



[www.kongresrynkulotniczego.pl](http://www.kongresrynkulotniczego.pl)



# KONGRES RYNKU LOTNICZEGO

## Podsumowanie wydarzenia

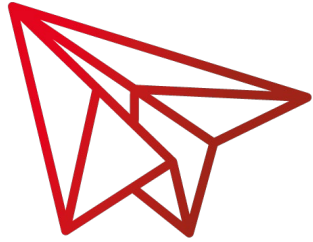
Centrum Nauki Kopernik

14 września 2023

[www.kongresrynkulotniczego.pl](http://www.kongresrynkulotniczego.pl)

2023





# Wstęp

Kongres Rynku Lotniczego jest najważniejszym cyklicznym wydarzeniem branżowym skupiającym uczestników branży lotnictwa cywilnego w Polsce. W 2023 r. gościliśmy na Kongresie w sumie około 400 ekspertów, specjalistów i pracowników sektora lotniczego.

Wśród nich byli m.in. prezesi Polskich Linii Lotniczych LOT, Centralnego Portu Komunikacyjnego, Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Polskiej Izby Turystyki, Polskiej Organizacji Turystycznej, Buzza, Związku Regionalnych Portów Lotniczych oraz prezesi kilkunastu polskich lotnisk regionalnych. W Kongresie wzięli również udział przedstawiciele Lufthansy, Embraera, Airbusa, Amadeusa czy Baltony i Lagardere Travel Retail. W wydarzeniu wzięli udział również politycy w debacie przedwyborczej dot. strategii dla polskiego lotnictwa.



Organizatorzy



Organizatorzy



Partner Platynowy:



Partner Złoty:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner Bankowy:



Bank Polski

Partner Prawny:



Partner Technologiczny:



Partner zarządzania ruchem lotniczym



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:

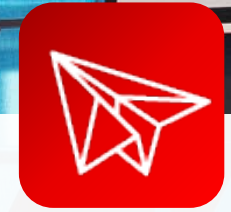


Patronat Medialny:



Patronat Merytoryczny:





# Tematy debat i wystąpień

- Technology to support growth in Poland's aviation sector
- Perspektywy sektora lotniczego w Polsce, Europie i na świecie
- How airports can maximise growth of non-aeronautical income whilst remaining customer centric?
- Kondycja przewoźników wobec kosztów transformacji energetycznej
- Nowe technologie w służbie pasażera
- Lotnictwo w nowych przepisach taksonomii środowiskowej – szanse i zagrożenia
- Przyszłość rozwiązań LED oraz ekranów LCD dla rynku lotniczego
- Virtual towers – a solution to improve airport safety and efficiency
- Kontrola z powietrza dronem – nowa metoda inspekcji świateł lotniskowych
- Bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej oraz bezzałogowce w systemie zarządzania ruchem powietrznym
- CPK: Kapitał ma narodowość. Co z zaangażowaniem polskiego przemysłu?
- Co kształtuje rozwój i w którym kierunku zmierza rynek cargo?
- Turystyka zorganizowana motorem rozwoju lotów pasażerskich?



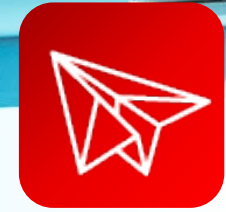
#KRL

# Rynek Lotniczy

- Ci wszyscy którzy mówili, że pandemia oznacza "koniec świata" w lotnictwie grubo się pomylili, a ci, którzy ich posłuchali i zwolnili pracowników czy obcięli inwestycje - popełnili duży błąd - mówił Marcin Horała, sekretarz stanu w MFiPR i pełnomocnik rządu ds. CPK otwierając w Warszawie VI Kongresu Rynku Lotniczego.

Otwarcie VI już edycji Kongresu Rynku Lotniczego uświetniła debata dotycząca przyszłości lotnictwa w strategii głównych partii politycznych w kraju. Wzięli w niej udział aktualni posłowie partii: Konfederacji, Prawa i Sprawiedliwości, Koalicji Obywatelskiej i Trzeciej Drogi. Nieobecny był awizowany wcześniej Tomasz Trela z Nowej Lewicy. Moderatorem debaty był dyrektor zarządzający pionu mediów i redaktor naczelny w Zespole Doradców Gospodarczych TOR Łukasz Malinowski.

Posel Lasek zapowiedział, że po ewentualnym wygraniu wyborów Koalicja Obywatelska wstrzyma projekt CPK i gruntownie go zaudytuje. Krzysztof Bosak z Konfederacji stwierdził, że Platforma Obywatelska w temacie CPK "gra na lękach obywateli" jeszcze mocniej niż... jego własna partia. To, że procesy inwestycyjne obecnie tak długo trwają, to jest wynik uregulowań unijnych przede wszystkim środowiskowych - wyjaśniał minister Horała. Reprezentant Trzeciej Drogi Mirosław Suchoń zaznaczył, że projekt CPK zmienia układ komunikacyjny kraju tylko po to, żeby dać PLL LOT impuls do rozwoju.





