

Anfrage zur Sitzung des Ausschusses für Finanzen, Personal und Sicherheit am 09.09.2025

## Fahrradstreifen des KVD

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Meyer, sehr geehrter Herr Bürgermeister Knöppel,

die Stadt Mannheim setzt seit 2016 Fahrradstreifen ein. Die Mitarbeiter des Ordnungsdienstes sind in den Sommermonaten bis Oktober per E-Bike in der Stadt unterwegs. In einer Mitteilung der Stadt Mannheim vom 30.07.2025 (<a href="https://www.mannheim.de/de/presse/ordnungsdienst-auch-dieses-jahr-wieder-mit-dem-rad-im-einsatz">https://www.mannheim.de/de/presse/ordnungsdienst-auch-dieses-jahr-wieder-mit-dem-rad-im-einsatz</a>) wird berichtet, dass der KOD allein im Juni und Juli rund 1250 km mit dem Fahrrad zurück gelegt habe, dabei 3154 Vergehen, davon 2691 im ruhenden Verkehr beanstandet habe. Der zuständige Bürgermeister und Sicherheitsdezernent Dr. Volker Proffen führt weiter aus:

"Im Vergleich zur Fußstreife beispielsweise kann die Radstreife in deutlich weniger Zeit größere Strecken zurücklegen. Gleichzeitig sind die Kolleginnen und Kollegen für Bürger besser ansprechbar als dies zum Beispiel aus dem Auto heraus möglich ist. Und: die Fahrradstreifen können auch Bereiche überwachen, die mit dem Fahrzeug schlecht befahren werden können, aber von der Strecke für Fußstreifen zu groß sind. Die Fahrradstreife bietet also eine Vielzahl an Vorteilen."

Größere Strecken in kürzerer Zeit und mit geringerer Anstrengung zurücklegen zu können, mehr Präsenz zu zeigen, besser für Bürger ansprechbar zu sein, eine bessere Überwachung des Stadtgebiets und damit eine Verbesserung des Sicherheitsgefühls der Bürger –diese Vorteile sehen auch wir als überzeugende Argumente für die Einführung einer Radstreife des KVD in Frankenthal an.



## Wir fragen daher an:

- Wird ein Fahrradstreifendienst des Kommunalen Vollzugsdienstes der Stadt Frankenthal nach dem Vorbild der Fahrradstreifen der Stadt Mannheim eingerichtet und wann ist mit der Umsetzung dieses Konzepts zu rechnen?
- 2. Falls die Einrichtung einer Fahrradstreife nicht umgesetzt werden sollte: Welche Gründe sprechen gegen einen Fahrradstreifendienst des KVD?

Für die FWG-Fraktion

Tanja Mester

Fraktionsvorsitzende

Claus Heinrich Hamm