

VERKEHRSDREHSCHLEIBEN – WEITERE ZUSAMMENARBEIT

Interfaces multimodales – poursuite de la coopération

09:15 – 09:45 Uhr

Dr. Ulrich Seewer

Vizedirektor und Leiter Direktionsbereich Mobilität, Raum und Infrastruktur, ARE (UVEK)

Sara El Kabiri

Leiterin Verkehrsdrehscheiben, ARE (UVEK)

Alle Teilnehmenden der Tagung sind berechtigt, die Präsentationsfolien herunterzuladen und intern zu verwenden. Jegliche Weitergabe erfordert die Zustimmung der jeweiligen Referenten bzw. Referentin.

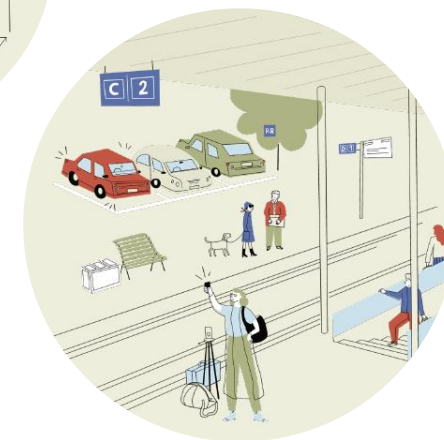
Tous les participants de la conférence sont autorisés à télécharger les diapositives de présentation et à les utiliser en interne. Toute diffusion nécessite l'accord de l'intervenant(e) concerné(e).



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la
communication DETEC

Office fédéral du développement territorial ARE



Interfaces multimodales (IMM)

Poursuite de la coopération

Conférence Réseau national IMM, 16 Avril 2025

Dr. Ulrich Seewer, Sous-directeur ARE – Resp. mobilité, territoire et infrastructure
Sara El Kabiri, Responsable Interfaces multimodales





Programme « Interfaces multimodales » 2021-2024

- Lancement en 2021 avec la Déclaration d'Emmenbrücke co-signée par la Confédération, les cantons, les villes et les communes.
Clôture officielle avec plus de **20 études de base** réalisées par divers partenaires.



Bundesrat Albert Rösti zieht positive Bilanz des Programms
Verkehrsdrehscheiben.



Les interfaces multimodales restent un thème important pour la Confédération!

- Poursuite de la collaboration avec une **coordination intensifiée sur les enjeux de la mise en œuvre**.
- **Nouvelle organisation** des travaux autour du **Réseau national Interfaces multimodales** (Réseau IMM).
Direction opérationnelle par l'IRAP – FH Ost depuis 2023.
Co-direction stratégique du Réseau par l'ARE.
- Mise en place en 2025 d'un **nouveau groupe de coordination inter-étatique sur la multimodalité du futur**. Participation des offices fédéraux, des cantons, des villes, des communes et du Réseau IMM. Direction par la Confédération (ARE).



Réseau national Interfaces multimodales

➔ Orientation vers la pratique

- Plateforme d'échange et d'expertise avec une structure ouverte et flexible. Focus sur les enjeux pratiques des acteurs, et les défis d'avenir.

Réseau national IMM

Membres

- Office fédéral du développement territorial ARE
- Cantons
- Villes et communes
- Régions et Agglos
- Entreprises de transport
- Prestataires de services dans le domaine de la mobilité
- Acteurs privés (immobilier, numérique, électromobilité, etc.)
- Associations professionnelles / de branche
- Hautes écoles
- ...

Activités

Echange et formation

- Conférences et séminaires
- Visites de terrain
- Voyages d'étude
- Echanges ciblés entre membres
- Formation continue

Recherche

- Participation à des projets de recherche nationaux ou européens
- PhD / projets de Master

Projets

- Suivi de projets (expertise technique)
- Pilotage / coordination de projets collaboratifs

Echange international

- Echanges d'expériences / best practices
- Invitation d'institutions internationales / participation à des manifestations à l'international



Nouveau Groupe de suivi « Multimodalité du futur »

➔ Coordination stratégique

Groupe de suivi « Multimodalité du futur »

Membres permanents



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



BPUK DTAP DCPA

Schweizerischer Städteverband
Union des villes suisses
Unione delle città svizzere



Schweizerischer Gemeindeverband
Association des Communes Suisses
Associazione dei Comuni Svizzeri
Associaziun da las Vischnancas Svizras



**NETZWERK
VERKEHRSDREHSCHLEIBEN**
*Réseau interfaces multimodales
Rete piattaforme dei trasporti*

Questions centrales

- Comment combiner efficacement les différents modes de transport, en accord avec leurs avantages respectifs?
- Comment renforcer la mise en œuvre de la multimodalité, pour en faire une évidence (mesures d'accompagnement)?
- Comment mieux ancrer la multimodalité dans les instruments de planification (aux niveaux fédéral, cantonal et communal), pour une mobilité plus efficiente et durable demain?



Echange bidirectionnel

Groupe de suivi « Multimodalité du futur »

*ARE (direction), OFT, OFEN, (OFROU)
DTAP
UVS / ACS
Réseau IMM
(+ autres acteurs selon le besoin)*



Réseau national « Interfaces multimodales »

- 1) Remontée aux pouvoirs publics des besoins d'action issus du terrain et coordination entre les trois niveaux étatiques sur les thèmes relatifs aux interfaces multimodales et à la mobilité combinée;
- 2) Information au Réseau IMM concernant les orientations des politiques publiques et les projets en cours pertinents pour le thème des interfaces multimodales.

VERKEHRSDREHSCHLEIBEN
INTERFACES MULTIMODALES
PIATTAFORME DEI TRASPORTI



1844... Première gare de Suisse



Extrait du Plan de la ville de Bâle
(Friedrich Mähly, 1847)
Bibliothèque nationale de Suisse



2024... Zurich et Berne, best train stations in Europe

(selon l'[ERSI](#))

