



Ascendance franchit une étape structurante dans le développement de son avion hybride-électrique ATEA

L'entrée en phase d'intégration finale de son avion hybride VTOL ATEA marque l'aboutissement de plusieurs années de conception, d'essais sur la propulsion hybride et de validation avionique. Elle confirme la maturité industrielle d'Ascendance et sa position de pionnier européen des solutions hybrides-électriques pour l'aviation.

Toulouse, le 23 février 2026 – Ascendance, pionnier français des technologies hybrides-électriques pour l'aéronautique, annonce l'entrée en phase d'intégration finale de son avion ATEA, avec la finalisation de la structure du démonstrateur dans son hangar toulousain. Conçue sous la direction des équipes d'Ascendance et produite par le groupe DUQUEINE, **partenaire industriel** spécialiste des structures composites aéronautiques, cette **étape stratégique** marque l'aboutissement d'un travail de conception, d'optimisation aérodynamique et d'industrialisation engagé depuis plusieurs années.



© Rémi Benoit

Parallèlement au développement d'ATEA, Ascendance met déjà ses technologies hybrides-électriques STERNA au service de partenaires, notamment dans le domaine des drones ainsi que pour l'aviation civile. Ces collaborations permettent de valider l'architecture hybride en environnement opérationnel, de démontrer sa robustesse sur différents profils de mission et d'accélérer la maturité industrielle de la technologie.

ATEA s'inscrit ainsi dans une logique de continuité : il constitue à la fois un démonstrateur intégré et un catalyseur technologique pour des applications civiles et de défense.

Une architecture de rupture, fruit de plusieurs années de conception et de validation

Avant le lancement en production du prototype, l'architecture d'ATEA a fait l'objet de **campagnes de conception avancées, d'analyses structurelles, d'études aérodynamiques et d'essais en soufflerie**. Ce travail a permis de valider les choix d'architecture propres à un avion VTOL hybride intégrant propulsion distribuée et commandes de vol électriques.



© Rémi Benoit

La structure désormais en place permet l'intégration complète :

- du système de propulsion hybride-électrique STERNA, développé par Ascendance, intégrant le moteur électrique ENGINEUS de Safran,
- d'une architecture de propulsion distribuée, des systèmes avioniques complets, du système de flight control,
- et des commandes de vol électriques, éléments clés des nouvelles architectures d'avions plus électriques

Cette étape traduit la transformation d'un programme d'ingénierie en une réalité industrielle tangible avec cette phase d'intégration physique.

Quatre années d'essais hybrides et de validation avionique

L'entrée en phase d'intégration d'ATEA ne constitue pas un point de départ, mais l'aboutissement d'un cycle de maturation engagé depuis quatre ans.

Le système de propulsion hybride d'Ascendance a fait l'objet de quatre années d'essais continus sur banc (+ de 500h de test), permettant de valider son architecture, ses technologies et équipements, sa fiabilité et ses performances.

En parallèle, les systèmes avioniques et les lois de pilotage ont été testés à travers des simulations du vol avancées intégrant l'ensemble de la chaîne opérationnelle : cockpit complet, systèmes embarqués intégrés et liaison sol. Ces campagnes ont été menées avec les pilotes d'essais d'Ascendance et ont également impliqué des pilotes certifiés de l'EASA, contribuant à consolider la robustesse de l'architecture de contrôle et sa compatibilité avec les exigences réglementaires.

Cette approche intégrée — propulsion hybride-électrique, avionique et commandes de vol — positionne ATEA comme une plateforme technologiquement mature.

Un avion dual, au service des usages civils et de défense

ATEA incarne une approche pragmatique et duale de l'hybridation électrique.

Son architecture hybride à propulsion distribuée permet :

- une amélioration significative de la performance énergétique,
- une réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2,
- une adaptabilité à des missions civiles et à des usages de défense

La dualité de ses applications — passagers, cargo, missions médicales ou de sécurité — constitue un axe structurant du programme.

