



Kongres
Infrastruktury
Polskiej

XII Kongres Infrastruktury Polskiej

19 czerwca 2024 r.,

Warszawa, Centrum Nauki Kopernik

www.kongresinfrastruktury.pl



Kongres Infrastruktury Polskiej

już na stałe wpisał się w kalendarze polskiej branży transportowej i budowlanej. Organizatorami Kongresu są Zespół Doradców Gospodarczych TOR i portal Rynek Infrastruktury. W tym roku na Kongresie gościliśmy ponad 600 uczestników reprezentujących biznes, świat nauki, władze centralne i samorządowe różnego szczebla, organizacje pracodawców oraz podmiotów zlecających realizację inwestycji.

Program XII edycji został podzielony na bloki tematyczne:

- Infrastruktura krytyczna, nowe otoczenie polityczne, drogi
- Ochrona rynku, kolej
- Kadry, cyfryzacja, finansowanie



Organizatorzy, patroni i partnerzy

Organizator:



Organizator:



Partner Złoty:



Partner Złoty:



Partner Złoty:



Partner Złoty:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Brązowy:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner Badawczy:



Partner Prawny:



Partner Projektowy:



Partner Systemów Sterowania:



Organizatorzy, patroni i partnerzy

Partner Ubezpieczeniowy:



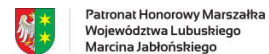
Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:





Szczegółowe tematy debat i wystąpień:

- Efektywność procesu inwestycyjnego w Polsce w nowej rzeczywistości politycznej
- Technologie asfaltowe wspierające zieloną gospodarkę
- Znaczenie, rozbudowa i ochrona infrastruktury krytycznej. Czy powinniśmy się śpieszyć?
- Nowoczesna budowa tuneli kolejowych i drogowych w technologii TBM oraz przejść ewakuacyjnych metodą zmechanizowaną
- Rozstrzyganie sporów w sporach infrastrukturalnych. Sąd powszechny, arbitraż, mediacja, concyliacja? Jak się w tym poruszać i nie zgłupieć – porady praktyczne
- Zrównoważone budownictwo drogowe: dekarbonizacja, zielone zamówienia i taksonomia
- Efektywne wykorzystanie przestrzeni miejskiej z GRAND VERTICAL PARKING – automatyczny, pionowy parking
- Ochrona polskiego rynku budownictwa, certyfikacja firm wykonawczych i podwykonawczych
- System kontroli platform transportowych
- Budowa infrastruktury kolejowej z korzyścią dla pasażera
- AI w budownictwie
- Kadry inżynieryjne a cyfryzacja budownictwa, zarządzanie informacją i BIM
- Sztuczna inteligencja w procesie decyzyjnym w budownictwie: Analiza ryzyka, prognozowanie kosztów i optymalizacja projektów
- Efektywne i stabilne finansowanie inwestycji infrastrukturalnych



Kongres został otwarty przez wiceprezesa Rady Ministrów i Ministra Obrony Narodowej, **Władysława Kosiniaka-Kamysza**. Wystąpienie relacjonowały największe media w Polsce – m.in. Polska Agencja Prasowa, Dziennik Gazeta Prawna, Rzeczpospolita, Polskie Radio, TVP Info, TVN24, Bankier, Polska Zbrojna czy Portal Samorządowy.



Polski sektor infrastruktury i budownictwa boryka się z coraz większym brakiem wykwalifikowanych pracowników. Podczas Kongresu Infrastruktury Polskiej została podpisana deklaracja woli współpracy między **Politechniką Krakowską a Zespołem Doradców Gospodarczych TOR**. Nowym obszarem współpracy obu podmiotów będą specjalistyczne szkolenia dla branż takich jak infrastruktura, kolej, mobilność i samorzady.

Wśród prelegentów znaleźli się m.in.:

- Władysław Kosiniak-Kamysz, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Obrony Narodowej
- Filip Czernicki, Prezes zarządu, Centralny Port Komunikacyjny
- Wiktoria Baranowska, Dyrektor, Biuro Badań, Rozwoju i Innowacji, ORLEN Asphalt
- Barbara Dzieciuchowicz, Prezes zarządu, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
- Ryszard Kaptur, Prezes zarządu, Polbud-Pomorze
- Piotr Kledzik, Prezes zarządu, PORR
- Dariusz Blocher, Prezes zarządu, Unibep
- Joanna Lech, Dyrektor, Centrum Unijnych Projektów Transportowych
- Rafał Leszczyński, Prezes zarządu, Grupa KZN Biezanów
- Piotr Malepszak, Podsekretarz stanu, Ministerstwo Infrastruktury
- Jan Jakub Szczyrek, Członek zarządu, MindMade, GRUPA WB
- Artur Marcinkiewicz, Prezes zarządu, Zakłady Automatyki Kombud
- Patrycjusz Wyżga, Dziennikarz, Wirtualna Polska





Wicepremier Kosiniak-Kamysz podkreślił, że wpływ infrastruktury na rozwój gospodarczy przejawia się nie tylko w zrealizowanych inwestycjach. Infrastruktura przekłada się na rozwój także poprzez wpływy od podatków odprowadzanych do budżetu przez firmy z branży budowlanej. Dzięki temu państwo ma pieniądze także na rozwój armii, na bezpieczeństwo, czy na cele społeczne – przekonywał wicepremier, który otwierał Kongres Infrastruktury Polskiej.

