



# Kongres Transportu Publicznego i Technologii Miejskich

TOR | KONFERENCJE



Zarząd  
Transportu Miejskiego  
w Warszawie

22 maja 2024 r.

Warszawa  
Centrum Nauki Kopernik

[www.kongrestransportupublicznego.pl](http://www.kongrestransportupublicznego.pl)





# Wstęp

Technologie miejskie, transport publiczny i inteligentne miasta w coraz większym stopniu stają się jednym organizmem, w którym wszystkie mechanizmy ze sobą współpracują. Innowacyjne rozwiązania nie mogą znaleźć efektywnego zastosowania bez rozpoznania potrzeb mieszkańców miast. Transport publiczny nie może sprawnie funkcjonować bez wykorzystywania nowych technologii. Tkanka miejska potrzebuje inteligentnego transportu publicznego opartego na nowych technologiach.

Agenda XIII Kongresu Transportu Publicznego i Technologii Miejskich w 2024 r. skupiła się m.in. na nowoczesnym, zintegrowanym systemie biletowym, reformie finansów samorządów i związkach metropolitalnych, infrastrukturze dla logistyki miejskiej, technologiach na rynku miejskiej mobilności, SCT i miejscach parkingowych czy bezpieczeństwie ruchu drogowego.

# Organizatorzy, partnerzy i patroni:

Organizator:



Organizator:



Organizator:



Partner Złoty:



Partner Złoty:



Partner Brązowy:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner Płatności Bezgotówkowych:



Partner Ubezpieczeniowy:



Partner Technologiczny:



Wystawca strefy start-up:



Wystawca strefy start-up:



Wystawca strefy start-up:



Wystawca strefy start-up:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



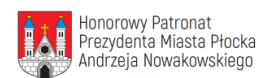
Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat honorowy:



Patronat medialny:



Patronat medialny:



# Szczegółowe tematy debat i wystąpień



- 01 Nowoczesny system biletowy – narzędzie integracji transportu publicznego
- 02 Czy informacja pasażerska na pewno jest dostępna dla wszystkich? Jakie rozwiązania dla osób niewidomych i niedowidzących mogą dostarczyć systemy wspierające zarządzanie transportem publicznym w miastach?
- 03 Jak przekonać kierowców do przesiadki na transport publiczny?
- 04 Naprawa finansów publicznych ze szczególnym uwzględnieniem finansów samorządu
- 05 Reforma finansów samorządów. Powrót do związków metropolitalnych
- 06 Przewidywanie przyszłości: od szklanej kuli do sztucznej inteligencji. Jak dzięki AI zapobiegać wypadkom na drogach?
- 07 Budowa infrastruktury dla logistyki miejskiej
- 08 Wykorzystanie aplikacji mobilnych w transporcie zbiorowym do wsparcia osób ze szczególnymi potrzebami

# Szczegółowe tematy debat i wystąpień

- URBANCARD – system aglomeracyjny 09
- Miastotwórcza rola metra 10
- Czy nowe rozwiązania technologiczne mogą jeszcze zrewolucjonizować rynek miejskiej mobilności? 11
- W jakim kierunku powinny iść zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym? 12
- Strefy czystego transportu i podaż miejsc parkingowych 13
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego – czy Polska ma szansę kiedykolwiek dogonić Europę Zachodnią? 14
- Czy infrastruktura sprzyjająca zrównoważonej mobilności pomaga w rozwoju miast? 15
- Mobilność miejska – ekologia, ekonomia, efektywne zarządzanie 16



# #KTP

Kongres Transportu Publicznego i Technologii Miejskich to najbardziej prestiżowe i jedno z najważniejszych wydarzeń konferencyjnych w branży transportu publicznego i o tematyce miejskiej w Polsce. Wydarzenie jest organizowane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie i portal Transport Publiczny. Tegoroczna edycja zgromadziła ok. 450 słuchaczy i 65 panelistów.

Tematyka kongresu ogniskowała się wokół finansów samorządów, jednego, zintegrowanego systemu biletowego w miastach, bezpieczeństwa ruchu drogowego, zrównoważonej mobilności, technologiach na rynku mobilności miejskiej, a także budowy infrastruktury dla logistyki miejskiej.

Ważnym segmentem wydarzenia były wystąpienia i prezentacje przedstawicieli partnerów i sponsorów kongresu, którzy przybliżyli rozwiązania technologiczne mogące sprzyjać dostępności oferty transportu publicznego dla niepełnosprawnych osób, rozwojowi inteligentnych miast, cyfryzacji usług i oszczędnościom w budżetach samorządów.

W kongresie wzięło udział 450 uczestników reprezentujących spółki miejskie, administrację centralną i samorządową, branżę transportu publicznego, firmy technologiczne, startupy, instytucje naukowe i uczelnie, media oraz stowarzyszenia i organizacje. Kluczowe dla inteligentnego miasta i transportu publicznego zagadnienia, plany i wyzwania zostały omówione przez 65 samorządowców, ekspertów i praktyków reprezentujących różne podmioty transportu publicznego w Polsce.



