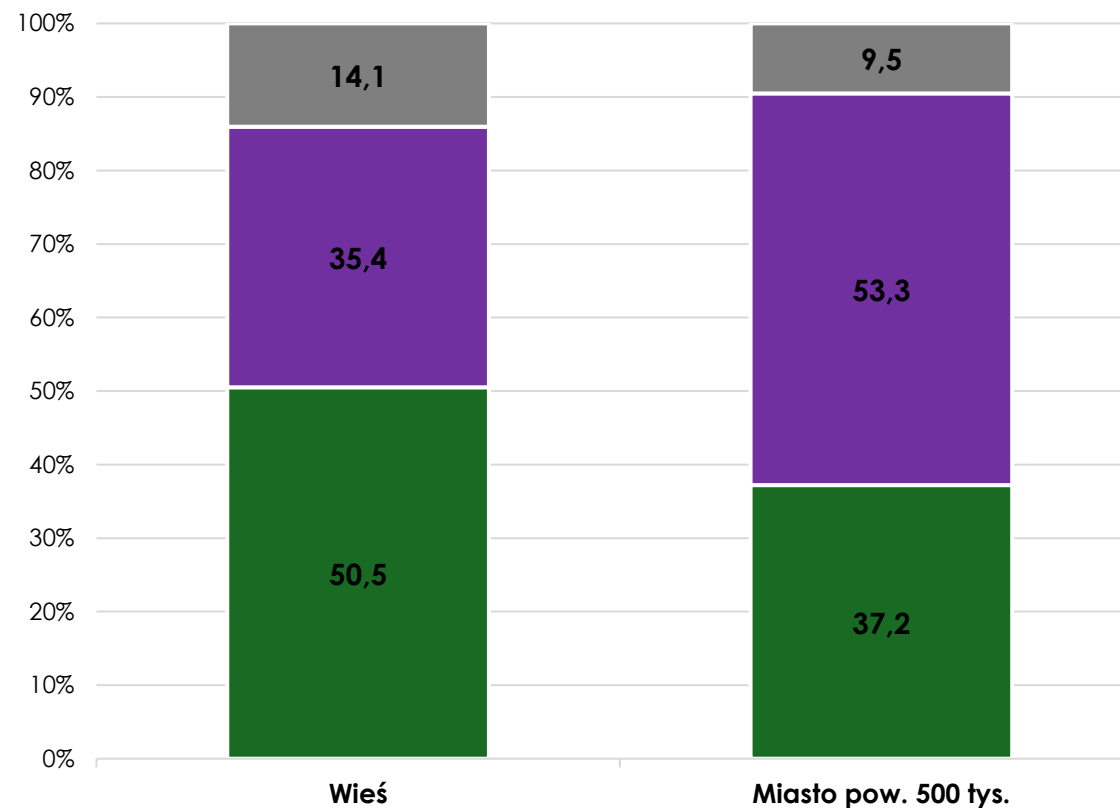
Bartosz Kwiatkowski
Dyrektor Generalny POGP

Czy kiedykolwiek korzystałeś/aś z gazu płynnego LPG? (%)



■ tak ■ nie ■ nie wiem, trudno powiedzieć

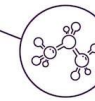
Czy kiedykolwiek korzystałeś/aś z gazu płynnego LPG? (%)