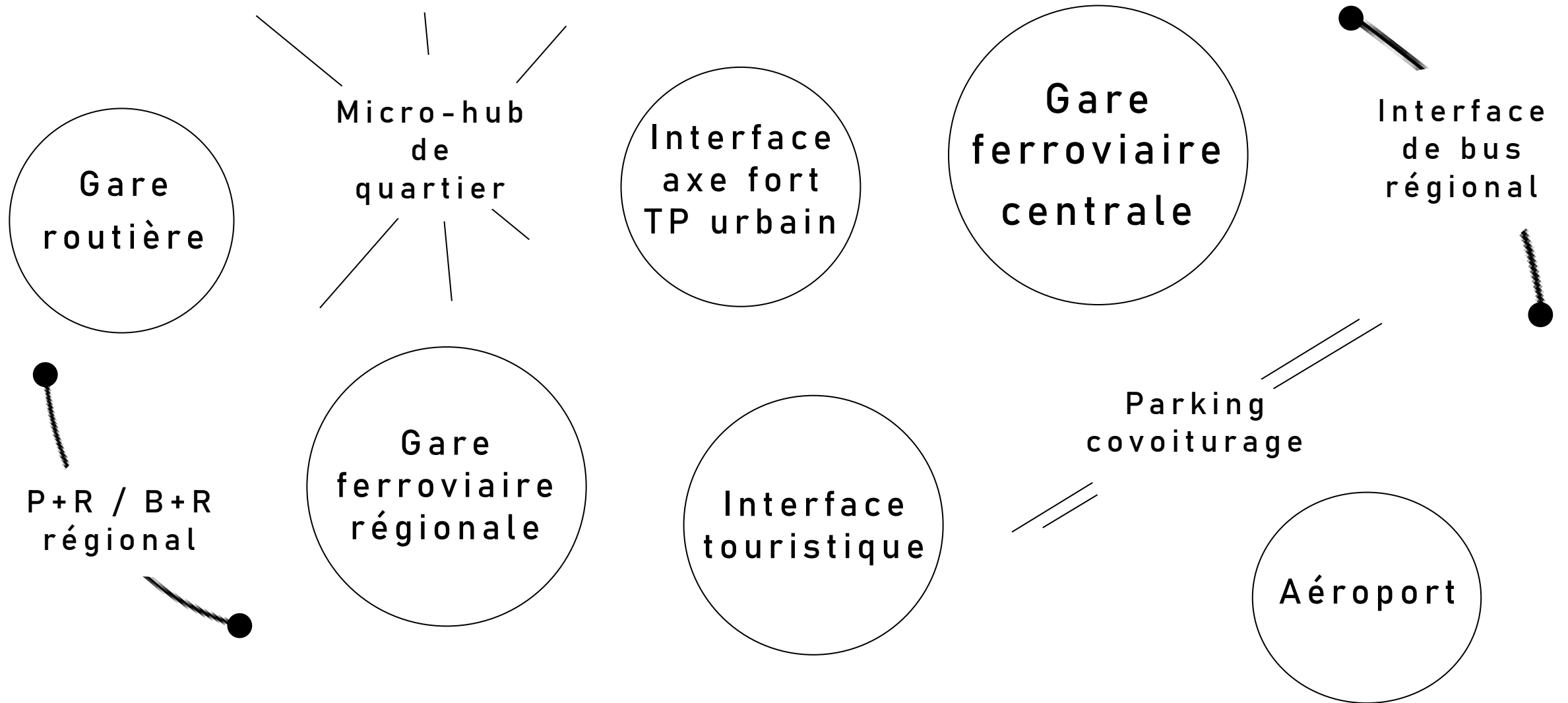


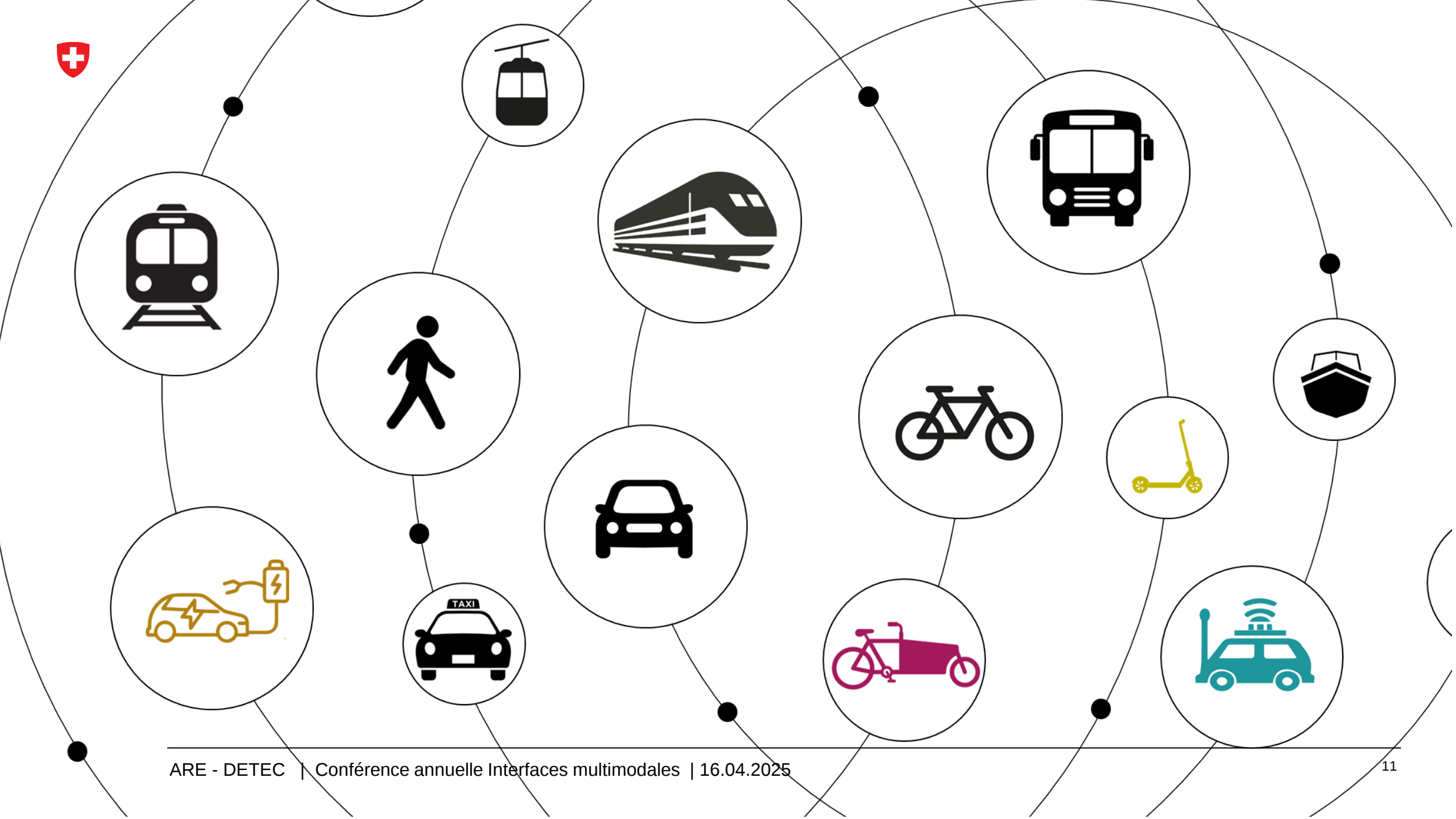
Gare centrale de Zurich, 2024
Photo: Sven Thomann

