



PT WINTERMAR OFFSHORE MARINE TBK

PUBLIC VIRTUAL EXPOSE

RESULTS FOR 1H2025

30 JULI 2025

SUGIMAN LAYANTO

Managing Director

JANTO LILI

Finance Director

Investor_relations@wintermar.com



Tata Tertib



1. Peserta diharapkan menuliskan **Nama Peserta – Nama Institusi** (contoh: Budi – Koran Kontan, Sari – Mandiri Sekuritas) di layar masing-masing.
1. Demi kelancaran Pubex ini, fungsi video, raise hand, chat dan audio seluruh Peserta akan dinonaktifkan.
1. Ketentuan Pertanyaan:
 - Pertanyaan dan saran oleh Peserta dapat disampaikan melalui **fungsi Q&A**.
 - Peserta dapat mengajukan pertanyaan/saran dengan format **Nama_Institusi_Pertanyaan** (contoh: Budi_Pemegang Saham_Pertanyaan).
 - Moderator akan memilih pertanyaan dan menyampaikan jawaban pertanyaan secara live.
 - Pertanyaan atau saran mohon disampaikan ke **investor_relations@wintermar.com**

Laporan Tahunan 2024 dan Laporan Keberlanjutan 2024 dapat diakses di website Perseroan www.wintermar.com pada bagian **Investor Relations** untuk **Annual Report** dan bagian **Sustainability** untuk **Sustainability Report**.

Rangkaian Acara



1. Profil Perusahaan
2. Paparan mengenai Industri OSV
3. Paparan mengenai Operasional dan Keuangan
4. Prospek Bisnis
5. Sesi Tanya Jawab

Wintermar – Operator OSV Domestik Terkemuka

Sekilas Perusahaan

- Didirikan pada tahun 1970 dengan pengalaman lebih dari 54 tahun, Wintermar adalah operator pilihan untuk kapal penunjang lepas pantai, melayani klien-klien ternama seperti BP, ENI, Brunei Shell, dan ExxonMobil.
- Mengoperasikan armada kapal Dynamic Positioning (DP) terbesar di Indonesia.
- Perusahaan Nasional dengan standar operasi Internasional dan bersertifikasi ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, dan ISO 45001:2018.
- Armada beroperasi di 13 negara di Asia, Timur Tengah, dan Afrika, perusahaan memiliki tim manajemen berpengalaman dan melayani klien minyak dan gas multinasional berkualitas tinggi.
- Armada mencakup 44 kapal lepas pantai, menyediakan spektrum layanan yang luas termasuk pemindahan rig, pergantian awak kapal, penyelamatan darurat, pasokan lepas pantai, pekerjaan subsea dan akomodasi.



Kehadiran Regional yang Kuat

Pendapatan 1H2025

56% Domestik

44 % Luar Negeri

Kontrak yang Dimiliki (per Juni 2025)

52% Domestik

48 % Luar Negeri



Mengoperasikan armada PSV domestik terbesar*

Kapal Milik Sendiri	Kapal Dynamic Positioning (DP)	Kapal High Tier
44	16	11

Armada berkembang dengan posisi keuangan yang baik**

Kas Konsolidasi dan Setara	Gearing	EBITDA 1H2025	Belanja Modal Digunakan 1H2025
US\$ 38,2 juta	Kas Bersih	US\$ 15,9 juta	US\$ 15,8 juta

** Per 30 Juni 2025

Segmen Usaha

1. Divisi Kapal Milik Sendiri

- Pemilik dan operator berbagai jenis Kapal Lepas Pantai

2. Divisi Penyewaan

- Penggunaan kapal pihak ketiga untuk mendukung kebutuhan pelanggan.

3. Manajemen Kapal dan Layanan Lainnya

- Mengelola armada pihak ketiga termasuk manajemen awak kapal, teknis, pemeliharaan, operasional dan penyediaan layanan keagenan.
- Memegang hak pemasaran untuk armada pihak ketiga.

Komposisi kapal- Juni 2025



11

High Tier



31

Mid Tier



2

Low Tier



Armada OSV yang beragam menyediakan semua layanan penting sepanjang siklus proyek