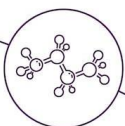
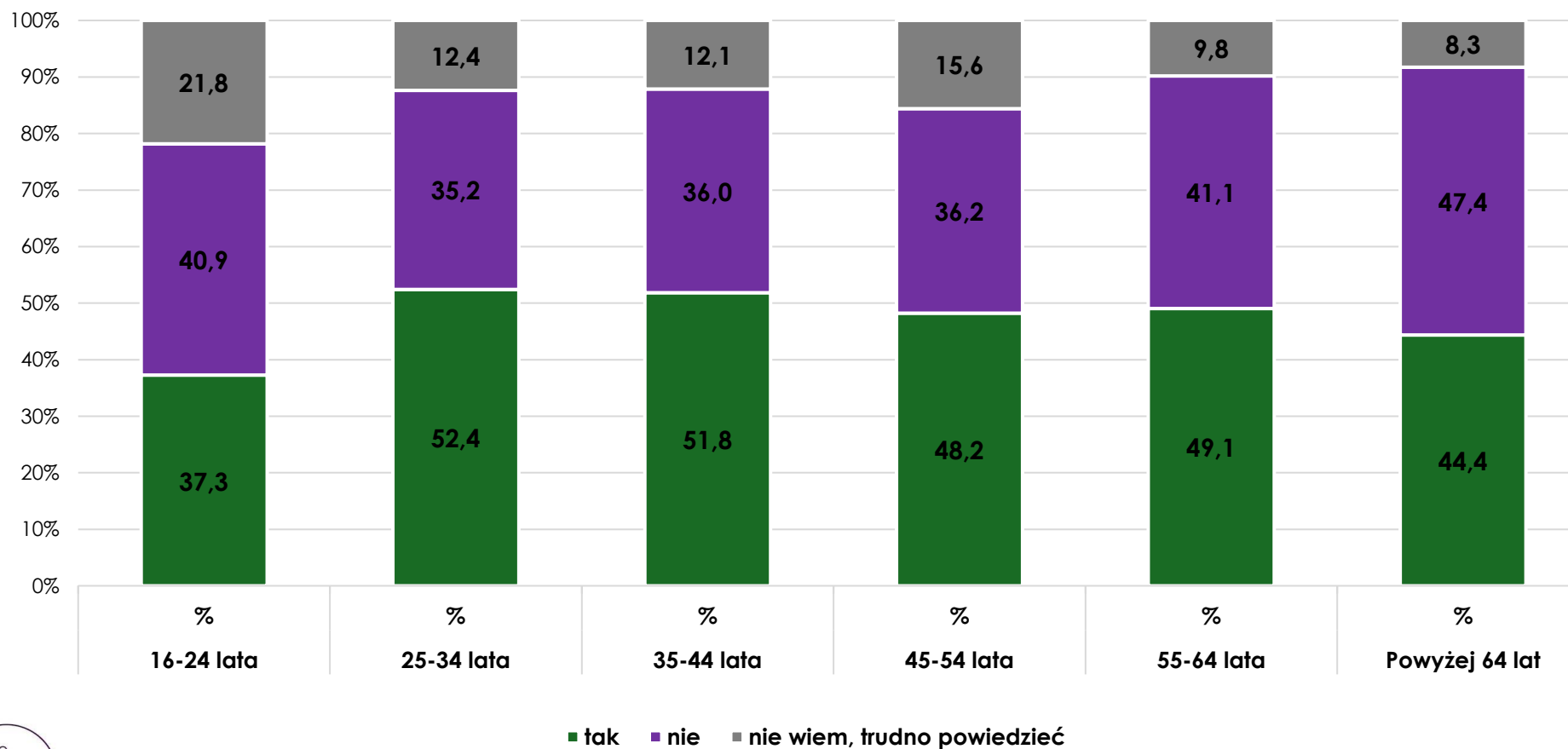
■ tak ■ nie ■ nie wiem, trudno powiedzieć

N = 1502

Paliwo dla młodszych i starszych

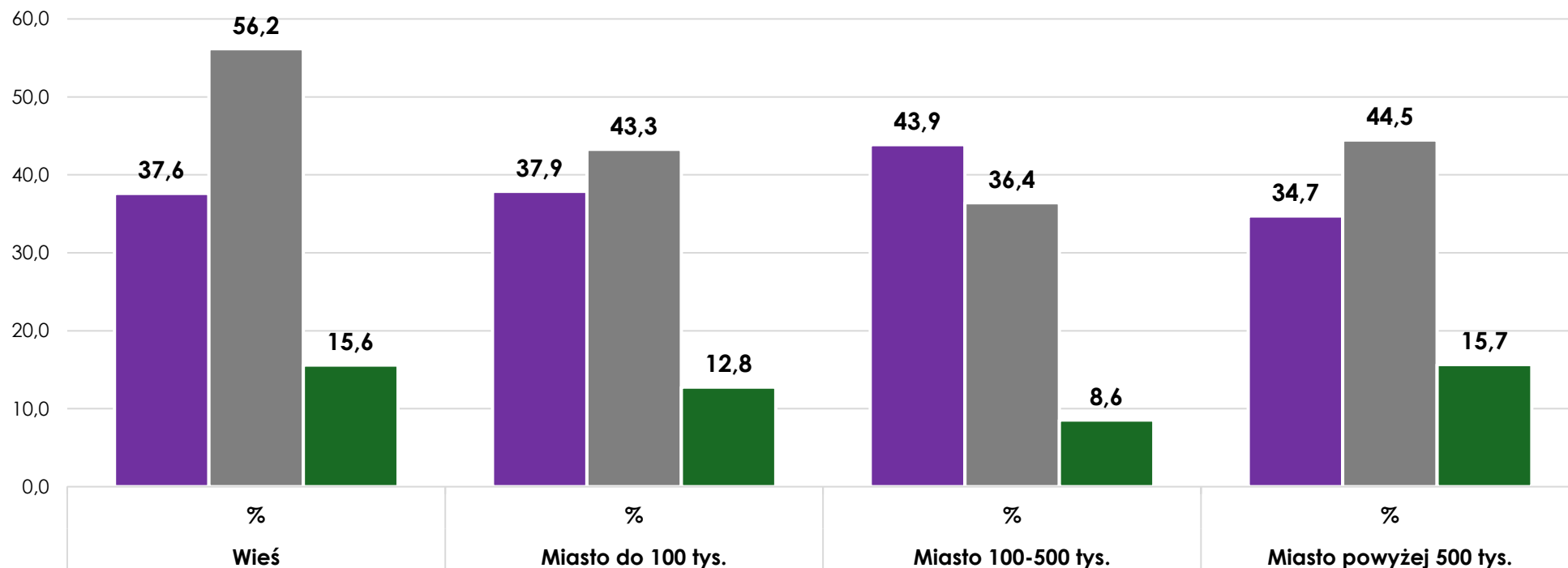


Czy kiedykolwiek korzystałeś/aś z gazu płynnego LPG ?



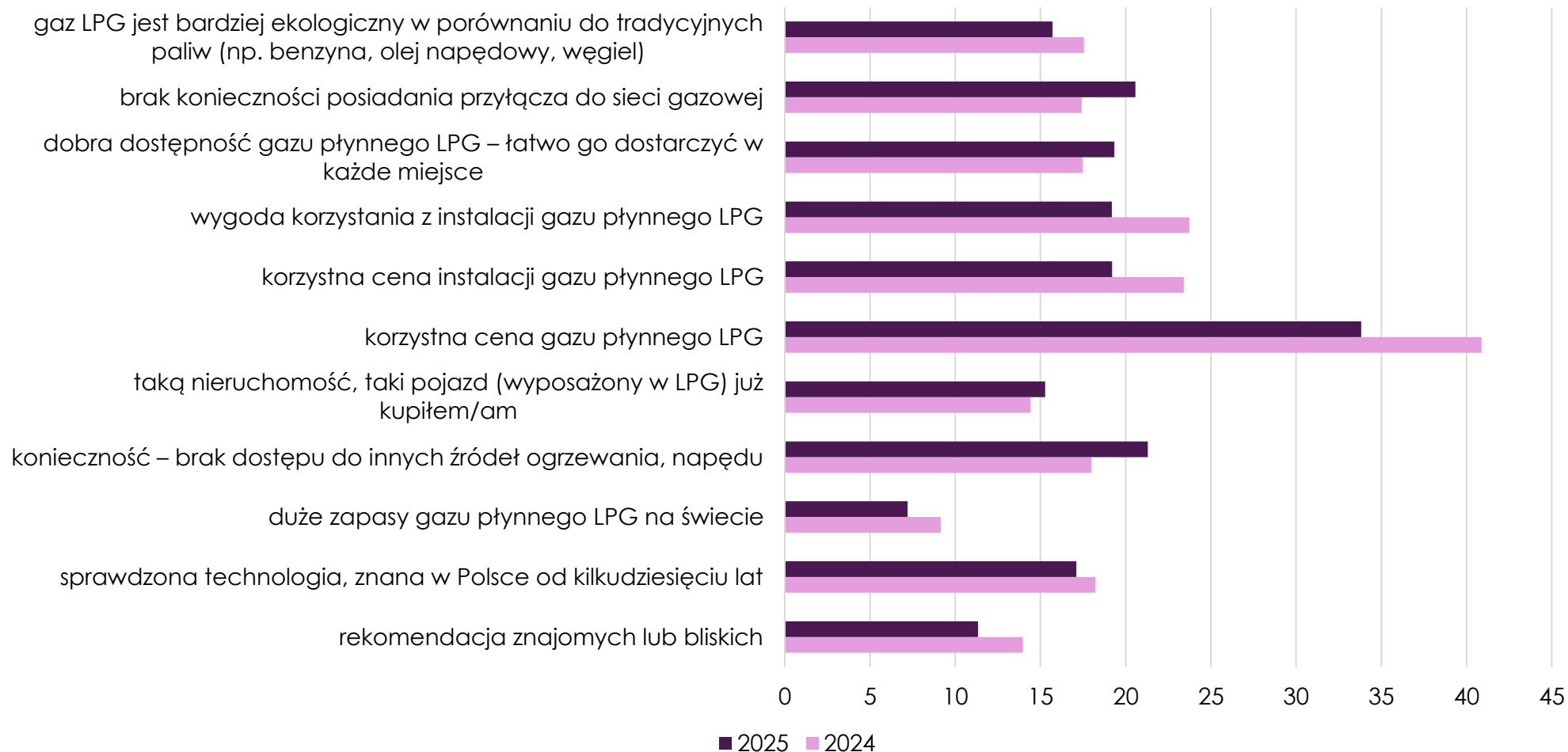
Butle na wsi, autogaz w małych i średnich miejscowościach

