

CONTRACT DE DELEGARE

A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE/CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ „TRANSPORT METROPOLITAN BOTOȘANI”

Nr.din data.....

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE/CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE a fost încheiat la data de....., între:

(1) **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”**, persoană juridică, cu sediul în Botoșani, Strada Săvenilor nr. 2-8, județul Botoșani, România, având cod fiscal 50525627, cont nr. RO52BACX00000775560000 , deschis la Banca UniCredit Bank, reprezentată legal prin domnul primar Cosmin-Ionuț Andrei, având funcția de Președinte al Asociației și domnul Bogdan-Cristian Ivan, Director Executiv al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în calitate de **Autoritate Contractantă** (delegatar), în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale membre:

1	Municipiul Botoșani	U.A.T. MUNICIPIUL BOTOȘANI , prin Consiliul Local al Municipiului BOTOȘANI , cu sediul în județul Botoșani, municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr.1, reprezentată legal prin COSMIN IONUȚ-ANDREI , în calitate de Primar .
2	Orașul Bucecea	U.A.T. ORAȘUL BUCECEA , prin Consiliul Local al Orașului BUCECEA , cu sediul în județul Botoșani, orașul Bucecea, str. Calea Națională nr.70, reprezentată legal prin ANGEL GHEORGHIU , în calitate de Primar .
3	Comuna Bălușeni	U.A.T. COMUNA BĂLUȘENI , prin Consiliul Local al Comunei BĂLUȘENI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Bălușeni, str. Nicolae Sofian nr.83, reprezentată legal prin CLAUDIU DOROFTEI , în calitate de Primar .
4	Comuna Curtești	U.A.T. COMUNA CURTEȘTI , prin Consiliul Local al Comunei CURTEȘTI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Curtești, str. Principală nr.108, reprezentată legal prin MARICEL ANTON , în calitate de Primar .
5	Comuna Mihai Eminescu	U.A.T. COMUNA MIHAI EMINESCU , prin Consiliul Local al Comunei MIHAI EMINESCU , cu sediul în județul Botoșani, comuna Mihai Eminescu, str. Mihai Eminescu nr.33, reprezentată legal prin ANDREEA-CRISTINA ALECU-GIREADĂ , în calitate de Primar .
6	Comuna Răchiți	U.A.T. COMUNA RĂCHIȚI , prin Consiliul Local al Comunei RĂCHIȚI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Răchiți, str. 29 nr.5, reprezentată legal prin FLORIN DAN BULGARU , în calitate de Primar .
7	Comuna Stăuceni	U.A.T. COMUNA STĂUCENI , prin Consiliul Local al Comunei STĂUCENI , cu sediul în județul Botoșani, comuna Stăuceni, str. 1 nr.307, reprezentată legal prin COZMIN-IULIAN EPURĂȘ , în calitate de Primar .

pe deoparte,

ȘI

(2) Operatorul de transport **S.C. Eltrans S.A. Botoșani**, cu sediul în Botoșani, Calea Națională, nr. 2, înregistrată sub nr. RO10863041 la Registrul Comerțului J1998000270077, având contul RO39BTRLRONCRT03144941011, deschis la Banca Transilvania și contul RO76RNCB0041041206050001, deschis la Banca Comercială Română, reprezentat legal prin Andrei Turcoman având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicate în Anexa1;

Contractul este atribuit **direct**, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de **operator intern** conform hotărârilor de atribuire serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate către S.C. Eltrans S.A. Botoșani.

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în **Municipiul Botoșani și în Zona Metropolitană a Municipiului Botoșani, în unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” (Autorității Contractante)**, prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„ Activitate de transport public local de călători prin curse regulate ”	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ A.N.R.S.C. ”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„ An ”	Anul calendaristic anterior, pentru care există situații financiare certificate de un Auditor certificat independent.
„ Atribuire directă ”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„ Autoritate de autorizare ”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul Autorității Contractante
„ Autoritatea Contractantă ”	Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” – ADITMBT , care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și capacitatea de a

	monitoriza bunurile puse la dispoziție de către U.A.T.-urile beneficiare și membre ADITMBT .
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Autorității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu

	autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă S.C. Eltrans S.A. Botoșani, societatea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local de călători prin curse regulate care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia, conform prevederilor prezentului contract. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. S.C. Eltrans S.A. Botoșani este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Municipiul Botoșani - o unitate administrativ-teritorială beneficiară a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și membră a ADITMBT, exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri

	proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raport lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia unitățile administrativ-teritoriale beneficiare și membre ale Autorității Contractante plătesc lunar Operatorului Compensația.
„serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ”	<p>Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza teritorială de competență a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe aria de competență a Autorității Contractante.</p>
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații, titluri sau tichete de călătorie, carduri magnetice sau contactless, portofele electronice, emise în orice forma, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, emise conform prevederilor legale și legislației fiscale.
„Bunuri publice”	Bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al U.A.T.-rilor beneficiare și membre ADITMBT, aferente serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.
„Unități administrativ-teritoriale beneficiare ale	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante beneficiară a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, denumită U.A.T. beneficiară și membră ADITMBT în prezentul contract,

serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și membre ADITMBT (ale Autorității Contractante)”	beneficiară a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate prestat de către S.C. Eltrans S.A. Botoșani, de pe aria de competență a Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de U.A.T. pentru semnarea contractului.
--	---

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea către Operator, prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, efectuat cu autobuzele, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele cuprinse în Programul de transport atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

2.3 Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de trasee suplimentare, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4 Fiecare parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2 care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

i. Dreptul la plata Compensației din partea U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în termenii și în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

iii. Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla, direct sau prin mandatar, Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa 4.1 ;

vi. Dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, conform reglementărilor aplicabile.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. bunuri de retur, respectiv bunurile puse la dispoziție de către U.A.T.-urile beneficiare și membre ale ADITMBT către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public sau privat, nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale ADITMBT și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale ADITMBT care le-au pus la dispoziție, conform prevederilor legale;

ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosire a surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, U.A.T.-urile beneficiare și membre ADITMBT și/sau Autoritatea Contractantă (în ordinea solicitării și a achitării valorii bunurilor) au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea stabilită printr-o evaluare realizată de către un expert desemnat de către Operator. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai

sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 10 ani, începând cu data __.__.____, și se va face etapizat pe grupuri de trasee conform Anexei 2 de la Contract.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1 Operatorul se obligă să plătească către U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, care a pus la dispoziție bunuri, o redevență anuală, calculată prin aplicarea unui procent de 0,1% asupra totalului valorii bunurilor de retur date spre exploatare conform prezentului contract.

6.2 Operatorul va achita lunar către fiecare U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, care a pus la dispoziție bunuri, valoarea redevenței (redevența anuală stabilită conform pct.6.1 împărțită la 12 luni) în termen de 30 de zile de la ultima zi a lunii pentru care se calculează și se datorează redevența.

6.3 Înainte de semnarea contractului, fiecare U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, va transmite către Operator, lista bunurilor puse la dispoziție spre exploatare, împreună cu valoarea lor de intrare pentru a fi calculată redevența lunară. În situația în care, pe parcursul derulării contractului, vor interveni modificări privind situația bunurilor (completarea cu alte bunuri sau eliminarea unor bunuri), aceste informații vor fi comunicate între Operator și U.A.T.-ul beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, urmând a fi actualizată Anexa aferentă aceluși U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, prin perfectarea unui act adițional la contract, semnat de către Operator și de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

6.4 Plata redevenței se va face în contul fiecărui U.A.T. beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, comunicat Operatorului în termen de 30 zile de la semnarea prezentului contract sau atunci când situația o impune. În cazul necomunicării contului bancar de către un UAT/unele UAT-uri beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, Operatorul nu va fi considerat în culpă pentru neplata redevenței.

6.5 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, în situația îndeplinirii de către UAT-ul beneficiar și membru a obligației stipulate la art. 6.4., Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,01%/zi de întârziere, asupra sumei neachitate, începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

6.6 În caz de întârziere la plata redevenței cu cel puțin 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator și o va vira în termen de 5 zile UAT-ului îndreptățit.

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Municipiul Botoșani

Anul	Iun-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Mai 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	111590461	101525790	84272069	67018347	49764625	32510904	15257182	7793005	7321360	6849715	6378070
(II) Amortizarea Anuală	10064670	17253721	17253721	17253721	17253721	17253721	7464176	471644	471644	471644	196518
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	111590	101525	84272	67018	49764	32510	15257	7793	7321	6849	6378
Diferența valorii Redevenței (II-III)	9953080	17152195	17169449	17186703	17203957	17221210	7448919	463851	464323	464795	190140

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Bucecea

Anul	Iul-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Iun 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	2891700	2651748	2171845	1691942	1212038	732135	252232	131233	129868	128504	127139
(II) Amortizarea Anuală	239951	479903	479903	479903	479903	479903	120999	1364	1364	1364	682
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	2891	2651	2171	1691	1212	732	252	131	129	128	127
Diferența valorii Redevenței (II-III)	237059	477251	477731	478211	478691	479171	120746	1233	1234	1236	555

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Curtești

Anul	Iul-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Iun 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	20304375	18619507	15249772	11880037	8510302	5140568	1770833	361205	351653	342101	332549
(II) Amortizarea Anuală	1684867	3369734	3369734	3369734	3369734	3369734	1409628	9551	9551	9551	3979
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	20304	18619	15249	11880	8510	5140	1770	361	351	342	332
Diferența valorii Redevenței (II-III)	1664563	3351115	3354485	3357854	3361224	3364594	1407857	9190	9200	9209	3647

Estimarea redevenței pe perioada contractuală - UAT: Bălușeni

Anul	Iul-Dec 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	Ian-Iun 2036
(I) Valoarea totală rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	20304375	18619507	15249772	11880037	8510302	5140568	1770833	361205	351653	342101	332549
(II) Amortizarea Anuală	1684867	3369734	3369734	3369734	3369734	3369734	1409628	9551	9551	9551	3979
(III) Redevența platită efectiv de operator (0,1% din I)	20304	18619	15249	11880	8510	5140	1770	361	351	342	332
Diferența valorii Redevenței (II-III)	1664563	3351115	3354485	3357854	3361224	3364594	1407857	9190	9200	9209	3647

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

7.1 În termen de 60 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 30.000 lei.

7.2 Garanția se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 ale fiecărei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante sau U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, sume care nu au fost achitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract, în termen de maxim 30 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2 Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri sau de gratuități, potrivit prevederilor legale și Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” (cu excepția celor care beneficiază de gratuitate prin legi speciale).

8.3 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea aprobată a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4 Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute/eliberate. Dovada se va face prin deconturile privind diferențele de tarif (Anexa nr. 7.4).

Pentru realizarea deconturilor pentru gratuități acordate conform prevederilor legale sau Hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, (persoane cu handicap, veterani de război, pensionari etc.) prin persoana împuternicită din cadrul UAT-ului beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” / direcția / serviciul / compartimentul de resort, cu atribuții specifice privind gestionarea datelor de identificare a persoanelor beneficiare, înaintează către Operator, până la data de 20 a lunii pentru luna precedentă toate documentele justificative, în vederea verificării și întocmirii deconturilor. Pentru restul categoriilor de beneficiari, operatorul asigură documentația justificativă (titluri de călătorie cu valoare redusă și /sau gratuite vândute/eliberate), în baza căreia întocmește deconturile privind diferențele de tarif (Anexa nr. 7.4).

8.5 Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în luna următoare acelei pentru care se face decontarea, până la data de 15 – pentru reducerile de tarif, respectiv, până la data de 25 – pentru gratuități, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, sunt obligate să facă plata în termen de 15 zile de la data primirii facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma facturată de Operator reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7 Pentru nerespectarea termenului de plată a diferențelor de tarif sau a gratuităților, U.A.T.-urile beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, datorează Operatorului penalități de întârziere, de 0,01% pe zi de întârziere aplicate asupra sumei neachitate, începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

8.8 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Operator și se comunică UAT-urilor (acolo unde se acordă) pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii. La aceste sume trebuie avută în vedere la elaborarea Bugetelor locale și Taxa pe valoarea adăugată, care se adăuga la veniturile estimate. Pentru primul an de contract sumele sunt cele prevăzute în Anexa 17.

8.9 Orice modificare a vreunei Anexa (inclusiv a Anexelor nr. 7 subsecvente) se va realiza în baza prevederilor legislative sau a Hotărârilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza HCL ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, prin actualizarea Anexei aferentă celui U.A.T., anexa care va fi semnată de către Operator și de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1 U.A.T.-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

unde:

C [lei] – reprezintă Compensația;

CE [lei] –reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valabilă la data încheierii

Contractului, corespunzătoare duratei Contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază. În cazul de față, rata SWAP este de 4,62 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Profitul rezonabil pe toată perioada contractului, nu va depăși valoarea de $4,62\% + 1\% = 5,62\%$.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- Venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit
- Venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport
- Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2 Compensația va fi plătită de UAT-urile membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, Operatorului în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” până la data de 20 ale lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.3 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Autoritatea Contractantă (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”), acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

9.4 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 20 de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.5 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6 În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației propriu-zisă anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației propriu-zisă calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

și

- valoarea totală anuală a Compensației propriu-zisă, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 9.6, Operatorul va vira în contul UAT-urilor membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” diferența rezultată, în termen de 60 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În caz de subcompensației în virtutea respectării principiului echilibrului

contractual, UAT-urile membre vor vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 60 de zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.8 Părțile vor datora penalității de întârziere în cuantum de 0,01% pe zi din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

9.9 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, și alte acte normative în vigoare.

9.10 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație și Diferențe de tarif vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate, membre a asociației de dezvoltare intercomunitară, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.11 Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei Contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază.

9.12 Compensația totală estimată pe durata contractuală de **10 ani** este de **24.780.372 RON**, iar Diferențele de tarif totale estimate pentru aceeași perioadă sunt de **83.669.344 RON**, calculele rezultând din însumarea compensațiilor anuale prevăzute în Anexa nr. 17 la Contract.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1 Autoritatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

10.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate aprobat de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

10.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

10.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, nu se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” vor finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2, în limita sumelor disponibile din Bugetele Locale și alte surse de finanțare.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale Asociației, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor UAT-urilor membre ale Asociației pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

12.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului. Pentru fiecare unitate administrativ-teritorială se va întocmi câte un proces-verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

12.1.3 UAT-urile din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

12.1.4 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

12.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 12.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 12.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 30 zile de la producerea

evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

12.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

12.3 Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.

12.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu mijloace de transport:

(i) puse la dispoziție de către unitățile administrativ- teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

(ii) care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing sau închiriere;

(iii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1.

12.4.3 La data începerii prezentului Contract, Operatorul, va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 2 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5 sau electrice .

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la prezentul Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 15 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Autoritatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Autorității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Autoritatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 la prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de UAT-urile membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații “Registru de Reclamații”. Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite de aceasta sau de U.A.T.-urile beneficiare și membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

12.7 Măsurile de Control al Traficului

12.7.1 După achiziționare, UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” vor menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

(i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

(ii) stabilirea priorităților de trafic;

(iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea Contractantă.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 După achiziționare, gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Autoritatea Contractantă are obligația de a achiziționa și instala validatoare și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică.

12.9 Controlul Titlurilor de călătorie

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane/călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Autorității Contractante, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public este realizat de către Operator conform prevederilor Anexei nr. 15 – Regulamentul Serviciilor publice de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Autorității Contractante (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”), beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract, licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare mijloc de transport auto de persoane folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, precum și licența de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru

fiecare traseu/tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.

13.1.2. Operatorul se obligă să actualizeze și să reînnoiască, în termen, toate documentele menționate, astfel încât acestea să fie valabile și conforme pe toată perioada derulării prezentului Contract, și să le pună la dispoziția Autorității Contractante la cerere, în scopul verificării și monitorizării serviciului.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate conform Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante, cu excepția situațiilor permise de actele normative aplicabile.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate din prezentul Contract.

13.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către Autoritatea Contractantă;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit potrivit art.12.1.5, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art.12.1.6.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructurii de transport, conform Programului anual de întreținere și reparare aprobat de Autoritatea Contractantă.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport călători și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

13.5 Confortul călătorilor

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea

prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre avizare Autorității Contractante înainte de aprobarea lor de către conducerea Operatorului.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități legate de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, care nu fac obiectul prezentului Contract, în următoarele condiții:

- (i) Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă.
- (ii) Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate.
- (iii) Activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.

13.7.2 Autoritatea Contractantă aprobă efectuarea de către Operator a următoarelor activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune: prestarea de servicii de transport turistic, transport prin curse speciale, ocazionale, servicii ITP pentru terți, închiriere spațiu publicitar, st. Închirierea spațiilor pentru publicitate pe mijloacele de transport (interior, exterior), în stațiile mijloacelor de transport public și infrastructura concesionată (bunuri de retur din domeniul public sau privat al Municipiului Botoșani), va fi aprobată de Primarul Municipiului Botoșani, în calitate de Președinte al Asociației.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, care nu fac obiectul prezentului Contract.

13.8 Raportarea și furnizarea informațiilor

13.8.1 Operatorul are obligația de a transmite rapoarte privind prestarea Serviciului public de transport călători conform modelelor stabilite de Autoritatea Contractantă. Autoritatea Contractantă poate modifica, completa sau actualiza modelele de raportare și poate solicita în orice moment informații suplimentare, inclusiv informații privind indicatorii de performanță, fără a fi necesară modificarea prezentului Contract.

13.8.2 Autoritatea Contractantă are dreptul de a solicita în orice moment orice informații suplimentare, inclusiv documente justificative privind prestarea Serviciului, fără a fi limitată de modelele standard de raportare stabilite inițial.

13.9 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.10 Activități de marketing

13.10.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 Decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, cu scopul de a crește utilizarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și de a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.10.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator, până la data de 31 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.11 Informarea publicului

13.11.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.11.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.11.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.11.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

13.11.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

13.12 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

13.12.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.12.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

13.12.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif și al Compensației cât și pentru regularizarea anuală.

13.12.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.12.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7 din prezentul Contract.

13.12.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.12.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

13.12.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

13.12.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.12.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.12.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.12.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Autoritatea Contractantă.

13.12.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.

13.12.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

13.12.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la:

i) derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului.

ii) informațiile privind executarea Serviciului public de transport și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

iii) Orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de Autoritatea Contractantă.

13.12.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.12.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.12.18 Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

13.12.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.12.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.12.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

13.12.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

13.12.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.12.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

13.12.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.12.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

13.12.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.12.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

13.12.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă, consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

13.12.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.12.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.12.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea taxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UAT-URILOR MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI ȘI AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații în conformitate cu prevederile art. 12 lit. a), art. 13 alin. 4, alin. 11 lit. b) și d) din Statutul Asociației de dezvoltare intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 UAT-urile membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, în scris cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 UAT-urile membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni precum și marcarea stațiilor.

14.1.4 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

14.2 Bunuri mobile de retur– autobuze pentru efectuarea activității de transport.

14.2.1 UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă au obligația să asigure continuitatea utilizării bunurilor de retur predate către Operator prin contractul delegat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” pe toată durata de valabilitate a contractului de delegare transport metropolitan.

14.2.2 În cazul în care un UAT – asociat în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” își manifestă intenția de a se retrage din asociație, înainte de încetarea prezentului contract prin împlinirea termenului de valabilitate, are obligația de a restitui, conform hotărârii Adunării Generale a Asociației, *contravaloarea finanțării aferentă bunurilor achiziționate prin proiectele cu finanțare nerambursabilă*, către UAT Municipiul Botoșani în calitate de lider al Proiectelor:

- „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orașul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, Investiția I.1.1.;

- „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.1.;

- „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public – Etapa a II-a” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția I.1.1.

14.3 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.3.1 Autoritatea Contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.3.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile. Termenul poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

14.3.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.3.4 Lunar, trimestrial și anual, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați, pentru fiecare traseu în parte

- lunar- până la data de 20 pentru luna anterioară;
- trimestrial - până la data de 20 din prima lună din următorul trimestru;
- anual - nu mai târziu de data de 20 ianuarie;

14.3.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni anterioare, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.3.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Autorității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în termen de 3 zile lucrătoare de la cererea Autorității Contractante.

14.3.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.3.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.3.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.3.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.3.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

15.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i) Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele și microbuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 90 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 90 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
- b) Încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 5 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

g) Retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

j) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

19.5 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care unul sau mai multe UAT-uri membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” nu plătesc Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop **“Notificarea de încetare”**.

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări **“Notificarea de negociere”**, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autorității Contractante bunurile de retur;

c) UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

(i) UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;

(ii) UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”/Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Autoritatea Contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități se fac venit la bugetul Autorității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 100 lei la 500 lei, constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

- utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
- neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
- scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;
- nefuncționarea din vina Operatorului a sistemului de monitorizare a flotei, respectiv a dispeceratului;
- completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;

- staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
- plecare în avans față de programul de circulație;
- neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;

b) 5000 lei la 7500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

c) 2000 lei la 4000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

d) 2000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

e) 1500 lei la 2000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1.

f) 500 lei la 2000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

g) 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicator de performanță în decursul unui

trimestru, potrivit Anexei 11; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim

acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 11.

h) 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

i) Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

20.6 Operatorul are dreptul la despăgubiri pentru prejudiciile dovedite suferite ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, inclusiv, dar fără a se limita la:

- neplata sau plata cu întârziere a compensației;
- neasigurarea condițiilor necesare prestării Serviciului public de transport călători;
- nepunerea la dispoziție a bunurilor de retur.

Despăgubirile se acordă în condițiile legii și ale prezentului Contract, pe baza documentelor justificative care atestă prejudiciul suferit.

20.7 Despăgubirile pot fi acordate numai pentru prejudiciile directe, reale și dovedite, aflate în legătură directă cu neîndeplinirea obligațiilor contractuale ale Autorității Contractante. Autoritatea Contractantă nu răspunde pentru prejudicii indirecte, pierderi de

profit, pierderi comerciale sau alte consecințe similare. În cazul întârzierii la plata compensației, penalitățile se calculează conform prevederilor prezentului Contract.

Solicitarea sau acordarea despăgubirilor nu suspendă obligația Operatorului de a continua prestarea Serviciului public de transport pe durata derulării prezentului Contract, cu excepția situațiilor aprobate prin hotărâre a Adunării Generale a Asociației.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu excepția documentelor menționate la art. 21.1.1 din prezentul contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, nu sunt considerate modificări ale contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 5 zile de la aprobarea lor, celeilalte părți contractante.

21.1.1 Nu sunt considerate modificări ale Contractului:

a) modificarea următoarelor documente emise de către Autoritatea Contractantă: modificarea Programului de transport menționat în Anexa 2 în condițiile menționate în art. 12.3.4, modificarea Programului de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor beneficiare și membre ale Autorității Contractante

b) modificarea următoarelor documente emise de Operator: Programul de investiții al Operatorului; Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare. Documentele elaborate de către Operator sunt aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare/conducere ale acestuia.

Dacă modificările nu impun reatribuire, dar se modifică valoarea compensației devenind mai mare cu peste 20%, proiectul de act care va aproba modificarea Contractului trebuie trimis Consiliului Concurenței pentru avizare, conform O.U.G. nr. 77/2014.

21.2 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.8 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 08:00-16:30 (Luni-Joi) și 08:00-14:00 (Vineri), data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: Botoșani, Str. Săvenilor nr. 2-8, județul Botoșani, cod 710246, România

În atenția: Domnului Director Bogdan-Cristian Ivan

Email: aditransportmetropolitanbt@gmail.com

Către Operator la

Adresa: Botoșani, Calea Națională nr. 2, județul Botoșani, cod 710001, România
În atenția: Domnului Director Andrei Turcoman
Email: office@eltransbt.ro

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient și optim, având în vedere condițiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziții și instrucțiuni care sunt obligatorii pentru operator.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport de călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, ____.____, în 9 exemplare originale, din care unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, unul pentru Operator și câte unul pentru fiecare UAT beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„Transport Metropolitan Botoșani”
PREȘEDINTE
Cosmin-Ionuț Andrei**

MUNICIPIUL BOTOȘANI

**Reprezentant legal UAT BOTOȘANI
PRIMARUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI
Cosmin-Ionuț Andrei**

ORAȘUL BUCECEA

**Reprezentant legal UAT BUCECEA
PRIMARUL ORAȘULUI BUCECEA
Angel Gheorghiu**

COMUNA CURTEȘTI

**Reprezentant legal UAT CURTEȘTI
PRIMARUL COMUNEI CURTEȘTI
Maricel Anton**

OPERATOR,

S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI

**Director General
Andrei Turcoman**

**Director Economic
Cătălin Pădurariu**

**Viză Juridică
Claudia Vereștiuc**

**Șef Serviciu Tehnic
Victor Ivănescu**

COMUNA BĂLUȘENI
Reprezentant legal UAT BĂLUȘENI
PRIMARUL COMUNEI BĂLUȘENI
Claudiu Gheorghe Doroftei

Manager Transport
Florin Șurubaru

COMUNA MIHAI EMINESCU
Reprezentant legal UAT MIHAI EMINESCU
PRIMARUL COMUNEI MIHAI EMINESCU
Andreea-Cristina Alecu-Gireadă

Control Financiar Preventiv
Costel Fifea

COMUNA RĂCHIȚI
Reprezentant legal UAT RĂCHIȚI
PRIMARUL COMUNEI RĂCHIȚI
Florin-Dan Bulgaru

COMUNA STĂUCENI
Reprezentant legal UAT STĂUCENI
PRIMARUL COMUNEI STĂUCENI
Cozmin-Iulian Epuraș

DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan-Cristian Ivan

Autorizare, monitorizare, verificare și control
Petrișor-Cristinel Murariu

Viză Juridică
Liviu-Nicolae Rădășanu

Anexe la Contract

Anexele la prezentul Contract (de la **Anexa nr. 1** până la **Anexa nr. 17 inclusiv**), cuprinse de la **fila 37 până la fila 223 din prezentul Contract**, fac parte integrantă din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

Prin semnarea prezentului Contract, părțile declară că au luat cunoștință de conținutul tuturor anexelor și le însușesc în mod expres, acestea fiind semnate la finalul contractului, identic cu semnăturile aplicate pe Contract.