European Railway Station Index 2024 ([lien](#))
Consumer Choice Center



Interfaces multimodales, pas que des gares







Interfaces multimodales, pas que du transport

(Tourist) InfoPoint

Espaces d'attente

Commerces

WC

Restaurants

Bagages

Ascenseurs

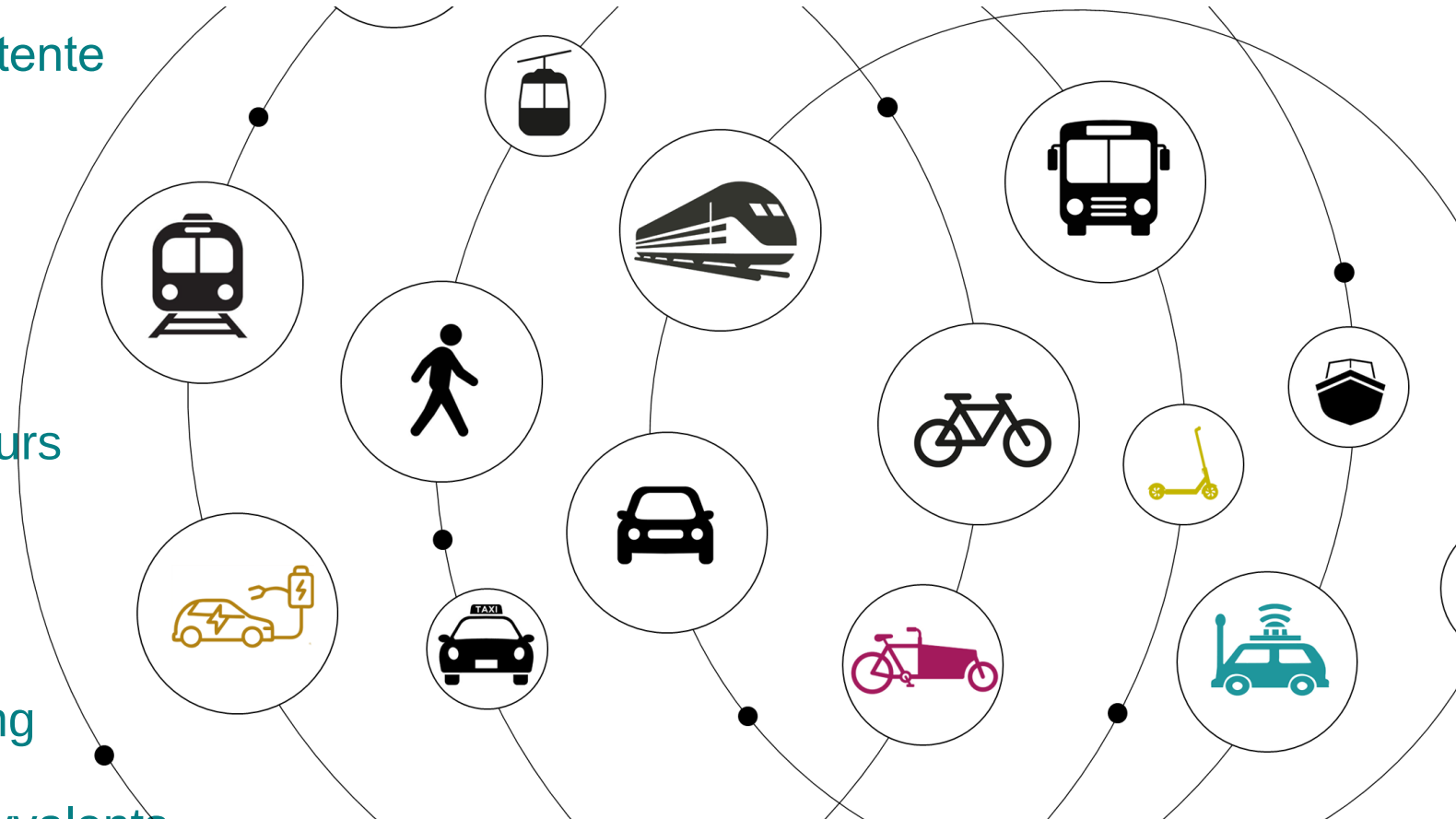
Poste

Banque

Box à colis

Coworking

Espaces polyvalents





Interfaces multimodales, pas que du transport

(Tourist) InfoPoint

Espaces d'attente

Commerces

WC

Restaurants

Bagages

Ascenseurs

Poste

Banque

Box à colis

Coworking

Espaces polyvalents

Architecture

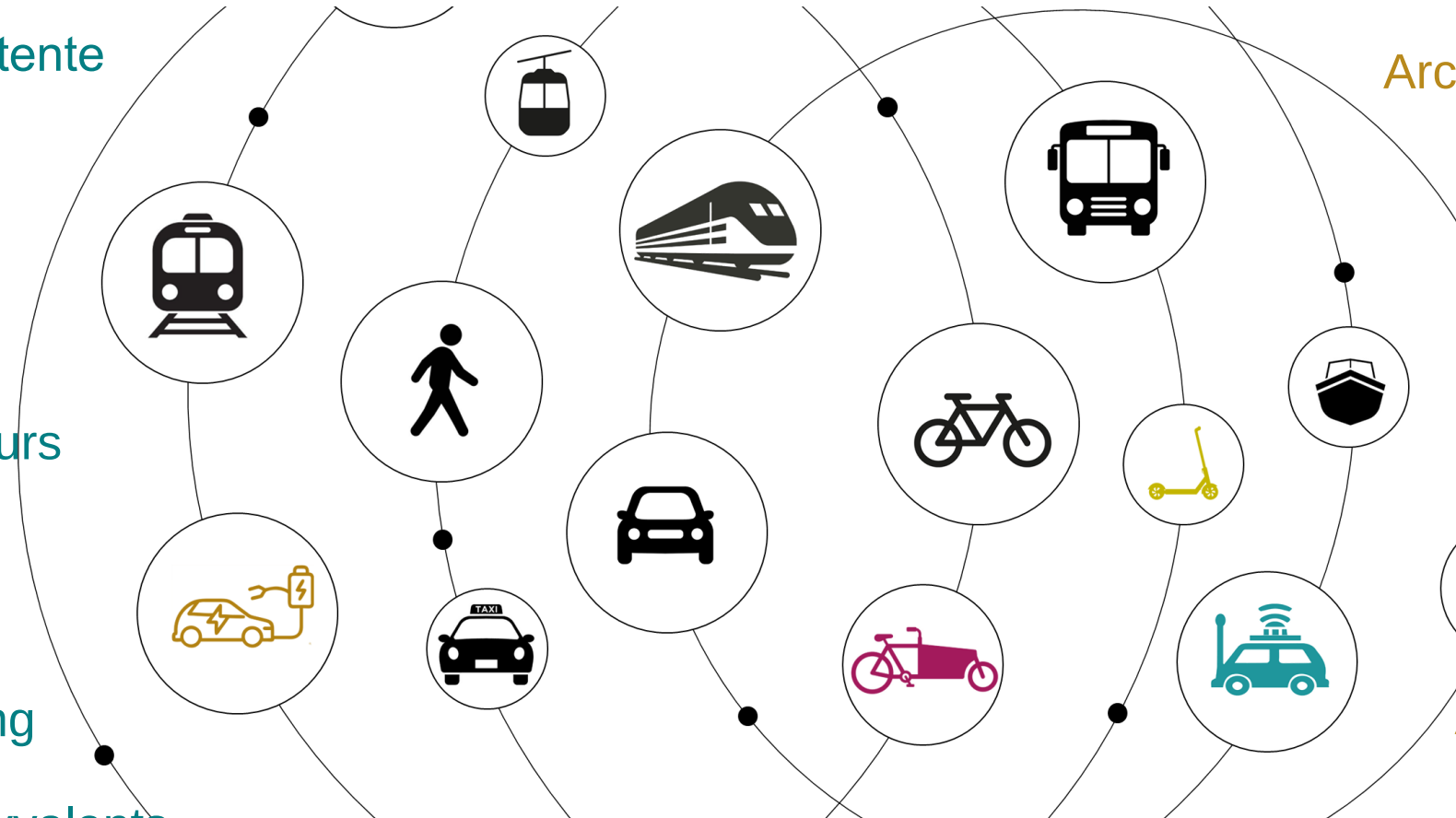
Places de travail

Logements

Espaces publics

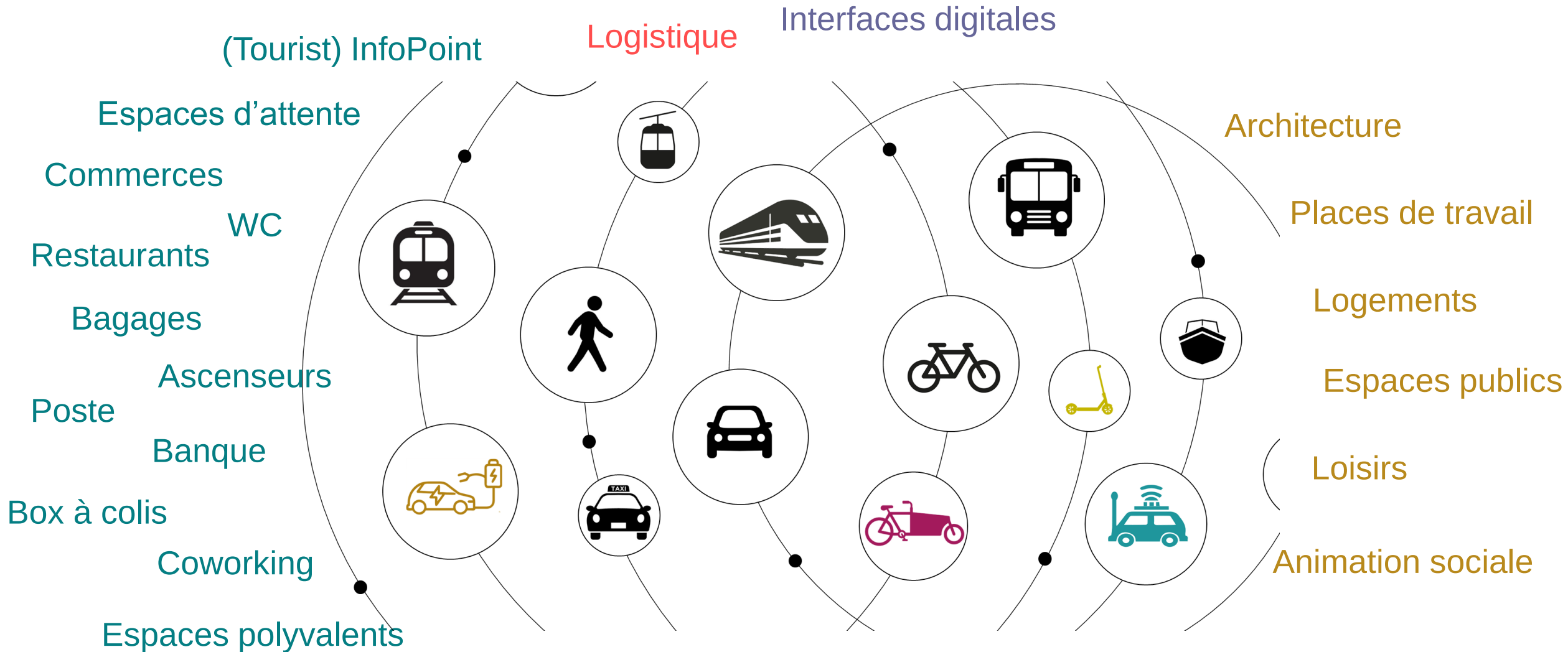
Loisirs

Animation sociale



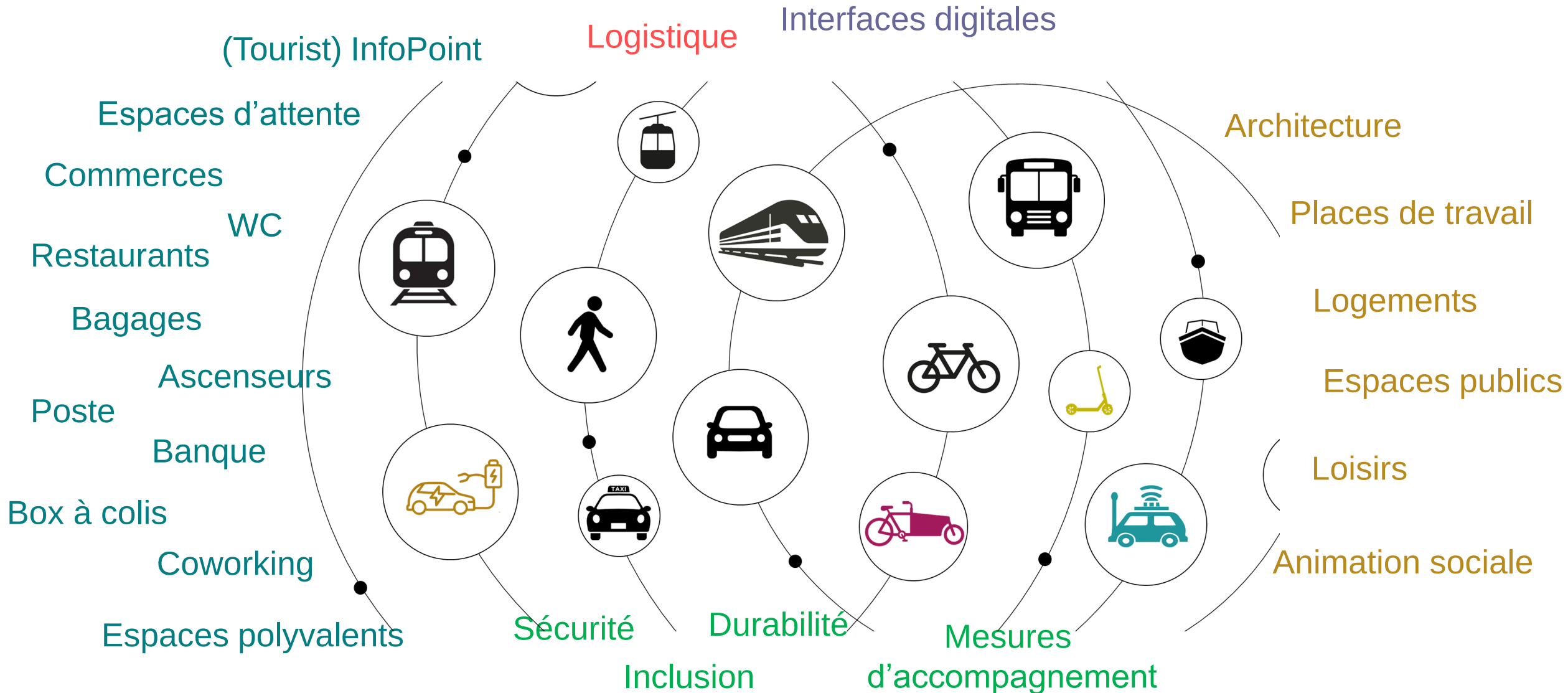


Interfaces multimodales, pas que du transport



