



[www.kongreskolejowy.pl](http://www.kongreskolejowy.pl)



# KONGRES KOLEJOWY

**Podsumowanie wydarzenia**

Centrum Nauki Kopernik

15 listopada 2023

[www.kongreskolejowy.pl](http://www.kongreskolejowy.pl)

2  
0  
2  
3





# Wstęp

Kongres Kolejowy to największe i najbardziej prestiżowe wydarzenie konferencyjne w branży transportu szynowego, organizowane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR wspólnie z magazynem „Rynek Kolejowy” oraz Forum Kolejowym – Railway Business Forum.

W XIII edycji kongresu skupiliśmy się na takich kwestiach, jak:

- trendy, inwestycje, dekarbonizacja
- pasażer, ochrona rynku, kontrakty
- transport intermodalny i technologie



Organizatorzy



Organizatorzy



Organizatorzy



Partner Złoty



Partner Srebrny



Partner Srebrny



Partner Srebrny



Partner Srebrny



Partner Srebrny



Partner Srebrny



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner



Partner Technologiczny



Partner Bankowy



Bank Polski

Partner Systemów Sterowania Ruchem Kolejowym:



Partner Leasingowy



Partner Travel Retail



Partner Geotechniczny



Projekt Projektowy



Partner Prawny



Partner  
Ubezpieczeniowy



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy



Partner  
Merytoryczny



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy



Partner  
Merytoryczny



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy

PATRONAT HONOROWY



Marszałek  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Gustaw Marek Brzezina

Patronat  
Honorowy



Partner  
Merytoryczny



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy



Patronat Medialny



Patronat  
Merytoryczny



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy

PATRONAT HONOROWY



Patronat Medialny



Patronat  
Merytoryczny



Patronat  
Honorowy



Patronat  
Honorowy



Patronat Medialny



Patronat  
Merytoryczny



Patronat  
Honorowy



WOJEWODA  
DOLNOŚLĄSKI

Patronat  
Honorowy



Patronat Medialny





## Szczegółowe

# Tematy debat i wystąpień

- W jakim miejscu jest polska kolej?
- Niedoinwestowanie kolei. Czy sensownie wydajemy środki?
- Wyzwania transformacji energetycznej dla branży kolejowej
- Wzrost kosztów realizacji inwestycji kolejowych, alokacja w kontraktach ryzyk z tym związanych oraz możliwe sposoby poprawy sytuacji wykonawców
- Czy można przyspieszyć wzrost przewozów pasażerskich?
- Czy powinniśmy mocniej chronić rynek inwestycji?
- Finansowanie rozwoju kolei – wyzwania
- Perspektywy przewozów towarowych
- „Wszystkie linie drożne?” Wzmocnienie podłoża pod łódzkimi kamienicami w ramach budowy Tunelu Średnicowego – pokaz filmu dokumentalnego i dyskusja z jego bohaterami
- Przewoźnicy towarowi a PKP Polskie Linie Kolejowe: jak zwiększać efektywność operacji kolejowych?



DENTONS



# Kongres Kolejowy

W kongresie wzięło udział prawie 600 uczestników reprezentujących przewoźników kolejowych, przemysł kolejowy, administrację centralną i samorządową, urzędy, instytucje publiczne, firmy technologiczne, kancelarie prawne, organizacje pozarządowe, zrzeszenia i stowarzyszenia branżowe oraz świat nauki.

Podczas wydarzenia odbyły się finały dwóch konkursów. Railway Business Forum i Redakcja Rynku Kolejowego już po raz drugi wręczyły Zielone Nagrody Kolejowe. Statuetki otrzymują osoby i przedsiębiorstwa związane z sektorem transportu szynowego za działania nadające mu jeszcze bardziej ekologiczny charakter. Tym razem wśród laureatów znaleźli się

- prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego (jak i całe środowisko skupione w Izbie), **Marita Szustak** za konsekwentną – i często wspólną z RBF – walkę o wzrost znaczenia kolei
- prezes zarządu Stadlera Polska, **Tomasz Prejs** za wprowadzanie do procesu produkcji taboru kolejowego rozwiązań przyjaznych środowisku kolejowemu
- marszałek Województwa Mazowieckiego, **Adam Struzik** za podejmowane na rzecz kolei działania, których motywacją jest troska o rozwój zielonego kolejowego Mazowsza
- Koleje Mazowieckie, w których imieniu nagrodę odbiera prezes zarządu, **Robert Stępień** za działania podejmowane na rzecz ekologicznego rozwoju firmy

Ponadto Fundacja „Pro Kolej” przyznała nagrody w szóstej edycji konkursu „Dworzec Roku”. Konkurs zwyciężyły dworce Doliny Popradu: Barcie, Łomnica, Młodów, Piwniczna, Rytro, Stary Sącz, Wierchomla Wielka, Żegiestów.