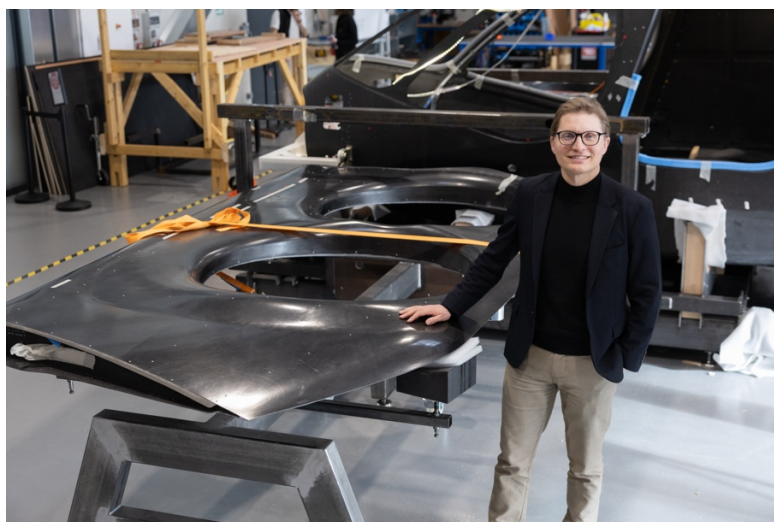
Une ambition européenne fondée sur la maîtrise technologique

Conçu, assemblé et testé en France, ATEA est le fruit d'un écosystème industriel national et européen mobilisé autour d'une ambition commune : structurer une filière hybride-électrique souveraine.

À travers ses technologies hybrides-électriques STERNA et leur démonstrateur ATEA, Ascendance développe une approche intégrée combinant :

- maîtrise de la propulsion hybride-électrique et distribuée,
- architecture avionique avancée,
- loi de contrôle de vol et commandes de vol électriques,
- intégration système complète.

Ce jalon renforce l'ambition d'Ascendance de se positionner en Europe comme leader des solutions hybrides-électriques performantes, duales et exportables, capables de répondre aux exigences de décarbonation comme aux impératifs de résilience stratégique.



© Rémi Benoit

« L'entrée en phase d'intégration finale d'ATEA marque un moment particulièrement fort pour nos équipes. Elle concrétise plusieurs années de conception, d'essais de notre motorisation hybrides-électrique et de validation de nos systèmes avioniques.

ATEA n'est pas seulement un avion : c'est le démonstrateur d'une architecture complète combinant propulsion hybride-électrique, propulsion distribuée et commandes de vol électriques.

C'est la preuve que notre conviction autour de l'hybride-électrique se concrétise. Il ne s'agit pas seulement d'une vision pour l'avenir de l'aviation : c'est une solution pragmatique, opérationnelle, pour accélérer la décarbonation et renforcer notre souveraineté dans ce secteur clé de l'aéronautique. »

– Jean-Christophe Lambert, CEO d'Ascendance

À propos d'Ascendance

Fondée en 2018 par Jean-Christophe Lambert, Thibault Baldivia, Clément Diné et Benoît Ferran, Ascendance conçoit et industrialise des systèmes de propulsion hybrides-électriques de nouvelle génération pour répondre aux défis de décarbonation et de performance de l'aéronautique civile et de la défense, convaincue que l'hybride électrique ouvre une nouvelle ère de l'aviation moderne. Basée à Toulouse, capitale européenne de l'aéronautique et soutenue par Bpifrance, le programme France 2030 et la Région Occitanie, la start-up développe STERNA Hybrid Pack, un système de propulsion hybride-électrique duale et innovant qui allie performance, autonomie et réduction des émissions. Ce système de propulsion hybride équipe ATEA, un aéronef à décollage et atterrissage vertical (VTOL), pensé comme une alternative bas carbone aux hélicoptères légers et conçu pour le transport aérien régional – passagers, fret, missions médicales ou de sécurité. Ascendance porte ainsi une double ambition civile et défense au service d'une transition aéronautique souveraine.

www.ascendance-ft.com

Contact presse - Kalamari

ascendance@kalamari.agency

Lucille Lavigne – 06 98 62 07 92