

RENENS: BEISPIEL FÜR EINE GEMEINDEENTWICKLUNG RUND UM DIE VERKEHRSDREHSCHIEBE, INKL. FRAGEN UND DEBATTE

Renens : exemple de développement communal autour de l'interface multimodale, avec questions et débat

11:00 – 12:00 Uhr

Benoît Bieler
Direktor, Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL)

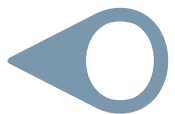
Alle Teilnehmenden der Tagung sind berechtigt, die Präsentationsfolien herunterzuladen und intern zu verwenden. Jegliche Weitergabe erfordert die Zustimmung der jeweiligen Referenten bzw. Referentin.

Tous les participants de la conférence sont autorisés à télécharger les diapositives de présentation et à les utiliser en interne. Toute diffusion nécessite l'accord de l'intervenant(e) concerné(e).



Renens VD : exemple de développement intercommunal autour de l'interface multimodale - 16.04.2025

Benoît Biéler, directeur
Stratégie et développement
de l'Ouest lausannois (SDOL)



Orateur

Benoît Biéler

Géographe-économiste UNIL-UNIZH
Urbaniste FSU

Depuis 2006:
collaborateur au bureau SDOL
Depuis 2019:
directeur du bureau SDOL



Bureau SDOL (intercommunalité)

Responsable du «Chantier 2 / Gare de Renens» de 2005 à 2010 : du concours à l'avant-projet.

Dès 2010 : accompagnement du projet, études connexes (bus, tramway, urbanisation), communication et lobbying

 **QUEST
LAUSANNOIS**





1. La gare de Renens aujourd'hui

2. Une gare tombée dans un sommeil profond

3. Une région en fort développement

4. Une démarche initiée par les Communes

5. Des conséquences à court et long terme

6. 2005 – 2025 : bilan

1. Der Bahnhof Renens heute

2. Ein Bahnhof im tiefen Schlaf

3. Eine Region im starken Wachstum

4. Ein Vorhaben, das von den Gemeinden initiiert wurde

5. Kurz- und langfristige Folgen

6. 2005 – 2025: Eine Bilanz







Photos Michel Bonvin





Photos Michel Bonvin





Etat de Vaud

Développement de l'offre du RER vaudois et soutien aux projets de développement de l'Ouest lausannois.



Agglomération
Lausanne-Morges

PALM

L'agglomération de demain par 27 communes.



SDOL

Bureau chargé de la mise en œuvre du Schéma directeur de l'Ouest lausannois et de la coordination du projet de la gare.



SBB CFF FFS

CFF Infrastructures

Adaptation des installations ferroviaires et amélioration des accès aux trains.

CFF Immobilier

Rénovation du bâtiment de la gare et réalisation de deux nouveaux bâtiments au sud des voies.



CHAVANNES-PRÈS-RENNES



CRISSIER



ECUBLENS



RENNES

Chavannes-près-Renens, Crissier, Ecublens, Renens

Réaménagement des places de la gare nord et sud et réalisation d'une passerelle.

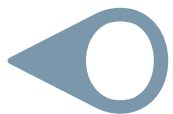


m1

Augmentation de l'offre et amélioration de l'accessibilité au m1 (TSOL).

R14

Augmentation de l'offre et réorganisation des arrêts de bus.



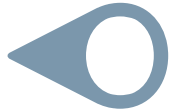
Prix Flux 2011, de Car Postal et UTP

« Die beiden Verkehrsknoten [Renens und Wil] zeichnen sich insbesondere durch den sichtbaren Willen der Standortgemeinden aus, die Entwicklung aktiv zu gestalten und voranzutreiben. »