Prezentul Contract, împreună cu anexele sale, a fost încheiat astăzi _____, în **9 (nouă) exemplare originale**, din care un exemplar pentru Autoritatea Contractantă, un exemplar pentru Operator și câte un exemplar pentru fiecare UAT beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”

- Anexa 1** – Legislația cu privire la transportul public local
- Anexa 2** – Program de Transport
 - Anexa 2.1** – Programul anual de Transport
 - Anexa 2.1.1** – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze (Municipiul Botoșani)
 - Anexa 2.1.2** – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze (Zona Metropolitană)
 - Anexa 2.2** – Program de Circulație
 - Anexa 2.2.1** – Program de Circulație autobuze
- Anexa 3** – Programul de Investiții
 - Anexa 3.1** – Programul de Investiții al Operatorului
 - Anexa 3.2** – Programul de Investiții al Autorității Contractante
 - Anexa 3.3** – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4** – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului
 - Anexa 4.1** – Bunuri de Retur
 - Anexa 4.1.2** – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului
 - Anexa 4.2** – Bunuri de Preluare
 - Anexa 4.3** – Bunuri Proprii ale Operatorului
 - Anexa 4.4** – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție
- Anexa 5** – Mijloace de Transport
 - Anexa 5.1** – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
 - Anexa 5.2**–Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători
 - Anexa 5.2.1** – Autobuze
 - Anexa 5.2.2** – Date tehnice Autobuze
- Anexa 6** – Tarife de călătorie
 - Anexa 6.1** – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
 - Anexa 6.1.1** – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului – Municipiul Botoșani
 - Anexa 6.1.2**–Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului – Zona Metropolitană
 - Anexa 6.2** – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
 - Anexa 6.3** – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
 - Anexa 6.3.1** – Lista Punctelor de Vânzare
- Anexa 7** – Diferențele de Tarif
 - Anexa 7.1.1** – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – Municipiul Botoșani

Anexa 7.1.2 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – UAT Bucecea

Anexa 7.1.3 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – Mihai Eminescu

Anexa 7.1.4 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – Curtești

Anexa 7.1.5 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – UAT Bălușeni

Anexa 7.1.6 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – Stăuceni

Anexa 7.1.7 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Transportul Local – UAT Răchiți

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare Zona Metropolitană

Anexa 8.1.1 – Raport Lunar de Constatare Zona Metropolitană fără Municipiul Botoșani

Anexa 8.1.2 – Raport Lunar de Constatare UAT (pe fiecare UAT din Zona Metropolitană)

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 8.2.1 – Raport Anual de Constatare Zona Metropolitană fără Municipiul Botoșani

Anexa 8.2.2 – Raport Anual de Constatare UAT (pe fiecare UAT din Zona Metropolitană)

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separate

Anexa 10 – Metodologia de calcul a compensației și de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

Anexa 10.1 – Calculul compensației lunare pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

Anexa 10.2 – Calculul compensației lunare pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate în Zona Metropolitană

Anexa 10.3 – Completarea Anexei 8.1 Raport Lunar de Constatare

Anexa 10.4 – Calculul compensației anuale pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate la Operator și întocmirea Decontului Anual

Anexa 11 – Indicatori de performanță ai Serviciului și Calitate ai Serviciului

Anexa 12 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Anexa 14 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 16 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 17 – Estimare anuală a compensației

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„Transport Metropolitan Botoșani”**

PREȘEDINTE

Cosmin-Ionuț Andrei

MUNICIPIUL BOTOȘANI

Reprezentant legal UAT BOTOȘANI

PRIMARUL MUNICIPIULUI BOTOȘANI

Cosmin-Ionuț Andrei

ORAȘUL BUCECEA

Reprezentant legal UAT BUCECEA

PRIMARUL ORAȘULUI BUCECEA

Angel Gheorghiu

COMUNA CURTEȘTI

Reprezentant legal UAT CURTEȘTI

PRIMARUL COMUNEI CURTEȘTI

Maricel Anton

COMUNA BĂLUȘENI

Reprezentant legal UAT BĂLUȘENI

PRIMARUL COMUNEI BĂLUȘENI

Claudiu Gheorghe Doroftei

COMUNA MIHAI EMINESCU

Reprezentant legal UAT MIHAI EMINESCU

PRIMARUL COMUNEI MIHAI EMINESCU

Andreea-Cristina Alecu-Gireadă

COMUNA RĂCHIȚI

Reprezentant legal UAT RĂCHIȚI

PRIMARUL COMUNEI RĂCHIȚI

Florin-Dan Bulgaru

OPERATOR,

S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI

Director General

Andrei Turcoman

Director Economic

Cătălin Pădurariu

Viză Juridică

Claudia Vereștiuc

Șef Serviciu Tehnic

Victor Ivănescu

Manager Transport

Florin Șurubaru

Control Financiar Preventiv

Costel Fifea

COMUNA STĂUCENI
Reprezentant legal UAT STĂUCENI
PRIMARUL COMUNEI STĂUCENI
Cozmin-Iulian Epuraș

DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan-Cristian Ivan

Autorizare, monitorizare, verificare și control
Petrișor-Cristinel Murariu

Viză Juridică
Liviu-Nicolae Rădășanu

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ	
1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
4	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
5	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
6	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
7	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
8	Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
9	Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
10	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
12	Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
13	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
14	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

16	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
17	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
20	Regulament al Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
21	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;

Anexa 2 – Program de Transport

Grupa	Denumire Traseu	Data Implementare Operare
1	BT01	— . — . —
	BT02	— . — . —
2	MT01	01.07.2026
	MT02	01.07.2026
	MT03	01.07.2026
	MT04	01.07.2026
	MT05	01.07.2026
	MT06	01.07.2026
	MT07	01.07.2026
	MT08	01.07.2026
	MT09	01.07.2026
	MT10	01.07.2026
	MT11	01.07.2026
	MT12	01.07.2026

Traseele din **Grupa 2** din tabelul de mai sus vor fi operabile de la data de 01.07.2026, conform Hotărârii Consiliului Județean Botoșani Nr.268 din 19.12.2025, care prevede prelungirea valabilității acestor trasee cu operatorii privați până la data de 30.06.2026.

Anexa 2.1 Programul anual de transport

Linia	Km. planificați
Autobuz electric	1.885.681
Autobuz diesel	0
Total Km planificați	1.885.681

Programul anual special de circulație

În completarea programului de transport stabilit pentru zilele lucrătoare, sâmbătă și duminică, se instituie un program special de circulație aplicabil în anumite zile din an, determinate de sărbători legale sau perioade specifice.

În aceste situații, serviciul public de transport local/metropolitan se desfășoară fie în regim de program redus, fie nu se efectuează curse, conform tabelului de mai jos:

Tip program de circulație	Ziua/ perioada aplicării	Municipiul Botoșani	Zona Metropolitană
Program redus 1 (orar: 06:00-16:00)	Ajunul Paștelui	Interval frecvență conf. program L- V/ S/ D	Program redus stabilit de Autoritatea Contractantă și operator în funcție de necesarul de transport
	Ajunul Crăciunului (24.12)		
	Ajunul Anului Nou (31.12)		
	02 Ianuarie (02.01)		

Program redus 2 (orar: 08:00-16:00)	A doua zi de Paște	Interval frecvență 15 min.	Program redus stabilit de Autoritatea Contractantă și operator în funcție de necesarul de transport
Nu se circulă	01 Ianuarie (01.01)	Nu se circulă	Nu se circulă
	Prima zi de Paște		
	Prima zi de Crăciun		

Programul redus presupune adaptarea frecvenței curselor și a intervalelor orare de circulație în funcție de nivelul estimat al cererii de transport.

Pentru traseele din zona metropolitană, programul de circulație aplicabil în zilele cu program redus poate fi ajustat în funcție de evoluția cererii de transport, de solicitările unităților administrativ-teritoriale membre și de analiza datelor de exploatare realizată de operator și Autoritatea Contractantă.

Orice modificare a programului de circulație va fi comunicată publicului călător prin canalele oficiale de informare.

Pe traseele unde există curse dedicate transportului elevilor, acestea nu se efectuează în perioadele vacanțelor școlare stabilite prin calendarul aprobat de Ministerul Educației, cu excepția situațiilor în care Autoritatea Contractantă dispune altfel.

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze (Municipiul Botoșani)

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru:

LINIA BT01_Luceafărul–Bariera Cămătărești (LUNI-VINERI)

LINIA	Nr. Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5					Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5						
				Lungimea	04:50- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 17:00	17:00- 20:00	20:00- 23:00	Prima
Nr. Linie BT01	Dus:									
	Lucafaărul	10-20	10`	12`	10`	12`	15`	04:50	23:00	
	Panda	26-92	---	---	---	---	---			
	Piața Mare		5	5	5	5	5			
	Mall									
	Școala 11									
	Stadion									
	E.ON									
	Util									
	Liceul Textil									
	Electroalfa									
	Electrocontact									
	Șuruburi									
	Bariera Cătămărești									
5.8 km lungime										

	Întors:								
	Bariera Cătămărești								
	Șuruburi								
	Electrocontact								
	Romstal								
	Liceul Textil								
	Util								
	E.ON								
	Stadion								
	Școala 11								
	Mall								
	Piața Mare								
	Bazar								
	Luceafărul								

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru:
LINIA BT01_Luceafărul–Bariera Cătămărești (SÂMBATĂ)

LINIA	Nr. Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6		Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 6		Prima	Ultima
				05:00-19:45			
Lungimea							
Nr. Linie BT01	11 nr. stații/ sens	5.8 km lungime	10-20 26-92	15` --- 4	05:00	19:45	
							Dus:
							Luceafărul
							Panda
							Piața Mare
							Mall
							Școala 11
							Stadion
							E.ON
							Util
							Liceul Textil
							Electroalfa
							Electrocontact
							Șuruburi
							Bariera Cătămărești
							Întors:
							Bariera Cătămărești
							Șuruburi
							Electrocontact
							Romstal
							Liceul Textil
Util							
E.ON							
Stadion							
Școala 11							

	Mall				
	Piața Mare				
	Bazar				
	Luceafărul				

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru:
LINIA BT01_Luceafărul–Bariera Cătămărești (DUMINICĂ)

LINIA	Nr. Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 7		
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 7		
				06:15-19:45		
Lungimea				Prima	Ultima	
Nr. Linie BT01 11 nr. stații/ sens 5.8 km lungime	Dus:					
	Luceafărul			15`	06:15	19:45
	Panda	10-20		---		
	Piața Mare	26-92		4		
	Mall					
	Școala 11					
	Stadion					
	E.ON					
	Util					
	Liceul Textil					
	Electroalfa					
	Electrocontact					
	Șuruburi					
	Bariera Cătămărești					
	Întors:					
	Bariera Cătămărești					
	Șuruburi					
	Electrocontact					
	Romstal					
	Liceul Textil					
	Util					
	E.ON					
	Stadion					
	Școala 11					
	Mall					
	Piața Mare					
Bazar						
Luceafărul						

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru:
LINIA BT02_George Enescu–Bariera Cătămărești (LUNI-VINERI)

LINIA	Nr. Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDEARE A CURSELOR: zilele 1-5						Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5						Prima	Ultima
				04:50- 08:00	08:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 18:00	18:00- 20:00	20:00- 21:00		
Nr. Linie BT02 George Enescu – Bariera Cătămărești (A):*George Enescu – Util 10 nr. stații/ sens (A) 6 nr. stații/ sens 5 km lungime (A) 2,2 km lungime	Dus:										
	*G. Enescu (Hand of Help)	10-20 26-92	10` --- 4	12` --- 4	10` --- 4	12` --- 4	12` --- 4	15` --- 4	15` --- 4	04:50	23:00
	*Capăt 1										
	*Piața Mică										
	*Prieteniei										
	*Primăverii										
	*Sucevei										
	*Util										
	Liceul Textil										
	Electroalfa										
	Electrocontact										
	Șuruburi										
	Bariera Cătămărești										
	Întors:										
	Bariera Cătămărești										
	Șuruburi										
	Electrocontact										
	Romstal										
	Liceul Textil										
	*Decathlon							*Ruta: G. Enescu - Util	*Ruta: G. Enescu - Util		
*Sucevei											
*Primăverii											
*Prieteniei											
*Piața Mică											
*Capăt 1											
*G. Enescu (Hand of Help)											

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru:
LINIA BT02_George Enescu–Bariera Cătămărești (SÂMBATĂ)

LINIA	Nr. Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6					Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 6					Prima	Ultima
				05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 15:00	15:00- 19:15	19:15- 19:45		
Nr. Linie BT02 George Enescu – Bariera Cătămărești (A):*George Enescu – Util 10 nr. stații/ sens (A) 6 nr. stații/ sens 5 km lungime (A) 2,2 km lungime	Dus:									
	*G. Enescu (Hand of Help)	10-20 26-92	15` --- 3	15` --- 3	15` --- 3	15` --- 3	15` --- 3	05:00	19:45	
	*Capăt 1									
	*Piața Mică									
	*Prieteniei									
	*Primăverii									
	*Sucevei									
	*Util									
	Liceul Textil									
	Electroalfa									
	Electrocontact									
	Șuruburi									
	Bariera Cătămărești									
	Întors:									
	Bariera Cătămărești									
	Șuruburi									
	Electrocontact									
	Romstal									
	Liceul Textil									
	*Decathlon				*Ruta: G. Enescu - Util		*Ruta: G. Enescu - Util			
*Sucevei										
*Primăverii										
*Prieteniei										
*Piața Mică										
*Capăt 1										
*G. Enescu (Hand of Help)										

Program de Transport pentru rețeaua de autobuze - program normal de lucru:
LINIA BT02_George Enescu–Bariera Cătămărești (DUMINICĂ)

LINIA	Nr. Stații/ Sens	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 7				Plecări de la capetele de traseu	
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 7				Prima	Ultima
				06:15- 08:00	08:00- 19:15	19:15- 19:45			
Nr. Linie BT02 George Enescu – Bariera Cătămărești (A):*George Enescu – Util 10 nr. stații/ sens (A) 6 nr. stații/ sens 5 km lungime (A) 2,2 km lungime	Dus:								
	*G. Enescu (Hand of Help)	10-20 26-92	15` --- 3	15` --- 3	15` --- 3			06:15	19:45
	*Capăt 1								
	*Piața Mică								
	*Prieteniei								
	*Primăverii								
	*Sucevei								
	*Util								
	Liceul Textil								
	Electroalfa								
	Electrocontact								
	Șuruburi								
	Bariera Cătămărești								
	Întors:								
	Bariera Cătămărești								
	Șuruburi								
	Electrocontact								
	Romstal								
	Liceul Textil								
	*Decathlon								
*Sucevei									
*Primăverii									
*Prieteniei									
*Piața Mică									
*Capăt 1									
*G. Enescu (Hand of Help)									

*Ruta:
G.
Enescu
- Util

Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze (Zona Metropolitană)

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	S	D		
MT01	Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 06:00 6: 06:00 7: 07:30	1-5 *20:30 6: 18:00 7: 13:30
MT02	Botoșani–Ipotești–Cătămărești Vale	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:30 6: 04:30 7: 07:30	1-5 *20:30 6: 18:30 7: 17:00
MT03	Botoșani–Manolești–Stâncești	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:30 6: 05:30 7: 08:30	1-5 *20:30 6: 16:30 7: 14:30
MT04	Botoșani–Hudum–Mănăstirea Doamnei–Agafton	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 06:30 6: 06:30 7: 06:30	1-5 *20:30 6: 16:30 7: 16:30
MT05	Botoșani–Curtești–Băiceni	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:30 6: 05:30 7: 06:30	1-5 *20:30 6: 16:30 7: 14:30
MT06	Botoșani–Orășeni-Deal–Orășeni-Vale	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 06:00 6: 06:00 7: 07:30	1-5 *20:30 6: 16:30 7: 16:30
MT07	Botoșani–Zăicești–Buzeni	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:45 6: 04:45 7: 08:00	1-5 *20:30 6: 18:30 7: 17:00
MT08	Botoșani–Bălușeni–Draxini	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:00 6: 04:00 7: 06:00	1-5 *20:30 6: 18:30 7: 16:30
MT09	Botoșani–Stăuceni–Siliștea	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:30 6: 06:30 7: 07:30	1-5 *20:30 6: 17:00 7: 14:30
MT10	Botoșani–Tocileni–Victoria	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:00 6: 05:00 7: 06:30	1-5 *20:30 6: 18:00 7: 14:30
MT11	Botoșani–Răchiți–Roșiori	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 05:00 6: 06:00 7: 07:00	1-5 *20:30 6: 17:30 7: 16:30
MT12	Botoșani–Cișmea–Costești	10-20 (26-92)	1	1	1	1	1	1	1-5: 04:30 6: 04:30 7: 06:30	1-5 *20:30 6: 16:30 7: 14:30

*Nu circulă în perioada de vacanță școlară

Anexa 2.2 – Program de Circulație
Anexa 2.2.1 – Program de circulație autobuze

A. 1. Denumirea traseului: BT01_Luceafărul–Bariera Cătămărești

Grafic de circulație pe linia BT01 cu plecare de la Luceafărul (Luni-Vineri)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS nr. 3	BUS nr. 4	BUS nr. 5
1	04:50	05:00	05:10	05:20	05:30
2	05:40	05:50	06:00	06:10	06:20
3	06:30	06:40	06:50	07:00	07:10
4	07:20	07:30	07:40	07:50	08:00
5	08:12	08:24	08:36	08:48	09:00
6	09:12	09:24	09:36	09:48	10:00
7	10:12	10:24	10:36	10:48	11:00
8	11:12	11:24	11:36	11:48	12:00
9	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50
10	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40
11	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30
12	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20
13	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10
14	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00
15	17:12	17:24	17:36	17:48	18:00
16	18:12	18:24	18:36	18:48	19:00
17	19:12	19:24	19:36	19:48	20:00
18	20:15	20:30	20:45	21:00	X
19	21:15	21:30	21:45	22:00	X
20	22:15	X	22:30	22:45	X
21	23:00	X	X	X	X

Grafic de circulație pe linia BT01 cu plecare de la Luceafărul (Sâmbătă)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS Nr. 3	BUS nr. 4
1	05:00	05:15	05:30	05:45
2	06:00	06:15	06:30	06:45
3	07:00	07:15	07:30	07:45
4	08:00	08:15	08:30	08:45
5	09:00	09:15	09:30	09:45
6	10:00	10:15	10:30	10:45
7	11:00	11:15	11:30	11:45
8	12:00	12:15	12:30	12:45
9	13:00	13:15	13:30	13:45
10	14:00	14:15	14:30	14:45
11	15:00	15:15	15:30	15:45
12	16:00	16:15	16:30	16:45
13	17:00	17:15	17:30	17:45
14	18:00	18:15	18:30	18:45
15	19:00	19:15	19:30	19:45

Grafic de circulație pe linia BT01 cu plecare de la Luceafărul (Duminică)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS nr. 3	BUS nr. 4
1	06:15	06:30	06:45	07:00
2	07:15	07:30	07:45	08:00
3	08:15	08:30	08:45	09:00
4	09:15	09:30	09:45	10:00
5	10:15	10:30	10:45	11:00
6	11:15	11:30	11:45	12:00
7	12:15	12:30	12:45	13:00
8	13:15	13:30	13:45	14:00
9	14:15	14:30	14:45	15:00
10	15:15	15:30	15:45	16:00
11	16:15	16:30	16:45	17:00
12	17:15	17:30	17:45	18:00
13	18:15	18:30	18:45	19:00
14	19:15	19:30	19:45	X

A. 2. Denumirea traseului: BT02_George Enescu–Bariera Cătămărești

Grafic de circulație pe linia BT02 cu plecare din George Enescu (Luni-Vineri)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS nr. 3	BUS nr. 4
1	4:50	5:00	5:10	5:20
2	5:30	5:40	5:50	6:00
3	6:10	6:20	6:30	6:40
4	6:50	7:00	7:10	7:20
5	7:30	7:40	7:50	8:00
6	8:12	8:24	8:36	8:48
7	9:00	9:12	9:24	9:36
8	9:48	10:00	10:12	10:24
9	10:36	10:48	11:00	11:12
10	11:24	11:36	11:48	12:00
11	12:12	12:24	12:36	12:48
12	13:00	13:10	13:20	13:30
13	13:40	13:50	14:00	14:10
14	14:20	14:30	14:40	14:50
15	15:00	15:10	15:20	15:30
16	15:40	15:50	16:00	16:10
17	16:20	16:30	16:40	16:50
18	17:00	17:12	17:24	17:36
19	17:48	18:00	*18:12	*18:24
20	*18:36	*18:48	*19:00	*19:12
21	*19:24	*19:36	*19:48	*20:00
22	*20:15	*20:30	*20:45	21:00
23	21:15	21:30	21:45	22:00
24	22:15	X	22:30	22:45
25	23:00	X	X	X

*Ruta (A): G. Enescu – Util

Grafic de circulație pe linia BT02 cu plecare din George Enescu (Sâmbătă)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS Nr. 3
1	05:00	05:15	05:30
2	05:45	06:00	06:15
3	06:30	06:45	07:00
4	07:15	07:30	07:45
5	*08:00	*08:15	*08:30
6	*08:45	*09:00	*09:15
7	*09:30	*09:45	*10:00
8	*10:15	*10:30	*10:45
9	*11:00	*11:15	*11:30
10	*11:45	12:00	12:15
11	12:30	12:45	13:00
12	13:15	13:30	13:45
13	14:00	14:15	14:30
14	14:45	*15:00	*15:15
15	*15:30	*15:45	*16:00
16	*16:15	*16:30	*16:45
17	*17:00	*17:15	*17:30
18	*17:45	*18:00	*18:15
19	*18:30	*18:45	*19:00
20	19:15	19:30	19:45

*Ruta (A): G. Enescu – Util

Grafic de circulație pe linia BT02 cu plecare din George Enescu (Duminică)

Nr. Crt.:	BUS nr. 1	BUS nr. 2	BUS Nr. 3
1	06:15	06:30	06:45
2	07:00	07:15	07:30
3	07:45	*08:00	*08:15
4	*08:30	*08:45	*09:00
5	*09:15	*09:30	*09:45
6	*10:00	*10:15	*10:30
7	*10:45	*11:00	*11:15
8	*11:30	*11:45	*12:00
9	*12:15	*12:30	*12:45
10	*13:00	*13:15	*13:30
11	*13:45	*14:00	*14:15
12	*14:30	*14:45	*15:00
13	*15:15	*15:30	*15:45
14	*16:00	*16:15	*16:30
15	*16:45	*17:00	*17:15
16	*17:30	*17:45	*18:00
17	*18:15	*18:30	*18:45
18	*19:00	19:15	19:30
19	19:45	X	X

*Ruta (A): G. Enescu – Util

B. 1. Denumirea traseului: MT01_Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT01	Dus:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cucorăni •Călinești_Ram. •Călinești_Blănaru •Bucecea_Școala Nr.1 •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_Liceu •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bohoghina_Ram. •Bohoghina 	10- 20 (26- 92)	06:00 07:30	09:00 10:30	13:30 16:00	18:00 *20:30	06:00	*20:30	
14 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Bohoghina •Bohoghina_Ram. •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bucecea_Liceu •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_La pod •Bucecea_Școala Nr.1 •Călinești_Blănaru •Călinești_Ram. •Cucorăni •Cătămărești-Deal_Elsaco •BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		06:45 08:15	09:45 11:15	14:15 16:45	18:45 *21:15	06:45	*21:15	
15 nr. stații/ sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 1.1 Denumirea traseului: MT01_Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT01	Dus:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_Luceafărul ▪BT_Piața Mare ▪BT_Mall ▪BT_Stadion ▪BT_Util ▪BT_B-ra Cătămărești ▪Cătămărești-Deal_Elsaco ▪Cucorăni ▪Călinești_Ram. ▪Călinești_Blănaru ▪Bucecea_Școala Nr.1 ▪Bucecea_Centru Cultural ▪Bucecea_Liceu ▪Bucecea_Cimitirul Eroilor ▪Bohoghina_Ram. ▪Bohoghina 	10-20 (26-92)	06:00	09:00	13:30	18:00	06:00	18:00	
14 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Bohoghina ▪Bohoghina_Ram. ▪Bucecea_Cimitirul Eroilor ▪Bucecea_Liceu ▪Bucecea_Centru Cultural ▪Bucecea_La pod ▪Bucecea_Școala Nr.1 ▪Călinești_Blănaru ▪Călinești_Ram. ▪Cucorăni ▪Cătămărești-Deal_Elsaco ▪BT_B-ra Cătămărești ▪BT_Util ▪BT_Stadion ▪BT_Mall ▪BT_Piața Mare ▪BT_Luceafărul 		06:45	09:45	14:15	18:45	06:45	18:45	
15 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 1.2 Denumirea traseului: MT01_Botoșani–Cucorăni–Bucecea–Bohoghina (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT01	Dus:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cucorăni •Călinești_Ram. •Călinești_Blănaru •Bucecea_Școala Nr.1 •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_Liceu •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bohoghina_Ram. •Bohoghina 	10-20 (26-92)	07:30	10:30	13:30		07:30	13:30	
14 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 26,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Bohoghina •Bohoghina_Ram. •Bucecea_Cimitirul Eroilor •Bucecea_Liceu •Bucecea_Centru Cultural •Bucecea_La pod •Bucecea_Școala Nr.1 •Călinești_Blănaru •Călinești_Ram. •Cucorăni •Cătămărești-Deal_Elsaco •BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		08:15	11:15	14:15		08:15	14:15	
15 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 2. Denumirea traseului: MT02_Botoșani-Ipotești-Cătămărești Vale (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			04:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:30	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT02	Dus:								
Lungimea traseului: 13,5 km/sens	•BT_Luceafărul	10-	04:30	10:00	14:30	17:00	04:30	*20:30	
	•BT_Piața Mare	20	05:30	11:30	16:00	18:30			
	•BT_Mall	(26-	06:30	12:30		*20:30			
	•BT_Stadion	92)	07:30						
	•BT_Util								
	•BT_B-ra Cătămărești								
	•Cătămărești-Deal_Tridex								
	•Cătămărești-Deal_Elsaco								
	•Cătămărești- Deal_Meseriașul								
	•Cătămărești- Deal_Autohaus								
	•Ipotești_Aleea Găvanului								
	•Ipotești_Memorial								
	•Ipotești_Primărie								
	•Cătămărești_Porumbelului								
•Cătămărești_Școală									
•Cătămărești_Codrii de aramă									
								DN:	
	Întors:								
Lungimea traseului: 13,5 km/sens	•Cătămărești_Codrii de aramă de Aramă		05:00	10:30	15:00	17:30	05:00	*21:00	
	•Cătămărești_Școală		06:00	12:00	16:30	19:00			
	•Cătămărești_Porumbelului		07:00	13:00		*21:00			
	•Ipotești_Primărie		08:00						
	•Ipotești_Memorial								
	•Ipotești_Aleea Găvanului								
	•Cătămărești- Deal_Autohaus								
	•Cătămărești- Deal_Meseriașul								
	•Cătămărești-Deal_Elsaco								
	•Cătămărești-Deal_Tridex								
	•BT_B-ra Cătămărești								
	•BT_Util								
	•BT_Stadion								
	•BT_Mall								
•BT_Piața Mare									
•BT_Luceafărul									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 2.1 Denumirea traseului: MT02_Botoșani-Ipotești-Cătămărești Vale (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			04:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:30	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT02	Dus:								
Lungimea traseului: 13,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești •Cătămărești-Deal_Tridex •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cătămărești-Deal_Meseriașul •Cătămărești-Deal_Autohaus •Ipotești_Aleea Găvanului •Ipotești_Memorial •Ipotești_Primărie •Cătămărești_Porumbelului •Cătămărești_Școală •Cătămărești_Codrii de aramă 	10- 20 (26- 92)	04:30 06:30	10:00 12:30	16:00	18:30	04:30	18:30	
14 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 13,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Cătămărești_Codrii de aramă de Aramă •Cătămărești_Școală •Cătămărești_Porumbelului •Ipotești_Primărie •Ipotești_Memorial •Ipotești_Aleea Găvanului •Cătămărești-Deal_Autohaus •Cătămărești-Deal_Meseriașul •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cătămărești-Deal_Tridex •BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		05:00 07:00	10:30 13:00	16:30	19:00	05:00	19:00	
14 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 2.2 Denumirea traseului: MT02_Botoșani-Ipotești-Cătămărești Vale (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			04:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:30	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT02	Dus:								
Lungimea traseului: 13,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești •Cătămărești-Deal_Tridex •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cătămărești-Deal_Meseriașul •Cătămărești-Deal_Autohaus •Ipotești_Aleea Găvanului •Ipotești_Memorial •Ipotești_Primărie •Cătămărești_Porumbelului •Cătămărești_Școală •Cătămărești_Codrii de aramă 	10- 20 (26- 92)	07:30	10:00 12:30	17:00		07:30	17:00	
14 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 13,5 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Cătămărești_Codrii de aramă de Aramă •Cătămărești_Școală •Cătămărești_Porumbelului •Ipotești_Primărie •Ipotești_Memorial •Ipotești_Aleea Găvanului •Cătămărești-Deal_Autohaus •Cătămărești-Deal_Meseriașul •Cătămărești-Deal_Elsaco •Cătămărești-Deal_Tridex •BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		08:00	10:30 13:00	17:30		08:00	17:30	
14 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 3. Denumirea traseului: MT03_Botoșani–Manolești–Stâncești (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT03	Dus:								
Lungimea traseului: 8,0 km/sens	•BT_George Enescu	10-20 (26- 92)	05:30	11:00	14:30	*20:30	05:30	*20:30	
	•BT_Capat 1		06:30	12:15	16:30				
9 nr. stații/ sens	•BT_Piața Mică		08:30						
	•BT_Prieteniei								
	•BT_Util								
	•BT_Recuperare								
	•Manolești								
	•Stâncești_Intrare								
	•Stâncești_Troiță								
	•Stâncești_Ram.								
	•Stâncești_Florilor								
								DN:	
	Întors:								
Lungimea traseului: 8,2 km/sens	•Stâncești_Florilor		06:00	09:00	15:00	*21:00	06:00	*21:00	
	•Stâncești_Ram.		07:00	11:30	17:00				
9 nr. stații/ sens	•Stâncești_Troiță			13:00					
	•Stâncești_Intrare								
	•Manolești								
	•BT_Romstal								
	•BT_Util								
	•BT_Prieteniei								
	•BT_Piata Mică								
	•BT_Capat 1								
	•BT_George Enescu								
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 3.1 Denumirea traseului: MT03_Botoșani–Manolești–Stâncești (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT03	Dus:								
Lungimea traseului: 8,0 km/sens	•BT_George Enescu	10-20 (26- 92)	05:30	11:00	14:30		05:30	16:30	
	•BT_Capat 1		06:30	12:15	16:30				
9 nr. stații/ sens	•BT_Piata Mică		08:30						
	•BT_Prieteniei								
	•BT_Util								
	•BT_Recuperare								
	•Manolești								
	•Stâncești_Intrare								
	•Stâncești_Troiță								
	•Stâncești_Ram.								
	•Stâncești_Florilor								
								DN:	
	Întors:								
Lungimea traseului: 8,2 km/sens	•Stâncești_Florilor		06:00	09:00	15:00		06:00	17:00	
9 nr. stații/ sens	•Stâncești_Ram.		07:00	11:30	17:00				
	•Stâncești_Troiță			13:00					
	•Stâncești_Intrare								
	•Manolești								
	•BT_Romstal								
	•BT_Util								
	•BT_Prieteniei								
	•BT_Piata Mică								
	•BT_Capat 1								
	•BT_George Enescu								
Obs.									

