

KONGRES
INTELIĞENTNYCH
MIAST

7 maja 2025 r.
Warszawa, Sound Garden Hotel

Podsumowanie projektu



TOR | KONFERENCJE

www.tor-konferencje.pl

Wstęp



Kongres poświęcony inteligentnym miastom, technologiom miejskim, logistyce e-commerce, infrastrukturze szynowej, odporności i bezpieczeństwie na kryzysy, mobilności i transportowi publicznemu. Debaty, spotkania biznesowe, wystąpienia, prelekcje, warsztaty. Wstęp bezpłatny.

Przestrzeń miejska, transport publiczny i mobilność dynamicznie się zmieniają, tworząc wielokontekstowe, zintegrowane, złożone środowisko, którego osi rozwoju wyznaczają strategie planowania, cyfrowa transformacja i nowe trendy w mobilności. Ta dynamika skłoniła nas do zunifikowania organizowanych od 14 lat marek Kongresu Transportu Publicznego i Kongresu Technologii Miejskich w jedno większe wydarzenie: Kongres Inteligentnych Miast. Wydarzenie skupia decydentów na poziomie administracji centralnej, prezydentów i burmistrzów miast, samorządowców średniego szczebla, innowatorów, twórców aplikacji i nowych technologii, startupowców, instytucji finansujących rozwój miast i mobilności i przede wszystkim mieszkańców miast.

Wstęp



Partnerzy i patroni



KONGRES
INTELIENTNYCH
MIAST

Organizator:



Organizator:



Organizator:



Partner Złoty:



Partner Srebrny:



Partner Debaty Strategicznej:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner Merytoryczny:



Partner Nowoczesnych Rozwiązań BRD:



Partner Płatności Mobilnych:



Partner: Technologiczny:



Partner Ubezpieczeniowy:



Partnerzy i patroni



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



PATRONAT HONOROWY
MICHAŁ MISSAN
PREZYDENT ELBLĄGA

Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Partnerzy i patroni



KONGRES
INTELIENTNYCH
MIAST

Patronat Honorowy:



PREZYDENT MIASTA
SIERADZA

Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy Prezydenta Wrocławia

Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



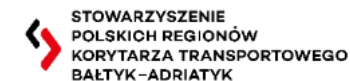
Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Partnerzy i patroni



KONGRES
INTELIĞENTNYCH
MIAST

Patronat Honorowy:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Program



KONGRES
INTELIENTNYCH
MIAST



Szczegółowe tematy debat i wystąpień:

- Samorząd a władza centralna. Jak mądrze współpracować?
- Kolej na lajki – który przewoźnik dominuje w mediach społecznościowych?
- Miastotwórcza rola transportu szynowego
- Jedno ujęcie, setki danych. Jak wykorzystać drony w analizie ruchu i bezpieczeństwa?
- Transfer technologii do miast
- Dostawy, bezpieczeństwo, współpraca – trzy aspekty miejskiego porządku
- Czy miasta mogą stać się beneficjentami gwałtownego rozwoju rynku logistyki e-commerce?
- AI w transporcie publicznym
- Mikromobilność, makrozmiiany – jak rower wspiera cele społeczne i klimatyczne
- Przepisy, regulacje, prawo w planowaniu przestrzennym i transporcie w mieście
- Gotowość miasta i mieszkańców na ataki i katastrofy. Znaczenie niezawodnej infrastruktury dla bezpiecznego funkcjonowania miasta
- Świadoma partycypacja i skuteczne konsultacje społeczne

Uczestnicy



W ramach kongresu odbył się również samorządowo-biznesowy speed-dating – strefa spotkań i moderowanych rozmów przy stolikach startupowców, samorządowców, przedstawicieli spółek komunalnych i dostawców rozwiązań i technologii dla miast pod patronatem PFR dla Miast.

W kongresie wzięło udział 450 uczestników reprezentujących spółki miejskie, administrację centralną i samorządową, branżę transportu publicznego, firmy technologiczne, startupy, instytucje naukowe i uczelnie, media oraz stowarzyszenia i organizacje. Kluczowe dla inteligentnego miasta i transportu publicznego zagadnienia, plany i wyzwania zostały omówione przez 65 samorządowców, ekspertów i praktyków reprezentujących różne podmioty transportu publicznego w Polsce.