W jakiej formie korzystałeś/aś z gazu płynnego LPG w ciągu ostatnich 3 lat?



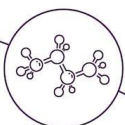
- instalacja autogazowa w samochodzie osobowym, dostawczym lub busie,
- LPG w butlach (przygotowanie posiłków)
- LPG w zbiorniku przydomowym do ogrzewania domu

Powody korzystania z gazu płynnego LPG? (%)



N'24 = 614

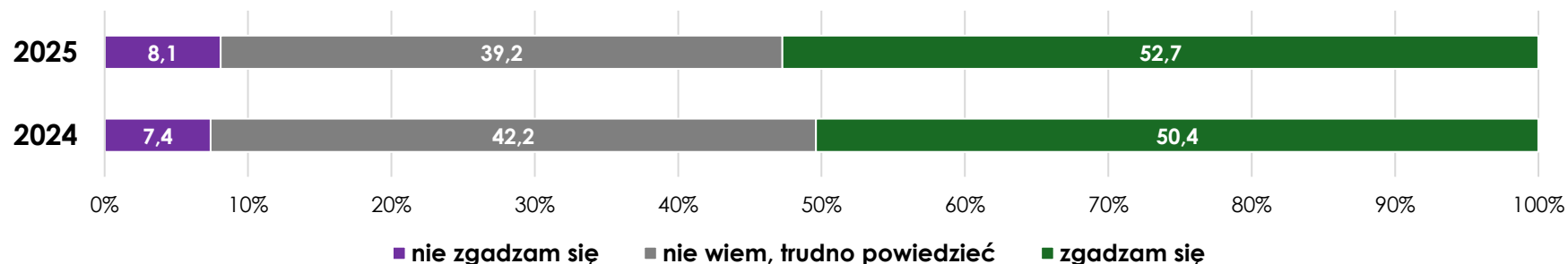
N'25 = 719



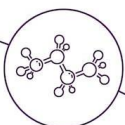
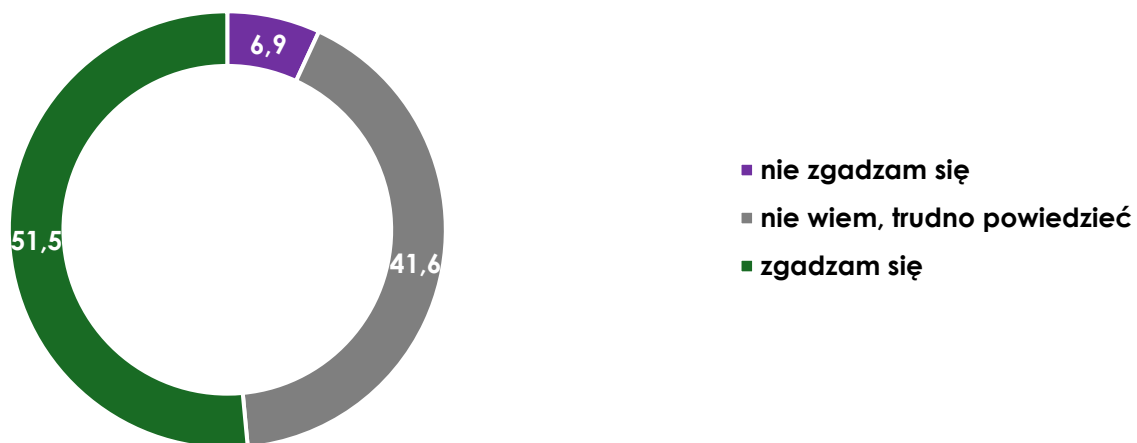
Ogrzewanie gazem płynnym LPG