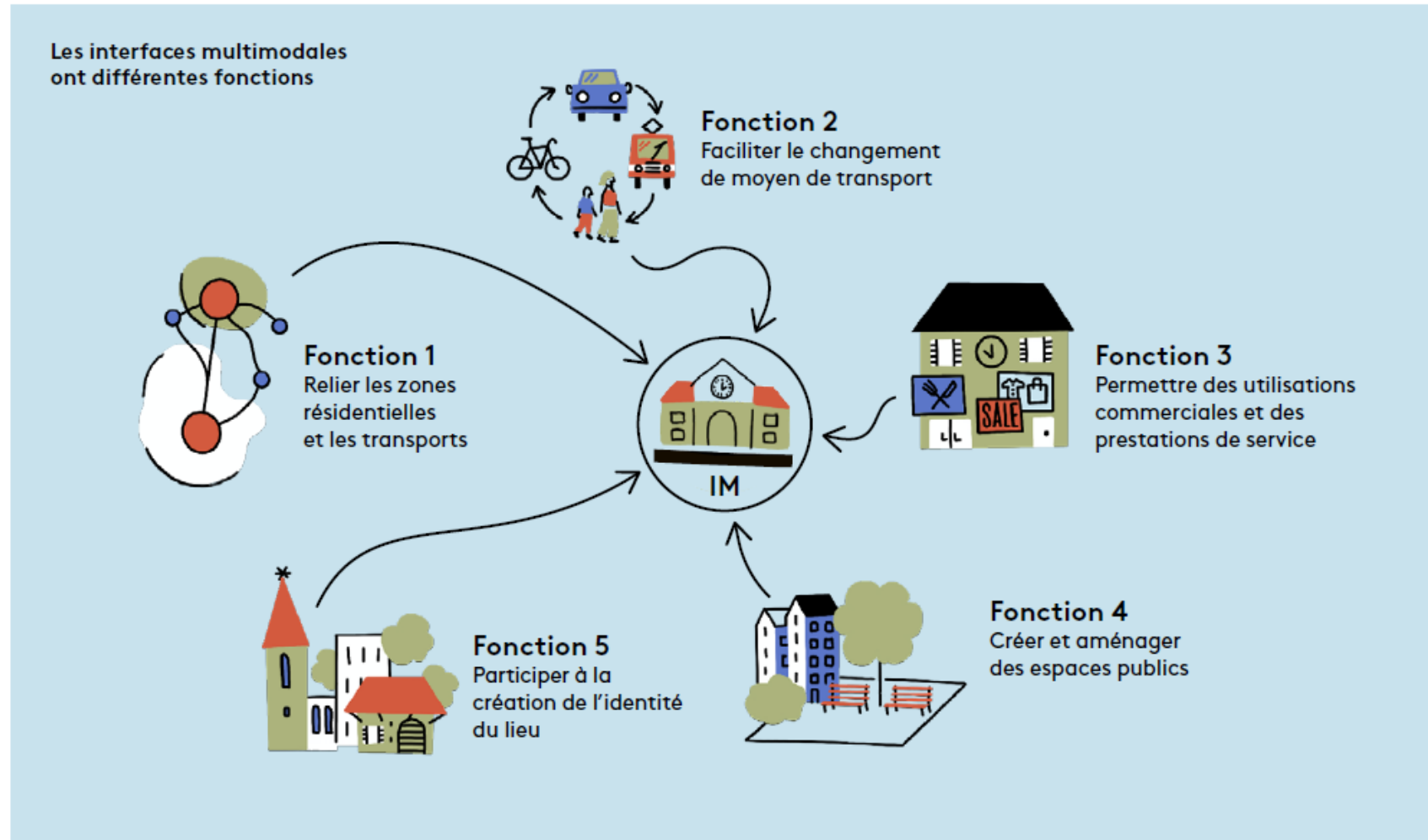


Interfaces multimodales, pas que du transport





Des fonctions de transport, urbaines et de services





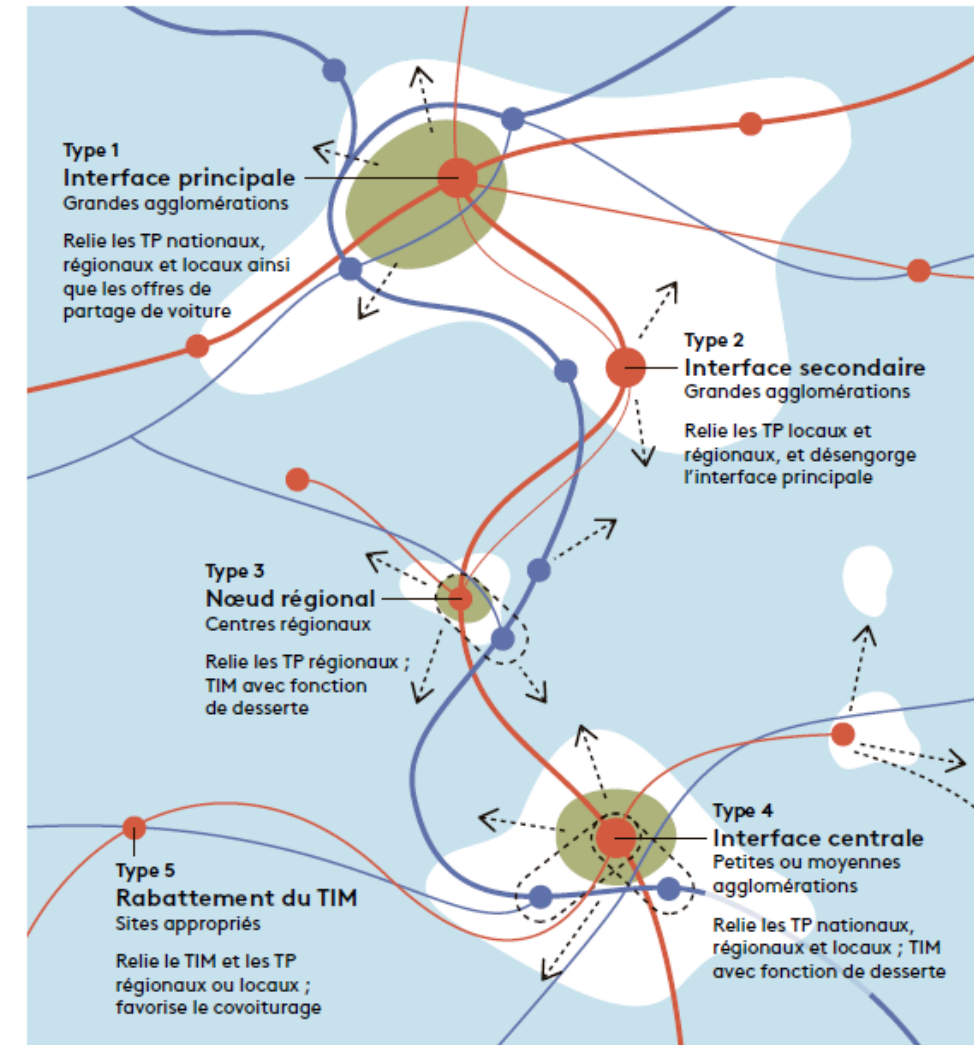
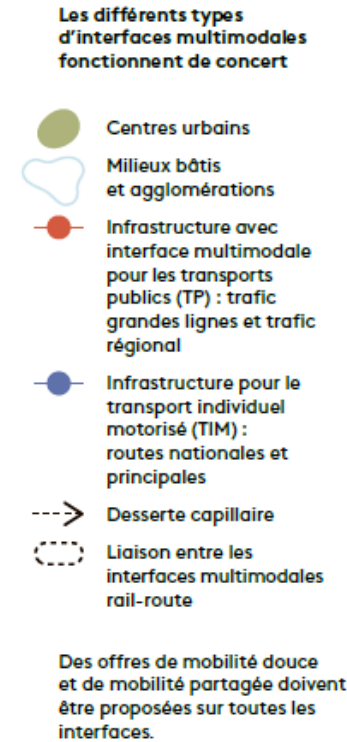
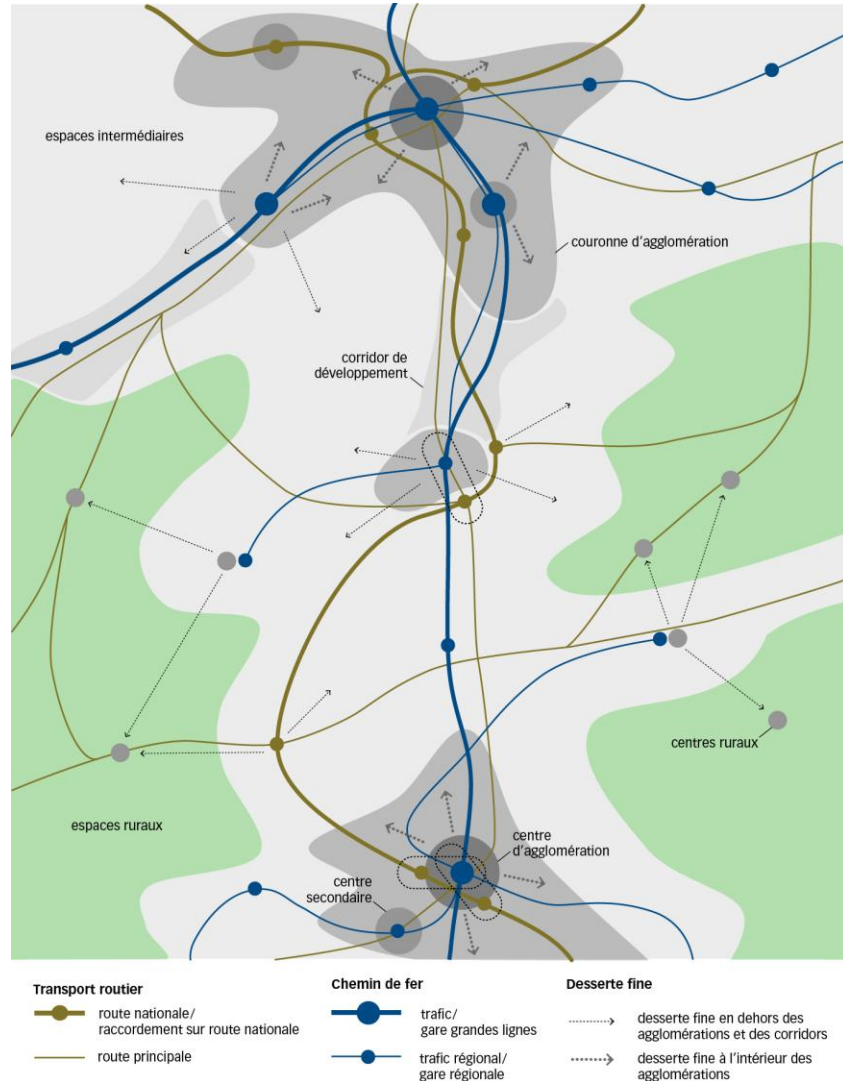
Un processus complexe dont la réussite dépend de plusieurs éléments décisifs

- **Espace fonctionnel continu indépendamment du cadre** de responsabilité, de propriété, de réglementation ou de financement.
- **Divers enjeux à coordonner** : spatialité, temporalité, intérêts particuliers, co-responsabilité dans la réalisation, vision large échelle et réalités locales, limites d'espace, demande effective, etc.
- **Plusieurs acteurs** : gestionnaires d'infrastructure, communes, fournisseurs de services, propriétaires fonciers, associations de défense d'intérêts, cantons, confédération.





