

Ascendance et le consortium L.I.M.E obtiennent un financement Clean Aviation pour accélérer l'aviation durable en Europe

Paris, le 9 septembre 2025 – Le consortium et le projet L.I.M.E (Lithium-based Innovation for Modular Energy), conduits par Ascendance aux côtés de ses partenaires EXOES, Basquevolt et la Chaire PEM de l'Université RWTH d'Aix-la-Chapelle, a été sélectionné par le programme européen Clean Aviation dans le cadre d'un appel à projets hautement compétitif pour impulser la prochaine vague d'innovations en matière de propulsion hybride-électrique en Europe, grâce à une subvention de 5 millions d'euros.

Cette décision repose également sur le soutien stratégique des principaux constructeurs aéronautiques – de la CS-25 et CS-23 – qui ont accompagné la candidature et souligné la pertinence des technologies développées par Ascendance.

Une nouvelle étape vers l'avion régionale hybride-électrique

Ce financement permettra de développer et tester un pack de batteries prototype, certifié pour l'aviation, intégrant cellules, systèmes de gestion et de refroidissement du pack, en vue d'une mise en service à l'horizon 2035, notamment sur les avions régionaux de type ATR 42/72.

« Nous sommes honorés par la décision de Clean Aviation et par la confiance exprimée par nos partenaires dans ce projet et l'ensemble du secteur. Leur soutien démontre la valeur de notre technologie STERNA Hybrid Pack, comme catalyseur d'un transport aérien plus propre. Ce financement vient renforcer la confiance placée dans notre trajectoire ainsi que notre volonté de faire émerger une filière européenne solide en matière d'aviation durable », déclare **Jean-Christophe Lambert, CEO d'Ascendance.**

Six objectifs technologiques pour le projet L.I.M.E

Afin d'accélérer la transition énergétique de l'aéronautique européenne, le consortium s'est fixé une feuille de route ambitieuse articulée autour de six axes prioritaires :

- **Sécurité et certification** : concevoir une batterie conforme aux normes aéronautiques les plus exigeantes, notamment pour les applications CS-25.
- **Innovation de rupture** : dépasser les limites actuelles des technologies de cellules, de gestion thermique et d'enveloppes composites.
- **Prototypage TRL4** : produire et tester un prototype intégrant cellules, gestion et refroidissement, avec démonstrations au sol.
- **Jumeau numérique** : optimiser la conception via des modèles numériques avancés, réduire les coûts et limiter les prototypes physiques.
- **Feuille de route vers la mise en service** : préparer l'industrialisation et l'intégration sur avions régionaux (entrée en service visée en 2035).

- **Impact européen** : renforcer la souveraineté et la compétitivité de l'industrie aéronautique européenne tout en diffusant largement les résultats.

Une alliance européenne d'expertises complémentaires

Réunissant des partenaires industriels et académiques de premier plan, le consortium L.I.M.E illustre la capacité de l'Europe à innover collectivement pour accélérer la transition vers une aviation durable.

« *La complémentarité des expertises avec EXOES, Basquevolt et la Chaire PEM de l'Université d'Aix-La-Chapelle RWTH est essentielle pour atteindre ces objectifs et contribuer activement à la transition énergétique de l'aviation* », conclut **Jean-Christophe Lambert**.

À propos d'Ascendance

Fondée en 2018 par Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Diné et Benoît Ferran, Ascendance est une entreprise pionnière de l'aviation décarbonée. Basée à Toulouse, capitale européenne de l'aéronautique et soutenue par Bpifrance, le programme France 2030 et la Région Occitanie, la start-up développe **STERNA Hybrid Pack**, un système de propulsion hybride-électrique innovant qui allie performance, autonomie et réduction drastique des émissions. Ce système de propulsion équipe **ATEA**, un aéronef à décollage et atterrissage vertical (VTOL), pensé comme une alternative bas carbone aux hélicoptères légers et conçu pour le transport aérien régional — passagers, fret, missions médicales ou de sécurité. Ascendance porte ainsi une double ambition civile et défense au service de la transition aéronautique.

www.ascendance-ft.com

Contacts Presse

Agence Kalamari

Maroua Derdega - +337 63 77 73 20

Emeline Réthoré - +336 30 61 51 67

ascendance@kalamari.agency