Wymiana kotłów węglowych na gazowe przyczynia się do poprawy jakości powietrza



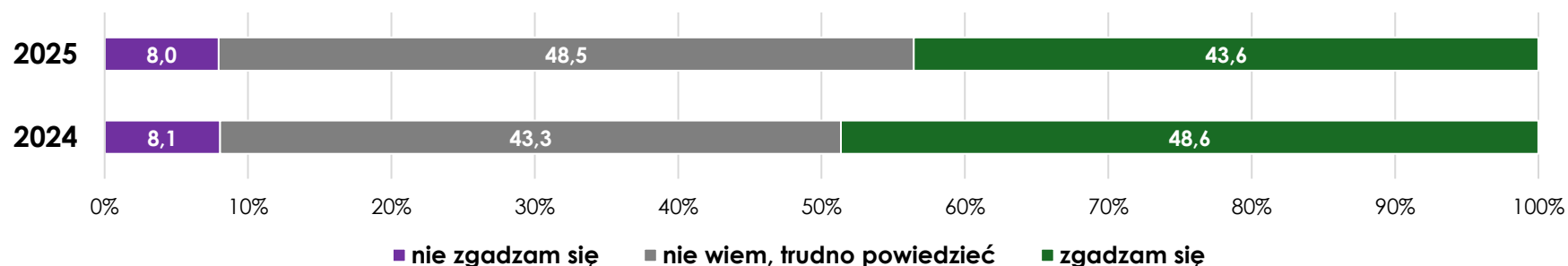
Kotły gazowe powinny być nadal dofinansowywane z programu „Czyste powietrze”



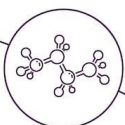
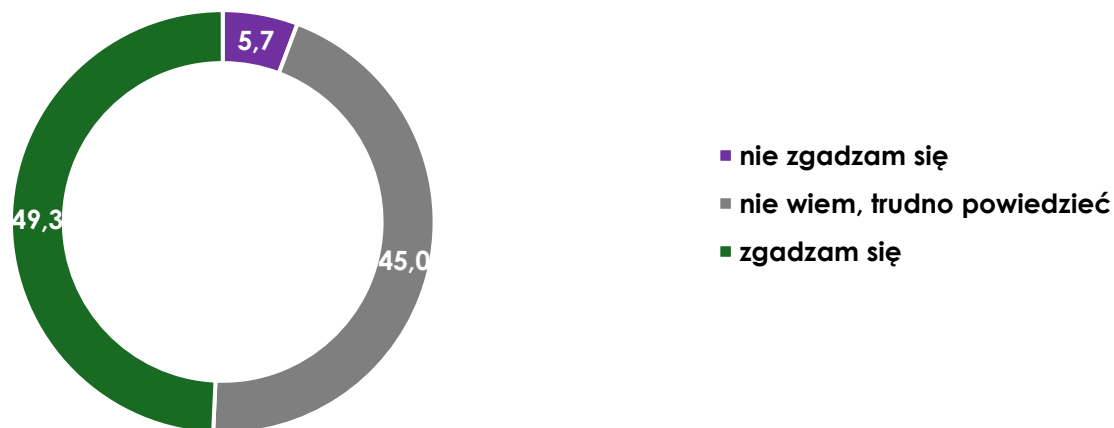
Autogaz w transporcie



