

A
Tutti i clienti

Circolare 6/2025

Bolzano – Merano, 26/05/2025

CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA PER L'ASSEGNAZIONE DI AUTOVETTURE COME FRINGE BENEFIT

Gentile cliente,

la Legge n. 60/2025 (di conversione del Decreto Legge n. 19/2025) interviene nuovamente sul trattamento fiscale dei veicoli aziendali messi a disposizione dei dipendenti anche per uso privato (cosiddetta retribuzione in natura, ovvero fringe benefit). In particolare, si tratta di una clausola di salvaguardia per i veicoli assegnati ai dipendenti entro il 30 giugno 2025 e **ordinati entro il 31 dicembre 2024** (ma consegnati successivamente). L'obiettivo è evitare che le nuove regole, meno vantaggiose, per la determinazione del valore della retribuzione in natura, in vigore dal 1° gennaio 2025, vengano applicate nei casi in cui il ritardo nell'assegnazione dell'auto sia dovuto a ritardi da parte del fornitore.

- Per i veicoli **ordinati entro il 31.12.2024 e consegnati entro il 30.06.2025**, continua ad applicarsi il **vecchio metodo di valutazione**:

Base imponibile fiscale = 15.000 km annui x tariffa chilometrica ACI x percentuale in base alle emissioni di CO2:

| | |
|---------------------|-----|
| ➤ fino a 60 g/km | 25% |
| ➤ da 60 a 160 g/km | 30% |
| ➤ da 160 a 190 g/km | 50% |
| ➤ oltre 190 g/km | 60% |

- Per i veicoli assegnati in base a contratti stipulati dal 1° gennaio 2025, si applicano le seguenti percentuali (indipendentemente dalle emissioni):

| | |
|--|-----|
| ➤ auto elettriche pure | 10% |
| ➤ plug-in ibride | 20% |
| ➤ motori a combustione, mild-hybrid, hybrid classici | 50% |

- Per i veicoli **immatricolati prima del 01.01.2025 e riassegnati dal 2025** (per esempio in caso di cambio dipendente), **non è ancora chiaro** quali regole si applichino. L'Agenzia delle Entrate dovrà chiarire espressamente la questione.

Per ulteriori domande, non esitate a contattarci.

Cordiali Saluti

WHW.Consulenti del Lavoro