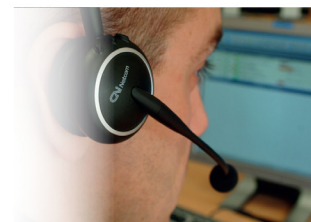




RESPONSABLE



COHÉRENT



À VOTRE ÉCOUTE



TRANSPARENT

TAVERNY, le 4 avril 2026
UNSAffichage n° 2026-14

MOYEN-ORIENT

Les effets à la pompe !



La situation géopolitique au Moyen-Orient, en particulier autour du détroit d'Ormuz, génère de fortes tensions sur le commerce mondial du pétrole. Cette instabilité se répercute directement sur les prix à la pompe qui oscillent désormais entre 2,09 et 2,61 €/L pour le gazole et 1,96 et 2,18 €/L pour le sans-plomb 95.

Cette augmentation impacte directement le pouvoir d'achat des agents du SDIS 95.

Des propositions concrètes et réalistes :

Face à cette situation exceptionnelle, l'UNSA formule un ensemble de propositions pragmatiques, compatibles avec le cadre statutaire de la fonction publique territoriale :

1. Augmenter le télétravail pour les fonctions qui le permettent, afin de réduire les déplacements contraints.
2. Mettre en place des jours de présence regroupés (réunions, formations, etc.)
3. Privilégier les réunions en visioconférence.
4. Expérimenter la semaine de 4 jours sur la base du volontariat, afin de réduire mécaniquement le nombre de trajets.
5. Encourager le covoiturage interne, avec un véritable « bourse aux déplacements », en s'appuyant sur des outils existants, tels que Karos, BlaBlaCar Daily ou encore FranceCovoit.
6. Mobiliser le levier indemnitaire, avec une modulation exceptionnelle du CIA dans le cadre du RIFSEEP, pour les agents dont les missions ne sont pas télétravaillables.

Une 7ème proposition de longue date :

Depuis 2022, afin d'encourager le recours à des modes de transport alternatifs et durables, l'UNSA-SDIS 95 revendique la mise en place d'un forfait « mobilités durables », conformément à la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019.

Comment ça marche ?

En résumé, si un agent utilise un mode de transport durable (vélo ou covoiturage) au moins 30 jours par an, il a droit à 100 euros. Pour 60 jours, c'est 200 euros, et pour 100 jours ou plus, c'est 300 euros. Ce forfait est cumulable avec la prise en charge des abonnements de transports en commun.

NexSIS

Source d'infos opérationnelles

NexSIS 18-112 est un programme ambitieux, visant à moderniser les systèmes d'alerte et de gestion des interventions des SDIS. A ce stade, il est jugé moins performant que START et a de nombreux bugs.

L'Agence Numérique de la Sécurité Civile (ANSC) peine à suivre les propositions d'évolution des SDIS.

Néanmoins, NexSIS reste une source d'informations opérationnelles à laquelle ont accès : la chaîne de commandement, groupe image, le GRID, les VLI et les dessinateurs opérationnels.

Pour l'UNSA-SDIS 95, ces droits doivent également être ouverts aux CATE, CA1 et aux spécialistes (CU nautique, CU USAR, CT IUUV, etc.).