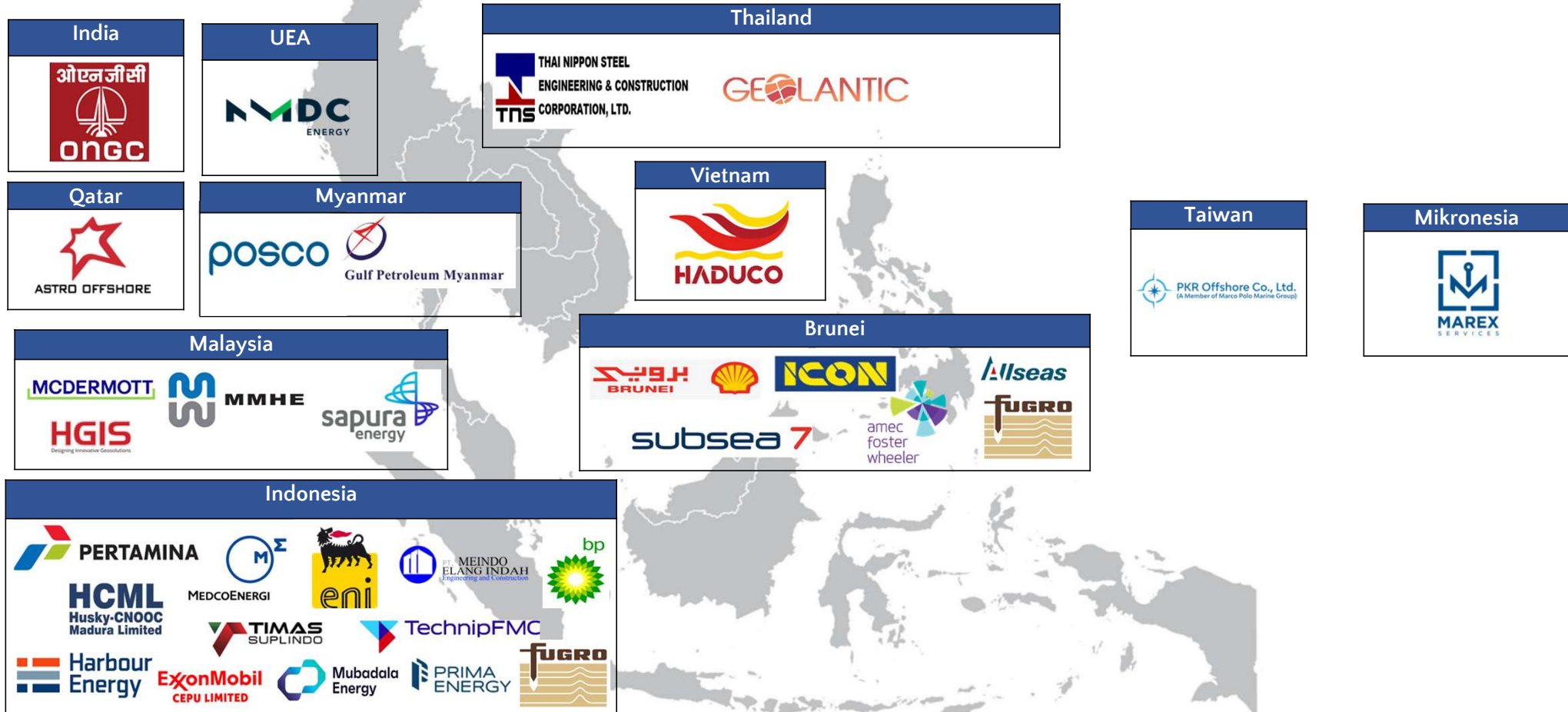


Energi Terbarukan

Angin Lepas Pantai

	Seismik, survei	Eksplorasi dan pengeboran	Pengembangan lapangan dan Konstruksi	Produksi, pemeliharaan, dan perbaikan	Penonaktifan	
WINS Segmen Kapal	AHT, AHTS, PSV, FMPV, FUV	AHTS, PSV, FMPV	AHT, AHTS, PSV, HLB	AHTS, PSV, FUV, FMPV, UV, DSV	AHTS, PSV, HLB	AHTS, PSV, HLB
Penawaran Klien Utama	Kapal PSV dapat dimodifikasi untuk mendukung kegiatan seismik untuk survei dasar laut dan infrastruktur. Kapal lain seperti AHTS dapat dimanfaatkan sebagai kapal pendukung untuk mendukung aktivitas seismik.	AHTS DP Wintermar digunakan dalam pemindahan dan reposisi rig dalam kegiatan eksplorasi. PSV cocok untuk mendukung kegiatan logistic eksplorasi dalam mendukung drillship dan semisubmersible rig. PSV menawarkan ruang kargo yang besar untuk rig tetap dan terapung.	Armada serbaguna sangat penting karena tuntutan klien akan daya dukung kargo yang cukup, akomodasi untuk klien, kemampuan penarikan, dan mengangkut struktur lepas pantai yang besar.	Setelah produksi dimulai, pengaturan kapal diperlukan untuk pasokan reguler bahan habis pakai, kargo dan pergantian awak. Selain itu, kapal serbaguna ini digunakan untuk memeriksa, memelihara, dan memperbaiki struktur bawah laut dan platform.	Setelah ladang minyak dan gas mencapai akhir masa pakainya, menjadi perlu untuk memasang, meninggalkan, menonaktifkan, menghapus, dan mendaur ulang infrastruktur baik di atas maupun di bawah permukaan laut. Kapal AHTS dan PSV menyediakan berbagai kemampuan yang komprehensif untuk tugas-tugas ini.	Memiliki potensi yang signifikan untuk melayani basis klien yang besar di sektor energi terbarukan. Wintermar dapat menyediakan berbagai layanan Angin Lepas Pantai termasuk kegiatan survei, penarik, pemasangan, pemeliharaan, dan perbaikan.

Kehadiran di Dalam Negeri dan Pasar Internasional



Keunggulan dalam Keselamatan dan Kualitas, Menarik dan Mempertahankan Klien



Wintermar Integrated Safety Program

- Leadership Visit
- Life Saving Rules
- Reflective Video
- Safety Pyramid
- Learning Engagement tool



Foundation

- Resilience
- Mental Wellbeing
- Human Performance



No injury

Zero

"Achieving Goal Zero... Because we care"

Penghargaan



Bisnis Indonesia
Award 2024



Katadata ESG
Index Award
2024



Best Inter-
Platform Boat
(IPB) 2024 (PHE
OSes)



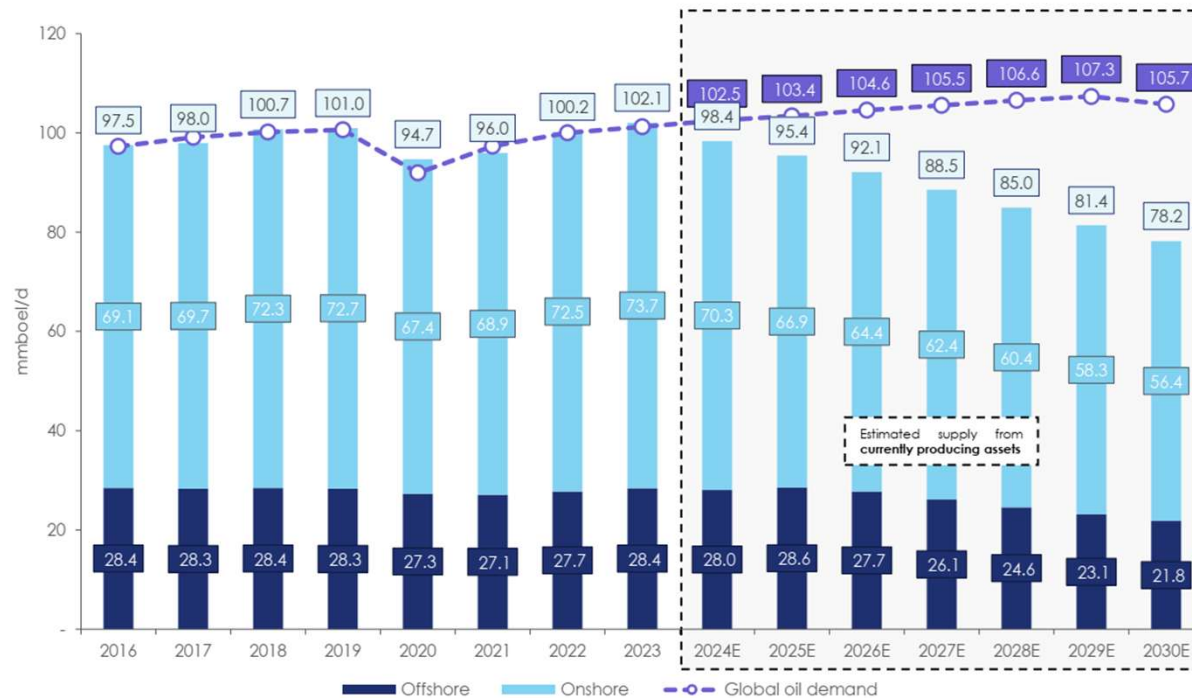
InvestorTrust
Award 2025

PROSPEK INDUSTRI



Tambahan capex E&P global diperlukan untuk menutup selisih pasokan & permintaan

Global oil supply and demand



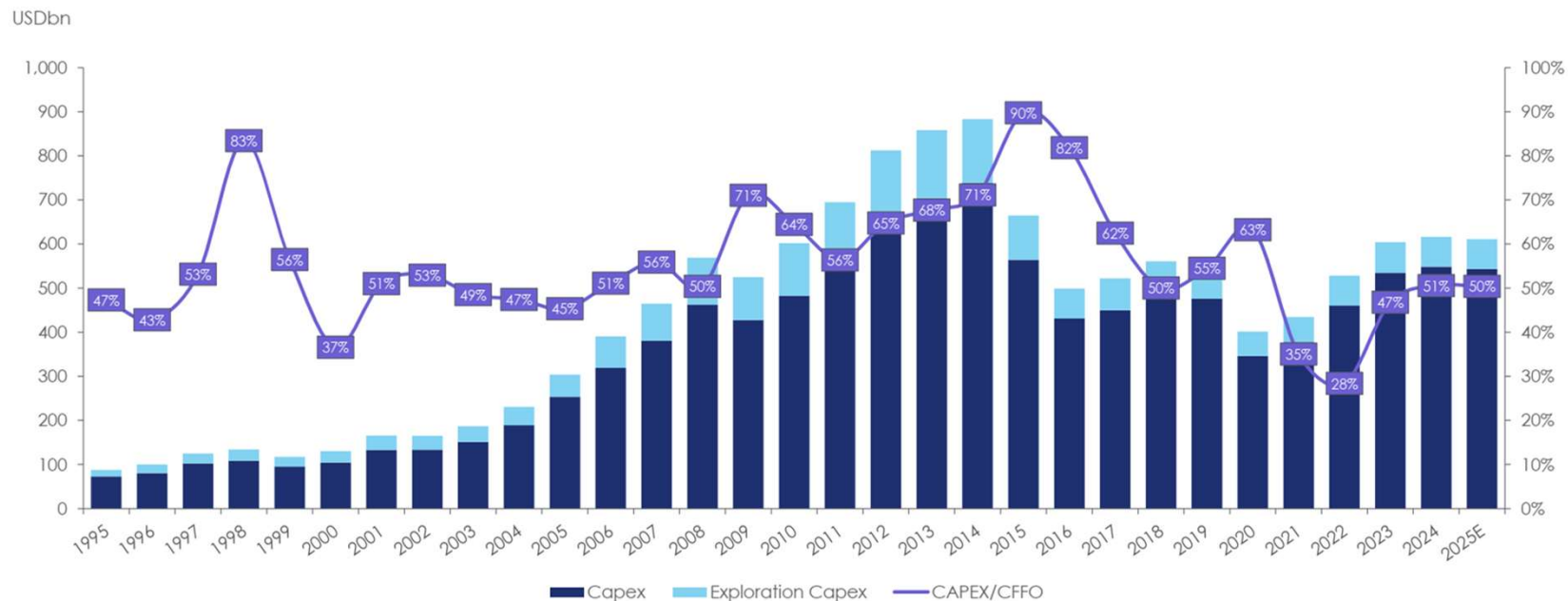
Mei 2025

Source: Company filings, Clarkson Research Services Ltd., Rystad Energy, IEA, OPEC, Clarkson Securities AS.

- Permintaan global diperkirakan akan meningkat dalam beberapa tahun ke depan sampai 105,7 juta barel per hari (mb/d) pada 2030, didorong oleh pertumbuhan di Asia dan negara non-OECD.
- Proyeksi total pasokan tidak mencukupi untuk memenuhi pertumbuhan permintaan minyak.

Belanja capex global masih jauh dari siklus sebelumnya

Investments are on average ~40% lower compared to the 2015-period



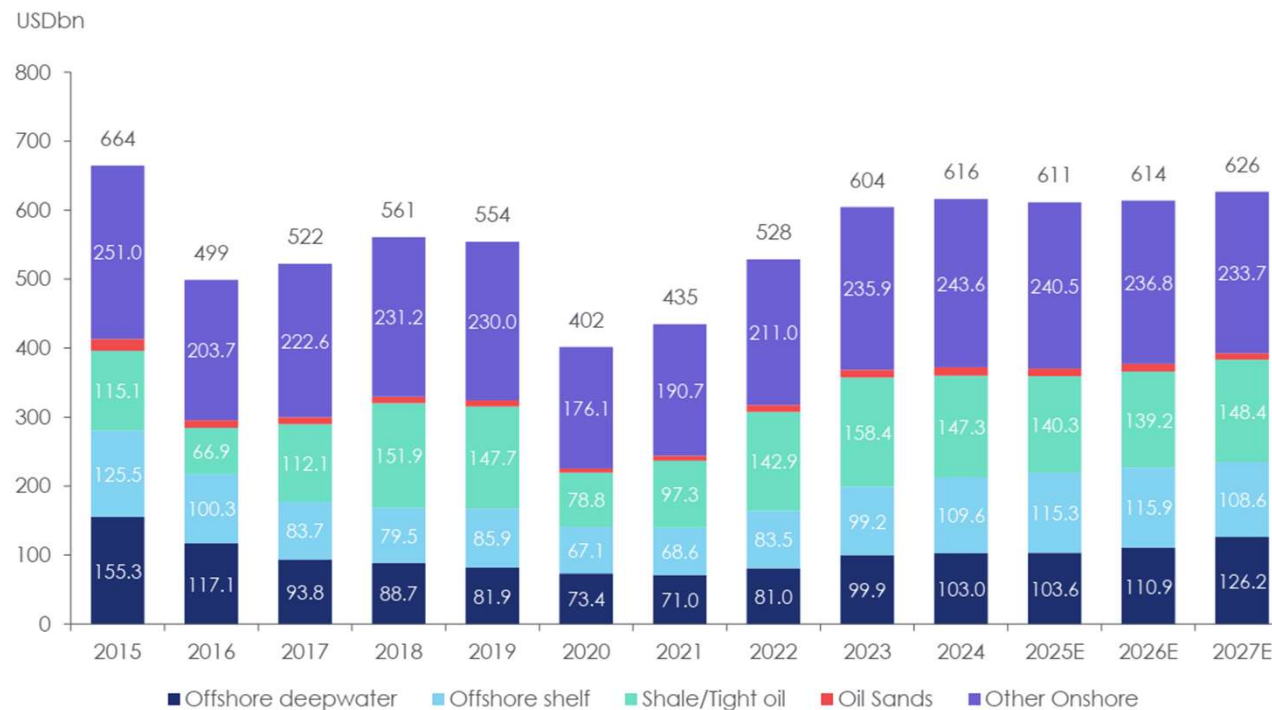
Source: Rystad Energy, Clarksons Securities AS.

- Tingkat investasi masih di bawah level puncak di tahun 2014.

Investasi lepas pantai semakin mendominasi porsi investasi global di sektor minyak dan gas



Global investments by supply segment

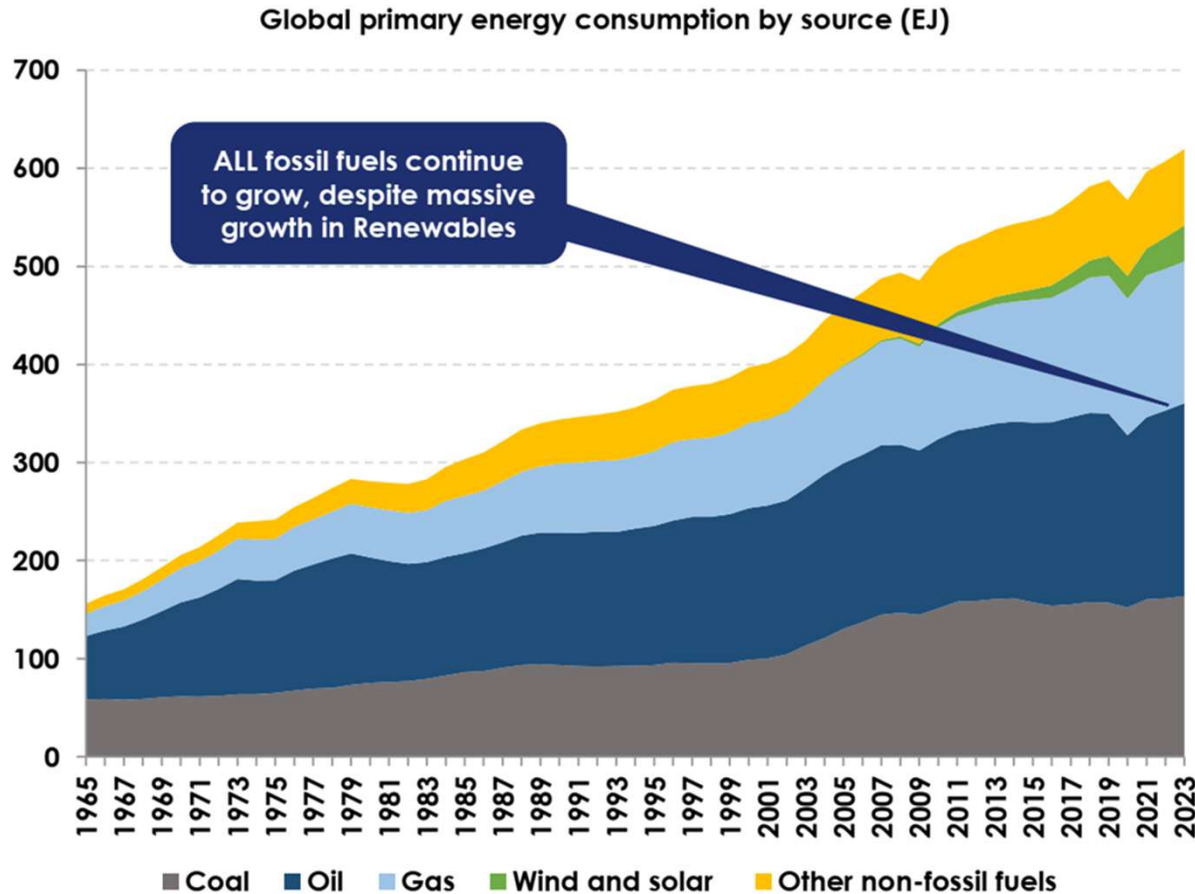


Source: Rystad Energy, Clarksons Securities AS.

Dekade ekspansi perairan dalam.

- Investasi laut dalam diperkirakan akan meningkat secara signifikan, dengan persetujuan proyek yang diperkirakan melebihi USD126 miliar pada tahun 2027
- Proyek-proyek ini akan membutuhkan OSV yang dilengkapi dengan Dynamic Positioning (DP)2

Permintaan energi yang meningkat akan mendorong permintaan bahan bakar fosil

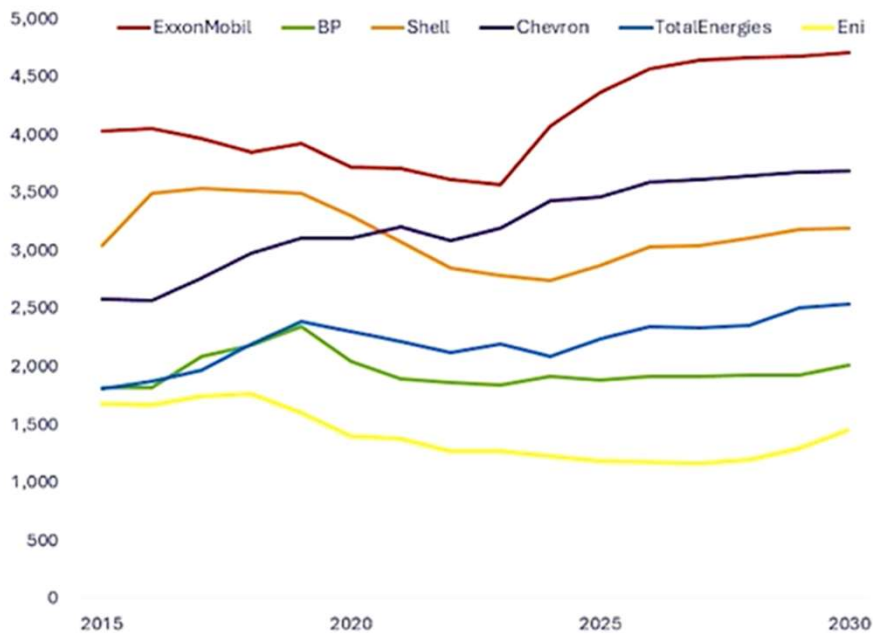


Source: BP Statistical Review/Energy Institute; Clarksons

Perubahan fokus investasi global E&P - dari energi terbarukan kembali ke minyak dan gas

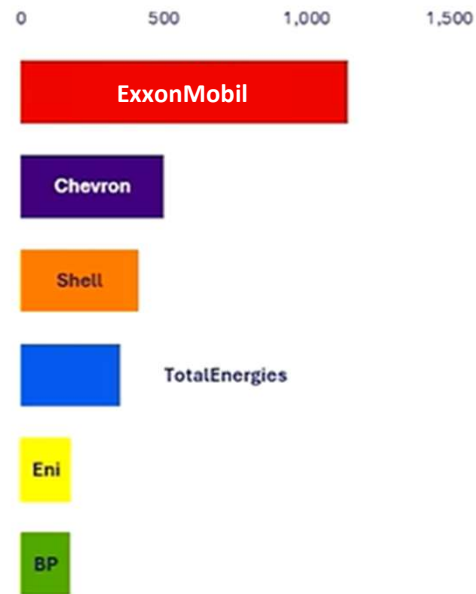
Production growth driven by upstream investments

Major's oil and gas production outlook from 2015-2030
Thousand boe/d



*The Chevron numbers are not including the Hess acquisition
Source: Rystad Energy UCube

Production change for majors 2023-2030
Thousand boe/d

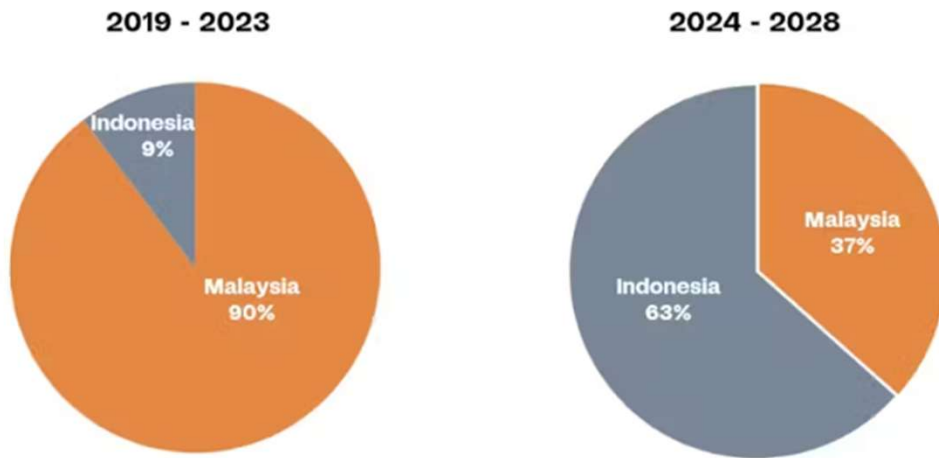


Perusahaan minyak utama global juga mulai kembali fokus ke minyak dan gas setelah 2025.

Asia Tenggara bersiap untuk lompatan besar dalam investasi gas

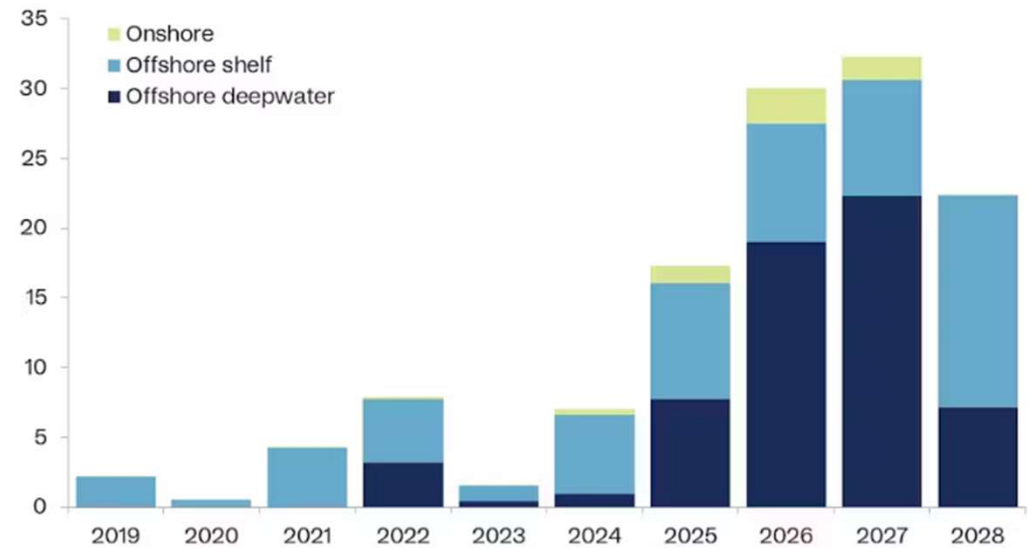


Sanctioned offshore gas investments
Percentage of final investment decisions, 2019 - 2028



Sumber : Rystad Energy, Juli 2024

Sanctioned gas investment in Southeast Asia
USD Billion

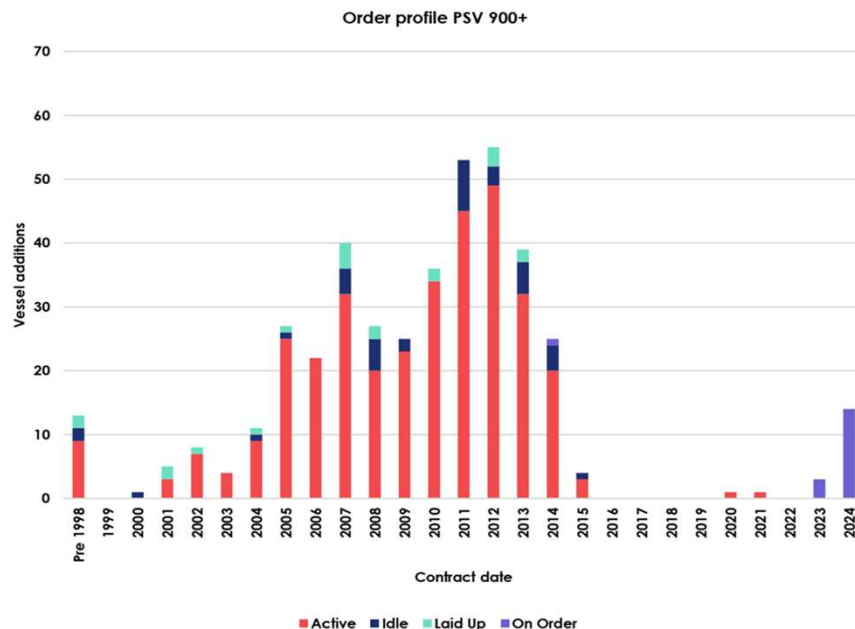


Sumber : Rystad Energy, Juli 2024

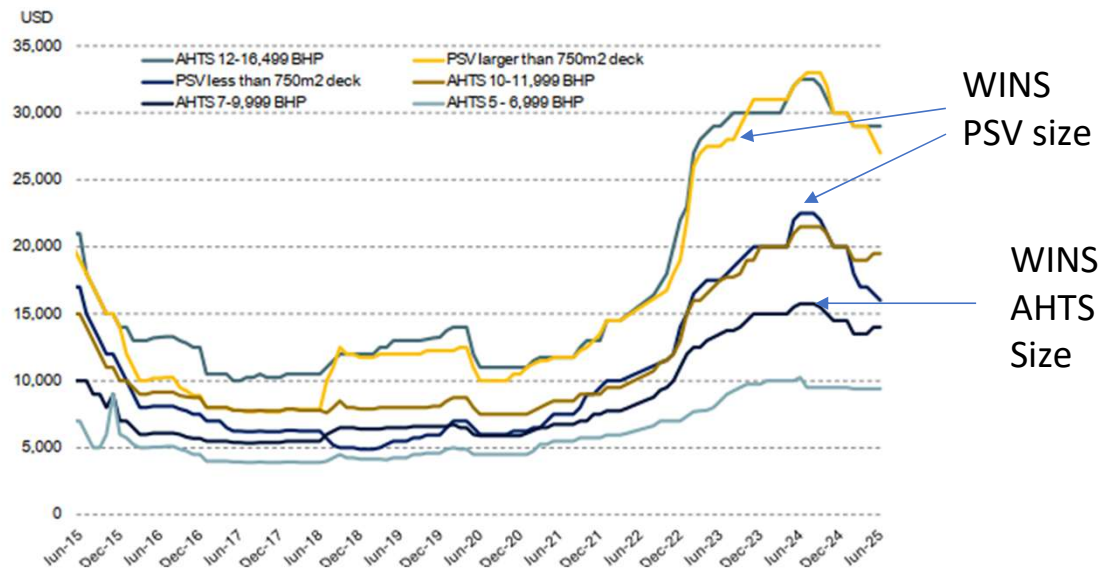
- Investasi yang direncanakan dalam proyek gas lepas pantai Asia Tenggara diperkirakan akan mencapai \$100 miliar, didorong oleh pengembangan perairan laut dalam dan penemuan gas yang signifikan di Indonesia dan Malaysia.
- Perusahaan minyak global memimpin investasi yang signifikan, dengan proyek-proyek utama di Indonesia seperti Abadi LNG Inpex, pengembangan perairan dalam Eni, dan proyek BP Tangguh Ubadari Carbon Capture.

Ketersediaan PSV Global Terbatas Akibat Kurangnya Pembangunan Kapal Baru dalam 10 Tahun Terakhir

Ordering activity (orders by age), PSVs 900+ sqm



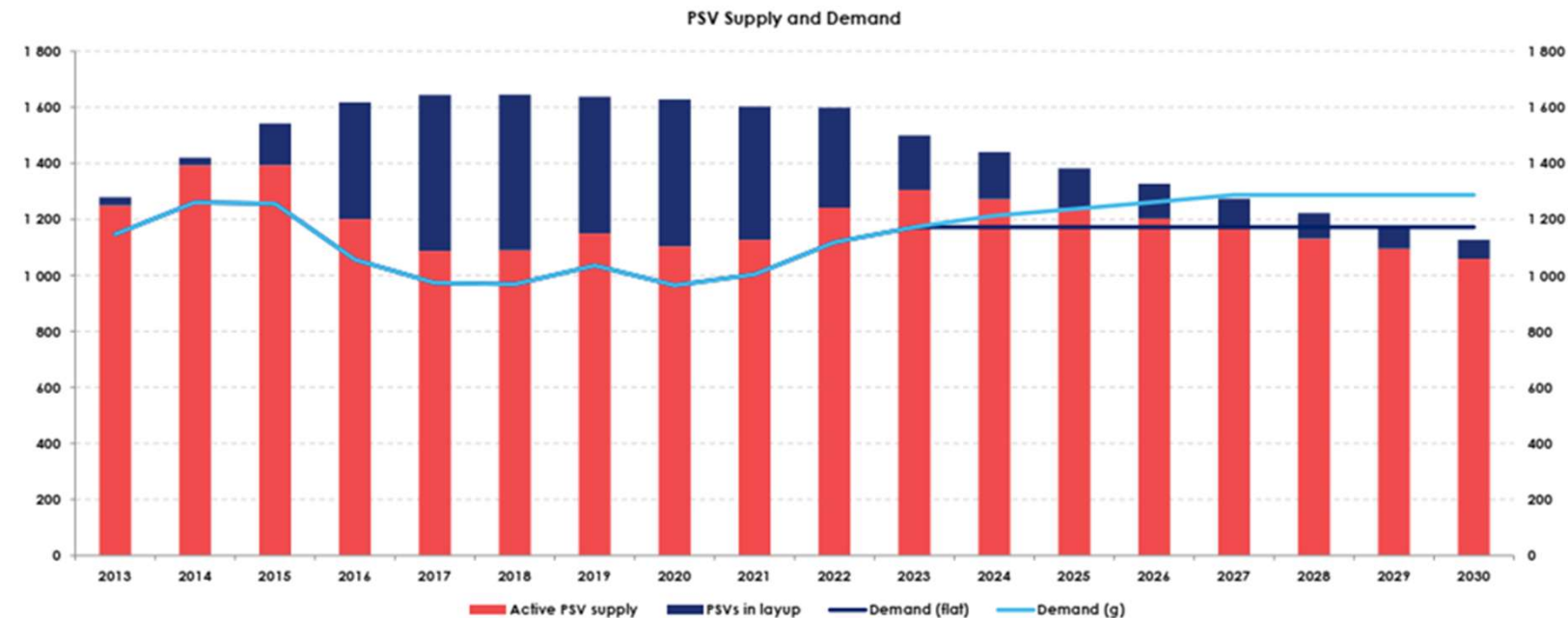
ASIA PACIFIC TERM FIXTURE RATES



Sumber : Clarksons, Mei 2025

Permintaan PSV global diperkirakan akan melebihi pasokan bahkan dalam skenario konservatif

Global PSV market balance (across all sizes)



Note: PSV supply demand balance assumes flat demand or demand +3.5% in 2025 (from current level), +2% YoY 2025-2027, then flat. Supply-side assumes 100 of current laid up vessels irrelevant (removed from 2023), then 4% annual attrition (corresponding to retirement at 25Y age), and 10% reactivation p.a. of remaining stacked vessels
Source: Clarksons

Sumber : Clarksons, Mei
2025

Indonesia melanjutkan sejumlah proyek hulu migas signifikan



Government to offer 60 new oil&gas working areas in the next two years

The Upstream Oil and Gas Regulatory Task Force (SKK Migas) has reaffirmed its commitment to accelerating energy security and boosting investor confidence through increased upstream investments and production capacity.

"In the next two years, we aim to offer 60 new oil and gas working areas, underlining our commitment to energy sustainability and investment expansion," Head of SKK Migas, Djoko Siswanto, said while addressing a session at the 49th Indonesia Petroleum Association Conference and Exhibition (IPA Convex), on Wednesday, May 21, 2025.

BUSINESS • COMPANIES

Eni reportedly plans to invest \$10b in Kalimantan offshore gas project

The Italy-based multinational energy company has committed to investing US\$10 billion in East Kalimantan's offshore gas sector, said Energy and Mineral Resources Minister Bahlil Lahadalia.