B. 3.2 Denumirea traseului: MT03_Botoșani–Manolești–Stâncești (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT03	Dus:								
Lungimea traseului: 8,0 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_George Enescu •BT_Capat 1 •BT_Piata Mică •BT_Prieteniei •BT_Util •BT_Recuperare •Manolești •Stâncești_Intrare •Stâncești_Troiță •Stâncești_Ram. •Stâncești_Florilor 	10-20 (26-92)	08:30	11:00	14:30		08:30	14:30	
9 nr. stații/ sens									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 8,2 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Stâncești_Florilor •Stâncești_Ram. •Stâncești_Troiță •Stâncești_Intrare •Manolești •BT_Romstal •BT_Util •BT_Prieteniei •BT_Piata Mică •BT_Capat 1 •BT_George Enescu 			09:00 11:30	15:00		09:00	15:00	
9 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 4. Denumirea traseului: MT04_Botoșani–Hudum–Mănăstirea Doamnei–Agafton (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT04	Dus:								
Lungimea traseului: 12,2 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_George Enescu •BT_Capat 1 •BT_Piata Mică •BT_Prieteniei •BT_B-ra Sucevei •Hudum_Dedema n •Hudum •Mănăstirea Doamnei_La Cruce •Mănăstirea Doamnei_Viilor •Mănăstirea Doamnei_Nucului •Agafton 	10-20 (26-92)	06:30	11:00 12:30	16:30	*20:30	06:30	*20:30	
9 nr. stații/sens									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Agafton •Mănăstirea Doamnei_Nucului •Mănăstirea Doamnei_Viilor • Mănăstirea Doamnei_La Cruce •Hudum •Hudum_Residen ce •BT_B-ra Sucevei •BT_Prieteniei •BT_Piata Mică •BT_Capat 1 •BT_George Enescu 		07:00	11:30	13:00	17:00 *21:00	07:00	*21:00	
9 nr. stații/sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 4.1 Denumirea traseului: MT04_Botoșani–Hudum–Mănăstirea Doamnei–Agafton (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT04	Dus:	10-20 (26-92)	06:30	11:00	16:30		06:30	16:30	
Lungimea traseului: 12,2 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_George Enescu •BT_Capat 1 •BT_Piata Mică •BT_Prieteniei •BT_B-ra Sucevei •Hudum_Dedema n •Hudum •Mănăstirea Doamnei_La Cruce •Mănăstirea Doamnei_Viilor •Mănăstirea Doamnei_Nucului •Agafton 								
9 nr. stații/sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Agafton •Mănăstirea Doamnei_Nucului •Mănăstirea Doamnei_Viilor • Mănăstirea Doamnei_La Cruce •Hudum •Hudum_Residen ce •BT_B-ra Sucevei •BT_Prieteniei •BT_Piata Mică •BT_Capat 1 •BT_George Enescu 		07:00	11:30		17:00	07:00	17:00	
9 nr. stații/sens									
Obs.									

B. 4.2 Denumirea traseului: MT04_Botoșani–Hudum–Mănăstirea Doamnei–Agafton (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT04	Dus:	10-20 (26-92)	06:30	11:00	16:30		06:30	16:30	
Lungimea traseului: 12,2 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_George Enescu •BT_Capat 1 •BT_Piata Mică •BT_Prieteniei •BT_B-ra Sucevei •Hudum_Dedema n •Hudum •Mănăstirea Doamnei_La Cruce •Mănăstirea Doamnei_Viilor •Mănăstirea Doamnei_Nucului •Agafton 								
9 nr. stații/sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Agafton •Mănăstirea Doamnei_Nucului •Mănăstirea Doamnei_Viilor • Mănăstirea Doamnei_La Cruce •Hudum •Hudum_Residen ce •BT_B-ra Sucevei •BT_Prieteniei •BT_Piata Mică •BT_Capat 1 •BT_George Enescu 		07:00	11:30	17:00		07:00	17:00	
9 nr. stații/sens									
Obs.									

B. 5. Denumirea traseului: MT05_Botoșani–Curtești–Băiceni (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT05	Dus:								
Lungimea traseului: 7,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_A.T. Laurian •BT_Sportiv •BT_Bucovina •Curtești_Crizante melor •Curtești_Primărie •Băiceni_Școală •Băiceni_Troiță 	10-20 (26- 92)	05:30 06:30 07:30	09:30 10:30 11:30 12:30	13:30 14:30 16:30	*20:30	05:30	*20:30	
6 nr. stații/ sens									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 7,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Băiceni_Troiță •Băiceni_Școală •Curtești_Primărie •Curtești_Crizante melor •BT_Bucovina •BT_Sportiv •BT_A.T. Laurian •BT_Luceafărul 		06:00 07:00 08:00	10:00 11:00 12:00	13:00 14:00 15:00	17:00 *21:00	06:00	*21:00	
6 nr. stații/ sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 5.1 Denumirea traseului: MT05_Botoșani–Curtești–Băiceni (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT05	Dus:								
Lungimea traseului: 7,3 km/sens	•BT_Luceafărul	10-20 (26- 92)	05:30	10:30	14:30		05:30	16:30	
	•BT_A.T. Laurian		06:30	12:30	16:30				
6 nr. stații/ sens	•BT_Sportiv								
	•BT_Bucovina								
	•Curtești_Crizant emelor								
	•Curtești_Primărie								
	•Băiceni_Școală								
	•Băiceni_Troiță								
								DN:	
	Întors:								
Lungimea traseului: 7,3 km/sens	•Băiceni_Troiță		06:00	11:00	13:00	17:00	06:00	17:00	
6 nr. stații/ sens	•Băiceni_Școală		07:00		15:00				
	•Curtești_Primărie								
	•Curtești_Crizant emelor								
	•BT_Bucovina								
	•BT_Sportiv								
	•BT_A.T. Laurian								
	•BT_Luceafărul								
Obs.									

B. 5.2 Denumirea traseului: MT05_Botoșani–Curtești–Băiceni (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT05	Dus:								
Lungimea traseului: 7,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_A.T. Laurian •BT_Sportiv •BT_Bucovina •Curtești_Crizant emelor •Curtești_Primări e •Băiceni_Școală •Băiceni_Troiță 	10-20 (26- 92)	06:30	10:30 12:30	14:30		06:30	14:30	
6 nr. stații/ sens									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 7,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Băiceni_Troiță •Băiceni_Școală •Curtești_Primări e •Curtești_Crizant emelor •BT_Bucovina •BT_Sportiv •BT_A.T. Laurian •BT_Luceafărul 		07:00	11:00	13:00 15:00		07:00	15:00	
6 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 6. Denumirea traseului: MT06_Botoșani–Orășeni-Deal–Orășeni-Vale (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT06	Dus:								
Lungimea traseului: 12,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Bazar •BT_Kaufland Șos. Iașului •Orășeni-Deal_Principală •Orășeni-Deal_Magazin •Orășeni-Deal_Biserică •Orășeni-Vale_Școală •Orășeni-Vale_Troiță 	10- 20 (26- 92)	06:00 07:30	12:00	16:30	*20:30	06:00	*20:30	
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Orășeni-Vale_Troiță •Orășeni-Vale_Școală •Orășeni-Deal_Biserică •Orășeni-Deal_Magazin •Orășeni-Deal_Principală •BT_Kaufland Șos. Iașului •BT_Bazar •BT_Luceafărul 		06:30 08:00	12:30		17:00 *21:00	06:30	*21:00	
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 6.1 Denumirea traseului: MT06_Botoșani–Orășeni-Deal–Orășeni-Vale (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT06	Dus:								
Lungimea traseului: 12,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_Luceafărul ▪BT_Bazar ▪BT_Kaufland Șos. Iașului ▪Orășeni-Deal_Principală ▪Orășeni-Deal_Magazin ▪Orășeni-Deal_Biserică ▪Orășeni-Vale_Școală ▪Orășeni-Vale_Troiță 	10- 20 (26- 92)	06:00 07:30	12:00	16:30		06:00 16:30		
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Orășeni-Vale_Troiță ▪Orășeni-Vale_Școală ▪Orășeni-Deal_Biserică ▪Orășeni-Deal_Magazin ▪Orășeni-Deal_Principală ▪BT_Kaufland Șos. Iașului ▪BT_Bazar ▪BT_Luceafărul 		06:30 08:00	12:30		17:00	06:30 17:00		
Obs.									

B. 6.2 Denumirea traseului: MT06_Botoșani–Orășeni-Deal–Orășeni-Vale (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT06	Dus:								
Lungimea traseului: 12,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_Luceafărul ▪BT_Bazar ▪BT_Kaufland Șos. Iașului ▪Orășeni-Deal_Principală ▪Orășeni-Deal_Magazin ▪Orășeni-Deal_Biserică ▪Orășeni-Vale_Școală ▪Orășeni-Vale_Troiță 	10-20 (26-92)	07:30	12:00	16:30		07:30	16:30	
6 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Orășeni-Vale_Troiță ▪Orășeni-Vale_Școală ▪Orășeni-Deal_Biserică ▪Orășeni-Deal_Magazin ▪Orășeni-Deal_Principală ▪BT_Kaufland Șos. Iașului ▪BT_Bazar ▪BT_Luceafărul 		08:00	12:30		17:00	08:00	17:00	
6 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 7. Denumirea traseului: MT07_Botoșani-Zăicești-Buzeni (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT07 Lungimea traseului: 18,3 km/sens 11 nr. stații/ sens	Dus:	10- 20 (26- 92)	04:45	09:30	14:00	18:30	04:45	*20:30	
	•BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Kaufland Șos. Iașului •Zăicești_Blocuri •Zăicești_Școală •Zăicești_Biserică •Zăicești_Sere •Coșuleni_Ram. •Buzeni_Ionacșu •Buzeni_Berlina		06:15	11:00	15:30	*20:30			
			08:00	12:30	17:00				
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 18,3 km/sens 11 nr. stații/ sens	•Buzeni_Berlina •Buzeni_Ionacșu •Coșuleni_Ram. •Zăicești_Sere •Zăicești_Biserică •Zăicești_Școală •Zăicești_Blocuri •BT_Kaufland Șos. Iașului •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra Cătămărești		05:30 07:00 08:45	10:15 11:45	13:15 14:45 16:15	17:45 19:15 *21:15	05:30	*21:15	
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 7.1 Denumirea traseului: MT07_Botoșani-Zăicești-Buzeni (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT07	Dus:								
Lungimea traseului: 18,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_B-ra •Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Kaufland •Șos. Iașului •Zăicești_Blocuri •Zăicești_Școală •Zăicești_Biserică •Zăicești_Sere •Coșuleni_Ram. •Buzeni_Ionacșu •Buzeni_Berlina 	10- 20 (26- 92)	04:45 06:15 08:00	11:00	14:00 17:00	18:30	04:45	18:30	
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 18,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Buzeni_Berlina •Buzeni_Ionacșu •Coșuleni_Ram. •Zăicești_Sere •Zăicești_Biserică •Zăicești_Școală •Zăicești_Blocuri •BT_Kaufland •Șos. Iașului •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra •Cătămărești 		05:30 07:00 08:45	11:45	14:45	17:45 19:15	05:30	19:15	
Obs.									

B. 7.2 Denumirea traseului: MT07_Botoșani-Zăicești-Buzeni (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT07	Dus:	10- 20 (26- 92)							
	<ul style="list-style-type: none"> •BT_B-ra •Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Kaufland •Șos. Iașului •Zăicești_Blocuri •Zăicești_Școală •Zăicești_Biserică •Zăicești_Sere •Coșuleni_Ram. •Buzeni_Ionacșu •Buzeni_Berlina 		08:00	11:00	14:00 17:00		08:00	17:00	
	Întors:								
Lungimea traseului: 18,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Buzeni_Berlina •Buzeni_Ionacșu •Coșuleni_Ram. •Zăicești_Sere •Zăicești_Biserică •Zăicești_Școală •Zăicești_Blocuri •BT_Kaufland •Șos. Iașului •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT_B-ra •Cătămărești 		08:45	11:45	14:45	17:45	08:45	17:45	
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 8. Denumirea traseului: MT08_Botoșani-Bălușeni-Draxini (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT08	Dus:	10- 20 (26- 92)							
	•BT_B-ra Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Kaufland Șos. lașului •Zăicești_Ram. •Bălușeni_Ram. •Coșuleni_Ram. •Bălușeni_Găvanului •Bălușeni_Fântână •Bălușeni_Prunului •Bălușeni_La Buiucu •Bălușeni_Nr. 93 •Bălușeni_Luncii •Bălușenii Noi •Draxini_Magazin •Draxini_Biserică •Draxini_Ulița Țărâncii •Draxini_Corhanei		04:00 06:00 08:30	10:30 12:30	14:30 16:30	18:30 *20:30	04:00	*20:30	
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 34,8 km/sens	•Draxini_Corhanei •Draxini_Ulița Țărâncii •Draxini_Biserică •Draxini_Magazin •Bălușenii Noi •Bălușeni_Luncii •Bălușeni_Nr. 93 •Bălușeni_La Buiucu •Bălușeni_Prunului •Bălușeni_Fântână •Bălușeni_Găvanului •Baluseni •Coșuleni_Ram. •Bălușeni_Ram. •Zăicești_Ram. •BT_Kaufland Șos. lașului •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT-B-ra Cătămărești		05:00 07:00	09:30 11:30	13:30 15:30	17:30 19:30 *21:30	05:00	*21:30	
18 nr. stații/ sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 8.1 Denumirea traseului: MT08_Botoșani–Bălușeni–Draxini (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT08	Dus:								
Lungimea traseului: 34,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_B-ra •Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Kaufland Șos. lașului •Zăicești_Ram. •Bălușeni_Ram. •Coșuleni_Ram. •Bălușeni_Găvanului •Bălușeni_Fântână •Bălușeni_Prunului •Bălușeni_La Buiucu •Bălușeni_Nr. 93 •Bălușeni_Luncii •Bălușenii Noi •Draxini_Magazin •Draxini_Biserică •Draxini_Ulița •Țărâncii •Draxini_Corhanei 	10- 20 (26- 92)	04:00 06:00 08:30	10:30 12:30	14:30 16:30	18:30	04:00	18:30	
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 34,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Draxini_Corhanei •Draxini_Ulița •Țărâncii •Draxini_Biserică •Draxini_Magazin •Bălușenii Noi •Bălușeni_Luncii •Bălușeni_Nr. 93 •Bălușeni_La Buiucu •Bălușeni_Prunului •Bălușeni_Fântână •Bălușeni_Găvanului •Baluseni •Coșuleni_Ram. •Bălușeni_Ram. •Zăicești_Ram. •BT_Kaufland Șos. lașului •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT-B-ra •Cătămărești 		05:00 07:00	09:30 11:30	13:30 15:30	17:30 19:30	05:00	19:30	
Obs.									

B. 8.2 Denumirea traseului: MT08_Botoșani-Bălușeni-Draxini (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT08	Dus:								
Lungimea traseului: 34,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_B-ra •Cătămărești •BT_Util •BT_Stadion •BT_Mall •BT_Piața Mare •BT_Kaufland Șos. lașului •Zăicești_Ram. •Bălușeni_Ram. •Coșuleni_Ram. •Bălușeni_Găvanului •Bălușeni_Fântână •Bălușeni_Prunului •Bălușeni_La Buiucu •Bălușeni_Nr. 93 •Bălușeni_Luncii •Bălușenii Noi •Draxini_Magazin •Draxini_Biserică •Draxini_Ulița •Țărîncii •Draxini_Corhanei 	10- 20 (26- 92)	06:00 08:30	12:30	16:30		06:00 16:30		
	18 nr. stații/ sens								DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 34,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Draxini_Corhanei •Draxini_Ulița •Țărîncii •Draxini_Biserică •Draxini_Magazin •Bălușenii Noi •Bălușeni_Luncii •Bălușeni_Nr. 93 •Bălușeni_La Buiucu •Bălușeni_Prunului •Bălușeni_Fântână •Bălușeni_Găvanului •Baluseni •Coșuleni_Ram. •Bălușeni_Ram. •Zăicești_Ram. •BT_Kaufland Șos. lașului •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Stadion •BT_Util •BT-B-ra •Cătămărești 		07:00	09:30	13:30	17:30	07:00 17:30		
18 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 9. Denumirea traseului: MT09_Botoșani–Stăuceni–Siliștea (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT09	Dus:								
Lungimea traseului: 16,3 km/sens	•BT_George Enescu	10- 20	05:30 06:30	11:30 13:00	14:30	17:00 *20:30	05:30	*20:30	
	•BT_Capăt 1 •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul •BT_B-ră Sulița •Stăuceni_Școală •Stăuceni_Ram. •Stăuceni_La cot •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_Deal •Stăuceni_Primărie •Siliștea_Troiță •Siliștea_Capăt	(26- 92)	07:30 09:00						
11 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 16,3 km/sens	•Siliștea_Capăt •Siliștea_Troiță •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_Deal •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_La cot •Stăuceni_Ram. •Stăuceni_Scoală •BT_B-ră Sulița •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Capăt 1 •BT_George Enescu		06:00 07:00 08:00	09:30 12:00	13:30 15:00	17:30 *21:00	06:00	*21:00	
11 nr. stații/ sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 9.1 Denumirea traseului: MT09_Botoșani–Stăuceni–Siliștea (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT09	Dus:								
Lungimea traseului: 16,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_George Enescu •BT_Capăt 1 •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul •BT_B-ră Sulița •Stăuceni_Școală •Stăuceni_Ram. •Stăuceni_La cot •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_Deal •Stăuceni_Primărie •Siliștea_Troiță •Siliștea_Capăt 	10- 20 (26- 92)	06:30 07:30	11:30	14:30	17:00	06:30	17:00	
11 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 16,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Siliștea_Capăt •Siliștea_Troiță •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_Deal •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_La cot •Stăuceni_Ram. •Stăuceni_Scoală •BT_B-ră Sulița •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Capăt 1 •BT_George Enescu 		07:00 08:00	12:00	15:00	17:30	07:00	17:30	
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 9.2 Denumirea traseului: MT09_Botoșani–Stăuceni–Siliștea (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT09	Dus:								
	<ul style="list-style-type: none"> •BT_George Enescu •BT_Capăt 1 •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul •BT_B-ră Sulița •Stăuceni_Școală •Stăuceni_Ram. •Stăuceni_La cot •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_Deal •Stăuceni_Primărie •Siliștea_Troiță •Siliștea_Capăt 	10- 20 (26- 92)	07:30	11:30	14:30		07:30	14:30	
	Lungimea traseului: 16,3 km/sens								
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 16,3 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Siliștea_Capăt •Siliștea_Troiță •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_Deal •Stăuceni_Primărie •Stăuceni_La cot •Stăuceni_Ram. •Stăuceni_Scoală •BT_B-ră Sulița •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Capăt 1 •BT_George Enescu 		08:00	12:00	15:00		08:00	15:00	
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 10. Denumirea traseului: MT10_Botoșani–Tocileni–Victoria (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT10	Dus:								
Lungimea traseului: 18,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_George Enescu ▪BT_Capat 1 ▪BT_Piața Mare ▪BT_Luceafărul ▪BT_B-ră Sulița ▪Stăuceni_Primărie ▪Stăuceni_Deal ▪Tocileni_Vale ▪Tocileni_Școală ▪Tocileni_Deal ▪Victoria_Ram. ▪Victoria_Biserică ▪Victoria_Capăt 	10- 20 (26- 92)	05:00 06:30 07:30	09:30 12:15	14:30 16:30	18:00 *20:30	05:00	*20:30	
	11 nr. stații/ sens								
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 18,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Victoria_Capăt ▪Victoria_Biserică ▪Victoria_Ram. ▪Tocileni_Deal ▪Tocileni_Școală ▪Tocileni_Vale ▪Stăuceni_Deal ▪Stăuceni_Primărie ▪BT_B-ră Sulița ▪BT_Luceafărul ▪BT_Piața Mare ▪BT_Capăt 1 ▪BT_George Enescu 		05:30 07:00 08:00	10:00 12:45	15:00 17:00	18:30 *21:00	05:30	*21:00	
11 nr. stații/ sens									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 10.1 Denumirea traseului: MT10_Botoșani–Tocileni–Victoria (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT10	Dus:								
Lungimea traseului: 18,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_George Enescu ▪BT_Capat 1 ▪BT_Piața Mare ▪BT_Luceafărul ▪BT_B-ră Sulița ▪Stăuceni_Primărie ▪Stăuceni_Deal ▪Tocileni_Vale ▪Tocileni_Școală ▪Tocileni_Deal ▪Victoria_Ram. ▪Victoria_Biserică ▪Victoria_Capăt 	10- 20 (26- 92)	05:00 06:30	09:30	14:30 16:30	18:00	05:00	18:00	
11 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 18,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Victoria_Capăt ▪Victoria_Biserică ▪Victoria_Ram. ▪Tocileni_Deal ▪Tocileni_Școală ▪Tocileni_Vale ▪Stăuceni_Deal ▪Stăuceni_Primărie ▪BT_B-ră Sulița ▪BT_Luceafărul ▪BT_Piața Mare ▪BT_Capăt 1 ▪BT_George Enescu 		05:30 07:00	10:00	15:00 17:00	18:30	05:30	18:30	
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 10.2 Denumirea traseului: MT10_Botoșani–Tocileni–Victoria (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT10	Dus:								
Lungimea traseului: 18,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_George Enescu ▪BT_Capat 1 ▪BT_Piața Mare ▪BT_Luceafărul ▪BT_B-ră Sulița ▪Stăuceni_Primărie ▪Stăuceni_Deal ▪Tocileni_Vale ▪Tocileni_Școală ▪Tocileni_Deal ▪Victoria_Ram. ▪Victoria_Biserică ▪Victoria_Capăt 	10- 20 (26- 92)	06:30	09:30	14:30		06:30	14:30	
11 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 18,8 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Victoria_Capăt ▪Victoria_Biserică ▪Victoria_Ram. ▪Tocileni_Deal ▪Tocileni_Școală ▪Tocileni_Vale ▪Stăuceni_Deal ▪Stăuceni_Primărie ▪BT_B-ră Sulița ▪BT_Luceafărul ▪BT_Piața Mare ▪BT_Capăt 1 ▪BT_George Enescu 		07:00	10:00	15:00		07:00	15:00	
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 11. Denumirea traseului: MT11_Botoșani-Răchiți-Roșiori (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT11	Dus								
Lungimea traseului: 9,6 km/sens	•BT_Luceafărul	10-	05:00	10:00	13:00	17:30	05:00	*20:30	
	•BT_Piața Mare	20	06:00	11:00	15:00	18:30			
	•BT_Mall	(26-	07:00	12:00	16:30	*20:30			
	•BT_Împărat Traian	92)	08:00						
	•Răchiți_Primărie								
	•Răchiți_Deal								
	•Răchiți_Polivalentă								
	•Roșiori_Samcom								
	•Roșiori_Ram.								
	•Roșiori_Școală								
•Roșiori_Magazin									
•Roșiori_Capăt									
								DN:	
	Întors								
Lungimea traseului: 9,6 km/sens	•Roșiori_Capăt		05:20	10:20	13:20	17:50	05:20	*20:50	
10 nr. stații/ sens	•Roșiori_Magazin		06:20	11:20	15:20	18:50			
	•Roșiori_Școală		07:20	12:20	16:50	*20:50			
	•Roșiori_Ram.		08:20						
	•Roșiori_Samcom								
	•Răchiți_Polivalentă								
	•Răchiți_Deal								
	•Răchiți_Primărie								
	•BT_Împărat Traian								
	•BT_Mall								
	•BT_Piața Mare								
•BT_Luceafărul									
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 11.1 Denumirea traseului: MT11_Botoșani-Răchiți-Roșiori (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT11	Dus								
	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_Luceafărul ▪BT_Piața Mare ▪BT_Mall ▪BT_Împărat Traian ▪Răchiți_Primărie ▪Răchiți_Deal ▪Răchiți_Polivalentă ▪Roșiori_Samcom ▪Roșiori_Ram. ▪Roșiori_Școală ▪Roșiori_Magazin ▪Roșiori_Capăt 	10- 20 (26- 92)	06:00 07:00	10:00 11:00 12:00	15:00 16:30	17:30	06:00 17:30		
	Lungimea traseului: 9,6 km/sens								
10 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors								
Lungimea traseului: 9,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Roșiori_Capăt ▪Roșiori_Magazin ▪Roșiori_Școală ▪Roșiori_Ram. ▪Roșiori_Samcom ▪Răchiți_Polivalentă ▪Răchiți_Deal ▪Răchiți_Primărie ▪BT_Împărat Traian ▪BT_Mall ▪BT_Piața Mare ▪BT_Luceafărul 		06:20 07:20	10:20 11:20 12:20	15:20 16:50	17:50	06:20 17:50		
10 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 11.2 Denumirea traseului: MT11_Botoșani-Răchiți-Roșiori (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT11	Dus	10- 20 (26- 92)							
	<ul style="list-style-type: none"> ▪BT_Luceafărul ▪BT_Piața Mare ▪BT_Mall ▪BT_Împărat Traian ▪Răchiți_Primărie ▪Răchiți_Deal ▪Răchiți_Polivalentă ▪Roșiori_Samcom ▪Roșiori_Ram. ▪Roșiori_Școală ▪Roșiori_Magazin ▪Roșiori_Capăt 		07:00	10:00 12:00	15:00 16:30		07:00	16:30	
	<p>Lungimea traseului: 9,6 km/sens</p> <p>10 nr. stații/ sens</p>								
									DN:
	Întors								
Lungimea traseului: 9,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> ▪Roșiori_Capăt ▪Roșiori_Magazin ▪Roșiori_Școală ▪Roșiori_Ram. ▪Roșiori_Samcom ▪Răchiți_Polivalentă ▪Răchiți_Deal ▪Răchiți_Primărie ▪BT_Împărat Traian ▪BT_Mall ▪BT_Piața Mare ▪BT_Luceafărul 		07:20	10:20 12:20	15:20 16:50		07:20	16:50	
10 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 12. Denumirea traseului: MT12_Botoșani–Cișmea–Costești (Luni-Vineri)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Luni-Vineri				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT12	Dus:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Împărat Traian •BT_Minimarket •Cișmea_B-ra •Cișmea_Transformator •Cișmea_Școală •Costești_Ram. •Costești_Centru •Costești_Izvor •Costești_Pitu •Costești_Școală 	10- 20 (26- 92)	04:30 06:30	10:00 12:00	14:30 16:30	*20:30	04:30	*20:30	
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Costești_Școală •Costești_Pitu •Costești_Izvor •Costești_Centru •Costești_Ram. •Cișmea_Școală •Cișmea_Transformator •Cișmea_B-ra •BT_Minimarket •BT_Împărat Traian •BT_Sf. Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		05:00 07:00	10:30 12:30	15:00 17:00	*21:00	05:00	*21:00	
Obs.	*Nu circulă în perioada de vacanță școlară								

B. 12.1 Denumirea traseului: MT12_Botoșani–Cișmea–Costești (Sâmbătă)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Sâmbătă				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT12	Dus:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Împărat Traian •BT_Minimarket •Cișmea_B-ra •Cișmea_Transformator •Cișmea_Școală •Costești_Ram. •Costești_Centru •Costești_Izvor •Costești_Pitu •Costești_Școală 	10- 20 (26- 92)	04:30 06:30	10:00 12:00	14:30 16:30		04:30 16:30		
	11 nr. stații/ sens								
								DN:	
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Costești_Școală •Costești_Pitu •Costești_Izvor •Costești_Centru •Costești_Ram. •Cișmea_Școală •Cișmea_Transformator •Cișmea_B-ra •BT_Minimarket •BT_Împărat Traian •BT_Sf. Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		05:00 07:00	10:30 12:30	15:00 17:00		05:00 17:00		
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

B. 12.2 Denumirea traseului: MT12_Botoșani-Cișmea-Costești (Duminică)

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Ore de plecare				Plecări de la		Nr Curse Depou/ zi
			Duminică				Pe traseu		Dislocări
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprogramate/ zi
Linia nr. MT12	Dus:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •BT_Luceafărul •BT_Piața Mare •BT_Mall •BT_Împărat Traian •BT_Minimarket •Cișmea_B-ra •Cișmea_Transformator •Cișmea_Școală •Costești_Ram. •Costești_Centru •Costești_Izvor •Costești_Pitu •Costești_Școală 	10- 20 (26- 92)	06:30	10:00 12:00	14:30		06:30	14:30	
11 nr. stații/ sens									
									DN:
	Întors:								
Lungimea traseului: 12,6 km/sens	<ul style="list-style-type: none"> •Costești_Școală •Costești_Pitu •Costești_Izvor •Costești_Centru •Costești_Ram. •Cișmea_Școală •Cișmea_Transformator •Cișmea_B-ra •BT_Minimarket •BT_Împărat Traian •BT_Sf. Mall •BT_Piața Mare •BT_Luceafărul 		07:00	10:30 12:30	15:00		07:00	15:00	
11 nr. stații/ sens									
Obs.									