Drugim laureatem został dworzec Gdańsk Główny, który zdobył nagrodę publiczności.









W debatach Kongresu wzięli udział m.in.:

- **Andrzej Bittel**, Sekretarz stanu, Ministerstwo Infrastruktury
- **Joanna Lech**, Dyrektor, Centrum Unijnych Programów Transportowych
- **Paweł Olszewski**, Poseł na Sejm RP, Koalicja Obywatelska
- **Hubert Nowak**, Prezes, Urząd Zamówień Publicznych
- **Joanna Marcinkowska**, Rzecznik Praw Pasażera Kolei, Urząd Transportu Kolejowego
- **Marcin Rodek**, Prezes zarządu, H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych
- **Ireneusz Merchel**, Prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe
- **Tomasz Prejs**, Prezes zarządu, Stadler Polska

„Kryzys wywołany brakiem dużych kontraktów kolejowych pogłębia się. Wykonawcy i producenci urządzeń zwalniają pracowników, a w przyszłym roku mogą wręcz zacząć upadać” – alarmowali przedstawiciele wykonawców podczas debaty otwarcia Kongresu Kolejowego. Jako receptę proponowali odblokowanie przeznaczonych dla Polski funduszy unijnych, a do tego czasu wprowadzenie prefinansowania ze środków krajowych w oparciu o BGK i Polski Ład.





[www.kongreskolejowy.pl](http://www.kongreskolejowy.pl)



Andrzej Bittel, wiceminister infrastruktury odpowiedzialny za kolej zauważył, że środki z CEF cały czas do Polski płyną. Podkreślił również, że z przetargów ogłoszonych przed wyborami z 2015 roku ostatnia umowa została podpisana dopiero w 2018 roku. – Teraz będzie inaczej, bo dokumentacje w nowym KPK są przygotowane na poziomie 90 procent – zapewnił. Dodał również, że w 2016 roku wykonanie inwestycji kolejowych miało wartość czterech miliardów złotych, a rok 2022 zamknął się wynikiem 11 mld złotych.

Istotne jest również to, żeby pieniądze wydać mądrze. – Dla rozwoju naszej branży musimy pracować nad tym, żeby po zakończeniu inwestycji pasażer odczuwał mocniej efekty a rozkład jazdy nie był loteryjką, tylko żeby był przewidywalny – podsumował Adrian Furgalski zdradzając jeszcze, że na początek lutego zaplanowano spotkanie branży z wskazanym przez nową koalicję ministrem infrastruktury.

Prezes Izby Gospodarczej Transportu Lądowego Marita Szustak uznała, że inwestycje kolejowe są zakładnikiem w sporze o fundusze unijne. – Mówiliśmy to już przed rokiem. Cały rok 2021 straciliśmy, w tym roku też żadnych spektakularnych kontraktów nie podpisano. Po raz pierwszy w historii PKP PLK ma przygotowane projekty, a nie ma pieniędzy – zawsze było odwrotnie. Choć waloryzacje „koszykowe” wypłacono, prefinansujemy lub finansujemy waloryzację naszych podwykonawców i poddostawców, bo chcemy skończyć budowy. Jesteśmy po tej samej stronie, co PLK i MI – mamy ten sam cel: podpisywanie kontraktów – podkreśliła.

Już w czerwcu ubiegłego roku branża apelowała o pilne stworzenie mechanizmu przejściowego finansowania. – Wierzmy, że środki unijne się pojawią, ale dopóki ich nie ma, skorzystajmy może z Polskiego Ładu? Możemy zabezpieczyć finansowanie na własną rękę poprzez banki, ale musimy mieć podpisane kontrakty – zaproponował szef Budimeksu. – Mamy programy finansowania infrastruktury samorządowej w ramach Polskiego Ładu – BGK udzielił promesy na kilkadziesiąt mld zł. Może uda się wypracować taką ścieżkę też dla PLK? – zgodził się członek zarządu STRABAG Wojciech Trojanowski.





www.kongresynkulom1725go.pl

2023



KONGRES  
KOLEJOWY

Zapraszamy na

# Kongres Kolejowy 14 listopada 2024 r.!

Centrum Nauki Kopernik, Warszawa

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW  
GOSPODARCZYCH

RK  
RYNEK  
KOLEJOWY

rbf.  
railway business forum