



Ministerstwo Finansów

**Podsekretarz Stanu
Jarosław Neneman**

Warszawa, 10 kwietnia 2026 roku

Sprawa: uwzględnienie LPG w obniżkach VAT w ramach pakietu CPN
Znak sprawy: PT1.812.14.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

**Pan Bartosz Kwiatkowski
Dyrektor Generalny
Polska Organizacja Gazu Płynnego**

Szanowny Panie Dyrektorze,

w nawiązaniu do pisma z dnia 26 marca 2026 r. nr POGP/9/03/2026 skierowanego do Ministra Finansów i Gospodarki oraz pisma z 2 kwietnia 2026 r. nr POGP/10/04/2026 skierowanego do Prezesa Rady Ministrów, dotyczących uwzględnienia gazu płynnego LPG w „Pakiecie CPN” i obniżenia stawki VAT dla tego gazu, uprzejmie informuję.

W pierwszej kolejności pragnę zaznaczyć, że Ministerstwo Finansów dostrzega argumenty branży związane z rosnącymi kosztami dla użytkowników gazu płynnego LPG oraz jego znaczenie dla użytkowników pojazdów, do napędu których jest on wykorzystywany.

Jednocześnie podkreślam, że rozwiązania fiskalne wprowadzone w ramach programu CPN w zakresie podatku VAT¹ i podatku akcyzowego² dotyczące określonych paliw silnikowych mają charakter wyjątkowy i stanowią reakcję na nadzwyczajną sytuację rynkową, w szczególności gwałtowne wzrosty cen

¹ Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 417), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 29 marca 2026 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 418).

² Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz.U. poz. 416).

podstawowych paliw silnikowych, mających kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gospodarki i transportu.

W ocenie Ministerstwa Finansów, w okresie poprzedzającym wprowadzenie programu CPN wzrost ceny gazu LPG w ujęciu nominalnym był mniejszy niż analogiczny wzrost cen benzyny oraz oleju napędowego. Dodatkowo, nadal cena LPG jest istotnie niższa i konkurencyjna w odniesieniu do benzyny i oleju napędowego.

Co istotne konsekwencją rozszerzenia zakresu preferencji na gaz LPG, byłoby zmniejszenie wpływów budżetowych mi.in. z tytułu podatku VAT.

Podkreślenia wymaga, że podatek VAT jest podstawowym źródłem wpływów do budżetu państwa, z którego finansowane są wydatki związane z funkcjonowaniem sfery publicznej. Oprócz finansowania szeroko zakrojonych programów w zakresie zabezpieczenia społecznego czy rozwoju gospodarczego, w związku z obecną sytuacją międzynarodową niezbędne jest systematyczne zwiększanie wydatków na wzmocnienie obronności. Dodatkowo istotne jest, że od lipca 2024 r. Polska jest objęta procedurą nadmiernego deficytu.

Mając powyższe na uwadze pragnę podkreślić, że decyzje co do generalnej rezygnacji z części wpływów podatkowych (w szczególności w zakresie podatku VAT), powinny być podejmowane z wielką ostrożnością i przy właściwym rozpoznaniu możliwości i potrzeb, tak, by nie ograniczały finansowania tych dziedzin, które są priorytetowe.

Odnosząc się zatem wprost do zawartego w wystąpieniu postulatu informuję, że w chwili obecnej nie są podejmowane działania zmierzające do obniżenia opodatkowania gazu LPG jako paliwa silnikowego.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że dynamika sytuacji gospodarczej, w tym sytuacja na rynku LPG, podlega monitorowaniu i w razie potrzeby ewentualne rozwiązania wobec tego paliwa będą w zmieniających się warunkach rozważane.

Z wyrazami szacunku

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu