



Forum
Bezpieczeństwa
Kolejowego
2025

Podsumowanie XVI Forum Bezpieczeństwa Kolejowego



19 lutego 2025 r.



Warszawa
Centrum Konferencyjne ADN
(Browary Warszawskie)

www.tor-konferencje.pl



Wstęp



Tematem przewodnim tegorocznej edycji wydarzenia było przygotowanie infrastruktury kolejowej w kontekście wzmocnienia obronności kraju, logistyka i zdolności przewozowe, drogi samorządowe: likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn, zmiany w sygnalizacji świetlnej na przejazdach i przejściach, technologie i materiały w bezpiecznym procesie inwestycji czy interoperacyjność kolei.

Wstęp



Partnerzy i patroni



Organizator:



Partner Prawny:



Partner Systemów Video:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Patronat Merytoryczny:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Partnerzy i patroni



Forum
Bezpieczeństwa
Kolejowego
2025

Patronat Honorowy:



Województwo
Śląskie

Patronat Honorowy:



cupt
CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Patronat Honorowy:



IK
INSTYTUT KOLEJNICTWA

Patronat Honorowy:



IGTL
INSTYTUT GOSPODARCZY
TRANSPORTU LĄDOWEGO

Patronat Honorowy:



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

Patronat Honorowy:



fundacja
ProKolej

Patronat Honorowy:



STK

Patronat Honorowy:



STPK
STOWARZYSZENIE
POLSKICH REGIONÓW
KORYTARZA TRANSPORTOWEGO
BAŁTYK-ADRIATYK

Patronat Honorowy:



TDT

Patronat Honorowy:



UTK
URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Patronat Honorowy:



WYKLUCZENIE
TRANSPORTOWE
STOWARZYSZENIE
WYKLUCZENIE
TRANSPORTOWE

Patronat Honorowy:



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
PRODUCENTÓW MATERIAŁÓW
Dla Budownictwa

Patronat Honorowy:



ZWIĄZEK
NIEZALEŻNYCH
PRZEWOŹNIKÓW
KOLEJOWYCH

Patronat Medialny:



Rynek
Infrastruktury

Patronat Medialny:



RYNEK-KOLEJOWY.PL

Patronat Medialny:



Transport
Publiczny



Szczegółowe tematy debat i wystąpień:

- Ocena stanu bezpieczeństwa kolejowego w 2024 r.
- Bezpieczna kolej – bezpieczeństwo militarne Polski
- Kolej i drogi - czas na wspólne działania w obszarze bezpieczeństwa
- Zaawansowane technologie Dahua w bezpieczeństwie infrastruktury kolejowo-drogowej
- Czy kolej jest bezpieczna w cyberprzestrzeni?
- Technologie i produkty na rzecz bezpiecznej kolei

Podsumowanie kongresu w liczbach



200

słuchaczy



29

partnerów
i patronów



25

prelegentów

Kolej i drogi – czas na wspólne działania w obszarze bezpieczeństwa



W ubiegłym roku spadła liczba wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych, ale mimo tego zginęło w nich aż 12 osób więcej niż w 2023 roku. Ciągłe sporą część zdarzeń w systemie kolejowym stanowią wypadki na *dzikich przejściach* przez tory oraz pominięcia semaforów przez maszynistów.

*Wypadków było więc mniej, ale były one znacznie bardziej tragiczne. Muszę mówić o tych liczbach, ale także o rozwiązaniach tego problemu czy tych sytuacji. Oczywiście nie wymyślimy tu niczego odkrywczego. Po pierwsze powinniśmy zwiększyć monitorowanie przejazdów kolejowo-drogowych i chcemy to robić w większym wymiarze niż obecnie, także na przejazdach niższych kategorii – mówił prezes UTK **Ignacy Góra**.*

Góra dodawał, że poza rozwiązaniami infrastrukturalnymi należy również położyć większy nacisk na edukację, nie tylko dzieci, ale także dorosłych, bo to przecież oni powodują wypadki na przejazdach.

Bezpieczna kolej – bezpieczeństwo militarne Polski



*Rola kolei w budowie potencjału obronnego była, jest i będzie kluczowa. Nie zmieni się to jeszcze przez dziesięciolecia – stwierdził generał broni w stanie spoczynku **Edward Gruszka**, doradca ministra obrony narodowej. *Bez kolei nie byłoby tak sprawnego zaopatrywania sił zbrojnych Ukrainy. Tą drogą, przez Polskę, przechodzi ok. 98% ich zabezpieczenia logistycznego!* – podkreślił. Również w okresie pokojowym kolej jest najczęściej wykorzystywana do przewozu wojsk na odległości liczone w setkach kilometrów. Głównie koleją docierają też do Polski siły wsparcia NATO.*



*Kolej zawsze była po części związana z przewozem wojsk – zgodził się dyrektor Biura Bezpieczeństwa PKP PLK **Włodzimierz Kielczyński**. Jak poinformował, przed wojną w Ukrainie na polskiej sieci uruchamiano ok. 600 transportów wojskowych rocznie, dziś jest ich ok. 1000. *Pokazuje to skalę przewozów wojskowych. Pluton czy batalion czołgów nie przejedzie na gąsienicach tak szybko jak pociągiem* – przypomniał.*

Bezpieczna kolej – bezpieczeństwo militarne Polski



*Sposób kontraktowania systemów sterowania ruchem na sieci PKP PLK powinien zmienić się na bardziej jednolity. Przetargi na dostawę urządzeń i systemów powinny być niezależne od prac torowych i obejmować całe linie lub obszary sieci – powiedział prezes zarządu Hitachi Rail GTS Polska **Paweł Przyżycki**. Jak uzasadnił, można będzie uniknąć w ten sposób wielu zagrożeń, a także usprawnić utrzymanie.*

Zdaniem prezesa Hitachi Rail GTS z dotychczasowego przebiegu inwestycji należy wyciągnąć wnioski. Przy dużych, liniowych lub obszarowych zamówieniach kompleksowe koszty zabudowy systemów SRK spadają. Wdrażając ERTMS wraz z tzw. warstwą podstawową, można pomyśleć o etapowaniu włączania systemu jak swego czasu w Hiszpanii. W kraju tym zabudowano pełny system ERTMS obu poziomów, a potem uruchomiono najpierw poziom 1 – dość długo prowadzono ruch tylko w nim. Dopiero potem, po zebraniu doświadczeń i uruchomieniu GSM-R, aktywowano poziom 2. Zakładając, że ten system łączności będzie dostępny wkrótce, da nam to możliwość swoistej redundancji – przekonywał.

Zapraszamy na Forum Bezpieczeństwa Kolejowego w lutym 2026 r.!

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

RK
R Y N E K
K O L E J O W Y