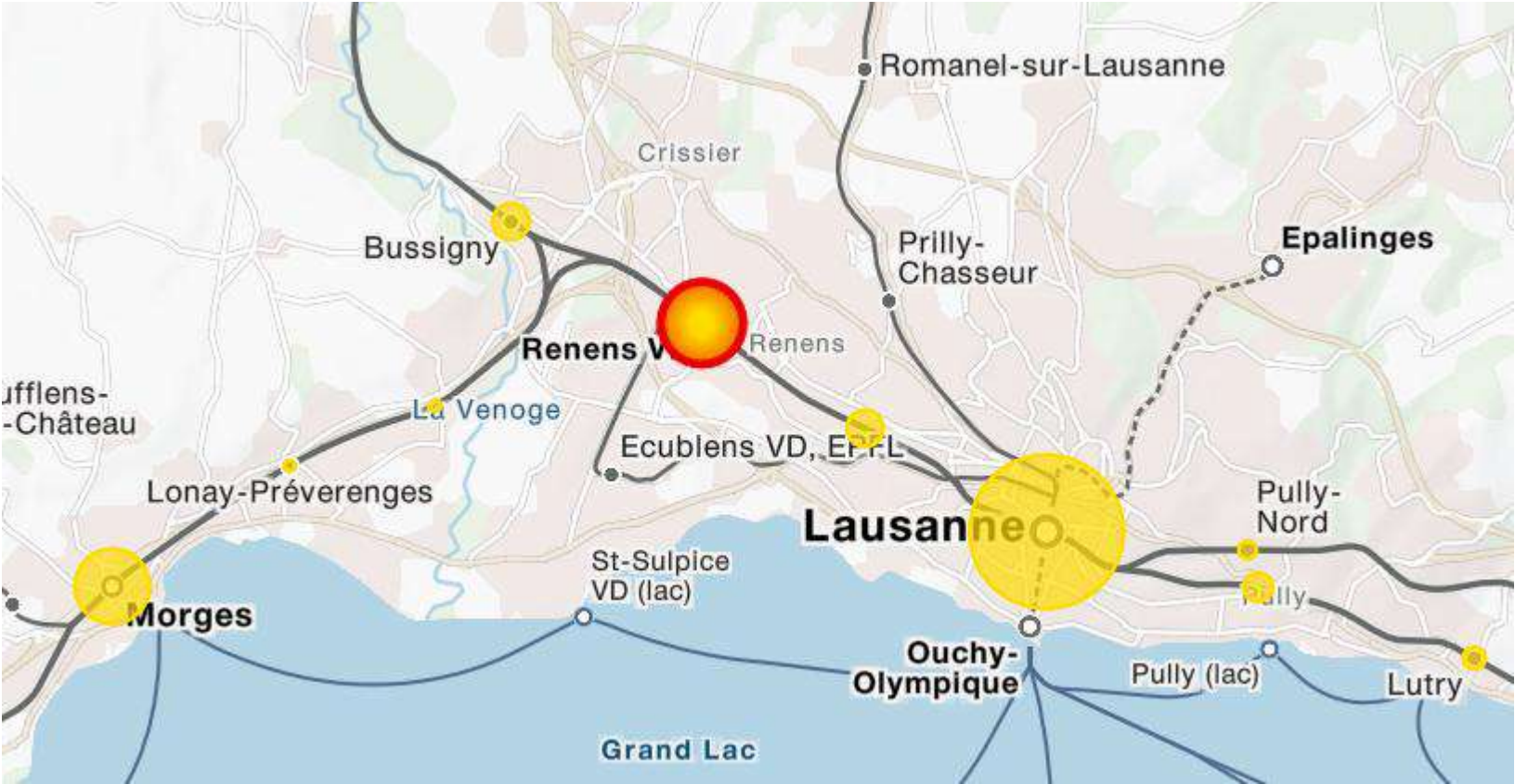


Flâneur d'Or 2023, de Mobilité piétonne Suisse

« Die Verbindung unterschiedlicher Verkehrsträger und zweier Plätze beidseits der Gleise ist dank der geschickten Zusammenarbeit aller Beteiligten das neue Wahrzeichen der Agglomeration im Westen von Lausanne »

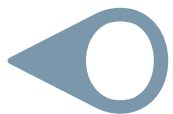


Gare de Renens: 2^e gare vaudoise, 6^e gare romande (2023)



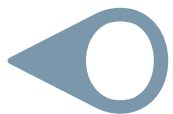
Lausanne	105'900
Genève	88'500
Biel/Bienne	50'800
Fribourg/Freiburg	33'400
Neuchâtel	31'200
Renens	26'700

Trafic journalier moyen des jours ouvrables 2023: **26'700 personnes**
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr 2023: **26'700 Ein- und Aussteigende**