# Wśród prelegentów znaleźli się m.in.:

- Renata Kaznowska, Zastępca prezydenta m.st. Warszawa
- Katarzyna Strzegowska, Dyrektor, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie
- Hanna Majszczyk, Podsekretarz stanu, Ministerstwo Finansów
- Sebastian Mikosz, Prezes zarządu, Poczta Polska
- Mateusz Kałuża, Analityk ds. inwestycji, Europejski Instytut Innowacji i Technologii (EIT), Unia Europejska
- Maciej Sadowski, Współzałożyciel, StartUp Hub Poland
- Hubert Kołodziejski, Dyrektor, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni
- Łukasz Puchalski, Dyrektor, Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
- Konrad Romik, Dyrektor, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury
- Paulina Tyniec-Piszcz, Dyrektor Wydziału Transportu, Urząd Miasta we Wrocławiu
- Grzegorz Cichy, Przewodniczący, Unia Miasteczek Polskich





*Automaty paczkowe zajmują ważne miejsce w naszej strategii transformacji w firmę kurierską – mówił podczas Kongresu Transportu Publicznego i Technologii Miejskich prezes zarządu Poczty Polskiej Sebastian Mikosz. Jego zdaniem powinno się utrzymać dotychczasowy model rozwoju rynku, oparty na działaniu operatorów niezależnie od siebie – tworzenie sieci automatów z otwartym dostępem dla wszystkich operatorów miałyoby się z celem.*

Szef Poczty Polskiej sceptycznie odniósł się do propozycji utworzenia sieci paczkowych automatów otwartych, współdzielonych przez kilku operatorów.

*– Nie widzę problemów w istnieniu wielu różnych sieci. Klient w momencie zamówienia wie, z jakiej sieci odbiera przesyłkę, więc nie powinien czuć się zagubiony. Z pragmatycznego punktu widzenia utworzenie sieci otwartej będzie skomplikowane, a korzyści dla klientów nie widzę. Dlatego nie jest to obecne w naszej strategii – argumentował.*



W wystąpieniu otwierającym Kongres zaprzysiężona dzień wcześniej wiceprezydent Warszawy Renata Kaznowska przypomniała, że zarządzała już transportem miejskim w Warszawie za rządów Hanny Gronkiewicz-Waltz. Mówiła o ogromnej dziurze, którą w budżecie Warszawy wywołał Polski Ład. – *Przez ostatnie lata staraliśmy się robić to, co do nas należy głównie przez zaciąganie kolejnych kredytów po to, żebyśmy nie musieli rezygnować z już rozpoczętych inwestycji – przede wszystkim budowy drugiej linii metra* – podkreśliła, wliczając również rozwój Tramwajów Warszawskich i wymianę autobusów na bez emisyjne.

– *Dumą napawa mnie fakt, że mieszkańcy tak dobrze oceniają Warszawski Transport Publiczny. Za każdym razem liczba uczestników potwierdza, jak ważny jest transport publiczny w życiu miast i miasteczek. To krwioobieg każdego miasta* – dodała dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego Katarzyna Strzegowska.

– *Tabor i ekologia są ważne, ale pasażer oczekuje wygody i bezpieczeństwa w codziennych podróżach. Każdy oczekuje przecież łatwego dostępu do rozkładu jazdy oraz dostępu do biletów* – mówiła dyrektor dodając, że transport jest też dobrym wyznacznikiem planowania przestrzennego miasta.

Założenia reformy finansów samorządowych przedstawiła wiceminister finansów, Hanna Majszczyk.

*– Założenia, jakie zaproponowaliśmy dla strony samorządowej, to w głównej mierze uniezależnienie dochodów JST od pewnych decyzji na szczeblu centralnym, jak np. ostatnie zmiany związane z tzw. Polskim Ładem, które wywołały ogromne zamieszanie w finansowaniu samorządów, a dokładniej w ich dochodach bieżących. Były one związane z tym, że podatnicy wybierali inne formy opodatkowania, które były dla nich korzystniejsze, ale w efekcie podatnicy przechodzili na opodatkowanie ryczałtowe, co oznaczało, że ich podatki nie zasilały budżetów JST, bowiem dziś samorządy nie posiadają udziału w podatku ryczałtowym – mówiła Hanna Majszczyk, która dodawała, że rząd chce odizolować sposób finansowania samorządów od indywidualnych decyzji podatników w kwestii rozliczania przez nich swoich podatków.*

*– W nowym podejściu proponujemy oparcie dochodów JST nie na udziale w podatku bezpośrednio, czy to w PIT czy w CIT, ale na określonym udziale liczonym od dochodów podatników z obszaru danej jednostki. Dotyczyłoby to zarówno podatku CIT jak i PIT, przy czym zgodnie z założeniami zakładamy, że do tego udziału będziemy zaliczać również dochody podatników objętych zryczałtowaną formą opodatkowania. To jest główne przesłanie – tłumaczyła sens reformy wiceminister finansów.*





Kongres Transportu  
**Publicznego**  
i Technologii Miejskich

Zapraszamy na XIV Kongres Transportu Publicznego  
i Technologii Miejskich w 2025 r.!