Używanie autogazu w samochodach przyczynia się do poprawy jakości powietrza



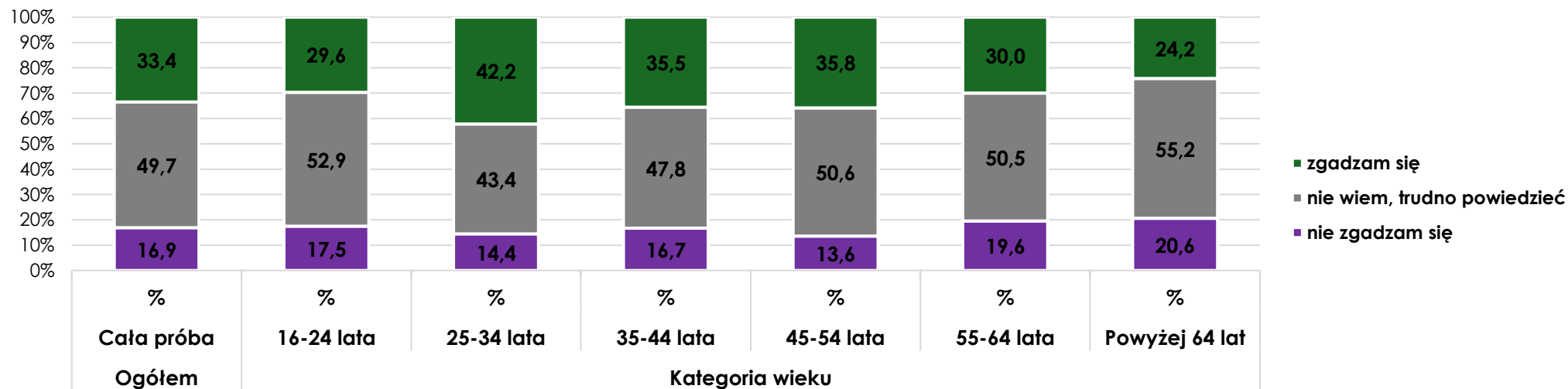
Samochody na autogaz z ważnymi badaniami technicznymi powinny móc wjeżdżać do miejskich Stref Czystego Transportu



Przyszłość autogazu?



Biorąc pod uwagę moją sytuację, bardziej prawdopodobne, że mój kolejny samochód będzie zasilany autogazem, niż energią elektryczną

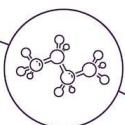


16,5 tys.
(125,3 tys.)

Nowych rejestracji
samochodów LPG w 2024 r.
(konwersje)

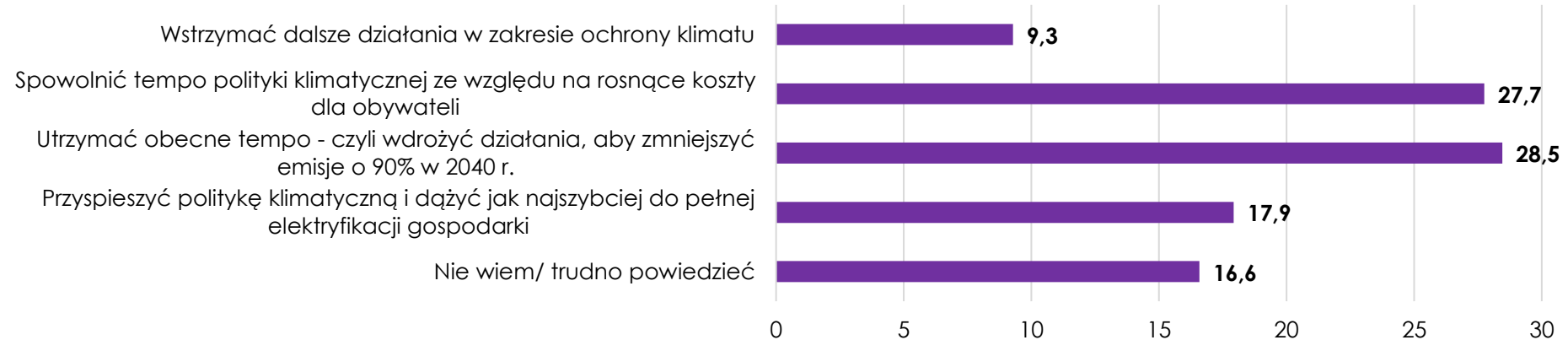
16,5 tys.
(263,5 tys.)

Nowych rejestracji
samochodów BEV w 2024 r.
(hybrydy HEV i PHEV)

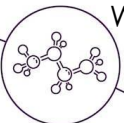


There will be a just transition or there just will be no transition – F. Timmermans

Jakie podejście do polityki klimatycznej powinna Twoim zdaniem przyjąć w nadchodzących latach Unia Europejska? (%)



Rosnące obawy o koszty transformacji widoczne wokół tematu Stref Czystego Transportu





Dziękuję za uwagę

Bartosz Kwiatkowski

b.kwiatkowski@pogp.pl

tel. 786 612 954

www.pogp.pl