Bases fédérales pour la planification des VDS





Planification et financement des VDS

TRAFIC D'AGGLOMÉRATION

Interfaces multimodales

Conclusions de diverses études de base

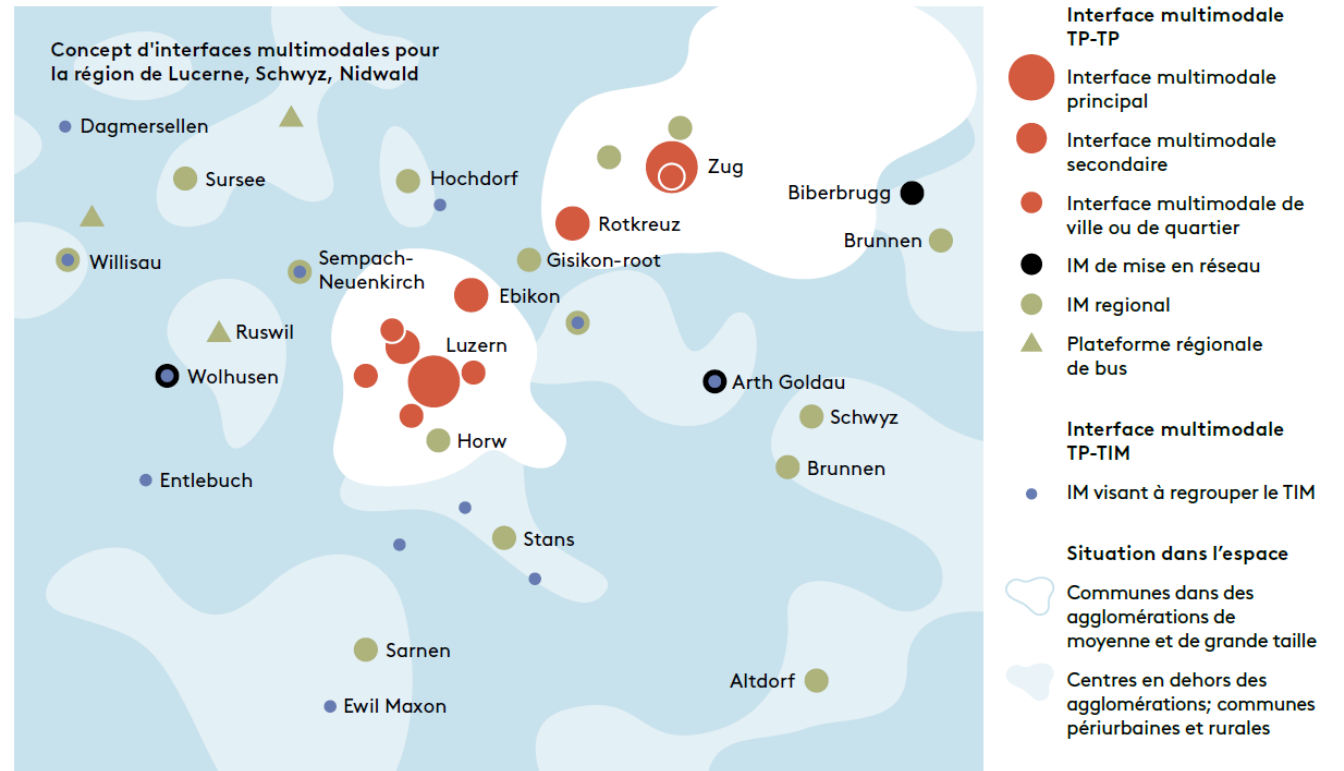
Rapport de synthèse

Programme pour les interfaces multimodales



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffiz federal da svilup dal territori ARE



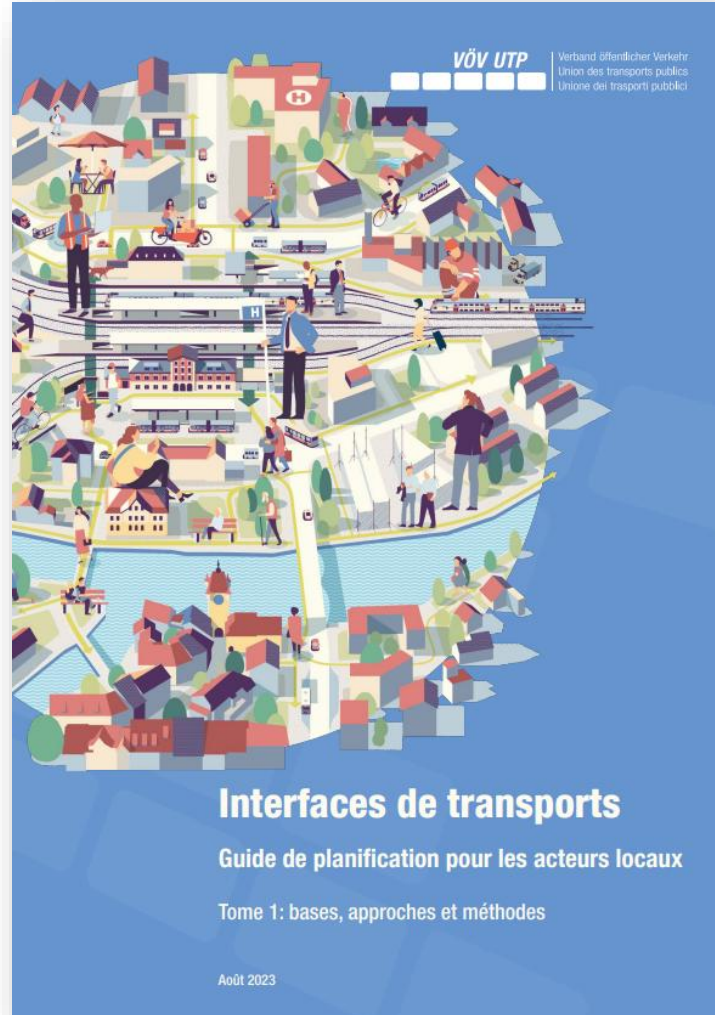


Planification et financement des VDS

Leitfaden 2013/1

Bahnhöfe und Haltestellen: Typisierung
– Ausgestaltung – Kooperation

SVI



Der Musterbahnhof zeigt farblich hinterlegt die Kostenteilung: Elemente zulasten des BIF in Grün, zusätzliche Anlagen zulasten Dritter in Lila, Projekte zulasten SBB Immobilien in Rot, mögliche Kostenbeteiligung aus dem BIF entsprechend dem Nutzen in Blau. Grafik: SBB AG.

ENTWICKLUNG VON BAHNHÖFEN

Wer finanziert die Anlagen an Bahnhöfen?

Hans Ulrich Glauser
Leiter Kundenanlagen und Facility Management, SBB Infrastruktur

Neue Mobilitätsformen und Bedürfnisse fordern Städte und Unternehmen des öffentlichen Verkehrs gleichermaßen. Die Bahnhöfe stehen im Zentrum dieses Wandels. Um Bahnhöfe weiterzuentwickeln, benötigen die Akteure klare Leitlinien zur Finanzierung. Die Vorlage «Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur» (FABI), die das Stimmvolk 2014 annahm, hat die Rechtsgrundlage konkretisiert. Die SBB hat daraus neue Leitlinien formuliert und am 7. Dezember 2017 in einem Workshop mit der VLP-ASPAN und dem Schweizerischen Städteverband (SSV) präsentiert.

10

VLP-ASPAN | Mai/Juni 2/2018



Financement fédéral des VDS – système ferroviaire

- **EBG / LCdF, Art. 51 et 62 :**
Angemessene Grunderschliessung / Desserte de base appropriée
Umfang der Infrastruktur / Délimitations de l'infrastructure
Publikumsanlagen / Installations d'accueil
- **KPFV / OCPF, Art. 35**
Finanzierung zusätzlicher oder alternativer Massnahmen durch Dritte /
Financement de mesures supplémentaires ou de substitution par des tiers.
- Exemple: FIF peut financer, pour les besoins des usagers du train, jusqu'à 50% des coûts pour des supports vélos standards. Pour les traversées cyclables des voies, le FIF prend en charge les coûts de la planification initiale.