Przewozy lotnicze będą w najbliższych latach rosły szybciej, niż przewiduje ULC. Dominacja przewoźników niskokosztowych będzie się utrzymywała lub pogłębiała – przekonywał podczas debaty strategicznej prezes zarządu Buzz (dawniej Ryanair Sun) Michał Kaczmarzyk. Z myślą o dwukrotnym zwiększeniu przewozów w całej Europie w ciągu dekady Ryanair składa ogromne zamówienia na nowe samoloty.

Według prognozy przygotowanej na zlecenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2024 r. przewozy lotnicze do i z Polski mają wynosić ok. 96 mln pasażerów. Przedstawiciel grupy Ryanair uważa tymczasem, że są to przewidywania konserwatywne. – Rynek będzie rósł szybciej, być może nawet od najbardziej optymistycznego wariantu. Na polskim rynku dominują przewoźnicy niskokosztowi, których udział przekracza łącznie 70 proc. Podczas gdy LOT zbliża się dopiero do poziomu ruchu z 2019 roku, my i nasza niskokosztowa konkurencja jesteśmy już 30 proc. ponad tym poziomem – uzasadnił.

– Zastanawiam się, jak to się stało, że mamy w Polsce tylko trzech, może czterech producentów podkładów kolejowych – mówił podczas Kongresu Rynku Lotniczego Mikołaj Wild, prezes zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Stwierdził, że produkcja wielu komponentów kolejowych opiera się na znanych metodach. Zasugerował też, że jego spółka bierze niewielką liczbę zakładów produkcyjnych pod uwagę, projektując nową sieć linii. Czy niezbędne może okazać się zatem importowanie podkładów?





Marita Szustak, prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego, przypomniała uwarunkowania historyczne, zgodnie z którymi produkcja podkładów była zrejonizowana. Przekonywała także, że istotna jest nie liczba producentów, a ich zdolność produkcyjna. – Zapewniam, że podkładów nie zabraknie – dodała, odnosząc się do planów budowy szeregu nowych linii przez spółkę CPK.

Konieczne warunki wzrostu lotniczych przewozów ładunku to rozwój produkcji przemysłowej, kompetentny personel oraz dobrze zaprojektowana i wykonana infrastruktura. Lotniska regionalne powinny specjalizować się w obsłudze określonych grup ładunków. Mimo wciąż istniejących ograniczeń polski rynek jest atrakcyjny dla spedytorów – to wnioski z debaty o lotniczym cargo.

Polski rynek lotniczych przewozów towarowych jest wciąż mały w porównaniu np. z niemieckim. Duża część ładunków opuszcza Polskę nie na pokładzie samolotów, lecz ciężarówkami w ramach przewozów zasilających (Road Feeder Service – RFS). W zakresie czysto „lotniczego” cargo największe znaczenie dla kształtowaniu rynku ma PLL LOT.

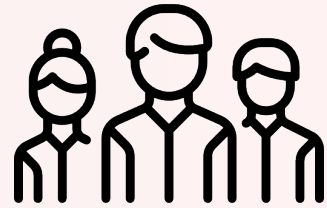
– Zgodnie z ustawą o PAŻP to właśnie ona jest odpowiedzialna za separację ruchu w przestrzeni kontrolowanej – zauważył Maciej Lasek, dawniej przewodniczący Państwowej komisji Badań Wypadków Lotniczych. Podkreślił, że należy potraktować ten obowiązek nie tylko w kontekście załogowych, ale i bezzałogowych statków powietrznych.





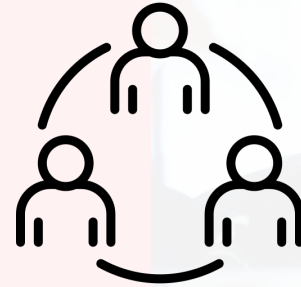
#KRL

# Statystyki



**400**

słuchaczy



**28**

partnerów  
i patronów



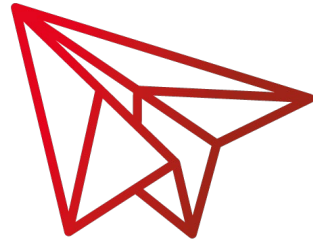
**50**

prelegentów,  
panelistów  
i moderatorów



www.kongresrynkulotniczego.pl

2023



Zapraszamy na

# VII Kongres Rynku Lotniczego 12 września 2024 r.!

**TOR** | ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH

 **Rynek Lotniczy**