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa Finanțare
Parc auto	Achiziția a 9 (nouă) autobuze second hand - Euro 6	1.575.000	01.06.2025	30.06.2028	Credit Bancar
Reabilitare corp clădire Depou/Grup exploatare	Reabilitarea Depoului în vederea amenajării spațiilor de pregătire pentru personalul din exploatare. Amenajare grup sanitar, prin: a. Refacere instalații termice și sanitare; b. Refacere instalații electrice; c. Montare tâmplărie; d. Văruire pereți; e. Amenajare tavan fals; f. Dotare cu mobilier și centrală termică.	300.000	01.05.2026	30.12.2026	Buget propriu
Poartă automata- Control Acces , culisantă	Amplasarea unui sistem de porți automate, culisante, dotate cu cameră de luat vederi tip LPR- pentru recunoașterea numerelor de înmatriculare, în vederea facilitării accesului în și din curtea societății în depline condiții de siguranță	80.000	01.07.2027	30.12.2026	Buget propriu
Amplasare containere/grupuri sanitare	Amplasarea la capetele de linie din municipiu a unor containere cu grup sanitar și cameră tehnică (depozitare materiale pentru curățenie și igienizare); racordarea la utilități	150.000	01.04.2027	30.12.2027	Buget propriu
Modernizare rețea informatică, servere (backup, firewall, cluster)	Modernizare rețea informatică servere (backup, firewall, cluster), Audit securitate cibernetică.	150.000	01.04.2027	30.12.2027	Buget propriu
Modernizare clădire centrală termică dezafectată)	Amenajare spații pentru birouri, siguranța circulației, arhivă prin amenajarea clădiri existente, execuție mansardă, racordare la utilități, compartimentare, redimensionare, izolare.	350.000	01.04.2027	01.08.2028	Buget propriu Credit bancar Surse atrase
Umbrare pentru autobuze, dotate cu panouri fotovoltaice	Montarea unor schelete metalice în zona de garare a autobuzelor, pentru protejarea autobuzelor de intemperii și pe care se vor monta panouri fotovoltaice în vederea reducerii costurilor de exploatare.	1.000.000	01.05.2028	01.05.2029	Surse atrase Credit bancar Buget propriu
Autospecială pentru tractarea autobuzelor în caz de defect	Achiziționarea unei autospeciale care va funcționa ca service mobil, pentru a putea interveni în timp util în cazul defectării autobuzelor în traseu	2.000.000	01.04.2030	01.04.2031	Surse atrase Credit bancar Buget propriu

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (Lei cu TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice, C10-I1.1-23.	Achiziția de autobuze ecologice pentru transport metropolitan Autobuz electric e-ATA10=11 buc. Stație Lenta Slow charger S70=11 buc. Stație Rapidă Fast charger S90=4buc. Autobuze electrice aproximativ 6 m- e-Jest=2buc. Stații de reîncărcare lentă - Lenta Wallbox=2buc.	41.714.910 Lei cu TVA	28.11.2022	28.11.2025	PNRR Componenta 10 Fondul Local, I.1.1, I.1.3, Runda 1
Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Balușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public, C10-I1.1-673	Achiziție vehicule ecologice pentru extinderea transportului metropolitan Autobuz electric e-ATA10=27 buc. Stație Lentă Slow charger S70=27 buc. Stație Rapidă Fast charger S90=9 buc. Autobuze electrice aproximativ 6 m- e-Jest=14 buc. Stații de reîncărcare lentă - Lenta Wallbox=14 buc.	97.371.890 Lei cu TVA	20.02.2023	20.02.2026	PNRR Componenta 10 Fondul Local, I.1.1, Runda 2
Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Balușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public - Etapa a II-a, C10-I1.1-701	Achiziție vehicule ecologice pentru extinderea transportului metropolitan Autobuze electrice aproximativ 6 m- e-Jest=14 buc. Stații de reîncărcare lentă - Lenta Wallbox=14 buc.	20.503.050 Lei cu TVA	24.02.2023	24.02.2026	PNRR Componenta 10 Fondul Local, I.1.1, Runda 2
Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orașul Bucecea, C10-I1.2-442	Implementarea unei rețele de stații moderne cu panouri electronice și informare în timp real	7.088.200 Lei cu TVA	21.12.2022	21.12.2025	PNRR Componenta 10 Fondul Local, I.1.2, Runda 1

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON fără TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Creșterea mobilității urbane a Municipiului Botoșani prin înființarea unei autobaze de transport public metropolitan	Construire autobază cu spații de parcare, service și încărcare pentru autobuze electrice	15.000.000 Lei cu TVA	2026	2029	Programul Regional Nord-Est 2021-2027 Prioritate: P4. O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă
Construire stații așteptare modulare inteligente cu sisteme multimedia active de informare a calatorilor	Construirea de stații modulare cu multimedia și ticketing integrat	7.995.990 Lei cu TVA	2026	2029	Programul Regional Nord-Est 2021-2027 Prioritate: P4. O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Prezenta anexă a fost elaborată în conformitate cu prevederile Anexei 3.1 Programul de investiții al Operatorului, și detaliază necesarul anual de fonduri din surse proprii ale Operatorului pentru realizarea investițiilor asumate prin Contractul de delegare. Investițiile sunt finanțate integral din surse proprii ale Operatorului, respectiv:

- buget propriu, rezultate din activitatea curentă;
- credite bancare contractate de Operator, acolo unde este cazul.

Lista obiectivelor de investiții propuse în perioada 2026-2036 cu finanțare din surse proprii este în valoare de 5.605.000 RON.

Pentru intervalul 2026-2030 valoarea obiectivelor de investiții este de 3.605.000 RON și este structurată pe următoarele proiecte:

- Completarea parcului auto;
- Reabilitare corp clădire Depou/Grup exploatare;
- Poartă automată-Control Acces , culisantă;
- Amplasare containere/grupuri sanitare;
- Modernizare rețea informatică, servere (backup, firewall, cluster);
- Modernizare clădire centrală termică dezafectată);
- Umbrare pentru autobuze, dotate cu panouri fotovoltaice.

Pentru intervalul 2030-2036 valoarea obiectivelor de investiții este de 2.000.000 RON și este structurată pe următoarele proiecte:

- Autospecială pentru tractarea autobuzelor în caz de defect.

Dotările cuprinse în “ Programul de investiții al Operatorului “ au în vedere:

- Achiziția a 9(noua) autobuze second hand- Euro 6;
- Reabilitarea Depoului în vederea amenajării spațiilor de pregătire pentru personalul din exploatare. Amenajare grup sanitar, prin:
 - a. Refacere instalații termice și sanitare;
 - b. Refacere instalații electrice;
 - c. Montare taplarie;
 - d. Varuire pereși;
 - e. Amenajare tavan fals;
 - f. Dotare cu mobilier și centrală termică;
- Amplasarea unui sistem de porți automate, culisante, dotate cu cameră de luat vederi tip LPR- pentru recunoașterea numerelor de înmatriculare, în vederea facilitării accesul în și din curtea societății în depline condiții de siguranță;
- Amplasarea la capetele de linie din municipiu a unor containere cu grup sanitar și cameră tehnică (depozitare materiale pentru curățenie și igienizare), racordarea la utilități;
- Modernizare rețea informatică servere (backup, firewall, cluster), Audit securitate cibernetică;

- Amenajare spații pentru birouri, siguranța circulației, arhiva prin amenajarea clădiri existente, execuție mansarda, racordare la utilități, compartimentare, redimensionare, izolare;
- Montarea unor schelete metalice în zona de garare a autobuzelor, pentru protejarea autobuzelor de intemperii și pe care se vor monta panouri fotovoltaice în vederea reducerii costurilor de exploatare;
- Achiziționarea unei autospeciale care va funcționa ca service mobil, pentru a putea interveni în timp util în cazul defectării autobuzelor în traseu.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Anexa 4.1.1 Bunuri Concesionate

Bunurile proprietate publică și privată concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

Bunuri de Retur – Municipiul Botoșani

A1. Terenuri

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Nr. inventar la U.A.T. BOTOȘANI	Valoarea de inventar la 15/01/2026
0	1	2	3	4
1	6	Terenuri depou- Calea Națională nr. 2, suprafață totală 19.266 m.p. CF 67344 CF 67343 CF 67342	60061.2	4.498.033,02
Total A.1 - Terenuri				4.498.033,02

A2. Mijloace fixe

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Nr. inventar la U.A.T. BOTOȘANI	Valoarea de inventar la 26/03/2026
0	1	2	3	4
1	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL510000207	22233	2.586.002,09
2	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL710000208	22234	2.586.002,09
3	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL910000209	22235	2.586.002,09
4	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL910000212	22236	2.586.002,09
5	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL010000213	22237	2.586.002,09
6	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL210000214	22238	2.586.002,09
7	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL410000215	22239	2.586.002,09
8	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL610000216	22240	2.586.002,09
9	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL810000217	22241	2.586.002,09
10	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELLX10000218	22242	2.586.002,09
11	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10NLNL1ELL110000219	22243	2.586.002,09

12	2.1.16.6	Statie incarcare lenta S70 3C380100090K2025060008	22244	121.885,75
13	2.1.16.6	Statie incarcare lenta S70 3C380100090K2025060004	22245	121.885,75
14	2.1.16.6	Statie incarcare lenta S70 3C380100090K2025060005	22246	121.885,75
15	2.1.16.6	Statie incarcare lenta S70 3C380100090K2025060003	22247	121.885,75
16	2.1.16.6	Statie incarcare lenta S70 3C380100090K2025060002	22248	121.885,75
17	2.1.16.6	Statie incarcare lenta S70 3C380100090K2025060007	22249	121.885,75
18	2.1.16.6	Statie incarcare rapida S90 3C380100090K2025060006	22250	129.144,75
19	2.1.16.6	Statie incarcare rapida S90 3C380100090K2025060001	22251	129.144,75
20	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060012	22277	123.934,25
21	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060013	22278	123.934,25
22	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060016	22279	123.934,25
23	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060017	22280	123.934,25
24	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060018	22281	123.934,25
25	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K2025060009	22282	131.315,25
26	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K2025060011	22283	131.315,25
27	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL610000412	24677	2.675.794,00
28	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL810000413	24678	2.675.794,00
29	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELX10000414	24724	2.675.794,00
30	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL310000416	24725	2.675.794,00
31	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL510000417	24726	2.675.794,00
32	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL710000418	24727	2.675.794,00
33	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL910000419	24728	2.675.794,00
34	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL510000420	24729	2.675.794,00
35	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL710000421	24730	2.675.794,00
36	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL910000422	24731	2.675.794,00
37	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL010000423	24732	2.675.794,00
38	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL210000424	24733	2.675.794,00
39	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL410000425	24734	2.675.794,00
40	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL610000426	24735	2.675.794,00
41	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL210000441	24736	2.675.794,00
42	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL410000442	24737	2.675.794,00
43	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL810000444	24738	2.675.794,00
44	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELX10000445	24739	2.675.794,00
45	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL110000446	24740	2.675.794,00
46	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL310000447	24741	2.675.794,00
47	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL510000448	24742	2.675.794,00
48	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL710000449	24743	2.675.794,00
49	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL310000450	24744	2.675.794,00
50	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL710000452	24745	2.675.794,00
51	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060014	24746	123.934,25
52	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060015	24747	123.934,25
53	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K2025060010	24748	123.934,25
54	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060046	24749	123.934,25
55	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060028	24750	123.934,25
56	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060029	24751	123.934,25
57	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060030	24752	123.934,25
58	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060031	24753	123.934,25

59	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060032	24754	123.934,25
60	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060033	24755	123.934,25
61	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060034	24756	123.934,25
62	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060035	24757	123.934,25
63	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060036	24758	123.934,25
64	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060037	24759	123.934,25
65	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060038	24760	123.934,25
66	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060039	24761	123.934,25
67	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060040	24762	123.934,25
68	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060041	24763	123.934,25
69	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060042	24764	123.934,25
70	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060043	24765	123.934,25
71	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060044	24766	123.934,25
72	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060045	24767	123.934,25
73	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060051	24768	123.934,25
74	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060047	24769	123.934,25
75	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060048	24770	123.934,25
76	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060049	24771	123.934,25
77	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta S70 3C380100090K25060050	24772	123.934,25
78	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060019	24773	131.315,25
79	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060020	24774	131.315,25
80	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060021	24775	131.315,25
81	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060022	24776	131.315,25
82	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060023	24777	131.315,25
83	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060024	24778	131.315,25
84	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060025	24779	131.315,25
85	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060026	24780	131.315,25
86	2.1.16.6	Statie de incarcare rapida S90 3C380100090K25060027	24781	131.315,25
87	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL110000415	24785	2.675.794,00
88	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL610000443	24786	2.675.794,00
89	2.3.2.1.3.1	Autobuz electric KARSAN e-ATA 10 NLNL1ELL510000451	24787	2.675.794,00
TOTAL A.2 - IMOBILIZARI CORPORALE (MIJLOACE FIXE)				107.092.428,74

Anexa 4.1.1.2 Bunuri de Retur – UAT Bucecea

Mijloace fixe

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Nr. inventar la U.A.T. BUCECEA	Valoarea de inventar la 26/03/2026
0	1	2	3	4
1	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML310009870	6137	1.435.616,00
2	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML610009877	6138	1.435.616,00
3	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 7D51-B83B	6139	10.234,00
4	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE F675-CA37	6140	10.234,00
TOTAL - IMOBILIZARI CORPORALE (MIJLOACE FIXE)				2.891.700,00

Anexa 4.1.1.3 Bunuri de Retur – UAT Curtești

Mijloace fixe

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Nr. inventar la U.A.T. CURTEȘTI	Valoarea de inventar la 26/03/2026
0	1	2	3	4
1	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML710009872	36	1.444.541,00
2	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML510009871	37	1.444.541,00
3	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML110009866	38	1.444.541,00
4	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EMLX10009865	39	1.444.541,00
5	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML810009864	40	1.444.541,00
6	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML310009867	41	1.444.541,00
7	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML010009874	42	1.444.541,00
8	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009883	22	1.435.616,00
9	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009884	23	1.435.616,00
10	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009885	24	1.435.616,00
11	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009886	25	1.435.616,00
12	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009888	26	1.435.616,00
13	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009892	27	1.435.616,00
14	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009893	28	1.435.616,00
15	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE F10A-ABA5	43	10.234,00
16	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE D0B7-9039	44	10.234,00
17	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE A4A7-C83B	45	10.234,00
18	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE B1A0-6D81	46	10.234,00
19	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 79EB-8F5C	47	10.234,00
20	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 226A-F6C3	48	10.234,00
21	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 19C4-7961	49	10.234,00
22	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 67CE-9AAB	29	10.234,00
23	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE B21E-A74B	30	10.234,00
24	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE F495-1FE4	31	10.234,00
25	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 6773-76A8	32	10.234,00
26	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE DD37-C35C	33	10.234,00
27	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 6975-7524	34	10.234,00
28	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 1CB2-4DD6	35	10.234,00
TOTAL - IMOBILIZARI CORPORALE (MIJLOACE FIXE)				20.304.375,00

Anexa 4.1.1.4 Bunuri de Retur – UAT Bălușeni

Mijloace fixe

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Nr. inventar la U.A.T. BĂLUȘENI	Valoarea de inventar la 26/03/2026
0	1	2	3	4
1	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML010009891	271	1.444.541,00
2	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML710009869	272	1.444.541,00
3	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EMLX10009882	273	1.444.541,00
4	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML210009889	274	1.444.541,00
5	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML410009876	275	1.444.541,00
6	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009873	276	1.444.541,00
7	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML510009868	277	1.444.541,00
8	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML810009878	285	1.435.616,00
9	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML810009881	286	1.435.616,00
10	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009887	287	1.435.616,00
11	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009890	288	1.435.616,00
12	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML810009875	289	1.435.616,00
13	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML810009879	290	1.435.616,00
14	2.3.2.1.3.1	Autobuz KARSAN JEST NLNC3EML910009880	291	1.435.616,00
15	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 56A7-F781	278	10.234,00
16	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE AFAE-C0A6	279	10.234,00
17	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE A9EA-B543	280	10.234,00
18	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE BD10-5DC9	281	10.234,00
19	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE FAD3-68D1	282	10.234,00
20	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 920E-8996	283	10.234,00
21	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE BC8C-23F7	284	10.234,00
22	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE CB05-A99E	292	10.234,00
23	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 8282-FE5B	293	10.234,00
24	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 7DDC-C223	294	10.234,00
25	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE 1080-0EF3	295	10.234,00
26	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE CC22-934F	296	10.234,00
27	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE CE01-FA69	297	10.234,00
28	2.1.16.6	Statie de incarcare lenta WALLBOX ONE A7EB-4F17	298	10.234,00
TOTAL - IMOBILIZARI CORPORALE (MIJLOACE FIXE)				20.304.375,00

Anexa 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
0	1	2	3	4
1	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230658	174.500,00
2	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230659	174.500,00
3	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230660	174.500,00
4	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230661	174.500,00
5	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230662	174.500,00
6	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230663	174.500,00
7	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230664	174.500,00
8	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230665	174.500,00
9	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230666	174.500,00
TOTAL				1.570.500,00

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar
0	1	2	3	4
1	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230658	174.500,00
2	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230659	174.500,00
3	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230660	174.500,00
4	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230661	174.500,00
5	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230662	174.500,00
6	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230663	174.500,00
7	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230664	174.500,00
8	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230665	174.500,00
9	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230666	174.500,00
TOTAL				1.570.500,00

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Nr.crt	Cod clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoarea de inventar la 01/09/2025
0	1	2	3	4
1	1.10	DEVIERE GAZ PT.INC. PE GAZ	100901	107.734,00
2	1.3.1	CLADIRE HALA REPARATII	100301	617.395,92
3	1.5.7	CLADIRE REZERVOR APA	100502	75.900,00
4	1.6.4	CLADIRE GRUP EXPLOATARE	100611	424.697,90
5	1.6.5	CENTRALA TERMICA	100603	82.920,34
6	1.3.7.2	ALEI PIETONALE CF.CONTRACT 2965;2960/29.10.2012	100303	15.680,00
7	1.5.12	CONTAINER 6M	100604	12.005,00
8	1.5.12	CONTAINER WC	100605	11.755,00
9	2.1.5.2	STRUNG SN 402	210501	4.782,32
10	2.1.5.2	PRESA HIDRAULICA	210503	22.683,91
11	2.1.5.2	TRAFO (PTZ) 1000 KWH	210506	37.786,06
12	2.1.16.4.1	COMPRESOR CU PISTON, TRANSMISIE CUREA	23565	3.360,51
13	2.2.9	APARAT AUTOTAXARE SN001478789-1	2100	20.850,00
14	2.2.9	APARAT AUTOTAXARESN001478790-2	2101	20.850,00
15	2.2.9	APARAT AUTOTAXARESN001478791-3	2102	20.850,00
16	2.2.9	APARAT AUTOTAXARESN001478793-4	2104	20.850,00
17	2.2.9	APARAT AUTOTAXARESN001478792-5	2103	20.850,00
18	2.1.16.6	ECHIPAMENT TEHNOLOGIC RETEA	210521	10.439,84
19	2.1.24.3	TABLOU ELECTRIC AUTOMATIZARE GRUP POMPARE INCENDIU - SEDIU	210016	9.500,00
20	2.2.9	CALCULATOR, CU MONITOR I5 + LICENTA WINDOWS 11	210010	4.563,01
21	2.2.9	CALCULATOR, CU MONITOR I5 + LICENTA WINDOWS 11	210011	4.426,05
22	2.2.9	CALCULATOR, CU MONITOR I5 + LICENTA WINDOWS 11	210012	4.426,05
23	2.2.9	IMPRIMANTA XEROX VERSALINK B7130	210013	11.100,00

24	2.2.9	CALCULATOR CONFIGURAT SI INSTALAT 16GB RAM	210014	3.848,74
25	2.2.9	CALCULATOR CONFIGURAT SI INSTALAT 16GB RAM	210015	3.848,74
26	2.1.19	CIOCAN DEMOLATOR KH696	230614	3.830,65
27	2.2.10	ALOVISOR	210510	4.976,00
28	2.1.17.3.1	SISTEM CLIMATIZARE (AER CONDITIONAT)	210522	3.848,74
29	2.1.17.3.1	SISTEM CLIMATIZARE (AER CONDITIONAT)	210523	3.848,74
30	2.1.22.5.1	CENTRALA TELEFONICA SL 2100	210520	5.126,00
31	2.2.9	AUTOMAT BILETE DE PARCARE	2105	25.300,00
32	2.2.9	AUTOMAT BILETE DE PARCARE	2106	25.300,00
33	2.2.9	AUTOMAT BILETE DE PARCARE	2107	25.300,00
34	2.2.9	AUTOMAT BILETE DE PARCARE	2108	25.300,00
35	2.2.9	SERVER DELL POWEREDGE- TOWER	2109	29.785,20
36	2.2.3.2	PARATRASNET PDA INTEGRAT ELECTRIC	2232015	12.029,04
37	2.3.2.1.31	AUTOBUZ M3 ISUZU	230561	224.900,00
38	2.3.2.1.14	AUTOBUZ M3 ISUZU	230562	224.900,00
39	2.3.2.1.14	AUTOBUZ M3 ISUZU	230563	224.900,00
40	2.3.2.1.14	AUTOBUZ M3 ISUZU	230564	224.900,00
41	2.3.2.1.14	AUTOBUZ M3 ISUZU	230655	117.000,00
42	2.3.2.1.14	AUTOBUZ M3 ISUZU	230656	117.000,00
43	2.3.2.1.14	AUTOBUZ M3 ISUZU	230657	117.000,00
44	2.3.2.1.14	DACIA DOKKER	230539	37.959,35
45	2.3.2.1.14	DACIA LOGAN	230540	40.537,15
46	2.3.2.1.14	AUTOTURN MERCEDES-BENZ	230615	76.580,00
47	2.3.2.1.14	DACIA DOKKER LAUREATE DCI VU	230550	54.300,00
48	2.3.2.1.14	DACIA DUSTER PRESTIGE 1,5 BLUE DCI 115	230560	72.351,04
49	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230658	174.500,00
50	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230659	174.500,00
51	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230660	174.500,00
52	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230661	174.500,00
53	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230662	174.500,00
54	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230663	174.500,00
55	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230664	174.500,00
56	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230665	174.500,00
57	2.3.2.1.14	AUTOBUZ ISUZU CITYBUS E6	230666	174.500,00
58	3.1.2	CEAS DIGITAL DE EXTERIOR CU AFISAJ LED	300208	2.900,00
59	3.2.1	XXEROX MULTIFUNCTIONAL 5335	399999	13.900,00
60	3.1.2	RECLAMA LUMINOASA LED 260*65	300207	10.215,00
61	3.2.1	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE NEX BELL KL 2000 SD	300205	2.714,00
62	2.2.9	MASINA DE NUMARAT SI SORTAT MONEDA	300206	10.923,00
63	-	JACHETA PARKA	-	2.310,00
64	-	MONITOR LED IPS DELL 23,8"	-	441,01
65	-	MOTOR ELECTRIC C5, 5KWx3000	-	2.170,00
66	-	SCARA 7 TREPTE	-	239,51
67	-	STINGATOR P1	-	29,33
68	-	TELEFON MOTOROLA 1	-	560,00

69	-	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	-	16,13
70	-	TRUSA SANITARA	-	37,92
71	-	POMPA TRANSFER CDI-016/KIT ADBLUE	-	1.221,01
72	-	AER CONDITIONAT AERBRWPG090	-	1.089,01
73	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
74	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
75	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
76	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
77	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
78	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
79	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
80	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
81	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
82	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
83	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
84	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
85	-	ALIMENTATOR MOD PARCARE	-	55,08
86	-	AMEF DATECS DP25 AUT DISTRIBUTIE AMEF (CASA MARCAT)	-	831,93
87	-	AMEF DATECS DP25 AUT DISTRIBUTIE AMEF (CASA MARCAT)	-	915,97
88	-	AMEF DATECS WP50 AUT DISTRIBUTIE [CASA DDE MARCART MOBILA]	-	840,34
89	-	ANSAMBLU BIBLIORAFI	-	302,52
90	-	ANSAMBLU BIBLIORAFI	-	302,52
91	-	ANTIFURT ROATA CU CHEIE	-	2.139,59
92	-	ANTIFURT ROATA CU CHEIE	-	2.621,85
93	-	APARAT DE SUDURA IN SISTEM INVERTOR 15X200A	-	1.805,88
94	-	APPLE IPHONE 14 PRO-TURCOMAN A.	-	4.788,26
95	-	ASPIRATOR CU APA	-	3.522,02
96	-	BIBLIORAFI BIROU	-	687,50
97	-	BIBLIOTECA	-	1.241,94
98	-	BIBLIOTECA	-	1.774,19
99	-	BIROU	-	425,81
100	-	BIROU	-	425,81
101	-	BIROU	-	851,62
102	-	BIROU	-	425,81
103	-	BIROU	-	425,81
104	-	BIROU	-	425,81
105	-	BIROU	-	563,03
106	-	BIROU	-	1.067,52
107	-	BIROU 1200*600	-	589,92
108	-	BIROU 1200*600	-	589,92
109	-	BIROU 1350*800*800	-	3.912,12
110	-	BIROU 1400 X 700	-	1.348,40
111	-	BIROU CALCULATOR VIZITATOR FELICIA	-	234,45
112	-	BIROU FUNCTION- TVILUM	-	646,22