Divya Karyza (The Jakarta Post)

PREMIUM Jakarta • Mon, July 21, 2025

INPEX targets FID for Abadi Masela LNG project completed by 2027

Intelligence Asia

Published on 17/02/2025 GMT+7 • Reading time 2 minutes • Author: Julian Isaac • Editor: Imanuddin Razak

upstream

BP kick-starts key tender for \$7 billion Tangguh UCC project

Senin, 30 September 2024 | 18:00

Bisnis, JAKARTA — The development of the Kutei North Hub (KNH) natural gas project in the Makassar Strait, operated by Italian oil and gas company ENI Sp., is progressing rapidly, with expectations to go onstream in 2027.

As a key national strategic project (PSN) in the upstream oil and gas sector, this initiative encompasses the Geng North and Gehem Fields, with an estimated total investment of \$11.4 billion. It will also engage academics from various universities across the country.

Published 16 January 2025, 07:14

UK supermajor BP has launched the tender for a key contract for its Tangguh UCC project, which has the potential to unlock around 3 trillion cubic feet of additional gas resources offshore West Papua, Indonesia, the lion's share of which will be used as feed gas for its 11.4 million tonnes per annum Tangguh LNG project.

EXPLORATION & DEVELOPMENT

EnQuest enters Indonesia with high bids for production blocks

EnQuest PLC received confirmation from the Ministry of Energy and Minerals of Indonesia that the company and its JV partners are winning bidders for two blocks in Papua Barat, Indonesia.

April 24, 2025

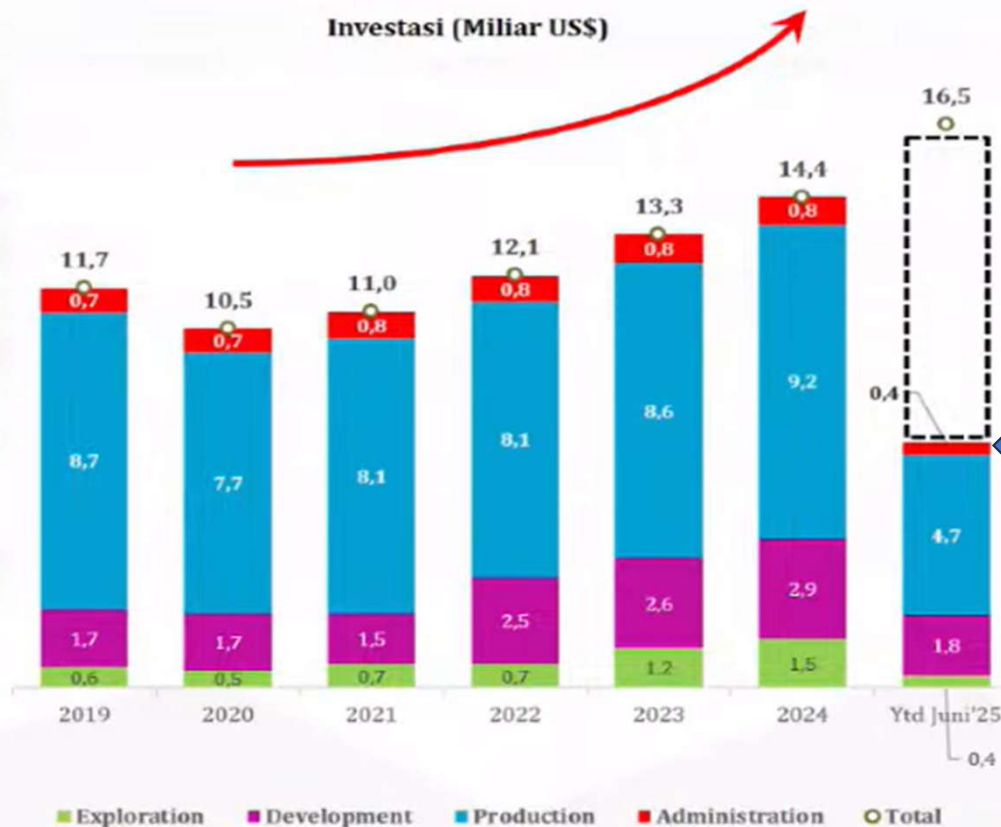
Indonesia telah mengidentifikasi proyek strategis nasional berikut yang ditargetkan mulai beroperasi antara tahun 2026-2030



Sumber : SKK Migas, Juli 2025

- Terdapat beberapa proyek besar di Indonesia yang masih dalam tahap awal pengembangan namun memiliki potensi besar – seperti IDD/Cekungan Kutei, Abadi-Masela, Kasuri, dan proyek penangkapan karbon Tangguh.

Investasi Indonesia di hulu migas terus meningkat sejak 2022



- Belanja hulu migas Indonesia terus meningkat sejak tahun 2022, dan diperkirakan akan meningkat lebih lanjut pada 2025 seiring dimulainya proyek-proyek baru.

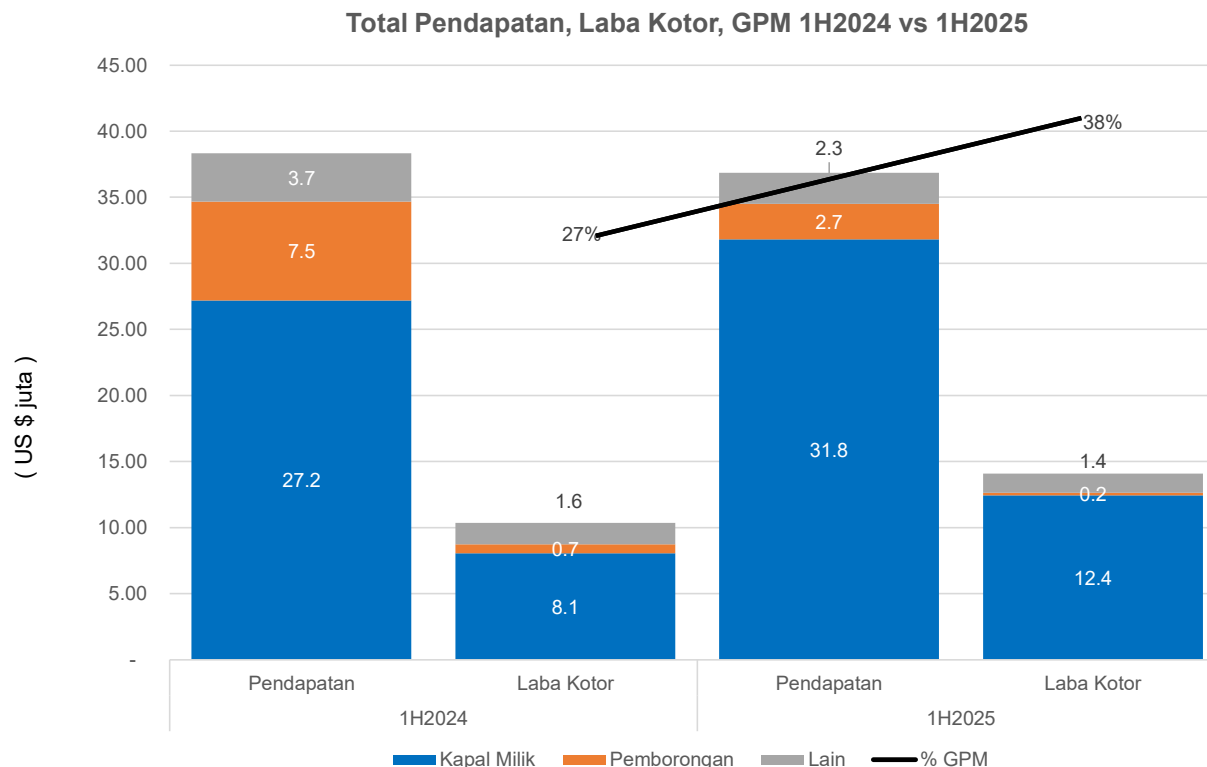
Total investasi untuk 1H2025 = USD 7,2 triliun dari target US\$16,2 juta untuk FY2025

Sumber : SKK Migas Juli 2025

SOROTAN OPERASIONAL & KEUANGAN



Perbandingan YoY: Ekspansi margin di Divisi Kapal Milik mendorong lonjakan laba kotor menjadi US\$12,4 juta (+54,4% YoY)