Mamy sytuację, kiedy przetargi trwały dwa lata i nie mają podpisanej umowy. Przykładem takiej inwestycji jest choćby katowicki węzeł kolejowy, która warta jest 4 mln złotych. Krytyczny czas najbliższych dwóch lat to wdrożenie z sukcesem ponad 12 miliardów ze środków z KPO – opowiadał Marcin Mochocki, członek zarządu i dyrektor ds. realizacji inwestycji, PKP PLK.

PKP PLK maksymalizuje wydatki inwestycyjne, ale dbając o to, by prace nie zakłóciły działania sieci. GDDKiA na razie bez większych efektów stara się wprowadzać kryteria poza cenowe. Wykonawcy zarówno inwestycji kolejowych, jak i drogowych życzyliby sobie tymczasem, by zamawiający wzięli na siebie większą część ryzyka wzrostu cen – to wnioski z innej debaty Kongresu.

Członek zarządu i dyrektor ds. realizacji inwestycji w PKP PLK **Marcin Mochocki** podkreślił, że – mimo wielu wad inwestycji, przygotowanych przez poprzedni zarząd spółki z myślą o finansowaniu z KPO – nie ma już czasu na dokonywanie w nich zmian. *Termin rozliczenia dofinansowań to, przynajmniej na razie, sierpień 2026 r. Mamy więc ok. 2 lat na wydanie 11,5-12 mld zł. Trzeba więc zacząć realizować projekty ogłoszone w poprzednich okresach, sprawnie podpisywać umowy i wdrażać inwestycje na sieci* – stwierdził.



Zdaniem prezesa **KZN Biezańów** dyskusja o waloryzacji jest elementem szerszego problemu: równowagi między sektorem publicznym a prywatnym. O jej zachwianiu świadczy – jak uznał – także podział ryzyka. Przyjmowane w Polsce proporcje 50:50 są, jak stwierdził, źle postrzegane na rynkach zagranicznych.

Standardy Banku Światowego to 20% ryzyka po stronie wykonawcy i 80% po stronie inwestora. Są też kraje, w których inwestor ponosi całość ryzyka. Jeśli inwestor chce coś wybudować, efekt inwestycji będzie wartością dla niego – dlaczego więc ryzyko wzrostu kosztów materiałów ma brać na siebie wykonawca? – pytał Leszczyński. Jak stwierdził, źródłem tak egzotycznych w skali świata standardów jest brak pieniędzy. *Sprawiedliwość wymaga bardzo dużych zmian w podziale ryzyka* – podsumował.





Dużym wyzwaniem stojącym przed branżą budowlaną jest zmniejszenie skutków środowiskowych inwestycji drogowych. Na razie wskaźniki wykorzystania tzw. zielonych technologii są relatywnie niewielkie. Popularność zdobywa jednak np. stosowanie destruktu asfaltowego.

*Jeśli chodzi o udział „zielonych” zamówień publicznych w ogólnej puli zadań drogowych, to w 2023 r. było to 3 proc., a ich łączna wartość stanowiła 4 proc. ogólnej wartości zamówień publicznych – mówiła podczas Kongresu Infrastruktury Polskiej **Wiktoria Baranowska**, dyrektor Biura Badań, Rozwoju i Innowacji w spółce **Orlen Asphalt**.*

Podkreślała, że choć dostępne są technologie przyjazne środowisku, stosowanie odpowiednich kryteriów w przetargach w przeważającej większości przypadków z obszaru budownictwa drogowego pozostaje dobrowolne i zależy wyłącznie od zamawiającego. Z badań prowadzonych przez Orlen Asphalt wynika przy tym, że inwestorzy i wykonawcy sięgają głównie po rozwiązania wykorzystujące destruktu asfaltowy do budowy nowych dróg. Wiele krajów podjęło zaś działania prawne mające zwiększyć wykorzystanie technologii WMA (mieszanek mineralno-asfaltowych).

Zapraszamy na XIII Kongres Infrastruktury Polskiej!

18 czerwca 2025 r.
Centrum Nauki Kopernik, Warszawa

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

 Rynek
Infrastruktury