113	-	BIROU SEMIROTUND	-	737,62
114	-	BIROU SEMIROTUND	-	798,38
115	-	BIROU V498	-	318,48
116	-	BLOCATORI	-	450,44
117	-	BLOCATORI	-	1.942,86
118	-	BLUZA SALOPETA	-	180,00
119	-	BOXE GENIUS S110	-	40,32
120	-	CABINET METALIC	-	420,00
121	-	CALCULATOR BIROU	-	29,41
122	-	CALCULATOR CU BANDA SHARP	-	260,00
123	-	CALCULATOR SI LICENTA SI ANTIVIRUSDESKTOP	-	1.976,34
124	-	CALCULATOR-UNITATE+MONITOR	-	1.396,76
125	-	CALORIFER	-	252,02
126	-	CAMERA BULLET 5MP, 60M	-	1.600,00
127	-	CAMERA FOTO NIKON COOLPIX A 10 (BLADK)	-	332,70
128	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
129	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
130	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
131	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
132	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
133	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
134	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
135	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
136	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
137	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
138	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
139	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
140	-	CAMERA PT MASINA VIOFO A129 DUO	-	869,37
141	-	CAMERA SUPRAVEGHERE ROTATIVA PTZ IPC-S42FP	-	242,86
142	-	CAPSATOR MANUAL	-	154,55
143	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
144	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
145	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
146	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
147	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
148	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
149	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
150	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
151	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
152	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
153	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
154	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
155	-	CARD MEMORIE SAMSUNG PRO ENDURANCE	-	230,71
156	-	CASA DE BANI	-	756,30
157	-	CHEIE DINAMOMETRICA	-	258,74
158	-	CHEIE DINAMOMETRICA 3/4, 200-1000 NM	-	1.971,07

159	-	CHEIE DINAMOMETRICA1/2", 42-210NM	-	367,23
160	-	CHEIE DINAMOMETRICA1/2", 42-210NM	-	367,23
161	-	CHEIE SLABIT ROTI CU REDUCTOR	-	348,74
162	-	CIOCAN ROTOPERCUTOR DE WALT D25144K	-	819,33
163	-	CIOCAN ROTOPERCUTOR KHE2644	-	648,74
164	-	CITITOR DE CARDURI SI CARTI DE IDENTITATE THALES IDBRIDGE	-	1.107,92
165	-	CLESTE BULOANE 750 VOP	-	201,68
166	-	CLESTE NITURI POP 1300	-	80,12
167	-	CLESTE SIGURANTA	-	33,22
168	-	COMODA	-	108,40
169	-	COMODA	-	117,65
170	-	COMODA	-	295,35
171	-	COMODA	-	306,05
172	-	COMODA	-	338,24
173	-	COMODA	-	588,23
174	-	COMODA 1200*1000*50	-	1.153,22
175	-	CONVECTOR CU TURBINA	-	66,39
176	-	CRIC	-	53,42
177	-	CUIER	-	18,20
178	-	CUIER	-	572,18
179	-	CUIER PERETE	-	69,58
180	-	CUIER PERETE	-	69,58
181	-	DALTA LATA 175	-	21,15
182	-	DULAP	-	205,08
183	-	DULAP FISET	-	549,20
184	-	DULAP MULTIFUNCTIONAL	-	803,00
185	-	DULAP*1000*2050*500	-	620,97
186	-	DVR 8 CANALE 5MP	-	820,00
187	-	DVR NAV-HD-16SNAVAIO	-	763,03
188	-	ESPRESSOR AUTOMAT DE"LONGHI MAGNIFICA	-	1.344,53
189	-	FIERBATOR FILTRU CEAI	-	57,84
190	-	FILTRU IMPURITATI	-	364,85
191	-	FISET METALIC	-	620,35
192	-	FISET METALIC	-	670,59
193	-	FRIGIDER ARCTIC	-	596,64
194	-	FRIGIDER ARTIC AD 255	-	758,06
195	-	GIROFAR LED MAGNETIC CU MUFA	-	134,45
196	-	HARD DISK 2TB	-	450,00
197	-	HDD EXT 2T 2.5"HV620	-	352,86
198	-	HDD EXTERN 1TB	-	252,10
199	-	HDD HV620 1TB{hard memorie}	-	226,05
200	-	HIDRANT PORTATIV	-	461,50
201	-	HIDROFOR FONTA 9M 3300L	-	865,00
202	-	HIDROFOR METABO HWW9000	-	2.075,64
203	-	IMPRIMANTA DE ETICHETE BROTHER	-	165,22
204	-	IMPRIMANTA HP 135A LASER	-	689,90

205	-	IMPRIMANTA MLTB235VNI-MULTIFUNCTIONAL LASER MONOCROM XEROXB235NI,A4,USB,RETEA	-	986,32
206	-	IMPRIMANTA MONOCROM HP M140WE	-	541,39
207	-	IMPRIMANTA MULTIFUNCTIONAL LASER	-	644,54
208	-	IMPRIMANTA MULTIFUNCTIONAL LASER	-	881,51
209	-	INCARCATOR BATERIE NOCO 6/12V	-	578,48
210	-	INTEL PENTIUM (SERVER CENTRAL)	-	551,95
211	-	INVERTOR 100W	-	154,55
212	-	INVERTOR FORCE165	-	974,79
213	-	INVERTOR TENSIUNE PNI 1200W	-	294,03
214	-	JACHETA DE IARNA BARBATI	-	450,00
215	-	KIT DJI MIC	-	497,33
216	-	LADA ZANUSSI	-	1.104,84
217	-	LAMPA GAZ ROTEMBERGER	-	247,90
218	-	LANTERNA	-	36,13
219	-	LAPTOP ACER SWIT3	-	3.193,19
220	-	LAPTOP DEEL LATITUDE E 6540	-	1.798,14
221	-	LAPTOP DELL INSPIRON35524 GB	-	1.260,50
222	-	LAPTOP HP 15 CU PROCESOR INTEL CORE	-	2.352,93
223	-	LAPTOP LENEVO I3 + LICENTA WINDOWS 11	-	2.016,82
224	-	LAPTOPX1502ABQ546 ASUS15 FHD	-	1.848,66
225	-	LED 23.6"SAMSUNG LS 24B15BL	-	563,71
226	-	LOPATA DE ZAPADA	-	12,90
227	-	MASA NIKA	-	167,23
228	-	MASCA CHIUVETA	-	284,87
229	-	MASINA DE INSURUBAT CU IMPACT MILWAUKEE	-	2.672,61
230	-	MASINA DE NUMARAT MONEDA HCF	-	2.100,00
231	-	MASINA GAURIT DDF 485RFE MAKITA	-	755,46
232	-	MASUTA ROTUNDA	-	90,00
233	-	MEMORIE HDD EXTERN ADATA SH 14 TB USB 3.0	-	556,45
234	-	MOBILIER BIROU	-	2.480,00
235	-	MONITOR FULL HD 1920*1080 75 HZ*	-	457,08
236	-	MONITOR LED IPS DELL 23,8"	-	597,46
237	-	MONITOR LED PHD 23.6" VGA,DVI,HDMI	-	564,44
238	-	MONITOR LENOVO	-	600,75
239	-	MONITOR LENOVO	-	600,75
240	-	MONITOR VIEW SONIC	-	728,20
241	-	MONITOR-MONVG275Q MON ASUS 27"GAMING	-	658,77
242	-	MONVA27EHE-MON OFFICE VA27EHE 27"FHD IPS 75HZ	-	571,36
243	-	MOTOCOASA STIHL FS 120	-	1.570,59
244	-	MOTOFERASTRAU STIHL 180/40CM	-	831,93
245	-	MOTOR ELECTRIC C5, 5KW X3000	-	1.961,00
246	-	MOTOUNEALTA HUSQVARNA	-	840,34
247	-	MULTIFUNCTIONAL HP M127FN LASERJET	-	620,88
248	-	MULTIFUNCTIONAL LASER HP	-	571,44

249	-	MULTIFUNCTIONAL LASER MONOCROM XEROX B205	-	697,47
250	-	MULTIFUNCTIONAL M125NW LASERJET-IMPRIANTA	-	564,44
251	-	Masina gaurit brushless ddf 485z	-	343,70
252	-	PACHET SCULE ATELIER INTRETINERE AUTOBUZE	-	13.070,37
253	-	PISTOL PNEUMATIC 1" 2600NM YATO	-	839,50
254	-	PLITA PPR	-	319,34
255	-	POD RULANT	-	462,18
256	-	POLIZOR MAKITA 840W	-	301,68
257	-	POLIZOR UNGHIULAR 230MM, 2200W, GA 9090N	-	461,98
258	-	POLIZOR UNGHIULAR 840W	-	249,58
259	-	POLIZOR UNGHIULAR GA9040RF01	-	671,43
260	-	POLIZOR UNGHIULAR METABO W18LTX+SET 2X4AH INCARCATOR	-	1.592,44
261	-	POMPA GRESARE MANUALA	-	105,04
262	-	PRESA ETRIERE	-	176,47
263	-	RADIATOR ELECTRIC CU ULEI ZASS	-	338,02
264	-	RADIATOR ELECTRIC ZASS	-	209,23
265	-	RADIATOR ELECTRIC ZASS ZCR	-	346,28
266	-	RADIO CU CEAS GRUNDIG	-	50,34
267	-	RAFT RIVET 180X90X40	-	475,64
268	-	ROLA B CU RACORDURI 20 M	-	504,51
269	-	ROLA C CU RACORD 20ML	-	501,52
270	-	ROLA FURTUN TIP C RACORD	-	588,00
271	-	ROUTER TP LINKWR1043	-	210,08
272	-	SCAUN	-	514,32
273	-	SCAUN BIROU CO NEGRU	-	4.471,02
274	-	SCAUN BIROU CO NEGRU	-	248,39
275	-	SCAUN BIROU HLC 0311	-	453,71
276	-	SCAUN BIROU VIZITATOR FELICIA	-	151,10
277	-	SCAUN BIROU VIZITATOR FELICIA	-	75,55
278	-	SCAUN BIROU VIZITATOR FELICIA	-	377,75
279	-	SCAUN DANAS	-	217,65
280	-	SCAUN DIREC.	-	241,85
281	-	SCAUN DIREC.	-	322,50
282	-	SCAUN DIRECTORIAL	-	335,29
283	-	SCAUN DIRECTORIAL	-	335,29
284	-	SCAUN DIRECTORIAL	-	335,29
285	-	SCAUN DIRECTORIAL	-	335,29
286	-	SCAUN DIRECTORIAL	-	335,30
287	-	SCAUN DIRECTORIAL	-	335,30
288	-	SCAUN LA-1003H	-	402,52
289	-	SCAUN LEGANZA	-	368,48
290	-	SCAUN TAURUS	-	49,16
291	-	SET 1XBL 1830 +1DC 18 RG CUTIE CARTON	-	301,68
292	-	SIROCOU	-	690,08

293	-	SISTEM DE CALCUL PORTABIL REMANUFACTURAT 16GB/SSD 1 TB	-	3.512,40
294	-	SISTEM DESKTOP PC ASUS K3CD	-	1.495,80
295	-	SISTEM DESKTOP PC HP PPRODESC 400G6	-	2.268,90
296	-	SMTA164GY-TELEFON GALAXY A16,4GB,128GB GRAY NEW	-	570,24
297	-	SSD EXTERN WD ELEMENTS 1TB,2,5"	-	437,81
298	-	STAMPILA	-	44,00
299	-	STAMPILA	-	96,00
300	-	STAMPILA	-	58,00
301	-	STAMPILA	-	63,00
302	-	STAMPILA T 4912	-	118,00
303	-	STAMPILA 4630 TRODAT	-	126,05
304	-	STAMPILA 4630 TRODAT	-	185,00
305	-	STAMPILA 4911	-	139,00
306	-	STAMPILA 4913 TRODAT	-	175,00
307	-	STAMPILA ARR	-	125,00
308	-	STAMPILA P 52 -DATIERA	-	155,00
309	-	STAMPILA P 52 -DATIERA	-	368,00
310	-	STAMPILA P 52 -DATIERA	-	424,00
311	-	STAMPILA T 4630	-	132,00
312	-	STAMPILA T 4910	-	324,00
313	-	STAMPILA TRODAT 4750 DATER	-	135,00
314	-	STINGATOR AUTO	-	37,82
315	-	STINGATOR AUTO	-	46,22
316	-	STINGATOR P1	-	29,33
317	-	STINGATOR PSI P6	-	142,02
318	-	STINGATOR PSI P6	-	142,02
319	-	STINGATOR PSI P6	-	142,02
320	-	STINGATOR PSI P6	-	142,02
321	-	SUFLANTA UNIVHEAT 600	-	142,01
322	-	SUPORT SUSTINERE AUTOBUZE	-	327,73
323	-	SURUBELNITA	-	128,22
324	-	TABLETA MATEPAD T8 LTE H	-	504,20
325	-	TELEFON XIAOMI REDMI NOTE	-	1.054,79
326	-	TELEFON XIAOMI REDMI NOTE	-	1.054,79
327	-	TELEFON XIAOMI REDMI NOTE	-	1.054,79
328	-	TELEFON XIAOMI REDMI NOTE	-	1.054,79
329	-	TELEFON XIAOMI REDMI NOTE	-	1.054,79
330	-	TELEFON FIX KX TS500FXB	-	50,34
331	-	TELEFON FIX KX TS500FXB	-	50,34
332	-	TELEFON FIX KX TS500FXB	-	50,34
333	-	TELEFON FIX MY 9001	-	114,12
334	-	TELEFON MOBIL XIAOMI REDMI 7A	-	319,05
335	-	TELEFON PANASONIC	-	113,44
336	-	TELEFON TELETON 6012	-	58,06
337	-	TELEFON XIAOMI REDMI 9A GREY 32 GB	-	133,88

338	-	TELEVIZOR 3405 /12	-	1.088,62
339	-	TERMOMETRU PROFESIONAL DT 8806H	-	450,00
340	-	TERMOMETRU PROFESIONAL DT 8806H	-	450,00
341	-	TESTER BATERII STS 600	-	367,47
342	-	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	-	14,44
343	-	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	-	16,13
344	-	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	-	16,81
345	-	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	-	31,93
346	-	TRUSA CHEI TUBULARE 12X1/2	-	495,80
347	-	TRUSA MEDICALA	-	37,82
348	-	TRUSA SANITARA	-	37,92
349	-	TRUSA SANITARA	-	37,92
350	-	TRUSA SCULE	-	75,63
351	-	TRUSA TUBULARE STEA	-	285,71
352	-	TUBULARA LUNGA DE IMPACT 30MM	-	105,04
353	-	TUBULARA LUNGA DE IMPACT 32MM	-	101,68
354	-	UNITATE CENTRALA PC I5 GEN10	-	2.092,43
355	-	VENTILATOR DI 9414D	-	80,56
356	-	VESTA HV	-	85,00
TOTAL VALOARE MIJLOACE FIXE OPERATOR				5.073.801,82

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE NR.1

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către S.C. Eltrans S.A. Botoșani a bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Botoșani, conform anexei la prezentul procesverbal.

PREDATOR
MUNICIPIUL BOTOȘANI
PRIMAR
Cosmin-Ionuț Andrei

DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan-Cristian Ivan

PRIMITOR
S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
DIRECTOR GENERAL
Andrei Turcoman

DIRECTOR ECONOMIC
Cătălin Pădurariu

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE NR. 2

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către S.C. Eltrans S.A. Botoșani a bunurilor aparținând domeniului public al Orașului Bucecea, conform anexei la prezentul proces-verbal.

PREDATOR
MUNICIPIUL BOTOȘANI
PRIMAR
Angel Gheorghiu

DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan-Cristian Ivan

PRIMITOR
S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
DIRECTOR GENERAL
Andrei Turcoman

DIRECTOR ECONOMIC
Cătălin Pădurariu

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE NR. 3

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către S.C. Eltrans S.A. Botoșani a bunurilor aparținând domeniului public al Comunei Bălușeni, conform anexei la prezentul proces-verbal.

PREDATOR
MUNICIPIUL BOTOȘANI
PRIMAR
Gheorghe-Claudiu Doroftei

PRIMITOR
S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
DIRECTOR GENERAL
Andrei Turcoman

DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan-Cristian Ivan

DIRECTOR ECONOMIC
Cătălin Pădurariu

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE NR. 4

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către S.C. Eltrans S.A. Botoșani a bunurilor aparținând domeniului public al Comuna Curtești, conform anexei la prezentul proces-verbal.

PREDATOR
MUNICIPIUL BOTOȘANI
PRIMAR
Maricel Anton

PRIMITOR
S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
DIRECTOR GENERAL
Andrei Turcoman

DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan-Cristian Ivan

DIRECTOR ECONOMIC
Cătălin Pădurariu

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specific aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 5, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Anexa 5.2.1 - Autobuze

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înregistrare	An fabr.	Nr. parc	Nr. inventar	Data P.I.F.	Durata de viața rămasă (ani) -2025
0	1	2	3	4	5	6	7
1	ISUZU CITIBUS	BT-02-ELT	2014	1	230561	2025	8
2	ISUZU CITIBUS	BT-03-ELT	2014	2	230562	2025	8
3	ISUZU CITIBUS	BT-05-ELT	2014	3	230563	2022	4
4	ISUZU CITIBUS	BT-06-ELT	2014	4	230564	2022	4
5	ISUZU CITIBUS	BT-07-ELT	2014	5	230655	2022	4
6	ISUZU CITIBUS	BT-08-ELT	2014	6	230656	2022	4
7	ISUZU CITIBUS	BT-09-ELT	2014	7	230657	2025	8
8	ISUZU CITIBUS	BT-22-ELT	2020	8	230658	2025	8
9	ISUZU CITIBUS	BT-23-ELT	2020	9	230659	2025	8
10	ISUZU CITIBUS	BT-25-ELT	2020	10	230660	2025	8
11	ISUZU CITIBUS	BT-26-ELT	2020	11	230661	2025	8
12	ISUZU CITIBUS	BT-27-ELT	2020	12	230662	2025	8
13	ISUZU CITIBUS	BT-28-ELT	2020	13	230663	2025	8
14	ISUZU CITIBUS	BT-29-ELT	2020	14	230664	2025	8
15	ISUZU CITIBUS	BT-31-ELT	2020	15	230665	2025	8
16	ISUZU CITIBUS	BT-55-ELT	2020	16	230666	2025	8
17	E-JEST	BT- -ELT	2025	17	230667	2026	12
18	E-JEST	BT- -ELT	2025	18	230668	2026	12
19	E-JEST	BT- -ELT	2025	19	230669	2026	12
20	E-JEST	BT- -ELT	2025	20	230670	2026	12
21	E-JEST	BT- -ELT	2025	21	230671	2026	12
22	E-JEST	BT- -ELT	2025	22	230672	2026	12
23	E-JEST	BT- -ELT	2025	23	230673	2026	12
24	E-JEST	BT- -ELT	2025	24	230674	2026	12
25	E-JEST	BT- -ELT	2025	25	230675	2026	12
26	E-JEST	BT- -ELT	2025	26	230676	2026	12
27	E-JEST	BT- -ELT	2025	27	230677	2026	12

28	E-JEST	BT- -ELT	2025	28	230678	2026	12
29	E-JEST	BT- -ELT	2025	29	230679	2026	12
30	E-JEST	BT- -ELT	2025	30	230680	2026	12
31	E-JEST	BT- -ELT	2025	31	230681	2026	12
32	E-JEST	BT- -ELT	2025	32	230682	2026	12
33	E-JEST	BT- -ELT	2025	33	230683	2026	12
34	E-JEST	BT- -ELT	2025	34	230684	2026	12
35	E-JEST	BT- -ELT	2025	35	230685	2026	12
36	E-JEST	BT- -ELT	2025	36	230686	2026	12
37	E-JEST	BT- -ELT	2025	37	230687	2026	12
38	E-JEST	BT- -ELT	2025	38	230688	2026	12
39	E-JEST	BT- -ELT	2025	39	230689	2026	12
40	E-JEST	BT- -ELT	2025	40	230690	2026	12
41	E-JEST	BT- -ELT	2025	41	230691	2026	12
42	E-JEST	BT- -ELT	2025	42	230692	2026	12
43	E-JEST	BT- -ELT	2025	43	230693	2026	12
44	E-JEST	BT- -ELT	2025	44	230694	2026	12
45	E-JEST	BT- -ELT	2025	45	230695	2026	12
46	E-JEST	BT- -ELT	2025	46	230696	2026	12
47	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	47	230697	2026	15
48	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	48	230698	2026	15
49	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	49	230699	2026	15
50	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	50	230700	2026	15
51	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	51	230701	2026	15
52	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	52	230702	2026	15
53	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	53	230703	2026	15
54	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	54	230704	2026	15
56	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	56	230705	2026	15
57	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	57	230706	2026	15
58	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	58	230707	2026	15
59	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	59	230708	2026	15
60	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	60	230709	2026	15
61	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	61	230710	2026	15
62	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	62	230711	2026	15
63	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	63	230712	2026	15
64	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	64	230713	2026	15
65	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	65	230714	2026	15
66	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	66	230715	2026	15
67	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	67	230716	2026	15
68	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	68	230717	2026	15

69	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	69	230718	2026	15
70	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	70	230719	2026	15
71	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	71	230720	2026	15
72	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	72	230721	2026	15
73	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	73	230722	2026	15
74	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	74	230723	2026	15
75	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	75	230724	2026	15
76	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	76	230725	2026	15
77	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	77	230726	2026	15
78	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	78	230727	2026	15
79	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	79	230728	2026	15
80	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	80	230729	2026	15
81	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	81	230730	2026	15
82	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	82	230731	2026	15
83	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	83	230732	2026	15
84	E-ATA 10	BT- -ELT	2025	84	230733	2026	15

Anexa 5.2.2 - Date tehnice Autobuze

Marcă/tip	Dimensiuni de gabarit				Consum urban Litri/100km	Capacitate cilindrică	Putere kW	Capacitate Rezervor (litri)	Tip podea	Nr. locuri			Norma poluare
	Lungime (m)	Lățime (m)	Înălțime (m)	Greutate proprie (tone)						scaune	picioare	total	
ISUZU CITIBUS	9,5	2,4	3,1	13,5	35	4500	157	225	JOASA	26	48	74	E5
ISUZU CITIBUS	9,5	2,4	3,1	13,5	35	4500	157	225	JOASA	25	45	70	E6
E-JEST	8.85	2.52	2.85	5.2	-	-	135	-	JOASA	10	10	20	-
E-ATA 10	10.75	2.55	3.35	19	-	-	250	-	JOASA	26	66	92	-

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1. – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Anexa 6.1.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului -

Municipiul Botoșani

Aplicabile de la data de intrării în vigoare a contractului

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	BT-01: Luceafărul – B-ra Cătămărești
	BT-02: G. Enescu – B-ra Cătămărești
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie 1 linie	4
Abonament călătorie 1 linie/15 zile	60
Abonament călătorie 2 linie/15 zile	75
Abonament călătorie 1 linie/luna	110
Abonament călătorie 2 linie/luna	140
Abonament călătorie 1 linie pentru achiziția unui pachet mai mare de 20 de abonamente/ achizitor	100
<u>Gratuități</u>	
Abonamente gratuite pentru pensionari, cu domiciliul în municipiul Botoșani, având pensie netă până la valoarea de 2574 lei/lună	84
Veterani de război și văduve de război	140
Eroi, martiri și revoluționari din decembrie 1989	140
Persoane cu handicap grav și accentuat precum și însoțitorii acestora	140
Elevi	140
Abonament donatori sânge – 2 linie/30 zile de la emiterea abonamentului	140
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

Anexa 6.1.2. – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului – Zona Metropolitană

Aplicabile de la data de intrării în vigoare a contractului

UAT Bucecea

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-01: Botoșani - Cucorăni – Bucecea - Bohoghina
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu pret întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	16
Abonament unic - 30 zile	480
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	620
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	480
Abonament unic + Municipiu elevi - 30 zile	620
Abonament persoane cu dizabilități	352
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-01 BOTOȘANI - CUCORĂNI - BUCECEA - BOHOGHINA					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	CĂTĂMĂREȘTI	4	120	260	88
	DEAL	8	240	380	176
	CUCORĂNI	12	360	500	264
	CĂLINEȘTI	14	420	560	308
	BUCECEA	16	480	620	352
CĂTĂMĂREȘTI	DEAL	4	120		88
	CUCORĂNI	8	240		176
	CĂLINEȘTI	10	300		220
	BUCECEA	12	360		264
CUCORĂNI	BOHOGHINA	4	120		88
	CĂLINEȘTI	6	180		132
	BUCECEA	8	240		176
CĂLINEȘTI	BOHOGHINA	4	120		88
	BUCECEA	5	150		110
BUCECEA	BOHOGHINA	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

UAT Mihai Eminescu

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-02: Botoșani - Ipotești – Cătămărești Vale
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	6
Abonament unic - 30 zile	180
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	320
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	180
Abonament unic + Municipiu elevi - 30 zile	320
Abonament persoane cu dizabilități, veterani, văduve de război și revoluționari	132
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-02_BOTOȘANI - IPOTEȘTI - CĂTĂMĂREȘTI VALE					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI, VETERANI, VĂDUVE DE RĂZBOI ȘI REVOLUTIONARI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	CĂTĂMĂREȘTI DEAL	4	120	260	88
	IPOTEȘTI	5	150	290	110
	CĂTĂMĂREȘTI VALE	6	180	320	132
CĂTĂMĂREȘTI DEAL	IPOTEȘTI	4	120		88
	CĂTĂMĂREȘTI VALE	5	150		110
IPOTEȘTI	CĂTĂMĂREȘTI VALE	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-03: Botoșani - Manolești - Stâncești
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	6
Abonament unic - 30 zile	180
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	340
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	180
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	340
Abonament persoane cu dizabilități, veterani, văduve de război și revoluționari, etc.	132
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-03_BOTOȘANI - MANOLEȘTI - STÂNCEȘTI					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICI PIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI, VETERANI, VĂDUVE DE RĂZBOI ȘI REVOLUȚIONARI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	MANOLEȘTI	4	120	260	88
	STÂNCEȘTI	6	180	340	132
MANOLEȘTI	STÂNCEȘTI	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

UAT Curtești

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-04: Botoșani - Hudum - Mănăstirea Doamnei-Agafton
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	8
Abonament unic - 30 zile	240
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	380
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	240
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	380
Abonament persoane cu dizabilități	176
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-04_BOTOȘANI - HUDUM - MĂNĂSTIREA DOAMNEI - AGAFTON					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	HUDUM	4	120	260	88
	MĂNĂSTIREA DOAMNEI	6	180	320	132
	AGAFTON	8	240	380	176
HUDUM	MĂNĂSTIREA DOAMNEI	4	120		88
	AGAFTON	6	180		132
MĂNĂSTIREA DOAMNEI	AGAFTON	4	120		88
INTERIOR LOCALITATI ZONA METROPOLITANA		4			

