



KONGRES
RYNKU LOTNICZEGO

VIII KONGRES RYNKU LOTNICZEGO



11 września 2025 r.



Warszawa

www.kongresrynkulotniczego.pl



Wstęp



Kongres Rynku Lotniczego jest najważniejszym cyklicznym wydarzeniem branżowym skupiającym uczestników branży lotnictwa cywilnego w Polsce. W 2025 r. gościliśmy na Kongresie w sumie **ponad 500 ekspertów, specjalistów i pracowników sektora lotniczego**.

Wśród nich byli m.in. prezesi Polskich Linii Lotniczych LOT, Centralnego Portu Komunikacyjnego, Polskich Portów Lotniczych, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Związku Regionalnych Portów Lotniczych oraz kilkunastu polskich lotnisk regionalnych. W Kongresie wzięli również udział ambasadorowie kilku państw, przedstawiciele Banku Gospodarstwa Krajowego, Orlenu, IATA czy lotnisk na Litwie i Chorwacji.

Wstęp



Podsumowanie kongresu w liczbach



+500

słuchaczy



45

partnerów
i patronów



+40

prelegentów

Partnerzy i patroni



Organizator:



Organizator:



Oficjalny przewoźnik KRL:



Partner Złoty:



Partner Złoty:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner Srebrny:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner:



Partner Bankowy:



Bank Polski

Partner Debaty Strategicznej:



Partner Nowoczesnych
Rozwiązań BRD:



Partner Prawny:

EVERSHEDS
SUTHERLAND

Partnerzy i patroni



Partner Technologiczny:



Partner Travel Retail:



Partner Travel Retail:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



PATRONAT HONOROWY MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO PAWŁA GANCARZA

Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Honorowy:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Patronat Medialny:



Program



Szczegółowe tematy debat i wystąpień:

- Kontrakt LOT na zakup nowej floty – znaczenie dla rozwoju przewoźnika, rynku lotniczego i polskiej gospodarki
- Prezentacja raportu: Wpływ polskich portów lotniczych na regiony
- Gospodarcze i militarne znaczenie sektora lotniczego w Polsce
- Technologie i nowe rozwiązania, ochrona środowiska, poprawa jakości obsługi klienta
- Nowe regulacje prawne dotyczące cyberbezpieczeństwa i ich wpływ na lotnictwo cywilne w Polsce
- Bezproblemowe podróżowanie dzięki zautomatyzowanym rozwiązaniom dormakaba dla lotnisk
- Historia wzrostu Litewskich Portów Lotniczych
- Kadry w lotnictwie. Jak nie zatrzymać się w połowie pasa?
- Value of aviation for Poland and the importance of connectivity
- Nowa geografia połączeń i ruch turystyczny. Czy Polska wykorzystuje swój potencjał?

Debata otwarcia: Gospodarcze i militarne znaczenie sektora lotniczego w Polsce



*Polskie Porty Lotnicze mają doświadczenie i wiedzę, żeby stać się w przyszłości zarządzającym lotniskiem centralnym – mówi **Łukasz Chaberski**, prezes zarządu Polskich Portów Lotniczych. Chcielibyśmy, żeby Lotnisko Chopina, kończąc swoją służbę, miało kontynuację na lotnisku w Baranowie – dodaje.*

Do czasu otwarcia CPK podejmowane będą działania doraźnie poprawiające sytuację. W ostatnich dniach zostało ukończona budowa terminala Cargo 4 na Lotnisku Chopina, dzięki czemu przepustowość cargo Lotniska Chopina jest szacowana na około pół miliona ton rocznie – powiedział Łukasz Chaberski. Oczywiście to jest dopiero początek. W 2024 roku obsłużyliśmy na Lotnisku Chopina 117 tys. ton, a w tym roku obserwujemy wzrosty ponad dwucyfrowe, więc tendencja jest pozytywna i infrastruktura, która w najbliższym czasie zostanie wdrożona do działalności operacyjnej zapewni nam rozwój na najbliższe lata – dodał. Naprawdę duże wolumeny cargo, które są skorelowane również z brakiem ograniczeń w danej lokalizacji, nastąpią na lotnisku centralnym po 2032 roku – stwierdził.

Debata strategiczna: Technologie i nowe rozwiązania, ochrona środowiska, poprawa jakości obsługi klienta

*Dostawy nowych samolotów wąskokadłubowych A220 produkcji Airbusa pomogą PLL LOT w budowaniu silnej pozycji na rynku. Maszyny nowej generacji będą nie tylko wygodniejsze, ale i oszczędniejsze od dotychczasowych – stwierdziła członek zarządu PLL LOT do spraw operacyjnych **Dorota Dmuchowska**.*