Financement fédéral des VDS – Programme pour le trafic d'agglomération (PTA)

Pour les interfaces :



Financement PTA
1 à 4è G

9%



0.54 Mrd. Fr.

Verteilung der Bundesbeiträge auf die verschiedenen Kategorien

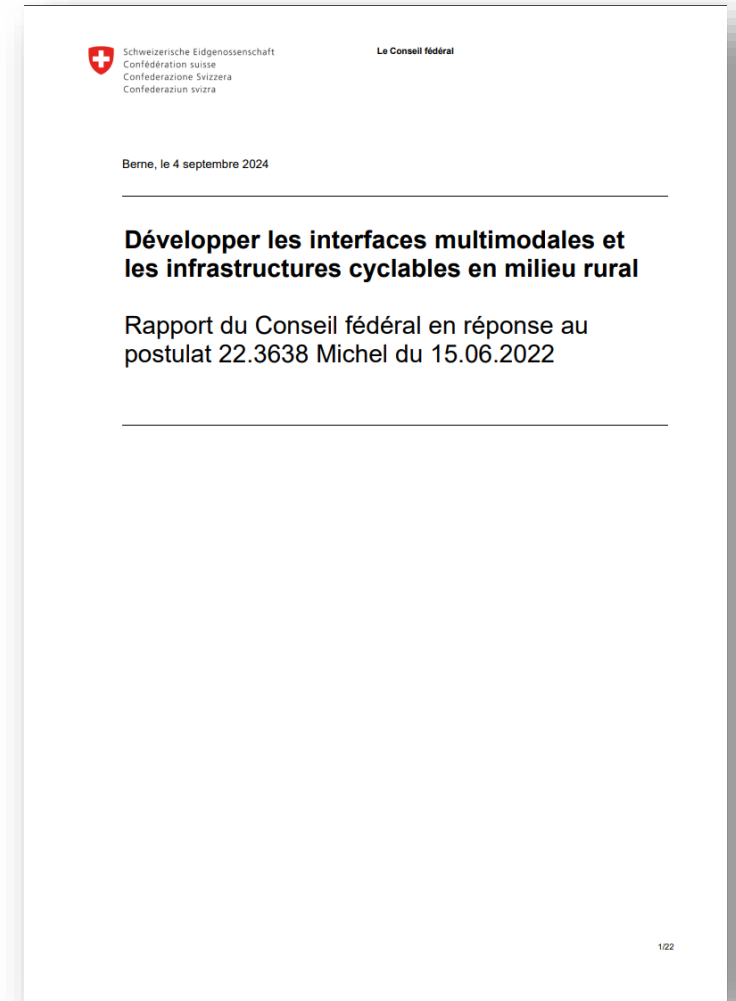
	LV	MIV	Verkehrsdrehscheiben	ÖV
1. Generation	12%	27%	7%	54%
2. Generation	16%	23%	9%	52%
3. Generation	25%	32%	10%	33%
4. Generation	33%	27%	9%	30%

	Agglomerationen	Öffentlicher Verkehr	Motorisierter Individualverkehr	Fuss- und Veloverkehr	Verkehrsdrehscheiben
4. Generation	Gross	46%	16%	32%	6%
	Mittel	9%	44%	35%	13%
	Klein	16%	31%	36%	17%
	Alle	30%	28%	33%	9%



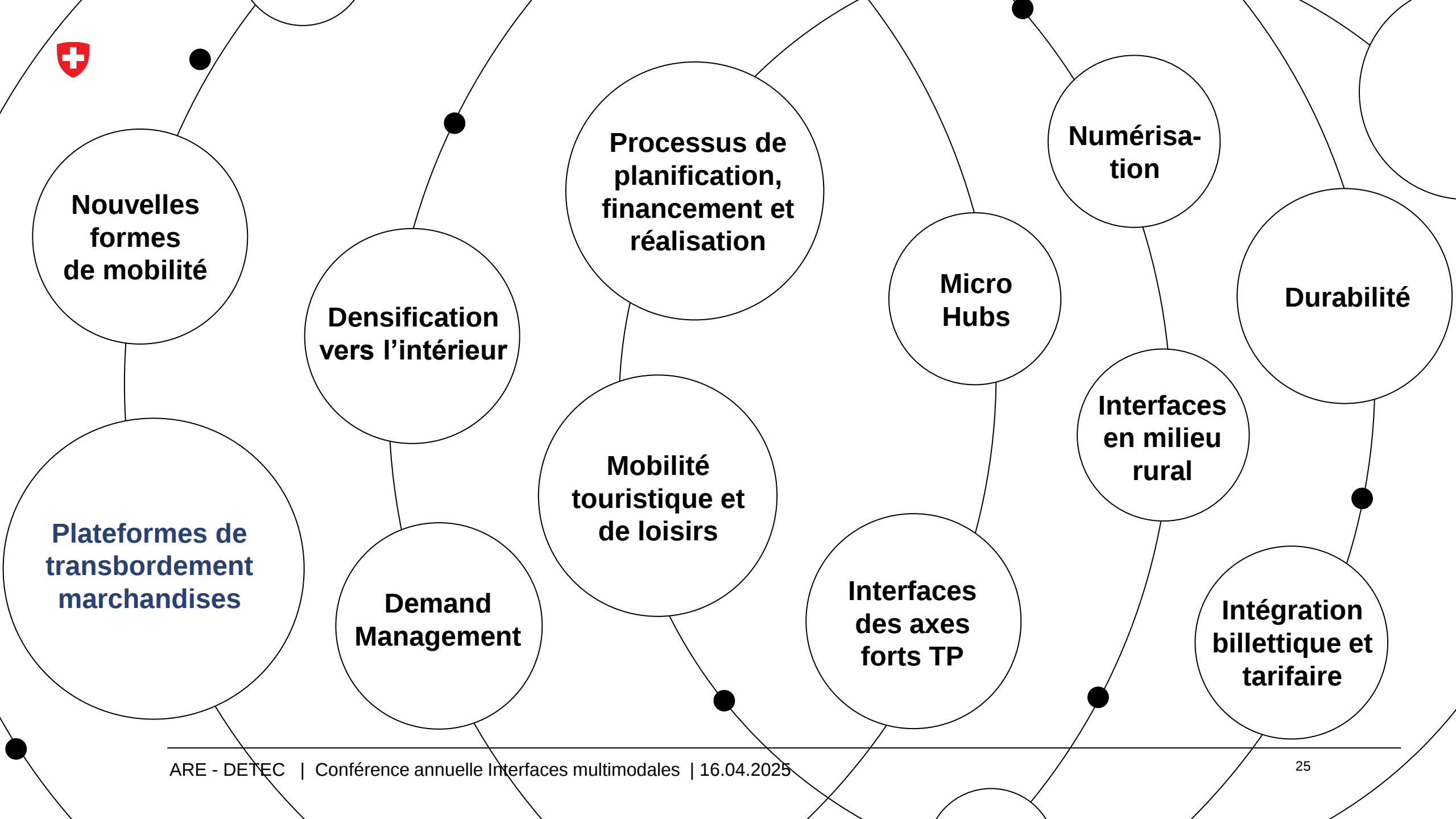
Financement fédéral des VDS – en milieu rural

- Les **VDS hors agglomération** peuvent être **co-financées** par le FORTA – partie trafic d'agglomération **sous certaines conditions**.
- Les **VDS ne peuvent pas être financées** par le FORTA – partie **routes nationales** selon le cadre légal actuel.
- Quelques éléments d'interface peuvent être co-financés via la **Nouvelle politique régionale** (hors infrastructure de base).





**Processus de
planification
financement et
réalisation**





Perspectives





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la
communication DETEC

Office fédéral du développement territorial ARE

Arbeiten wir weiter zusammen an der Zukunft der Multimodalität!

Construisons ensemble l'avenir de la multimodalité!

Costruiamo insieme il futuro della multimodalità!