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-05: Botoșani - Curtești - Băiceni
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	6
Abonament unic - 30 zile	180
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	320
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	180
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	320
Abonament persoane cu dizabilități	132
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-05_BOTOȘANI - CURTEȘTI - BĂICENI					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	CURTEȘTI	4	120	260	88
	BĂICENI	6	180	320	132
CURTEȘTI	BĂICENI	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-06: Botoșani - Orașeni Deal - Orașeni Vale
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	10
Abonament unic - 30 zile	300
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	440
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	300
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	440
Abonament persoane cu dizabilități	220
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-06_BOTOȘANI - ORĂȘENI DEAL - ORĂȘENI VALE					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	ORAȘENI DEAL	7	210	350	154
	ORAȘENI VALE	10	300	440	220
ORAȘENI DEAL	ORAȘENI VALE	5	150		110
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

UAT Bălușeni

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-07: Botoșani - Zăicești - Buzeni
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	8
Abonament unic - 30 zile	240
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	380
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	240
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	380
Abonament persoane cu dizabilități	176
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-07_BOTOȘANI - ZĂICEȘTI - BUZENI					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	ZĂICEȘTI	7	210	350	154
	RAM. COȘULENI	8	240	380	176
	BUZENI	8	240	380	176
ZĂICEȘTI	RAM. COȘULENI	4	120		88
	BUZENI	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANA		4			

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-08: Botoșani - Bălușeni - Draxini
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	12
Abonament unic - 30 zile	360
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	500
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	360
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	500

Abonament persoane cu dizabilități	264
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-08_BOTOȘANI - BĂLUȘENI - DRAXINI					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNIC IPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	RAM. ZĂICEȘTI	6	180	320	132
	RAM. BĂLUȘENI / RAM. COȘULENI	8	240	380	176
	BĂLUȘENI	9	270	410	198
	BĂLUȘENII NOI	12	360	500	264
	DRAXINI	12	360	500	264
RAM. ZĂICEȘTI	RAM. BĂLUȘENI / RAM. COȘULENI	4	120		88
	BĂLUȘENI	6	180		132
	BĂLUȘENII NOI	8	240		176
	DRAXINI	8	240		176
RAM. BĂLUȘENI / RAM. COȘULENI	BĂLUȘENI	4	120		88
	BĂLUȘENII NOI	6	180		132
	DRAXINI	6	180		132
BĂLUȘENI	BĂLUȘENII NOI	4	120		88
	DRAXINI	4	120		88
BĂLUȘENII NOI	DRAXINI	4	120		88
INTERIOR LOCALITATI ZONA METROPOLITANA		4			

UAT Stăuceni

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-09: Botoșani - Stăuceni - Siliștea
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	7
Abonament unic - 30 zile	210
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	350
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	210
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	350
Abonament persoane cu dizabilități	154
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-09_BOTOȘANI - STĂUCENI - SILIȘTEA					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	STĂUCENI	6	180	320	132
	SILIȘTEA	7	210	350	154
STĂUCENI	SILIȘTEA	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-10: Botoșani - Tocileni - Victoria
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	10
Abonament unic - 30 zile	300
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	440
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	300
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	440
Abonament persoane cu dizabilități	220
<u>Diverse:</u>	

Suprataxă	100-500
-----------	---------

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-10_BOTOȘANI - TOCILENI - VICTORIA					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU : (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	STĂUCENI	6	180	320	132
	TOCILENI	8	240	400	176
	VICTORIA	10	300	440	220
STĂUCENI	TOCILENI	4	120		88
	VICTORIA	6	180		132
TOCILENI	VICTORIA	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

UAT Răchiți

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-11: Botoșani - Răchiți - Roșiori
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	6
Abonament unic - 30 zile	180
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	320
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	180
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	320
Abonament persoane cu dizabilități	132
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-11_BOTOȘANI - RĂCHIȚI - ROȘIORI					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	RĂCHIȚI	4	120	260	88
	ROȘIORI	6	180	320	132
RĂCHIȚI	ROȘIORI	4	120		88
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

Tip legitimație de călătorie	Aria de aplicabilitate / acoperire
	MT-12: Botoșani - Cișmea - Costești
	Tarif propus - lei - (TVA inclus - 21%)
<u>Tichete de călătorie cu preț întreg</u>	
Bilet 1 călătorie	7
Abonament unic - 30 zile	210
Abonament unic + Municipiu - 30 zile	350
<u>Gratuități</u>	
Abonament elevi	210
Abonament unic + Municipiu elevi- 30 zile	350
Abonament persoane cu dizabilități	154
<u>Diverse:</u>	
Suprataxă	100-500

TARIFE INTERMEDIARE TRASEU: MT-12_BOTOȘANI - CIȘMEA - COSTEȘTI					
LOCALITATE ÎMBARCARE:	LOCALITATE DEBARCARE:	BILET 1 CĂLĂTORIE: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR+MUNICIPIU: (lei - TVA inclus)	ABONAMENT LUNAR PERSOANE CU DIZABILITĂȚI (lei - TVA inclus)
BOTOȘANI	CIȘMEA	4	120	260	88
	COSTEȘTI	7	210	350	154
CIȘMEA	COSTEȘTI	5	150		110
INTERIOR LOCALITĂȚI ZONA METROPOLITANĂ		4			

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Autoritatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Autoritatea Contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. a).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Autorității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează, la cererea operatorilor de transport public local de persoane prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Anexa 6.3. – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1. – Lista Punctelor de vânzare

Nr.crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile
1	Sediu ELTRANS	Calea Națională Nr 2	Luni-Joi 07:00-15:30 Vineri 07:00-13:00

Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 7.1.1. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – Municipiul Botoșani

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi	100%	140 lei/ abonament	Legea educației naționale nr. 1/2011, Legea nr. 12/2026 și HG 810/2023 H.C.L. nr.
2	Pensionari cu domiciliul în municipiul Botoșani, având pensie netă până la valoarea de 2574 lei/lună	100%	84 lei/ abonament	Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport – pensionari H.C.L. nr.
3	Veterani de război, văduve de război, revoluționari și deportați	100%	140 lei/ abonament	Legea nr. 309/2002, Legea nr. 118/1990, legea nr. 341/2004, legea nr. 189/2000, Legea nr. 441/1994 H.C.L. nr.
4	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.	100%	140 lei/ abonament	Legea nr. 448/06.12.2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap H.C.L. nr.
5	Donatori sânge	100%	140 lei/ abonament	HG 1364/2006 H.C.L. nr.

Anexa 7.1.2 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Bucecea

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

Anexa 7.1.3 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Mihai Eminescu

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea educației naționale nr. 198/2023, Legea nr. 12/2026 și HG 810/2023 H.C.L. nr.
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii și asistenții personali ai acestora	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea nr. 448/06.12.2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap H.C.L. nr.
3	Veterani de război, invalizi și văduvele de război	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legii nr. 44/1994 H.C.L. nr.
4	Luptători, răniții și urmașii eroilor martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legii nr. 341/2004 H.C.L. nr.
5	Copii cu vârsta sub 5 ani	gratuit		Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 H.C.L. nr.

Anexa 7.1.4 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Curtești

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea educației naționale nr. 198/2023, Legea nr. 12/2026 și HG 810/2023 H.C.L. nr.
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezenta acestora	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea nr. 448/06.12.2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap H.C.L. nr.
3	Copii cu vârsta sub 5 ani	gratuit		Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 H.C.L. nr.

Anexa 7.1.5 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Bălușeni

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

Anexa 7.1.6 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Stăuceni

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

Anexa 7.1.7 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Răchiți

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Anexa 7.2.1 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – Municipiul Botoșani

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi	Lunar	1 abonament/ lună	140	140	100%
2	Pensionari	Lunar	1 abonament/ lună	84	84	100%
3	Veterani de război, văduve de război, revoluționari și deportați	Lunar	1 abonament/ lună	140	140	100%
4	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora	Lunar	1 abonament/ lună	140	140	100%
5	Donatori sange	Lunar	1 abonament/ lună	140	140	100%

Anexa 7.2.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – UAT Bucecea

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi					Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					Nu este cazul

Anexa 7.2.3 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – UAT Mihai Eminescu

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi	Lunar	1 abonament/ lună	Conform Anexa 6.1.2	100%	100%
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii și asistenții personali ai acestora	Lunar	1 abonament/ lună	Conform Anexa 6.1.2	100%	100%
3	Veterani de război, invalizi și văduvele de război	Lunar	1 abonament/ lună	Conform Anexa 6.1.2	100%	100%
4	Luptători, răniții și urmașii eroilor martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	Lunar	1 abonament/ lună	Conform Anexa 6.1.2	100%	100%

Anexa 7.2.4 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – UAT Curtești

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi	Lunar	1 abonament/ lună	Conform Anexa 6.1.2	100%	100%
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezenta acestora	Lunar	1 abonament/ lună	Conform Anexa 6.1.2	100%	100%

Anexa 7.2.5 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – UAT Bălușeni

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi					Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat,					Nu este cazul

	precum și însoțitorii acestora, etc.					
--	--------------------------------------	--	--	--	--	--

Anexa 7.2.6 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – UAT Stăuceni

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi					Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					Nu este cazul

Anexa 7.2.7 – Modul de acordare a diferențelor de tarif – UAT Răchiți

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif - lei		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif aprobat	Reducerea oferita	
1	Elevi					Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					Nu este cazul

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala
Anexa 7.3.1 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala -
Municipiul Botoșani

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi	gratuitate	1148	140	1928640	
2	Elevi cazați in Mun. Botoșani + 4 călătorii dus-întors/lunar până în localitatea de domiciliu	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
3	Elevi navetiști	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
4	Pensionari	gratuitate	2100	84	2116800	
5	Veterani de război, văduve de război, revoluționari și deportați	gratuitate	162	140	272160	
6	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.	gratuitate	437	140	734160	
7	Donatori sânge	gratuitate	1	140	1400	
TOTAL			3848		5053160	

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Bucecea - Traseu MT-01 Botoșani-Cucorăni-Bucecea-Bohoghina

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- CĂTĂMĂREȘTI DEAL					
1.2	BOTOȘANI- CUCORĂNI					
1.3	BOTOȘANI- CĂLINEȘTI					
1.4	BOTOȘANI- BUCECEA					
1.5	BOTOȘANI- BOHOGHINA					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.3.3 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Mihai Eminescu

Anexa 7.3.3.1 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Mihai Eminescu - Traseu MT-02 Botoșani-Ipotești-Cătămărești Vale

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.1	BOTOȘANI-CATĂMĂREȘTI DEAL	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.2	BOTOȘANI- IPOTEȘTI	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.3	BOTOȘANI-CĂTĂMĂREȘTI VALE	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii și asistenții personali ai acestora	gratuitate	160	132	253440	
3	Veterani de război, invalizi și văduvele de război	gratuitate	5	132	7920	
4	Luptători, răniții și urmașii eroilor martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	gratuitate	1	132	1584	
	TOTAL		166		262944	

Anexa 7.3.3.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția socială - UAT Mihai Eminescu - Traseu MT-03 Botoșani-Manolești-Stâncești

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.2	BOTOȘANI-MANOLEȘTI	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.3	BOTOȘANI- STÂNCEȘTI	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii și asistenții personali ai acestora	gratuitate	159	132	251856	
3	Veterani de război, invalizi și văduvele de război	gratuitate	5	132	7920	
4	Luptători, răniții și urmașii eroilor martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	gratuitate	1	132	1584	
	TOTAL		165		261360	

Anexa 7.3.4 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Curtești

Anexa 7.3.4.1 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Curtești - Traseu MT-04 Botoșani-Hudum-Mănăstirea Doamnei-Agafton

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.1	BOTOȘANI- HUDUM	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.2	BOTOȘANI- MĂNĂȘTIREA DOAMNEI	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.3	BOTOȘANI- AGAFTON	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezenta acestora	gratuitate	28	176	59136	
	TOTAL		28		59136	

Anexa 7.3.4.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Curtești - Traseu MT-05 Botoșani-Hudum-Curtești-Băiceni

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.1	BOTOȘANI- CURTEȘTI	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.2	BOTOȘANI- BĂICENI	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezenta acestora	gratuitate	28	132	44352	
	TOTAL		28		44352	

Anexa 7.3.4.3 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Curtești - Traseu MT-06 Botoșani-Orășeni Deal- Orășeni Vale

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.1	BOTOȘANI- ORAȘENI DEAL	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		
1.2	BOTOȘANI- ORAȘENI VALE	gratuitate		Conform Anexa 6.1.2		

2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.	gratuitate	28	220	73920	
	TOTAL		28		73920	

Anexa 7.3.5 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Bălușeni

Anexa 7.3.5.1 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Bălușeni - MT-07 Botoșani-Zăicești- Buzeni

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- ZĂICEȘTI					
1.2	BOTOȘANI- RAM. COȘULENI					
1.3	BOTOȘANI- BUZENI					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.3.5.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Bălușeni - MT-08 Botoșani-Bălușeni- Draxini

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- RAM. ZĂICEȘTI					
1.2	BOTOȘANI- RAM. BĂLUȘENI / RAM. COȘULENI					
1.3	BOTOȘANI- BĂLUȘENI					
1.4	BOTOȘANI- BĂLUȘENII NOI					
1.5	BOTOȘANI- DRAXINI					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.3.6 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Stăuceni

Anexa 7.3.6.1 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Stăuceni - Traseu MT-09 Botoșani-Stăuceni-Siliștea

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- STĂUCENI					
1.2	BOTOȘANI- SILIȘTEA					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.3.6.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Stăuceni - Traseu MT-10 Botoșani-Tocileni-Victoria

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- STĂUCENI					

1.2	BOTOȘANI- TOCILENI					
1.3	BOTOȘANI- VICTORIA					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.3.7 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Răchiți

Anexa 7.3.7.1 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Răchiți - Traseu MT-11 Botoșani-Răchiți-Roșiori

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- RĂCHIȚI					
1.2	BOTOȘANI- ROȘIORI					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.3.7.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția sociala - UAT Răchiți - Traseu MT-12 Botoșani-Cișmea-Costești

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale anuale	Document justificativ necesar
		(abonamente/ călătorii vândute)		(lei/ unitate)(tarif cu TVA)	(lei)	
	1	2	3	4	(5)=(3)x(4)*12 LUNI	6
1	Elevi					
1.1	BOTOȘANI- CIȘMEA					
1.2	BOTOȘANI- COSTEȘTI					
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.					
	TOTAL					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențe de tarif

Nr	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute / eliberate)	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației**Plata compensației**

(1) Compensația pentru prestarea serviciului public de transport se calculează lunar conform prevederilor prezentului contract și ale Anexei nr. 8.

(2) Operatorul emite lunar facturi pentru compensația aferentă prestării serviciului public de transport către fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, corespunzător serviciului prestat pe raza administrativ-teritorială a acesteia.

(3) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației achită direct Operatorului facturile emise potrivit alin. (2), **în numele și pe seama Autorității Contractante – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”**, în condițiile prezentului contract.

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare Zona Metropolitană

Calculul Compensației pentru prestarea serviciilor de transport public (_Luna_) Zona Metropolitană	
Concept	Valoare* realizată
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz electric	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru realizat	
Autobuz electric	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz electric	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (5,62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public, din care:	
V1.Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
V2.Diferente de tarif convenite operatorului	
V3.Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C0) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(comp./km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	
(V.4) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	
(C1) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C0 – V.4)	

*valori în RON, fără TVA.

Anexa nr. 8.1 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului

Valorile consemnate pot diferi de valorile prezentate în Anexa 17 la prezentul contract de delegare, având în vedere ca estimările din Anexa 17 s-au realizat cu un cost/km de la momentul semnării contractului dar anul 2026 și 2027 pot aduce modificări în elementele de cheltuieli prezentate.

Anexa 8.1.1 – Raport Lunar de Constatare Zona Metropolitană fără Municipiul Botoșani

Calculul Compensației pentru prestarea serviciilor de transport public (_Luna_) Zona Metropolitană fără Municipiul Botoșani	
Concept	Valoare* realizată
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz electric	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru realizat	
Autobuz electric	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz electric	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (5,62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public, din care:	
V1.Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
V2.Diferente de tarif convenite operatorului	
V3.Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C0) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(comp./km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	
(V.4) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	
(C1) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C0 – V.4)	

*valori în RON, fără TVA.

Anexa nr. 8.1.1 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului.

Anexa 8.1.2 – Raport Lunar de Constatate UAT-.....

Calculul Compensației pentru prestarea serviciilor de transport public (_Luna_) UAT-.....	
Concept	Valoare* realizată
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz electric	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru realizat	
Autobuz electric	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz electric	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (5,62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public, din care:	
V1.Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
V2.Diferente de tarif convenite operatorului	
V3.Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C0) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
(comp./km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	
(V.4) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	
(C1) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C0 – V.4)	

*valori în RON, fără TVA.

Anexa nr. 8.1.2 Raport Lunar de Constatate, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului.

Anexa 8.2. – Raport Anual de Constatare Zona Metropolitană

Calculul Compensației pentru prestarea serviciilor de transport public (_An_) Zona Metropolitană	
Concept	Valoare* realizată
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz electric	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru realizat	
Autobuz electric	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8.1)	
I. Venituri din servicii de transport public din care:	
I.1 Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
I.2 Diferențe de tarif convenite operatorului	
I.3 Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE (I.1+I.2+I.3)	
II. Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO, din care:	
II.1 Cheltuieli directe de transport	
Autobuz electric	
Autobuz	
II.2 Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Autobuz electric	
Autobuz	
II.3 Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO (II.1 + II.2. + II.3)	
(III) (Pr) Profit rezonabil 5,62%	
(C1)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (II + III - I)	
(Efectul Financiar Net) (II + III – I + I.2)	
(comp./km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	
(V.1) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	
C2) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C1– V.1)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

*valori în RON, fără TVA. Anexa nr. 8.2 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului.

Anexa 8.2.1 – Raport Anual de Constatare Zona Metropolitană fără Municipiul Botoșani

Calculul Compensației pentru prestarea serviciilor de transport public (_An_) Zona Metropolitană fără Municipiul Botoșani	
Concept	Valoare* realizată
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz electric	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru realizat	
Autobuz electric	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8.1)	
I. Venituri din servicii de transport public din care:	
I.1 Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
I.2 Diferențe de tarif convenite operatorului	
I.3 Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE (I.1+I.2+I.3)	
II. Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO, din care:	
II.1 Cheltuieli directe de transport	
Autobuz electric	
Autobuz	
II.2 Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Autobuz electric	
Autobuz	
II.3 Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO (II.1 + II.2. + II.3)	
(III) (Pr) Profit rezonabil 5,62%	
(C1)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (II + III - I)	
(Efectul Financiar Net) (II + III – I + I.2)	
(comp./km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	
(V.1) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	
C2) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C1– V.1)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

*valori în RON, fără TVA. Anexa nr. 8.2.1 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului.

Anexa 8.2.2 – Raport Anual de Constatare UAT-.....

Calculul Compensației pentru prestarea serviciilor de transport public (_An_) UAT-.....	
Concept	Valoare* realizată
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz electric	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru realizat	
Autobuz electric	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8.1)	
I. Venituri din servicii de transport public din care:	
I.1 Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
I.2 Diferențe de tarif convenite operatorului	
I.3 Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE (I.1+I.2+I.3)	
II. Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO, din care:	
II.1 Cheltuieli directe de transport	
Autobuz electric	
Autobuz	
II.2 Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Autobuz electric	
Autobuz	
II.3 Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO (II.1 + II.2. + II.3)	
(III) (Pr) Profit rezonabil 5,62%	
(C1)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (II + III - I)	
(Efectul Financiar Net) (II + III – I + I.2)	
(comp./km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	
(V.1) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	
C2) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C1– V.1)	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

*valori în RON, fără TVA. Anexa nr. 8.2.2 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului.

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separate

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor înregistrate de combustibili/energie electrică, de lubrifianți, materiale și piese de schimb a cheltuielilor de întreținere-reparații, asigurări și alte prestări servicii pentru transportul public, cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și alte cheltuieli de exploatare aferente transportului public local de călători.

Metodologia de alocare a veniturilor și cheltuielilor pentru fiecare UAT membru și beneficiar ADITMBT este prezentată în Anexa 10.

Auditul tehnico-economic (din cadrul Municipiului Botoșani) poate face propuneri Autorității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și repartizare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) Activitățile sunt aprobate de Municipiul Botoșani reprezentat de către Adunarea Generală a Acționarilor a Operatorului;
- b) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- c) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- d) activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- e) activitățile respectă mediul concurențial.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare zonă de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul **d)** pentru alte activități.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum deprecierea, provizioane, amenzi, penalități, avarieri ale mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației, cu excepția celor cauzate de nerespectarea termenelor de plată din prezentul contract în relațiile cu UAT – urile membre și beneficiare ale ADITMBT.

Operatorul va proceda la înregistrări contabile separate pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs. Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii. Cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Chei de alocare ce pot fi folosite pentru defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă, se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (stații electrice, garaje, etc) se pot repartiza pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Defalcarea cheltuielilor diverse de exploatare, administrative și a celor pentru servicii-suport se poate face funcție de numărul de kilometri realizați în cursul lunii de referință și capacitatea medie de transport a secției (unde capacitatea de transport a fiecărui tip de mijloc de transport reprezintă numărul mediu de călători estimați a fi transportați, asimilat numărului de locuri dintr-un mijloc de transport) după formula:
- Cheltuielile administrative (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc) și cele pentru servicii-suport (exploatare-dirijare, siguranța circulației, activitatea de vânzare a legitimațiilor de călătorie, paza, etc.) proporțional cu volumul cheltuielilor de personal.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, se pot repartiza direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensarea sa nu fie produsă.

c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare zonă de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Situațiile financiare anuale.
- b) Raportul de gestiune al administratorilor.

- c) Raportul auditorului tehnico-economic.
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului.
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract.
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă-UAT-urile membre ADITMBT, va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție

Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 – Metodologia de calcul a compensației și de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

Anexa 10.1 Calculul compensației lunare pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate în Municipiul Botoșani

Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT beneficiar și membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” de către Operator pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a veniturilor directe aprobată în cadrul contractului de delegare.

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V \text{ unde}$$

C – reprezintă Compensația (C0 inițial, C1 după deducerea veniturilor aferente penalizărilor pentru curse neefectuate sau efectuate parțial)

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, Operatorul va presta activitate de transport local pe teritoriul UAT -urilor beneficiare și

membre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” conform prezentului contract.

Pe lângă această activitate principală Operatorul mai poate presta următoarele activități de transport sau activități conexe: servicii de transport turistic, transport prin curse speciale, servicii ITP pentru terți, reparații auto terți, închiriere spațiu publicitar, cedare drept de folosință/închiriere parțială a imobilelor care fac obiectul prezentului contract, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Municipiul Botoșani, etc. Închirierea spațiilor pentru publicitate pe mijloacele de transport (interior, exterior), în stațiile mijloacelor de transport public care fac parte din infrastructura concesionată, va fi aprobată de Primarul Municipiului Botoșani.

Costurile și veniturile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu înregistrări contabile separate, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu local de transport și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

Cheltuielile totale eligibile pentru activitatea de transport local metropolitan se vor repartiza între Municipiul Botoșani și celelalte UAT-uri membre și beneficiare ale ADITMBT în baza documentelor justificative sau a unor chei de repartizare.

Cheltuielile eligibile pentru activitatea de transport local în Municipiul Botoșani sunt:

Simbol cont	Denumire cont
602	Cheltuieli cu materiale consumabile
602.01	Cheltuieli cu materialele auxiliare
602.02	Cheltuieli privind combustibilii
602.04	Cheltuieli privind piesele de schimb
602.08	Cheltuieli privind alte materiale consumabile
603	Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar
605.01	Cheltuieli privind consumul de energie electrică
605.02	Cheltuieli privind consumul de gaze naturale
605.03	Cheltuieli privind consumul de apă
611	Cheltuieli de întreținere și reparații
612.01	Redevență bunuri concesionate Municipiul Botoșani
612.03	Chirie leasing operațional
613	Cheltuieli cu primele de asigurare
613.01	Cheltuieli prime asigurare
613.03	Cheltuieli prime asigurare personalul unității
621	Cheltuieli cu colaboratorii
623.02	Cheltuieli publicitate și reclama
624	Cheltuieli cu transportul de bunuri și de personal
625	Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări

626	Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații
627	Cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate
628.01	Cheltuieli cu servicii executate de terți
635.01	Cheltuieli impozit clădiri
635.02	Cheltuieli alte taxe locale
635.03	Cheltuieli taxa mijl transport autobuze
635.05	Cheltuieli taxa ANRSC
635.06	Cheltuieli taxa mediu
635.07	Cheltuieli fond handicap
635.09	Cheltuieli impozit constr.speciale
641.01	Cheltuieli cu salariile personalului
642.01	Cheltuieli cu tichete de masa
645.01.01	Cas unitate personal
646	Chelt Contributie asiguratorie munca
658.03	Cheltuieli priv.activele ced.si alte op.de capital
658.08	Alte cheltuieli de exploatare
666	Cheltuieli privind dobanzile
681.01	Chelt.de expl.privind amortizarea imobilizărilor
686	Cheltuieli financiare privind amortiz.si prov.
686.04	Cheltuieli fin priv.proviz.pt.deprec.activ.circul.

Costurile eligibile în cadrul compensației PSO includ exclusiv cheltuieli strict necesare și direct atribuibile prestării serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate. Beneficiile salariale suplimentare, inclusiv primele, voucherele și alte drepturi necorelate cu indicatorii de performanță ai serviciului public, nu sunt considerate costuri eligibile și se suportă din alte surse de venit ale operatorului.

Din totalul cheltuielilor înregistrate de Operator, se vor repartiza conform punctului 10.2 de mai jos cheltuielile aferente Zonei Metropolitane, cheltuielile aferente veniturilor pentru activitățile conexe și cheltuielile neeligibile, iar diferența vor reprezenta cheltuieli aferente transportului local din Municipiul Botoșani.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația. **Veniturile Operatorului asociate cu prestarea de serviciu public local de călători** se referă la totalitatea veniturilor înregistrate în contul 704 „Venituri din servicii prestate” (unde sunt înregistrate veniturile din vânzarea biletelor, abonamentelor, a diferențelor de tarif și gratuitățile facturate către fiecare UAT membru și beneficiar Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, precum și veniturile realizate din aplicarea suprataxei pentru călătorii frauduloși).

1. Venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor beneficiare, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”.

Înregistrarea veniturilor din titlurile de călătorie eliberate pentru Municipiul Botoșani prin intermediul instrumentelor electronice de vânzare a titlurilor de călătorie (automate, POS) sau fizic prin intermediul punctelor de distribuție (comercianți, tonete etc) se va face în conturi

analitice pe fiecare tip de titlu de călătorie pus în vânzare conform Anexei 6 la prezentul contract.

2. **Diferențele de tarif** la care Operatorul este îndreptățit potrivit Anexei nr. 7.1 la prezentul Contract, Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare și modul de alocare a diferenței de tarif către Municipiul Botoșani, se prezintă astfel:

Anexa 7.1.1. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – Municipiul Botoșani

Nr crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi	100%	140 lei/ abonament	Legea educației naționale nr. 1/2011, Legea nr. 12/2026 și HG 810/2023 H.C.L. nr.
2	Pensionari cu domiciliul în municipiul Botoșani, având pensie netă până la valoarea de 2574 lei/lună	100%	84 lei/ abonament	Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport – pensionari H.C.L. nr.
3	Veterani de război, văduve de război, revoluționari și deportați	100%	140 lei/ abonament	Legea nr. 309/2002, Legea nr. 118/1990, legea nr. 341/2004, legea nr. 189/2000, Legea nr. 441/1994 H.C.L. nr.
4	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.	100%	140 lei/ abonament	Legea nr. 448/06.12.2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap H.C.L. nr.
5	Donatori sânge	100%	140 lei/ abonament	HG 1364/2006 H.C.L. nr.

3. Alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (venituri din taxe de călătorie).

În această categorie sunt înregistrate veniturile din taxa de călătorie eliberată pentru călătorii care circulă fără a avea un titlu de călătorie valabil pe mijloacele de transport în comun ale Operatorului pe teritoriul Municipiului Botoșani.

Anexa 10.2. Calculul compensației lunare pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate în Zona Metropolitană

Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT beneficiar și membru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” de către Operator pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a veniturilor directe aprobată în cadrul contractului de delegare.

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V \text{ unde}$$

C – reprezintă Compensația (C0 inițial, C1 după deducerea veniturilor aferente penalizărilor pentru curse neefectuate sau efectuate parțial)

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public,

Cheltuielile Operatorului asociate cu prestarea de serviciu public local de călători pentru Zona Metropolitană, se referă la totalitatea cheltuielilor de exploatare customizate, generate de prestarea serviciului în și pentru zona respectivă.

La data semnării contractului de delegare procentele de repartizare anuale, conform acestei chei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	UAT	Procent distribuire a Cheltuielilor pentru Zona Metropolitană
1	UAT Bucecea	16,5%
2	UAT Bălușeni	16,5%
3	UAT Curtești	16,5%
4	UAT Mihai Eminescu	16,5%
5	UAT Răchiți	16,5%
6	UAT Stăuceni	16,5%
7	UAT Botoșani	1%
TOTAL		100%

Aceste procente de repartizare sunt **orientative**. Ele se pot modifica lunar în funcție de numărul de kilometri realizați și de numărul de curse efectuate, având în vedere că Programul de transport cu kilometri realizați pentru fiecare U.A.T. poate suferi modificări în primele luni de exploatare a traseelor din Zona Metropolitană, dar e posibil și pe tot parcursul derulării contractului.

Aceste procente se vor calcula lunar funcție de numărul de kilometri realizați în luna

respectivă și se vor folosi procentele realizate din fiecare lună atât la repartizarea cheltuielilor cât și a veniturilor din Zona Metropolitană.

Pentru asigurarea continuității serviciului public, ADI poate constitui un mecanism de echilibrare financiară aprobat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale UAT-urilor membre.

Cheltuielile eligibile pentru activitatea de transport local în Zona Metropolitană, exclusiv Municipiul Botoșani sunt:

Simbol cont	Denumire cont
602.04	Cheltuieli privind piesele de schimb
605.01	Cheltuieli privind consumul de energie electrică
611	Cheltuieli de întreținere și reparații
612.04	Redevență bunuri concesionate Zona Metropolitană
613	Cheltuieli cu primele de asigurare
613.01	Cheltuieli prime asigurare
613.03	Cheltuieli prime asigurare personalul unității
635.07	Cheltuieli fond handicap
641.01	Cheltuieli cu salariile personalului (doar șoferii Zonei Metropolitane)
642.01	Cheltuieli cu tichete de masa (doar șoferii Zonei Metropolitane)
645.01.01	Cas unitate personal (doar șoferii Zonei Metropolitane)
646	Chelt Contributie asiguratorie munca (doar șoferii Zonei Metropolitane)

Costurile eligibile în cadrul compensației PSO pe Zona Metropolitană, includ exclusiv cheltuieli strict necesare și direct atribuibile prestării serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate. Beneficiile salariale suplimentare, inclusiv primele, voucherele și alte drepturi necorelate cu indicatorii de performanță ai serviciului public, nu sunt considerate costuri eligibile și se suportă din alte surse de venit ale operatorului.

Toate aceste cheltuieli se vor prezenta lunar, la valoarea reală rezultată din contabilitate și distribuite către Zona Metropolitană, aplicând cheia de repartizare, mai sus, prezentată pentru distribuirea pe fiecare UAT beneficiar și membru ADITMBT.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate suportat de Operator. Profitul rezonabil pe toată perioada Contractului, stabilit de Părți este de 5,62 %. (Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat anual, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței pentru luna decembrie a anului precedent și va fi egal cu Rata SWAP pentru România, la care se adaugă 100 puncte procentuale. Rata SWAP pentru PREZENTUL contract este de 4,62 perioada 01.01.2026 - 30.06.2026, deci nivelul profitului rezonabil pentru aceasta perioada va fi de 5,62%)

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația. Veniturile Operatorului asociate cu prestarea de serviciu public local de călători se referă la totalitatea veniturilor înregistrate în contul 704 Venituri din servicii prestate” (unde sunt înregistrate veniturile din vânzarea biletelor, abonamentelor, a

diferențelor de tarif și gratuitățile facturate către fiecare UAT membru, și beneficiar al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, precum și veniturile realizate din aplicarea suprataxei pentru călătorii frauduloși).

1. Venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor beneficiare, membre ale ADITMBT

Înregistrarea veniturilor din titlurile de călătorie eliberate pentru Zona Metropolitană prin intermediul instrumentelor electronice de vânzare a titlurilor de călătorie (automate, POS) sau fizic prin intermediul punctelor de distribuție (comercianți, Primărie, tonete etc) se va face în conturi analitice pe fiecare tip de titlu de călătorie pus în vânzare conform Anexei 6 la prezentul contract și cu specificarea UAT –ului de pe raza căruia s-a făcut achiziția.

Pentru titlurile de călătorie eliberate pe raza Municipiului Botoșani pentru Zona Metropolitană, distribuirea biletelor de călătorie se va face către fiecare UAT membru și beneficiar a ADITMBT, prin intermediul unei chei de repartizare, folosită și în repartizarea cheltuielilor eligibile pentru Zona Metropolitană.

Cheia de repartizare este : procent egal pentru fiecare UAT membru și beneficiar ADITMBT din total km parcurși în lună pe Zona Metropolitană.

La data semnării contractului de delegare procentele de repartizare anuale, conform acestei chei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	UAT	Procent distribuire a Cheltuielilor și a Veniturilor din Titluri de călătorie eliberate pentru Zona Metropolitană
1	UAT Bucecea	16,5%
2	UAT Bălușeni	16,5%
3	UAT Curtești	16,5%
4	UAT Mihai Eminescu	16,5%
5	UAT Răchiți	16,5%
6	UAT Stăuceni	16,5%
7	UAT Botoșani	1%
TOTAL		100%

Aceste procente de repartizare sunt **orientative**. Ele se pot modifica lunar în funcție de numărul de kilometri realizați și de numărul de curse efectuate, având în vedere că Programul de transport cu kilometrii efectuați pentru fiecare U.A.T. poate suferi modificări în primele luni de exploatare a traseelor din Zona Metropolitană, dar e posibil și pe tot parcursul derulării contractului.

Pentru titlurile de călătorie (abonamente) pentru care se poate stabili la momentul achiziției zona de reședință a călătorului se vor repartiza aceste venituri direct în baza situațiilor de lucru ale Operatorului.

În conformitate cu prevederile reglementate, în situația în care din Anexa 8.1.1 și Anexa 8.2.1 reiese un excedent al veniturilor față de cheltuieli, diferența respectivă va fi alocată pentru a acoperi o parte din costurile suportate de Municipiul Botoșani, având ca finalitate diminuarea Compensației acordate acestuia.

Această operațiune de regularizare financiară se fundamentează pe principiul

recunoașterii faptului că Municipiul Botoșani își asumă integral responsabilitatea pentru cheltuielile eligibile aferente personalului TESA și pentru cheltuielile de funcționare a bazei operatorului.

Pentru asigurarea continuității serviciului public, ADI poate constitui un mecanism de echilibrare financiară aprobat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale UAT-urilor membre.

2. Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Anexelor nr. 7.1.2 – 7.1.7 la prezentul Contract, Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare și modul de alocare a diferenței de tarif către Zona Metropolitană, exclusiv Municipiul Botoșani se prezintă astfel:

Anexa 7.1.2 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Bucecea

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

Anexa 7.1.3 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Mihai Eminescu

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea educației naționale nr. 198/2023, Legea nr. 12/2026 și HG 810/2023 H.C.L. nr.
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii și asistenții personali ai acestora	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea nr. 448/06.12.2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap H.C.L. nr.

3	Veterani de război, invalizi și văduvele de război	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legii nr. 44/1994 H.C.L. nr.
4	Luptători, răniții și urmașii eroilor martiri ai Revoluției din Decembrie 1989	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legii nr. 341/2004 H.C.L. nr.
5	Copii cu vârsta sub 5 ani	gratuit		Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 H.C.L. nr.

Anexa 7.1.4 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Curtești

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea educației naționale nr. 198/2023, Legea nr. 12/2026 și HG 810/2023 H.C.L. nr.
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav în prezenta acestora	100%	Conform Anexa 6.1.2	Legea nr. 448/06.12.2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap H.C.L. nr.
3	Copii cu vârsta sub 5 ani	gratuit		Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 H.C.L. nr.

Anexa 7.1.5 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Bălușeni

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat,			Nu este cazul

precum și însoțitorii acestora, etc.			
--------------------------------------	--	--	--

Anexa 7.1.6 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Stăuceni

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

Anexa 7.1.7 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul local – UAT Răchiți

Nr crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1	Elevi			Nu este cazul
2	Persoane cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii acestora, etc.			Nu este cazul

3. Alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate (venituri din taxe de călătorie).

În aceasta categorie sunt înregistrate veniturile din taxa de călătorie eliberată pentru călătorii care circulă fără a avea un titlu de călătorie valabil pe mijloacele de transport în comun ale Operatorului pe teritoriul UAT-urilor din Zona Metropolitană. Repartizarea pe UAT-uri a acestor venituri se va face prin intermediul POS-urilor din mijloacele de transport și repartizarea acestor pe traseele Zonei Metropolitane iar pentru veniturile încasate cu numerar prin consemnarea numărului mijlocului de transport în care s-au încasat veniturile în foile de activitate ale echipelor de control.

Anexa 10.3. – Completarea Anexei 8.1 Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.1. - Raportul lunar de constatare se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului, astfel:

Concept	Valoare totala -explicații	UAT-uri beneficiare
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	Totalul kilometrilor efectuați lunar pe total activitate de transport public conform planului de transport, valoarea înscrisă în aceasta rubrica fiind egală cu totalul valorilor înscrise la rubrica, km autobuz electric.	Valoare totala kilometri efectuați lunar pe fiecare UAT
Autobuz electric	numărul de kilometri efectuați lunar în cadrul activității de transport cu autobuze electrice- km autobuz electrice	numărul de kilometri efectuați lunar în cadrul activității de transport cu autobuze electrice- km autobuz electrice pe fiecare UAT
(c unitar) Cost unitar per kilometru	Cost unitar per kilometru se completează cu valoarea costului/km obținut prin raportarea cheltuielilor realizate la total kilometri realizați $CU = C \text{ totale}/km \text{ totali}$	raportarea cheltuielilor totale realizate de un UAT la total kilometri efectuați în lună în cadrul activității de transport respectiva
Autobuz electric	Costul/km pe un tip de transport public se obține prin raportarea cheltuielilor realizate pe un tip de transport la total kilometri efectuați în lună de activitatea de transport respectiva Se completează cu valoarea costului/km pe activitatea de transport cu autobuze electrice $CU \text{ autobuz electric} = C \text{ autobuz electric}/km \text{ autobuz electric}$	raportarea cheltuielilor realizate de un UAT pe un tip de transport la total kilometri efectuați în lună de activitatea de transport respectiva
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	reprezintă totalitatea cheltuielilor efectuate în lună pe toate tipurile de transport public, care se completează pe rândurile următoare. $CT = Ca$	totalitatea cheltuielilor efectuate în lună de un UAT pe toate tipurile de transport public, care se completează pe rândurile următoare. $CT = Ca$

Autobuz electric	Se completează cu cheltuielile efectuate în lună de activitatea de transport cu autobuzul (Ca)	Se completează cu cheltuielile efectuate în lună de un UAT cu activitatea de transport cu autobuzul (Ca)
(Pr)Profit rezonabil (5,62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	Pr = Cheltuieli Totale pentru PSO x 5,62%	Pr = Cheltuieli Totale pentru PSO x 5,62%
(VT) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	Total venituri lunare pentru serviciile de transport public reprezintă veniturile realizate din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie către populație, facturi gratuități și diferențe de tarif și venituri taxa călătorie (care se completează pe rândurile următoare) VT = V1+V2+V3	Total venituri lunare realizate de un UAT pentru serviciile de transport public (care se completează pe rândurile următoare) VT = V1+V2+V3
Venituri din vânzări de titluri de călătorie (V1)	Total venituri realizate din vânzarea titlurilor de călătorie către populație (bilete și abonamente) – fără TVA	Total venituri realizate de un UAT din vânzarea titlurilor de călătorie către populație (bilete și abonamente) – fără TVA
Diferențe de tarif convenite operatorului (V2)	Total venituri din diferențe de tarif și gratuități facturate către UAT-uri, membre ADITMBT – fără TVA	Total venituri realizate de un UAT din diferențe de tarif și gratuități facturate - fără TVA
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO (V3)	Venituri realizate din taxa de călătorie aplicată călătorilor frauduloși - fără TVA	Venituri realizate de un UAT din taxa de călătorie aplicată călătorilor frauduloși – fără TVA
(C0)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	$C0 = CT + Pr - VT$	$C0 = CT + Pr - VT$
(Co/km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	Este egal cu valoarea compensației raportat la numărul total de kilometri $C0/km = C/ NT \text{ km}$	Este egal cu valoarea compensației pe UAT raportat la numărul total de kilometri efectuați pe traseele ce deservește respectivul UAT $C0/km = C/ NT \text{ km}$
(V.4) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13 (nr. km x comp./km)	nr. km x comp./km	nr. km UAT x comp./km

(C1) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C0 – V.4)	Valoare compensație C0 minus sumele de dedus V4	Valoare compensație C0 UAT minus sumele de dedus V4
--	---	---

*valori în RON, fără TVA.

Documentele justificative care se anexează la Anexa 8.1 Raportul Lunar de Constatare, în funcție de UAT-ul care decontează, sunt următoarele:

- Contul de Profit și Pierdere lunar (înainte de calculul compensației) ;
- Balanță de verificare la data raportului lunar (înainte de calculul compensației);
- Anexa - Cheltuieli lunare realizate;
- Anexa - Situație lunară venituri și cheltuieli pe centre de profit și calcul cost/km;
- Anexa - Centralizator lunar venituri realizate;
- copii după facturile emise către UAT-urile beneficiare, membre ale ADITMBT. reprezentând diferențe de preț și gratuități aferente lunii de raportare, facturate în luna următoare;
- Anexa – Indicatorii lunari de raportare a prestării Programului de Transport (Anexa 13 contract);
- Anexa – Situație lunară curse și kilometri realizați pe UAT-urile beneficiare, membre ale ADITMBT;
- Anexa - Situație lunară detaliată cheltuieli neeligibile
- Anexa - Situație lunară detaliată venituri și cheltuieli activități conexe
- Anexa .– Centralizator lunar venituri și cheltuieli aferente altor venituri realizate (cont 706-781) grupate după venituri;

Numărul anexelor reprezentând liste lunare cu cheltuielile sau veniturile realizate poate varia de la o lună la altă lună și de asemenea lista anexelor nu este limitată doar la cele enumerate.

Anexa 8.1 - Raportul lunar de constatare și documentele justificative enumerate mai sus se transmit la ADITMBT. După verificarea corectitudinii acestora, Compartimentul Tehnic al ADITMBT dă avizul pentru facturarea sumei reprezentând compensația lunară pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.

Anexa 10.4. – Calculul compensației anuale pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate la Operator și întocmirea Decontului Anual

În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Decontul Anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. la prezentul contract.

Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 din prezentul contract, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de

Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată, Operatorul va vira în contul UAT-urilor membre și beneficiare ADITMBT diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. Părțile vor datora penalități de întârziere la nivelul dobânzii legale aplicata sumei datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate.

II. Completarea Anexei 8.2 Raport Anual de Constatare

Concept	Valoare totala -explicații	UAT-uri beneficiare
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	Totalul kilometrilor efectuați anual pe total activitate de transport public conform planului de transport, valoarea înscrisă în aceasta rubrica fiind egală cu totalul valorilor înscrise la rubrica, km autobuz electric.	Valoare totala kilometri efectuați anual pe fiecare UAT
Autobuz electric	numărul de kilometri efectuați anual în cadrul activității de transport cu autobuze electrice- km autobuz electrice	numărul de kilometri efectuați anual în cadrul activității de transport cu autobuz electricul- km autobuz electrice pe fiecare UAT
(c unitar) Cost unitar per kilometru	Cost unitar per kilometru se completează cu valoarea costului/km obținut prin raportarea cheltuielilor realizate anual la total kilometri realizați în anul respectiv $CU = C \text{ totale}/km \text{ totali}$	raportarea cheltuielilor totale anuale realizate de un UAT la total kilometri efectuați în anul respectiv pentru UAT beneficiar
Autobuz electric	Costul/km pe activitatea de transport cu autobuze electrice se obține prin raportarea cheltuielilor realizate anual de autobuze electrice la total kilometri efectuați în anul respectiv de activitatea de transport cu autobuze electrice. Se completează cu valoarea costului/km pe activitatea de transport cu autobuz electricul $CU \text{ autobuz electric} = C \text{ autobuz electrice}/km \text{ autobuz electrice}$	raportarea cheltuielilor totale anuale realizate de un UAT la activitate de transport cu autobuze electrice la total kilometri efectuați în anul respectiv de activitatea de transport cu autobuze electrice.
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 8.1)	Valoare facturată totală înregistrată în contabilitatea Operatorului	Valoare facturată înregistrată în contabilitatea Operatorului pe fiecare UAT
I. Venituri din servicii de transport public din care:	Total venituri anuale pentru serviciile de transport public reprezintă veniturile realizate din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie către populație, facturi gratuități și diferențe de tarif și venituri taxa de călătorie (care se completează pe rândurile următoare) – fără TVA	Total venituri anuale realizate de un UAT pentru serviciile de transport public (care se completează pe rândurile următoare) - fără TVA

I.1 Venituri din vânzări de titluri de călătorie	Total venituri anuale realizate din vânzarea titlurilor de călătorie către populație (bilete și abonamente) – fără TVA	Total venituri anuale realizate de un UAT din vânzarea titlurilor de călătorie către populație (bilete și abonamente) – fără TVA
I.2 Diferențe de tarif convenite operatorului	Total venituri anuale din diferențe de tarif și gratuități facturate către UAT-uri, membre ADITMBT - fără TVA	Total venituri anuale realizate de un UAT din diferențe de tarif și gratuități facturate către Autoritatea Contractantă - fără TVA
I.3 Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	Venituri anuale realizate din taxa de călătorie aplicată călătorilor frauduloși - fără TVA	Venituri anuale realizate de un UAT din taxa de călătorie aplicată călătorilor frauduloși - fără TVA
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE (I.1+I.2+I.3)	$VT = I.1+I.2+I.3$	$VT = I.1+I.2+I.3$
II. Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO, din care:		
II.1 Cheltuieli directe de transport	$CD = Cdt+Cdae+Cda$	$CD = Cdt+Cdae+Cda$
autobuz electric	Se completează cu cheltuielile directe anuale efectuate de activitatea de transport cu autobuze electrice (Cdae)	Se completează cu cheltuielile directe anuale efectuate de un UAT cu activitatea de transport cu autobuze electrice (Cae)
II.2 Cheltuieli indirecte de transport și administrative	$CD = Cidt+Cidae+Cida$	$CD = Cidt+Cidae+Cida$
autobuz electric	Se completează cu cheltuielile indirecte anuale efectuate de activitatea de transport cu autobuze electrice (Cidae)	Se completează cu cheltuielile indirecte anuale efectuate de un UAT cu activitatea de transport cu autobuze electrice (Cae)
II.3 Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	Se completează cu cheltuielile anuale efectuate pentru implementarea investițiilor autorității contractante	Se completează cu cheltuielile anuale efectuate pentru implementarea investițiilor unui UAT
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO (II.1 + II.2. + II.3)	$II.1 + II.2. + II.3$	$II.1 + II.2. + II.3$

(III) (Pr) Profit rezonabil	II x 5,62 %	II x 5,62%
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (II + III - I)	II + III - I	II + III - I
(Efectul Financiar Net) (II + III – I + I.2)	II + III – I + I.2	II + III – I + I.2
(C2/km) Compensație per total vehicul*kilometri efectuați (lei/km)	C2/NT Km	C2/NT Km
(V) Venituri 100 % de dedus curse anulate conform Anexei 13(nr. km x comp./km)	nr. km x comp./km	nr. km UAT x comp./km
(C3) Compensația (conform contract) după deducerea valorii km aferenți curse efectuate parțial din culpa sau fără culpa operator (C2 – V)	C2 – V	C2 – V
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ		
Valoarea minimă dintre C1 și C3= valoarea maximă anuală a Compensației		
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C3)		

*valori în RON, fără TVA.

Documentele justificative care se anexează la Anexa 8.2 Raportul Anual de Constatăre sunt următoarele:

- Contul de Profit și Pierdere anual;
- Balanță de verificare anuală;
- Anexa – Cheltuieli anuale realizate;
- Anexa – Cheltuieli directe și indirecte de transport;
- Anexa – Balanța sintetică de gestiune- clasa 9 conturi;
- Anexa – Situație anuală venituri și cheltuieli pe centre de profit și calcul cost/km;
- Anexa – Centralizator anual venituri realizate;
- Anexa – Situație anuală venituri și cheltuieli realizate pe centre de profit ;
- Anexa – Situație anuală detaliată venituri și cheltuieli
- Anexa – Situație anuală detaliată cheltuieli neeligibile
- Anexa – Situație anuală detaliată venituri și cheltuieli activități conexe

- Anexa 8.1 anuală pe luni;
- Anexa – Indicatorii anuali de raportare a prestării Programului de Transport (Anexa 13);
- Anexa – Situația anuală a realizării indicatorilor la ore, curse și kilometri;
- Anexa – Situație anuală curse și kilometri realizați pe UAT-urile beneficiare, membre ale ADITMBT;
- Anexa – Centralizator anual venituri și cheltuieli aferente altor venituri realizate (cont 706-781) grupate după venituri;

Anexele pot varia în funcție de tipurile de venituri și cheltuieli prezentate și nu se limitează doar la cele enumerate mai sus.

Anexa 11 – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI CALITATE AI SERVICIULUI

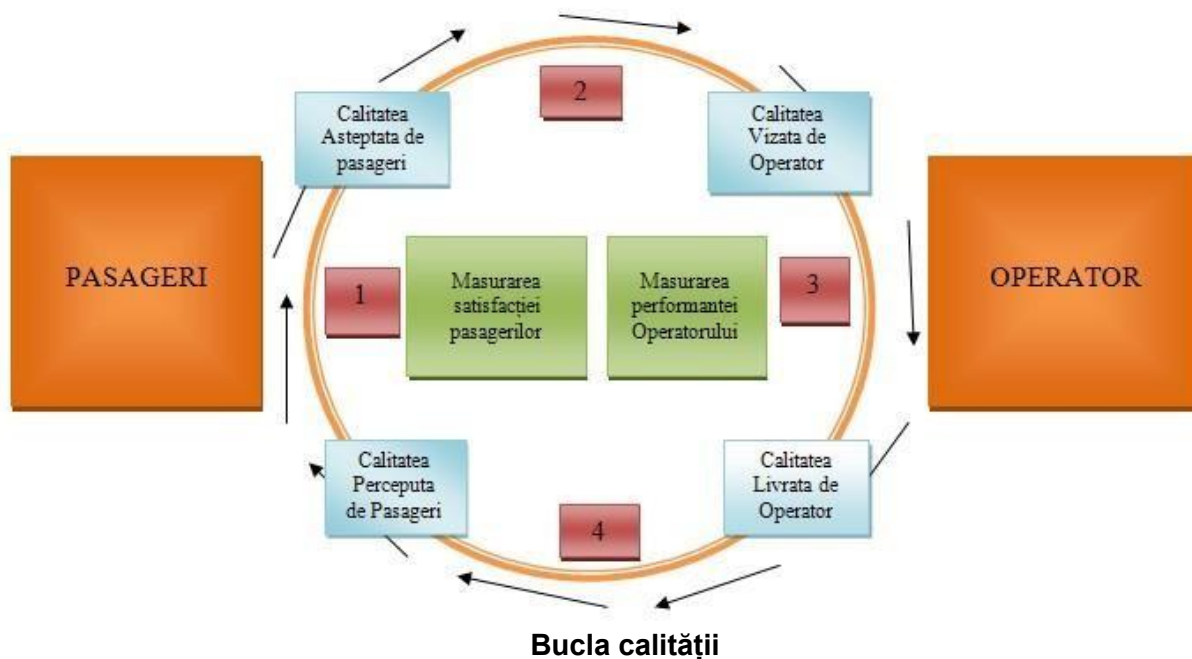
Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul minus	Încălcări majora	Reținere din garanția pe trimestru (G) de:	Realizare indicator	
			U.M	Nivel maxim permis fără penalizare	Nivel maxim permis					Garanție (G)		
										10.000,00		
0	1	2	3	4	5	6	7	8=7 sau 5	9	10=(8/5)*6*G		
1	Curse anulate sau neregulate	(Curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	%	5	10	12.00%	0	0	-	0,00	12.00%	
2	Trasee anulate pentru o durată mai mare de 24 ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	%	0,2	1	10.00%	0	0	-	0,00	10.00%	
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctul 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Nr.	1000	2000	16.00%	0	0	0	0,00	16.00%	
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	Nr.	5	10	10.00%	0	0	-	0,00	10.00%	
5	Plângeri de la pasageri	Fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	Nr.	10	50	2.00%	0	0	-	0,00	2.00%
		Rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	Nr.	7	45	2.00%	0	0	-	0,00	2.00%
		Nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	Nr.	3	6	2.00%	0	0	-	0,00	2.00%
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5	Nr.	0	2	5.00%	0	0	-	0,00	5.00%	
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	ani*	12	15	8.00%	0	0	-	0,00	8.00%
		Cerințe de confort	Numărul vehiculelor neîncadrate în clasele I, II sau III de confort din numărul total de vehicule incluse în Programul de Transport	Nr.	0	2	2.00%					2.00%
8	Sanțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	5000	10000	2.00%	0	0	-	0,00	2.00%	
9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr.	5	20	15.00%	0	0	-	0,00	15.00%	
10	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Nr.	5	20	14.00%	0	0	-	0,00	14.00%	
			Total pondere criterii			100.00%	TOTAL	Încălcări majore	0	0,00	100.00%	
								Reținere trimestrială din garanția anuala (RON)		0,00		

Anexa 12 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pentru anul următor.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Autoritatea Contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea Contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri. Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, care nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Autoritatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
 - (3) Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Autoritatea Contractantă.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Autoritatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Autoritatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);
- d) cu un interval de timp perturbat (stabilit la clauza I lit. b) pct. (iv)) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- e) în toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

- III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
 - b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Autorității Contractante.
- IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate planificate conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - e) zone inundate pe parcursul traseelor;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Autorității Contractante;
 - g) ca urmare a comunicării de către Autoritatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
 - b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
 - c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
 - d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Autorității Contractante;
 - e) actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate și Autoritatea Contractantă, în termen de 60 de minute;
 - f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
 - g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
 - h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;
 - i) în circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehicul. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
 - j) semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
 - k) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
 - l) starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.

- m) zone inundate de-a lungul traseelor
- n) mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Autoritatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Autorității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.

Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a.** Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b.** Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c.** Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- d.** Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e.** Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f.** Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g.** Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h.** Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i.** Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității Contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 14 – Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T-urilor Membre ale Autorității Contractante (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”), beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator, Anexa nr. 15 la contractul de delegare.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice

Art. 6. Operatorul de transport rutier licențiat/transportatorul autorizat care vor presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul mijloacelor de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport rutier licențiat/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate;
- n) furnizarea către Autoritatea Contractantă, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile/documentele necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” ;

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate în Municipiul Botoșani și Zona Metropolitană a Municipiului Botoșani, anexa nr. 15 la prezentul contract.