	1H2024	1H2025
Utilisasi Armada	67%	58%

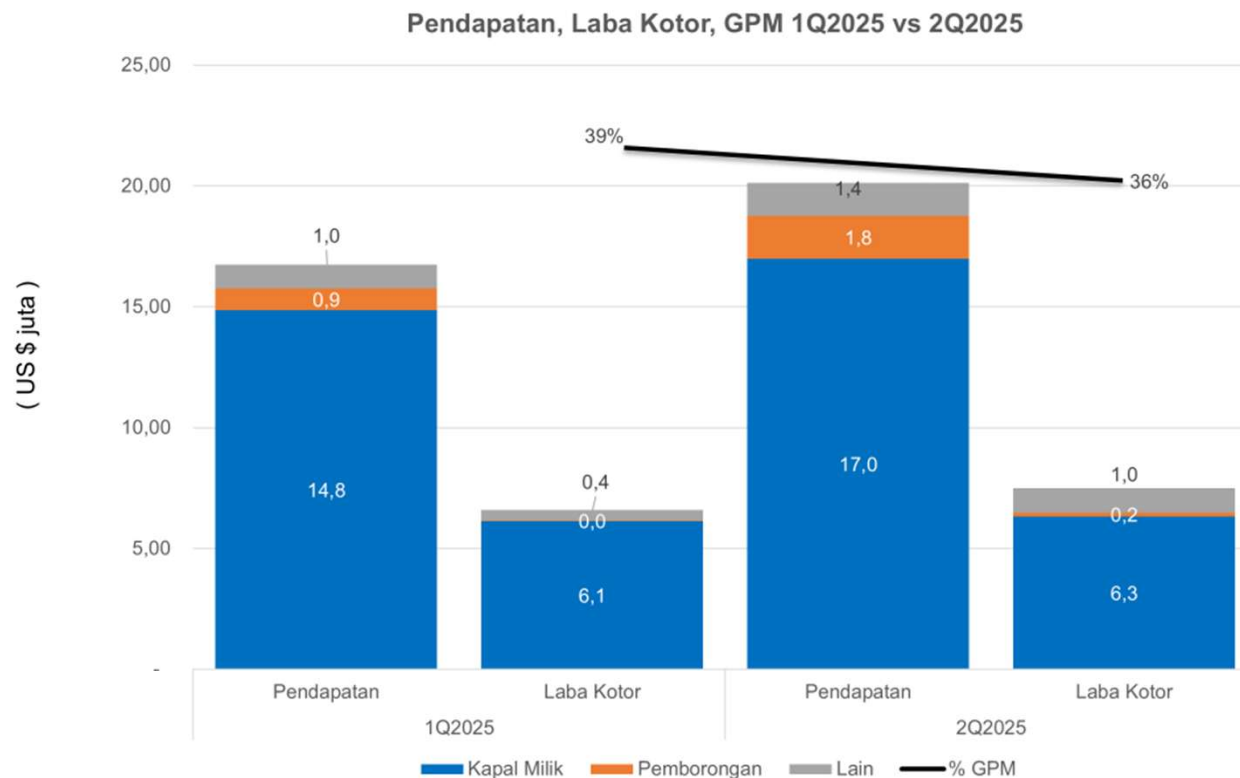
Divisi Kapal Milik:

- Pendapatan 1H2025 naik 17,0% YoY menjadi USD 31,8 juta, didorong oleh peningkatan DCR dengan penambahan 2 PSV & 2 HLB.
- Laba kotor melonjak 54,4% menjadi USD 12,4 juta, didorong oleh kapal dengan hasil tinggi yang meningkatkan margin dari 29,6% (1H2024) menjadi 39,1% (1H2025).

Divisi Chartering dan Other Services:

- Pendapatan turun 64% YoY karena penyelesaian suatu kontrak.

Perbandingan QoQ : Margin tetap tinggi meskipun pendapatan lebih rendah dari permintaan OSV yang lambat dan penyelesaian beberapa kontrak spot



- Laba kotor naik menjadi USD 7,5 juta, seiring dengan peningkatan pendapatan total sebesar 20,1% di 2Q2025 menjadi USD 20,1 juta. Margin kotor turun menjadi 36,3% dibandingkan 39,3% di kuartal sebelumnya.
- Margin kapal milik turun sedikit dari 41,2% (1Q2025) menjadi 37,2% (2Q2025) karena persiapan kontrak jangka panjang.
- Laba kotor 2Q2025 naik 13,9% QoQ.

	1Q2025	2Q2025
Pemanfaatan Armada	57%	58%

Keterangan	YTD Jun 2024	YTD Jun 2025	YTD Jun-2024 vs YTD Jun-2025	
			Perubahan	%
Biaya Langsung				
Kapal Milik	19,142	19,384	242	1.3%
Penyusutan	6,806	6,883	77	1.1%
Awal Kapal	5,036	4,959	(77)	-1.5%
Operasional	2,270	2,096	(175)	-7.7%
Pemeliharaan	4,062	4,150	88	2.2%
Bahan Bakar	968	1,297	330	34.0%
Charter	6,785	2,485	(4,300)	-63.4%
Lain-lain	2,035	900	(1,135)	-55.8%
Total Biaya Langsung	27,963	22,770	(5,193)	-18.6%
Total Biaya Tidak Langsung	(4,623)	(5,133)	(510)	11.0%
Laba (rugi) operasi	5,741	8,943	3,202	55.8%
Pendapatan (Beban) Lain-lain				
Beban Bunga	(445)	(1,033)	(589)	132.4%
Pendapatan Bunga	153	307	153	99.9%
Ekuitas pada entitas asosiasi	790	621	(169)	-21.4%
Laba Penjualan Aset Tetap - Bersih	17,384	1,654	(15,729)	-90.5%
Keuntungan (Kerugian) forex	(283)	16	300	-105.8%
Lain-lain	(214)	175	389	-181.7%
Total Pendapatan (Beban) Lain-lain	17,385	1,739	(15,646)	-90.0%
Laba (rugi) bersih sebelum pajak	23,126	10,683	(12,444)	-53.8%
Total manfaat (beban) pajak	(3,382)	(1,260)	2,122	-62.7%
Laba sebelum kepentingan non pengend	19,744	9,423	(10,322)	-52.3%
Kepentingan non pengendali	6,361	2,686	(3,674)	-57.8%
LABA BERSIH YANG DIATRIBUSIKAN	13,383	6,736	(6,647)	-49.7%
LABA UTAMA	4,948	5,448	501	10.1%
EBITDA	12,695	15,969	3,274	25.8%

Pengeluaran Langsung:

- Biaya langsung kapal milik stabil; biaya pemeliharaan naik tipis (+2,2% YoY), dan biaya bahan bakar naik 34,0% YoY karena operasi kapal baru dan mobilisasi luar negeri.
- Biaya operasi dan awak turun masing-masing 7,7% dan 1,5% karena komposisi armada yang berbeda.

Biaya Tidak Langsung:

- Naik 11,0% YoY, terutama karena biaya pemasaran tender internasional dan peningkatan jumlah pegawai tetap.

Pendapatan Ekuitas:

- Turun 21,4% karena pemanfaatan armada yang lebih rendah.

Keuntungan dari Penjualan Kapal:

- 1H2024 mendapat keuntungan besar dari penjualan satu PSV lama; di 2025 hanya satu kapal mid tier yang dijual.

Keuntungan Inti:

- Setelah mengecualikan penjualan kapal, laba bersih inti 1H2025 naik 10.1% YoY menjadi USD 5,4 juta, mencerminkan kekuatan bisnis inti.