Wśród prelegentów znaleźli się m.in.:

- Katarzyna Strzegowska, Dyrektor, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie
- Adrian Furgalski, Prezes zarządu, Zespół Doradców Gospodarczych TOR
- dr inż. Radosław Nielek, Dyrektor, NASK
- Mieczysław Struk, Marszałek Województwa Pomorskiego
- Mariusz Frankowski, Wojewoda, Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
- Joanna Szafarczyk-Kurek, Dyrektor Biura Informatyki, Urząd m.st. Warszawy
- Marcin Bazylak, Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza
- Michał Litwiniuk, Prezydent Miasta Biała Podlaska
- Krzysztof Kosiński, Prezydent Miasta Ciechanów
- Adam Pustelnik, I Wiceprezydent Miasta Łodzi,
- Krzysztof Kowalski, Prezes, Polski Związek Partnerów Aplikacyjnych
- Weronika Wesołowska, Menadżer, PFR dla Miast
- Michał Tusk, Zastępca Dyrektora ds. Rozwoju i Integracji Transportu, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
- Tadeusz Syryjczyk, Ekspert, Zespół Doradców Gospodarczych TOR, były minister transportu
- Maria Wasiak, Prezes zarządu, Szybka Kolej Miejska w Warszawie

Inwestycje i integracja – kierunki rozwoju transportu



*Inteligentne miasto to miasto, w którym rozwija się transport publiczny a pasażerowie mają coraz lepsze możliwości przesiadek. Warszawa ma być też miastem 15-minutowym, które przybliży miasto do ludzi i jego mieszkańców. Inteligentne miasta to miasta, w których po prostu chce się żyć i do tego dążymy w Warszawie – mówiła **Katarzyna Strzegowska**, dyrektorka Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.*



Adrian Furgalski, prezes Zespołu Doradców Gospodarczych TOR poruszył wątek finansowania samorządów i tego, że nowa reforma finansów samorządów poprawiła ich sytuację i ponownie pozwala na nowe inwestycje, również w transport publiczny. Furgalski przypomniał, że w poprzednich latach samorzady były “duszone” a ich finanse wyglądały bardzo źle, sama Warszawa straciła na reformach Polskiego Ładu 11 miliardów złotych.

Prezes ZDG TOR przypomniał również o ustawach metropolitalnych. – *Jednym z ich głównych zadań jest integracja transportu publicznego i jego rozwój. Mamy ustawę metropolitalną dla GZM, natomiast szykuje się ustawa dla Pomorza. Pozostaje trzymać kciuki za dobre wykorzystanie tego rozwiązania – wskazywał Furgalski.*

Czy możliwa jest prawdziwa integracja transportu w Polsce?



Michał Tusk (Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego) zwracał uwagę, że Polska funkcjonuje w równoległych systemach ulg: kolejowym, autobusowym i miejskim. Wskazuje, że nie można ich ze sobą łączyć, co skutkuje absurdalnymi sytuacjami, w których honorowanie jednego biletu w różnych środkach transportu oznacza ryzyko nielegalności.

Pojawia się żartobliwe pytanie: czy ministerstwo wie, że my to robimy – mówił Tusk, odnosząc się do przypadków honorowania biletów kolejowych w autobusach. Jego zdaniem to właśnie ulgi ustawowe stanowią główną barierę integracyjną. Choć Ministerstwo Infrastruktury zapowiada prace nad ich ujednoczeniem, Tusk przyznał, że pozostaje sceptyczny: *Uwierzmy, jak zobaczymy.*

Problemem jest również fakt, że wiele dobrze przygotowanych projektów integracyjnych rozbija się o brak możliwości prawnego refinansowania ulg poza wąskimi ramami ustawowymi.

Bartłomiej Kasiuk (Zespół Doradców Gospodarczych TOR) podkreśla, że ogromnym wyzwaniem jest liczba samodzielnych organizatorów. Mamy ich aż 2600. Według niego powoduje to niespójność taryf, planowania i informacji pasażerskiej. Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym ma to częściowo uporządkować: priorytet mają uzyskać województwa i związki powiatowo-gminne.