Przewagi konkurencyjne, które zamierza uzyskać LOT dzięki nowym maszynom, to także zalety operacyjne: emisja mniejszej ilości CO2 i wyższa efektywność paliwowa (nawet o 25% mniej spalane paliwa w przeliczeniu na pasażera niż w maszynach starszej generacji). *Przełoży się to na niższe koszty. Na otwarcie CPK chcemy korzystać z możliwości rozwojowych. Taką możliwość dadzą nam też nowe połączenia i zwiększona częstotliwość. Pozwoli to na większą konkurencyjność wobec przewoźników zarówno niskokosztowych, jak i sieciowych – zapowiedziała.*



Debata strategiczna: Technologie i nowe rozwiązania, ochrona środowiska, poprawa jakości obsługi klienta



*Nowe centralne lotnisko dla Polski nie ma być "największym" portem lotniczym, ale najlepszym z punktu widzenia doświadczenia użytkownika. Spółce budującej CPK zależy na tym, by w momencie otwarcia w 2032 r. reprezentowało ono najwyższy dostępny poziom rozwiązań technicznych. Temu celowi ma służyć odpowiednie rozplanowanie podejmowania decyzji o wyborze rozwiązań szczegółowych, a także współpraca z zarządcami najlepszych lotnisk zagranicznych – powiedział podczas debaty strategicznej członek zarządu CPK **Dariusz Kuś**.*

Chcemy zbudować lotnisko absolutnie doskonałe operacyjnie i technicznie – zadeklarował. Według przedstawiciela spółki budowa zupełnie nowego portu lotniczego ma wielką przewagę nad modernizacją istniejącej infrastruktury. CPK wykorzystuje swoją szansę dziejową. Ponieważ budujemy lotnisko od podstaw, możemy zbudować takie, jakie wymyślimy – przekonywał Kuś. Aby zrobić z tej możliwości jak najlepszy użytek, inwestor sięga po najnowsze technologie, w tym – modelowanie cyfrowe. Cały proces projektowania budowania i zarządzania lotniskiem będzie odbywał się w szerokim, „totalnym” środowisku cyfrowym. To szansa na osi czasu, którą otrzymaliśmy – stwierdził. Fizyczne elementy działalności lotniska, które CPK chce zachować, to samoloty, pasażerowie i... zyski.

Debata: Kadry w lotnictwie. Jak nie zatrzymać się w połowie pasa?



Welcome Airport Services zakończył właśnie inwestycję magazynową na warszawskim lotnisku Chopina, druga jest w trakcie realizacji. Do końca roku będziemy mieli ponad 16 tysięcy metrów kwadratowych magazynu – mówił prezes spółki **Piotr Okienzczyk**.

Obecnie na Lotnisku Chopina w obszarze cargo spółka dysponuje magazynem o powierzchni 3 000 metrów kwadratowych. Jednocześnie realizuje dwie kolejne inwestycje. W zasadzie jedna już się skończyła. To jest nowe dziesięć tysięcy metrów – mówi Piotr Okienzczyk. Druga inwestycja trwa i powiększy tę pierwszą halę o kolejne 3 tysiące metrów. Finalnie będziemy mieli do końca roku ponad 16 tys. metrów kw. magazynu dostępnych dla klientów – mówi prezes Welcome Airport Services.



*Kilkanaście lat temu przyjęliśmy strategię rozwoju ruchu lotniczego i siatki połączeń opartą na trzech filarach: segmencie przewozów tradycyjnych, lowcostowych i czarterowych – mówi **Kuba Olejniczak**, kierownik Działu Siatki Połączeń Port Lotniczy Poznań-Ławica. Przyjęta strategia wraz z reagowaniem na potrzeby rynku przełożyła się na dynamiczny wzrost lotniska. Wszystkie te trzy segmenty rosną bardzo dynamicznie już kolejny rok z rzędu – wskazał Kuba Olejniczak. Dodał, że dynamiczny rozwój został dostrzeżony przez ACI Europe. Trzykrotnie byliśmy wymienieni wśród grona najszybciej rosnących lotnisk średniej wielkości w tej części świata.*


Debata: Nowa geografia połączeń i ruch turystyczny. Czy Polska wykorzystuje swój potencjał?



*Przykład Modlina pokazuje, że nawet jeśli lotnisko przez dłuższy czas ma tylko jednego przewoźnika, nic nie stoi na przeszkodzie, by pozyskało w krótkim czasie dwóch kolejnych i zaskoczyło wszystkich – podkreśliła **Anna Midera**, prezes portu lotniczego Łódź.*



*W zarządzaniu przedsiębiorstwami lotniczymi coraz większą rolę będzie odgrywała automatyzacja, a w obsłudze klienta – sztuczna inteligencja. Przy projektowaniu lotnisk i szkoleniu personelu warto natomiast sięgać po „cyfrowe bliźniaki” oraz rzeczywistość rozszerzoną – stwierdził prezes zarządu Polskiej Grupy Lotniczej **Radosław Stępień**. Zastrzegł jednak, że sięganiu po rozwiązania cyfrowe bezwzględnie musi towarzyszyć dbałość o cyberbezpieczeństwo.*



**Zapraszamy na
IX Kongres Rynku Lotniczego
10 września 2026 r.!**