Art. 8. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul de transport licențiat/transportatorul autorizat să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Botoșani;

- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Botoșani.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport rutier licențiat/transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate și anume:

a) în aria administrativ-teritorială a municipiului Botoșani și în Zona Metropolitană a Municipiului Botoșani;

b) în cazul în care traseul transportului depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) transportul rutier public de persoane prin curse regulate, efectuat în limitele unei asociații intercomunitare, este considerat transport public local.

Art. 10. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii.

Art. 11. Operatorul de transport rutier licențiat/transportatorul autorizat are obligația să efectueze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu:

a) programului de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă) ;

b) licența de traseu

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Botoșani și Zona Metropolitană a Municipiului Botoșani, în limitele unei asociații intercomunitare, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.

3. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

4. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

5. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător;

6. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
7. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
8. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.
9. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
11. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
12. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
13. Să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor.
14. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
15. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;
16. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
17. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport rutier licențiat/transportator autorizat.
18. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
19. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
20. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
21. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
22. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
23. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, trusă medicală precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
24. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
25. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
26. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării UAT și AGA Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

27. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.

28. Să asigure informarea permanent a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

29. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

30. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.

31. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.

32. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Anexa nr. 15 la Contract

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

REGULAMENTUL

Serviciilor de transport public local de persoane/călători prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Autorității Contractante (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”), beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator

Regulamentul pentru efectuarea serviciilor de transport public local de persoane/călători prin curse regulate a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate și curse regulate speciale pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” (ADITMBT/Autoritate Contractantă), anume:

- a)** servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b)** servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuat cu autobuze;

(2) Serviciile de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestate de către Operator se pot efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul

transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al Serviciilor Publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

e) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;

f) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Botoșani va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciilor de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare. Pentru eliberarea documentelor solicitate de Operator pentru prestarea Serviciilor Publice de transport local de călători, ADITMBT nu percepe tarife acestuia.

Art. 4 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite;

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciile specializat de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciilor de transport public local;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - Programul de transport integrat propus și aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Botoșani, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale ADITMBT, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

14. utilizator al serviciilor de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

15. contractul de delegare a gestiunii – este un contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

CAPITOLUL II

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5 Transportul public local se efectuează în condițiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Anexa 1 prezintă lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.

Art. 6 (1) Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

Art. 7

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8 Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 9 (1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
 - b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADITMBT;
 - c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADITMBT;
 - d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ADITMBT;
 - e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
 - f) pentru efectuarea serviciilor, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciilor;
 - g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADITMBT.
- (2) Efectuarea serviciilor de transport public local de persoane trebuie să asigure:**
- a) creșterea nivelului de calitate al serviciilor și de confort al utilizatorilor Serviciilor Publice de transport public local de persoane;
 - b) accesul la Serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
 - c) informarea publicului călător;
 - d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
 - f) continuitatea serviciilor de transport public local de persoane.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Art.10

(1) Serviciile de transport public local de persoane/călători prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, în copie;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

SECȚIUNEA a 3-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Art. 11

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 12

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecția mediului (respectarea standardelor de poluare);
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor și cerințe de confort);
8. penalități plătite;
9. respectarea prevederilor legale;
10. accidente de trafic;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor.

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, ADITMBT va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

Art. 13

Operatorii au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) copia conformă a licenței de transport;
- c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 14

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local pe raza

administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciilor de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către UAT-urile membre ale ADITMBT beneficiare ale Serviciilor Publice de transport prestat de Operator, în condițiile prevăzute în contract;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;

c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a ADITMBT tarifele aferente transportului public local de călători;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea Serviciilor Publice local de călători;

f) să ceară întreruperea serviciilor în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 15

Operatorii de transport vor efectua Serviciile de transport public local de persoane pe raza

administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligații:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

b) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

c) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

d) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

e) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

f) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;

g) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

h) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

- i)** să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- j)** să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- k)** să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- l)** să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- m)** să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- n)** să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;
- o)** să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- p)** să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- q)** să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- r)** să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- s)** să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- t)** la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- u)** să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți;
- v)** să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciilor de transport public local;
- w)** să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- x)** să asigure continuitatea serviciilor de transport public local de persoane;
- y)** să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- z)** să fundamenteze și să supună Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- aa)** să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ab)** să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ac)** să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi aduse la cunoștință Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”;
- ad)** în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- ae)** să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute,

conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

af) să asigure accesul organelor de control ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” la informațiile privind executarea Serviciilor Publice locale de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;

ag) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

ah) să dețină la sediul social următoarele documente:

1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a persoanelor și bagajelor acestora;

2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

4. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

6. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

7. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, în cazul accidentelor grave de circulație;

8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;

ai) să furnizeze ADITMBT, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciile, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciilor;

aj) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

ak) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

al) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

am) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

an) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciilor prestat;

ao) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;

ap) să furnizeze, trimestrial, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani” documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță;

aq) să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Art. 16 Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizată față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;

j) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

Art. 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice

sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de Serviciile de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la Serviciile de transport public local;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile ADITMBT și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale ADITMBT cu privire la transportul public local;

d) să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să sesizeze ADITMBT orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciile publice de transport local;

g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata Serviciilor Publice de transport;

h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace

vor fi permanent actualizate. ADITMBT împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

Art. 18

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a)** să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;
- b)** să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c)** să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d)** se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e)** să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f)** să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g)** să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;
- h)** să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i)** să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j)** să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

Art. 19 Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie:

- a)** să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- b)** în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c)** să aibă o ținută corespunzătoare;
- d)** să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e)** în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f)** să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

CAPITOLUL III SIGURANȚA RUTIERĂ

Art. 20

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează Serviciile de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator, are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le

îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 21 Operatorul de transport care efectuează Serviciile de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare;

d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

i) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.

Art. 22 Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii.

Art. 23 (1) Operatorul de transport care efectuează Serviciile de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAPITOLUL IV
DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE
ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ „TRANSPORT
METROPOLITAN BOTOȘANI”

Art. 24

(1) UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor Publice de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport;

b) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență;

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

Art.25 UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Botoșani”, beneficiare ale Serviciilor De transport public local de persoane/călători prin curse regulate prestatE de către Operator au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători prin Proces verbal de predare–primire cu Operatorul;

b) au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszăpezire și salubritate);

c) să transmită Operatorului și/sau ADITMBT reclamațiile privind serviciile prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire;

d) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciile de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport;

e) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții;

f) să informeze ADITMBT și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport;

g) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare;

h) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni;

i) să comunice ADITMBT și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciilor de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente;

j) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către ADITMBT în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

CAPITOLUL V RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art. 26 Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 27 (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei** la **500 lei**:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) și f);

b) cu amendă de la **200 lei** la **400 lei**:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i) ;

c) cu amendă de la **300 lei** la **500 lei**:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) și j);

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(3) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(4) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(5) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constatat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(6) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de președintele ADITMBT, conform reglementărilor aplicabile.

(8) ADITMBT poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciilor de transport public local.

Art. 28 (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei** la **500 lei**:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap) și aq), art. 16, și art. 19;

b) cu amendă de la **500 lei** la **1000 lei**:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al);

c) cu amendă de la **1000 lei** la **1500 lei**:

-pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin.1.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 29 (1) Modelul licențelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciilor de transport public local de persoane.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Botoșani, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.

Anexa 1 la Regulament

REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

2. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)

3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier

4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier 6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare

10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006

11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare

12. Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare

14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

15. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare

16. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare

17. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare

18. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare

19. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare

20. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

21. Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare

22. Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile

23. Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral

24. Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

25.Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare

26.Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

27.Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

28.Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare

29.Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările și completările ulterioare

30.Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

31.Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Anexa 2 la Regulament

Modele licențe de traseu

Seria: ____ nr. _____

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
„TRANSPORT METROPOLITAN BOTOȘANI”
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului public local de persoane/călători prin curse regulate cu autobuze

Se autorizează _____

cu sediul în Botoșani, _____

nr. de ordine în Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____

reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru

efectuarea serviciul public de transport local de persoane cu tramvaie/troleibuze.

Autorizația este valabilă de la data de _____, până la data de

_____ .

Autoritatea de Autorizare

RO

ROMÂNIA
A.D.I. „TRANSPORT METROPOLITAN BOTOȘANI”

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane/călători prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. OPERATOR S.A.

Sediul profesional: Botoșani, str. _____ nr. _____

Județul Botoșani

Valabilă de la: _____, până la _____

Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Data eliberării

Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport
Metropolitan Botoșani”
Autoritatea de Autorizare

Semnătura și ștampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)
(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

RO

ROMÂNIA
A.D.I. „TRANSPORT METROPOLITAN BOTOȘANI”

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRSBT nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane/călători prin curse regulate speciale

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Botoșani, str. _____ nr. _____
Județul Botoșani

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

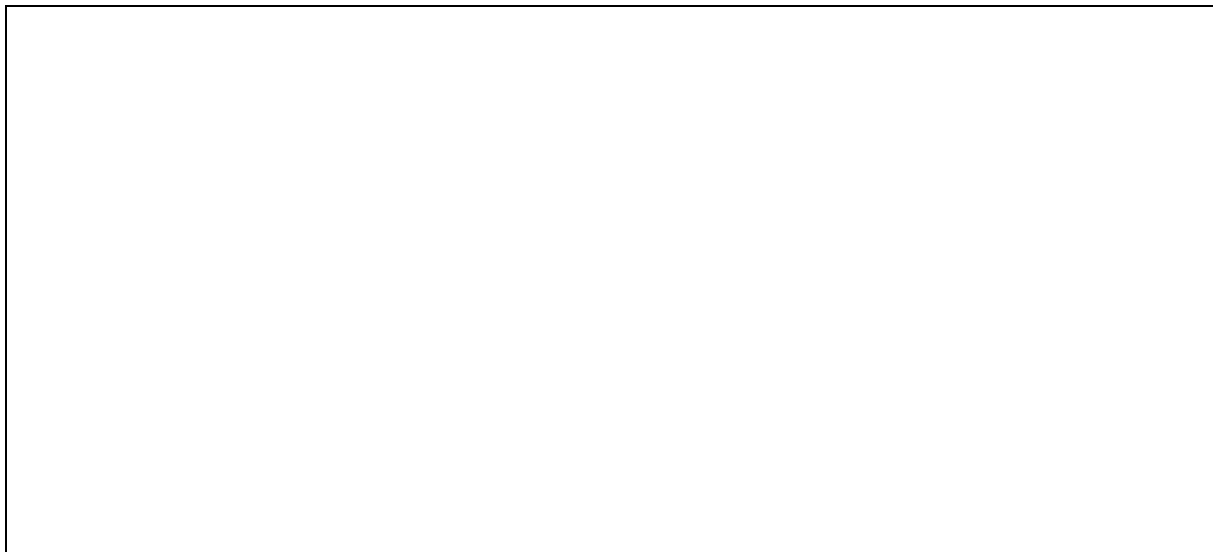
Data eliberării

Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport
Metropolitan Botoșani”
Autoritatea de Autorizare

Semnătura și ștampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)
(Licența de traseu CURSE REGULATE SPECIALE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse speciale)

Servicii de transport public local de persoane/călători prin curse REGULATE SPECIALE

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. de Stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C 1	C 2	C 3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
„Transport Metropolitan Botoșani”**

.....
(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

Operator de transport _____

CUI: _____

L I S T A
cu vehiculele ce vor fi utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane/călători prin curse REGULATE SPECIALE și capacitatea de transport a acestora

Traseul : _____

Nr. crt.	Număr înmatriculare	Categoria *	Marca *	Tip *	Capacitate de transport **	Confort (clasificarea RAR)	An de fabricație	Mod de deținere (proprietate sau leasing)

*) Se înscriu în conformitate cu cartea de identitate a vehiculului

**) Numărul de locuri pe scaune, destinate pasagerilor

Pentru fiecare autovehicul din lista de mai sus, anexam următoarele copii:

- cartea de identitate a vehiculului ;
- certificatul de clasificare, emis de către RAR;
- certificatul de înmatriculare;
- asigurarea de răspundere civilă auto (RCA);
- asigurarea călătorilor și a bagajelor acestora;
- contractul de leasing (după caz);
- copia conformă a licenței de transport eliberată de ARR.

Data _____

Semnătura (ștampila)

Operator de transport -

CUI: _____

VIZAT BENEFICIAR,
(Semnătura și ștampila)

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE
propus pentru prestarea serviciului de transport public local de
persoane/călători prin curse regulate SPECIALE

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C 1	C 2	C 3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: (L, Ma, Mi, J, V, S, D)
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar: _____

C. Avize pentru utilizarea stațiilor*:

Nr. Crt.	Stația	Numărul și data avizului	Valabil până la data de:

*) Stațiile utilizate sunt altele decât cele din transportul prin curse regulate

Data _____

Semnătura (ștampila)

Anexa 16 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 01.09.2025, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	16	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	74	
Personal pentru alte activități	7	
TOTAL PERSONAL	97	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 – Estimare anuală a compensației**Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2026-2035**

2026	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botoșani (Iunie- Decembrie)	Oraș Bucecea (Iulie- Decembrie)	UAT Mihai Eminescu (Iulie- Decembrie)	UAT Curtești (Iulie- Decembrie)	UAT Bălușeni (Iulie- Decembrie)	UAT Stăuceni (Iulie- Decembrie)	UAT Răchiți (Iulie- Decembrie)	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	409.231	74.836	81.886	77.680	199.165	113.924	81.889	1.038.610
Autobuz electric	409.231	74.836	81.886	77.680	199.165	113.924	81.889	1.038.610
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	17,15	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	7.018.303	368.193	402.877	382.184	979.890	560.507	402.895	10.114.849
Autobuz electric	7.018.303	368.193	402.877	382.184	979.890	560.507	402.895	10.114.849
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	394.429	20.692	22.642	21.479	55.070	31.500	22.643	568.454
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	5.167.176	451.840	638.952	609.744	754.800	494.460	413.860	8.530.832
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	2.220.316,00	451.840	376.800	521.040	754.800	494.460	413.860	5.233.116
Diferente de tarif cuvenite operatorului	2.946.860	0	262.152	88.704	0	0	0	3.297.716
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	2.245.556	-62.954	-213.433	-206.082	280.160	97.548	11.678	2.152.471
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	5,49	-0,84	-2,61	-2,65	1,41	0,86	0,14	2
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	2.245.556	-62.954	-213.433	-206.082	280.160	97.548	11.678	2.152.471
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	280.694	-10.492	-35.572	-34.347	46.693	16.258	1.946	265.180

procent creștere cheltuieli 9% la estimarea realizare 2026

procent creștere venituri 10% la estimarea realizare 2026

2027	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
Autobuz electric	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	18,69	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	5,36	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	11.401.609	798.113	873.407	956.119	2.125.123	1.215.129	873.742	18.243.242
Autobuz electric	11.401.609	798.113	873.407	956.119	2.125.123	1.215.129	873.742	18.243.242
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	640.770	44.854	49.085	53.734	119.432	68.290	49.104	1.025.270
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	9.745.358	991.232	1.403.054	1.338.005	1.656.248	1.084.446	907.698	17.126.041
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	4.186.881,60	991.232	826.320	1.142.856	1.656.248	1.084.446	907.698	10.795.682
Diferente de tarif cuvenite operatorului	5.558.476	0	576.734	195.149	0	0	0	6.330.359
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	2.297.021	-148.265	-480.562	-328.152	588.307	198.973	15.148	2.142.471
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	3,77	-1,00	-2,95	-1,84	1,48	0,88	0,09	0
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	2.297.021	-148.265	-480.562	-328.152	588.307	198.973	15.148	2.142.471
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	191.418	-12.355	-40.047	-27.346	49.026	16.581	1.262	178.539

procent creștere cheltuieli 9% la estimarea realizare 2027

procent creștere venituri 10% la estimarea realizare 2027

2028	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	ORAS Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	610.071	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.829
Autobuz electric	610.071	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.829
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	20,24	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	12.346.015	864.013	945.523	1.035.064	2.300.592	1.315.461	945.886	19.752.553
Autobuz electric	12.346.015	864.013	945.523	1.035.064	2.300.592	1.315.461	945.886	19.752.553
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	693.846	48.558	53.138	58.171	129.293	73.929	53.159	1.110.093
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	10.631.299	1.083.648	1.530.605	1.461.082	1.813.248	1.183.680	990.912	18.694.474
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	4.567.507,20	1.083.648	901.440	1.248.192	1.813.248	1.183.680	990.912	11.788.627
Diferente de tarif cuvenite operatorului	6.063.792	0	629.165	212.890	0	0	0	6.905.846
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	2.408.562	-171.078	-531.943	-367.847	616.637	205.710	8.132	2.168.173
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	3,95	-1,15	-3,27	-2,06	1,56	0,91	0,05	0
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenți curse efectuate partial fara culpa operator	2.408.562	-171.078	-531.943	-367.847	616.637	205.710	8.132	2.168.173
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	200.713	-14.256	-44.329	-30.654	51.386	17.142	678	180.681

procent creștere cheltuieli 9% la estimarea realizare 2028

procent creștere venituri 10% la estimarea realizare 2028

2029	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
Autobuz electric	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	20,41	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	12.447.628	871.335	953.536	1.043.836	2.320.089	1.326.609	953.901	19.916.933
Autobuz electric	12.447.628	871.335	953.536	1.043.836	2.320.089	1.326.609	953.901	19.916.933
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	699.557	48.969	53.589	58.664	130.389	74.555	53.609	1.119.332
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	11.517.241	1.171.456	1.658.155	1.581.278	1.957.384	1.281.618	1.072.734	20.239.866
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	4.948.132,80	1.171.456	976.560	1.350.648	1.957.384	1.281.618	1.072.734	12.758.533
Diferente de tarif cuvenite operatorului	6.569.108	0	681.595	230.630	0	0	0	7.481.334
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	1.629.944	-251.152	-651.030	-478.779	493.094	119.546	-65.223	796.399
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	2,67	-1,69	-4,00	-2,69	1,24	0,53	-0,40	-4
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	1.629.944	-251.152	-651.030	-478.779	493.094	119.546	-65.223	796.399
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	135.829	-20.929	-54.253	-39.898	41.091	9.962	-5.435	66.367

procent creștere cheltuieli 9% la estimarea realizare 2029

procent creștere venituri 10% la estimarea realizare 2029

2030	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
Autobuz electric	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	21,78	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	13.284.443	929.912	1.017.639	1.114.010	2.476.061	1.415.792	1.018.029	21.255.887
Autobuz electric	13.284.443	929.912	1.017.639	1.114.010	2.476.061	1.415.792	1.018.029	21.255.887
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	746.586	52.261	57.191	62.607	139.155	79.568	57.213	1.194.581
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	12.403.182	1.261.568	1.785.706	1.702.915	2.107.952	1.380.204	1.155.252	21.796.779
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	5.328.758,40	1.261.568	1.051.680	1.454.544	2.107.952	1.380.204	1.155.252	13.739.958
Diferente de tarif cuvenite operatorului	7.074.424	0	734.026	248.371	0	0	0	8.056.821
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	1.627.846	-279.395	-710.875	-526.298	507.264	115.156	-80.009	653.689
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	2,67	-1,88	-4,36	-2,95	1,28	0,51	-0,49	-5
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	1.627.846	-279.395	-710.875	-526.298	507.264	115.156	-80.009	653.689
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	135.654	-23.283	-59.240	-43.858	42.272	9.596	-6.667	54.474

procent creștere cheltuieli 9% la estimarea realizare 2030

procent creștere venituri 1

% la estimarea realizare 2030

2031	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
Autobuz electric	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	23,32	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	14.225.860	995.811	1.089.756	1.192.955	2.651.530	1.516.124	1.090.173	22.762.210
Autobuz electric	14.225.860	995.811	1.089.756	1.192.955	2.651.530	1.516.124	1.090.173	22.762.210
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	799.493	55.965	61.244	67.044	149.016	85.206	61.268	1.279.236
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	12.491.777	1.270.579	1.798.461	1.715.079	2.123.009	1.390.063	1.163.504	21.952.470
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	5.366.820,96	1.270.579	1.059.192	1.464.934	2.123.009	1.390.063	1.163.504	13.838.101
Diferente de tarif cuvenite operatorului	7.124.956	0	739.269	250.145	0	0	0	8.114.370
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	2.533.577	-218.803	-647.461	-455.079	677.537	211.268	-12.063	2.088.975
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	4,15	-1,47	-3,98	-2,55	1,71	0,93	-0,07	-1
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	2.533.577	-218.803	-647.461	-455.079	677.537	211.268	-12.063	2.088.975
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	211.131	-18.234	-53.955	-37.923	56.461	17.606	-1.005	174.081

procent creștere cheltuieli 9% la estimarea realizare 2031

procent creștere venituri 1% la estimarea realizare 2031

2032	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	611.848	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.887.605
Autobuz electric	611.848	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.887.605
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	24,87	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	15.215.125	1.061.710	1.161.872	1.271.901	2.826.999	1.616.456	1.162.317	24.316.380
Autobuz electric	15.215.125	1.061.710	1.161.872	1.271.901	2.826.999	1.616.456	1.162.317	24.316.380
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	855.090	59.668	65.297	71.481	158.877	90.845	65.322	1.366.581
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	12.580.371	1.283.226	1.814.624	1.731.673	2.143.632	1.404.266	1.175.362	22.133.154
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	5.404.883,52	1.283.226	1.070.112	1.479.754	2.143.632	1.404.266	1.175.362	13.961.236
Diferente de tarif cuvenite operatorului	7.175.487	0	744.512	251.919	0	0	0	8.171.918
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	3.489.844	-161.847	-587.455	-388.291	842.244	303.034	52.277	3.549.807
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	5,70	-1,09	-3,61	-2,18	2,13	1,34	0,32	3
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	3.489.844	-161.847	-587.455	-388.291	842.244	303.034	52.277	3.549.807
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	290.820	-13.487	-48.955	-32.358	70.187	25.253	4.356	295.817

procent creștere cheltuieli 5% la estimarea realizare 2032

procent creștere venituri 5% la estimarea realizare 2032

2033	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	609.093	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.884.850
Autobuz electric	609.093	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.884.850
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	25,73	7,38	7,38	7,38	7,38	7,38	7,38	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	15.668.905	1.098.321	1.201.936	1.315.760	2.924.481	1.672.196	1.202.397	25.083.996
Autobuz electric	15.668.905	1.098.321	1.201.936	1.315.760	2.924.481	1.672.196	1.202.397	25.083.996
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	880.592	61.726	67.549	73.946	164.356	93.977	67.575	1.409.721
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	13.023.342	1.324.176	1.873.227	1.786.650	2.214.408	1.447.362	1.211.574	22.880.738
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	5.595.196,32	1.324.176	1.102.500	1.525.860	2.214.408	1.447.362	1.211.574	14.421.076
Diferente de tarif cuvenite operatorului	7.428.145	0	770.727	260.790	0	0	0	8.459.662
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	3.526.155	-164.129	-603.742	-396.945	874.429	318.811	58.398	3.612.978
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	5,79	-1,10	-3,71	-2,23	2,21	1,41	0,36	3
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	3.526.155	-164.129	-603.742	-396.945	874.429	318.811	58.398	3.612.978
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	293.846	-13.677	-50.312	-33.079	72.869	26.568	4.866	301.082

procent creștere cheltuieli 5% la estimarea realizare 2033

procent creștere venituri 5% la estimarea realizare 2033

2034	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	608.979	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.884.736
Autobuz electric	608.979	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.884.736
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	26,58	7,63	7,63	7,63	7,63	7,63	7,63	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	16.188.171	1.134.932	1.242.001	1.359.618	3.021.964	1.727.936	1.242.477	25.917.098
Autobuz electric	16.188.171	1.134.932	1.242.001	1.359.618	3.021.964	1.727.936	1.242.477	25.917.098
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	909.775	63.783	69.800	76.411	169.834	97.110	69.827	1.456.541
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	13.466.312	1.369.216	1.936.942	1.847.420	2.289.728	1.496.592	1.252.784	23.658.995
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	5.785.509,12	1.369.216	1.140.000	1.577.760	2.289.728	1.496.592	1.252.784	14.911.589
Diferente de tarif convenite operatorului	7.680.803	0	796.942	269.660	0	0	0	8.747.405
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	3.631.634	-170.501	-625.141	-411.391	902.071	328.454	59.520	3.714.645
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	5,96	-1,15	-3,84	-2,31	2,28	1,45	0,37	3
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	3.631.634	-170.501	-625.141	-411.391	902.071	328.454	59.520	3.714.645
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	302.636	-14.208	-52.095	-34.283	75.173	27.371	4.960	309.554

procent creștere cheltuieli 5% la estimarea realizare 2034

procent creștere venituri 5% la estimarea realizare 2034

2035	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	ORAS Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
Autobuz electric	609.924	148.824	162.864	178.287	396.271	226.585	162.926	1.885.681
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	27,44	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	16.736.306	1.171.543	1.282.065	1.403.477	3.119.447	1.783.676	1.282.557	26.779.070
Autobuz electric	16.736.306	1.171.543	1.282.065	1.403.477	3.119.447	1.783.676	1.282.557	26.779.070
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	940.580	65.841	72.052	78.875	175.313	100.243	72.080	1.504.984
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	13.909.283	1.414.758	2.002.541	1.909.698	2.363.918	1.547.800	1.295.533	24.443.531
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	5.975.821,92	1.414.758	1.179.384	1.631.167	2.363.918	1.547.800	1.295.533	15.408.382
Diferente de tarif cuvenite operatorului	7.933.461	0	823.157	278.531	0	0	0	9.035.149
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	3.767.604	-177.375	-648.424	-427.346	930.842	336.118	59.104	3.840.523
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	6,18	-1,19	-3,98	-2,40	2,35	1,48	0,36	3
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	3.767.604	-177.375	-648.424	-427.346	930.842	336.118	59.104	3.840.523
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	313.967	-14.781	-54.035	-35.612	77.570	28.010	4.925	320.044

procent creștere cheltuieli 5% la estimarea realizare 2035

procent creștere venituri 3% la estimarea realizare 2035

2036	1	2	3	4	5	6	7	TOTAL
Concept	Municipiul Botosani	Oras Bucecea	UAT Mihai Eminescu	UAT Curtesti	UAT Baluseni	UAT Stauceni	UAT Rachiti	
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați	202.617	49.502	54.151	51.339	131.608	75.339	54.116	618.674
Autobuz electric	202.617	49.502	54.151	51.339	131.608	75.339	54.116	618.674
(c unitar)Cost unitar per kilometru								
Autobuz electric	28,30	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	5.733.563	401.857	439.599	416.772	1.068.395	611.605	439.317	9.111.109
Autobuz electric	5.733.563	401.857	439.599	416.772	1.068.395	611.605	439.317	9.111.109
(Pr)Profit rezonabil (5.62 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	322.226	22.584	24.705	23.423	60.044	34.372	24.690	512.044
(V) Total venituri anuale pentru servicii de transport public	5.905.344	478.208	748.896	670.080	798.080	523.872	438.432	9.562.912
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	2.537.504,00	478.208	399.360	551.808	798.080	523.872	438.432	5.727.264
Diferente de tarif cuvenite operatorului	3.367.840	0	349.536	118.272	0	0	0	3.835.648
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	150.445	-53.766	-284.591	-229.886	330.359	122.105	25.575	60.241
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	0,74	-1,09	-5,26	-4,48	2,51	1,62	0,47	-5
Venituri 100% conform Anexei 13	0	0	0	0	0	0	0	0
(C)Compensația (conform contract) dupa deducerea valorii km aferenti curse efectuate partial fara culpa operator	150.445	-53.766	-284.591	-229.886	330.359	122.105	25.575	60.241
*valori în RON, fără TVA.								0
Compensatie lunara	37.611	-13.442	-71.148	-57.471	82.590	30.526	6.394	15.060