Nie chodzi jednak tylko o hierarchię, ale o narzędzia. **Michał Tusk** wskazuje na brak faktycznej możliwości organizacji wspólnych połączeń. Mówił, że linie kończą bieg na granicy gminy, a potem magicznie zmieniają status. To pokazuje jego zdaniem, jak bardzo system jest niedostosowany do rzeczywistości.

Konsultacje społeczne: formalność czy realny wpływ mieszkańców?



*Wraz z innymi dużymi miastami jesteśmy w Polsce pionierami niestandardowych i do niedawna ponad formalnych konsultacji z mieszkańcami – mówił podczas tegorocznego Kongresu Inteligentnych Miast **Bartosz Rozbiewski**, p.o. dyrektor Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy. Podkreślał, że od ok. pięciu lat urząd miasta wychodzi do mieszkańców szerzej, chcąc włączyć ich w proces planowania przestrzennego. Jedną z podstawowych form tej aktywizacji jest pojawianie się urzędników w miejscach, które są objęte projektowanymi zmianami, w celu osobistego kontaktu z zainteresowanymi. Na stanowiskach terenowych prezentowane są na późniejszym etapie prac także poszczególne warianty zakładanych inwestycji.*

Inwestycje i integracja – kierunki rozwoju transportu



KONGRES
INTELIENTNYCH
MIAST



Krzysztof Kukucki, prezydent Włocławka, zwracał uwagę, że początkowo często pojawiają się wnioski o budowę szerokich, nawet dwupasmowych dróg biegnących przez osiedla. Przywoływał on przykład inwestycji zrealizowanej wbrew oczekiwaniom mieszkańców: *zamiast szerokiej arterii miasto wybudowało drogę lokalną o szerokości 6 m. Na stosunkowo krótkim odcinku powstało tam pięć rond. – Początkowo mnie z tego powodu hejtowano. Mówiono, że TIR-y się zablokują, autobus nie przejedzie itd. Dziś ruch odbywa się normalnie, jest spowolniony, ale płynny, jest droga dla rowerów i dużo zieleni – opowiadał.*



O dużej wadze rozmów z mieszkańcami mówił prezydent Białej Podlaskiej **Michał Litwiniuk**. *Mamy wiele przeszkód w komunikacji. Po pierwsze mieszkańcy często mają ograniczoną wiedzę co do specyfiki pracy samorządu – stwierdził. Dodał, że barierą bywa też zbyt formalny język. Aby mieszkańcy mieli wrażenie trwałego dialogu, musi się on przy tym odbywać permanentnie i z wykorzystaniem kanałów komunikacji używanych aktualnie przez zainteresowanych.*

Jaka jest rola projektantów i inżynierów w realizacji inwestycji drogowych?



Logistyka e-commerce rozwija się szybciej niż prawo i planowanie przestrzenne. Automaty paczkowe pojawiają się tam, gdzie jest popyt – nie zawsze z poszanowaniem ładu urbanistycznego. Czy to sam rynek dyktuje warunki, a miasta mogą jedynie biernie się przystosować? A może powinny stać się aktywnym współtwórcą nowych zasad gry?

Takie pytania zadano podczas debaty *Czy miasta mogą stać się beneficjentami gwałtownego rozwoju rynku logistyki e-commerce?*, zorganizowanej w ramach Kongresu Inteligentnych Miast. Dyskusja ujawniła rozdzźwięk między oczekiwaniami samorządów a praktyką działania operatorów.

Maciej Florczak z Urzędu m.st. Warszawy stwierdził wprost, że miasta nie mają dziś wystarczających kompetencji ani narzędzi, by aktywnie kształtować rozwój infrastruktury e-commerce. Zaznaczył, że na poziomie przepisów miasto jest bezbronne, ponieważ automat może stanąć bez pozwolenia, bez konsultacji, na działce prywatnej – a jego wpływ odczuwają wszyscy dookoła. Z kolei według Krzysztofa Jałoszyńskiego z UM Sopotu próby regulacji często kończą się fiaskiem – nawet jeśli samorząd wyznaczy dobre lokalizacje, operatorzy mogą je zignorować. Jego zdaniem potrzebna jest zmiana podejścia: miasta powinny być partnerem przy tworzeniu usług, a nie tylko ich odbiorcą.



Zapraszamy na XV Kongres Inteligentnych Miast w 2026 r.!