Meningkatkan eksposur ke jenis kapal dengan hasil lebih tinggi untuk meningkatkan margin



Tier	Tipe	2022	2023	2024	Penambahan	Pengurangan	Jun 2025	Rata-rata Sewa (US\$) 1H2025
High	PSV	7*	7*	7*	-	-	7*	
	AHTS	2	2	2	-	-	2	
	FMPV	2	2	2	-	-	2	
Subtotal High		11	11	11	-	-	11	8,100 – 22,000
Mid	AHTS (5,000 – 7,000 BHP)	7	7	7	-	-	7	5,750 – 9,000
	HLB	2	2	3	2	-	5	6,000 – 6,600
	ASD-T / UV	4	5	5	-	-	5	3,000 – 7,000
	AHT	9	9	8	-	1	7	1,800 – 6,000
	FUV	7	8	7	-	-	7	1,800 – 4,600
Subtotal Mid		29	31	30	2	-	31	
Low	TB, LCT	1	2	2	-	-	2	550 – 2,500
TOTAL		41	44	43	2	-	44	

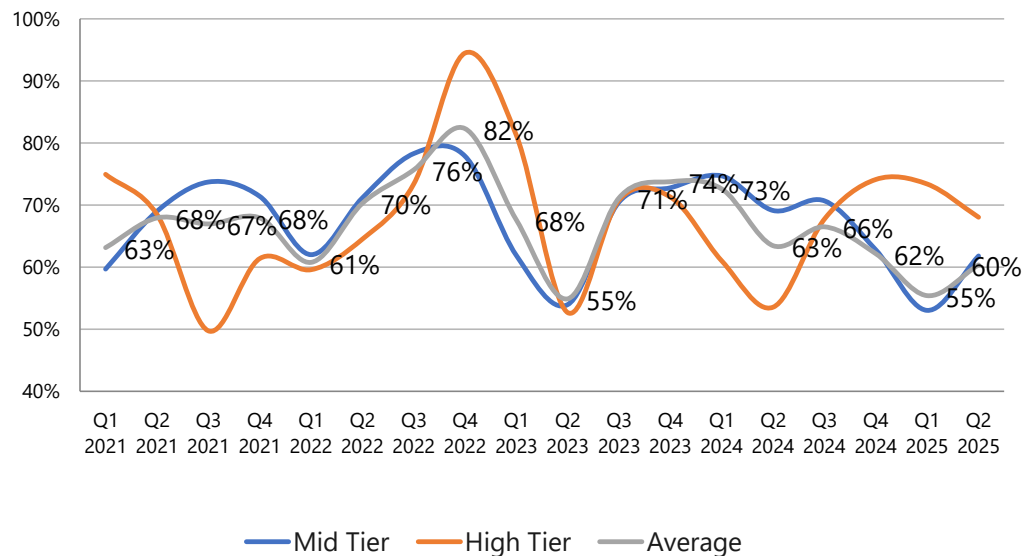
*PSV yang beroperasi: 2022 : 5, 2023 : 5, 2024 : 5, Jun 2025 : 5

- 2 HLB tambahan mulai beroperasi pada 2Q2025 dan 1 pada bulan Juli 2025.
- Penjualan 1 AHT yang menguntungkan pada 2Q2025
- Terdapat kontrak pembelian PSV tambahan yang akan didapatkan pada 4Q2025.

Kinerja kapal *high tier* yang lebih kuat disebabkan oleh kontrak jangka panjang

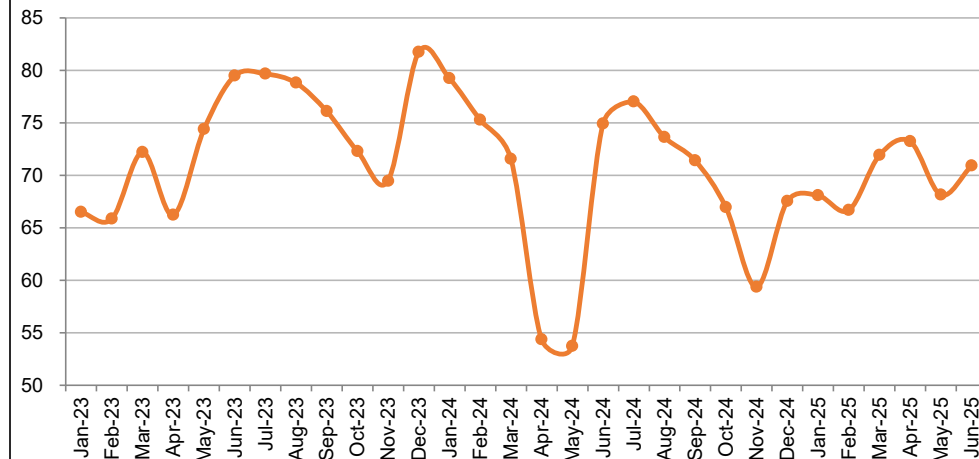


Quarterly Utilization per Tier



- Kapal *high tier* memiliki kinerja lebih baik dibanding kapal *mid tier* yang menghadapi awal tahun yang lambat setelah musim monsun dan berakhirnya kontrak EPCI.
- Pada 1H2025, terdapat 5 PSV beroperasi, berkontribusi pada peningkatan ketersediaan dan utilisasi kapal.
- 2 HLB baru mulai bekerja di 1H2025.

Wintermar Group - Contracts on Hand (US\$ million)



- Aktivitas 1H2025 lebih lambat karena ketidakpastian geopolitik.
- Namun, proyek pengeboran lepas pantai diperkirakan akan meningkat menjelang akhir 2025.

Prospek Bisnis



Prospek Industri

- Permintaan minyak dan gas akan terus berlanjut, mendorong investasi offshore lebih lanjut yang membutuhkan OSV.
- Outlook jangka panjang untuk OSV tetap positif. Indonesia memiliki beberapa proyek dalam pipeline.
- 1H2025 terdampak ketidakpastian global, tetapi fundamental jangka panjang tetap kuat.

Potensi Pertumbuhan

- Margin kotor yang lebih tinggi dari reposisi armada akan meningkatkan laba saat utilisasi membaik.
- 3 unit HLB baru telah beroperasi per Juli 2025
- PSV terakhir yang diaktifkan kembali diperkirakan mulai bekerja di 3Q2025
- Kontrak tambahan diamankan di Indonesia dan Timur Tengah
- Telah dilakukan pembayaran uang muka untuk pembelian PSV ke-8 yang akan diserahkan tahun ini
- Buyback saham senilai USD 3,4 juta

Posisi keuangan yang kuat memberi keunggulan sebagai pelopor dalam pemulihan industri

- Arus kas yang kuat dan utang rendah memungkinkan investasi untuk tumbuh saat siklus industri membaik.
- PSV baru sedang dibangun untuk penyerahan di tahun 2026

TERIMA KASIH!



DISCLAIMER :

Pernyataan-pernyataan tertentu dalam presentasi ini mengandung sejumlah risiko dan ketidakpastian yang dapat menyebabkan hasil aktual berbeda secara material dari yang diproyeksikan. Pernyataan-pernyataan tertentu yang berkaitan dengan bisnis dan operasional PT Wintermar Offshore Marine Tbk dan Anak Perusahaan (Perseroan) didasarkan pada ekspektasi, estimasi, dan proyeksi manajemen. Pernyataan-pernyataan ini bukan jaminan kinerja di masa mendatang dan mengandung risiko, ketidakpastian, serta asumsi yang sulit diprediksi. Pernyataan-pernyataan tertentu didasarkan pada asumsi mengenai peristiwa di masa mendatang yang mungkin tidak terbukti akurat. Oleh karena itu, hasil dan keluaran aktual mungkin berbeda secara material dari apa yang diungkapkan atau diperkirakan dalam pernyataan-pernyataan tersebut. Perseroan tidak berkomitmen, dan tidak berkewajiban, untuk memperbarui atau merevisi pernyataan-pernyataan ini. Presentasi ini hanya untuk tujuan informasi dan tidak dimaksudkan sebagai ajakan atau penawaran sekuritas di yurisdiksi mana pun. Informasi yang terkandung dalam presentasi ini tidak dimaksudkan untuk memenuhi syarat, melengkapi, atau mengubah informasi yang diungkapkan berdasarkan undang-undang perusahaan dan sekuritas di yurisdiksi mana pun yang berlaku bagi Perseroan dan tidak boleh diandalkan untuk tujuan pengambilan keputusan investasi mengenai sekuritas Perseroan.

Investor Relations Contact :

Pek Swan Layanto CFA
investor_relations@wintermar.com