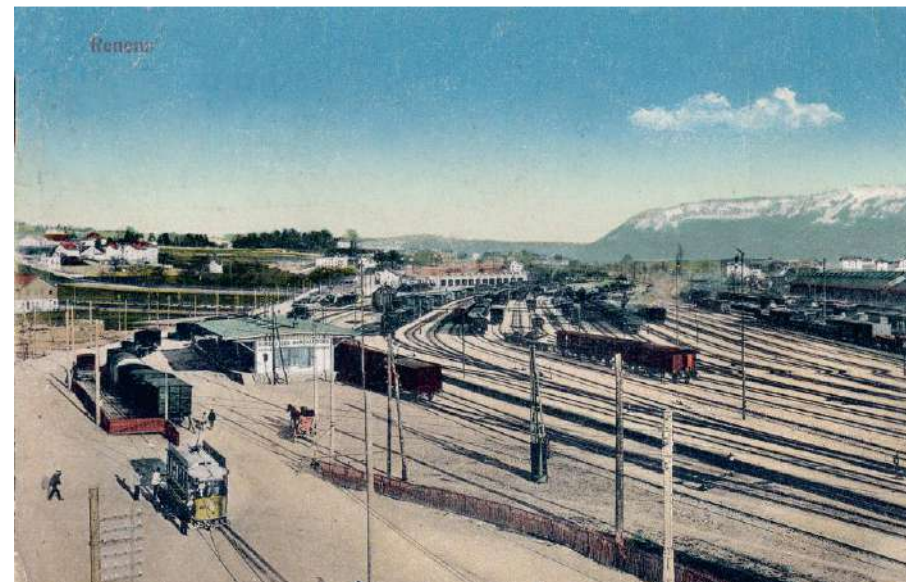
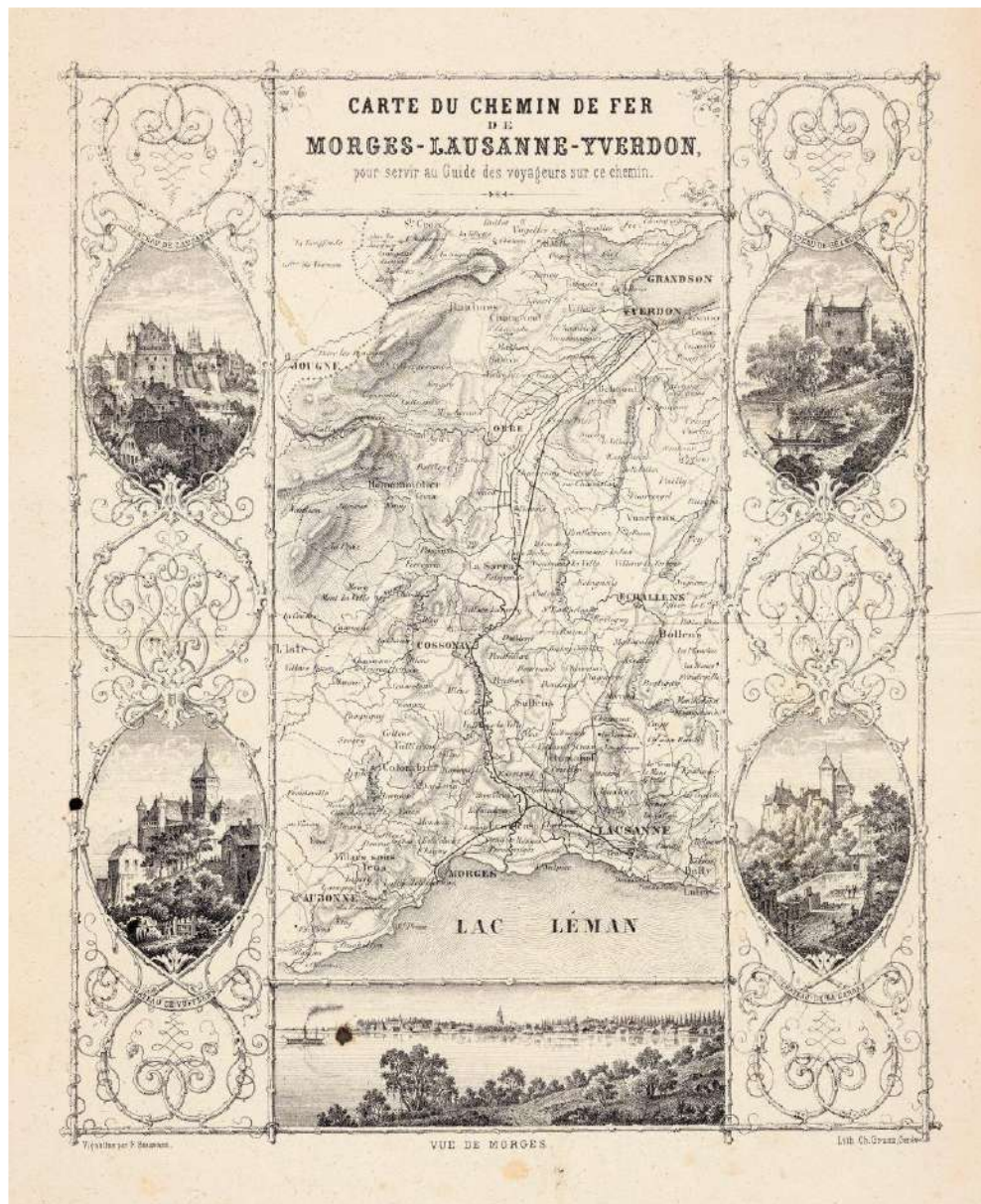


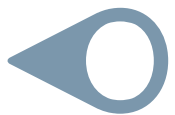
1. La gare de Renens aujourd'hui
- 2. Une gare tombée dans un sommeil profond**
3. Une région en fort développement
4. Une démarche initiée par les Communes
5. Des conséquences à court et long terme
6. 2005 – 2025 : bilan

1. Der Bahnhof Renens heute
- 2. Ein Bahnhof im tiefen Schlaf**
3. Eine Region im starken Wachstum
4. Ein Vorhaben, das von den Gemeinden initiiert wurde
5. Kurz- und langfristige Folgen
6. 2005 – 2025: Eine Bilanz



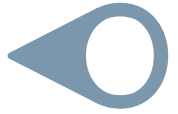
Chemin de fer (dès 1855), gare de triage (1876 – 1971) et tramway (1903 – 1964)





Gare de Renens avant travaux





Gare de Renens avant travaux



1991 : métro m1 pour la
desserte du campus :

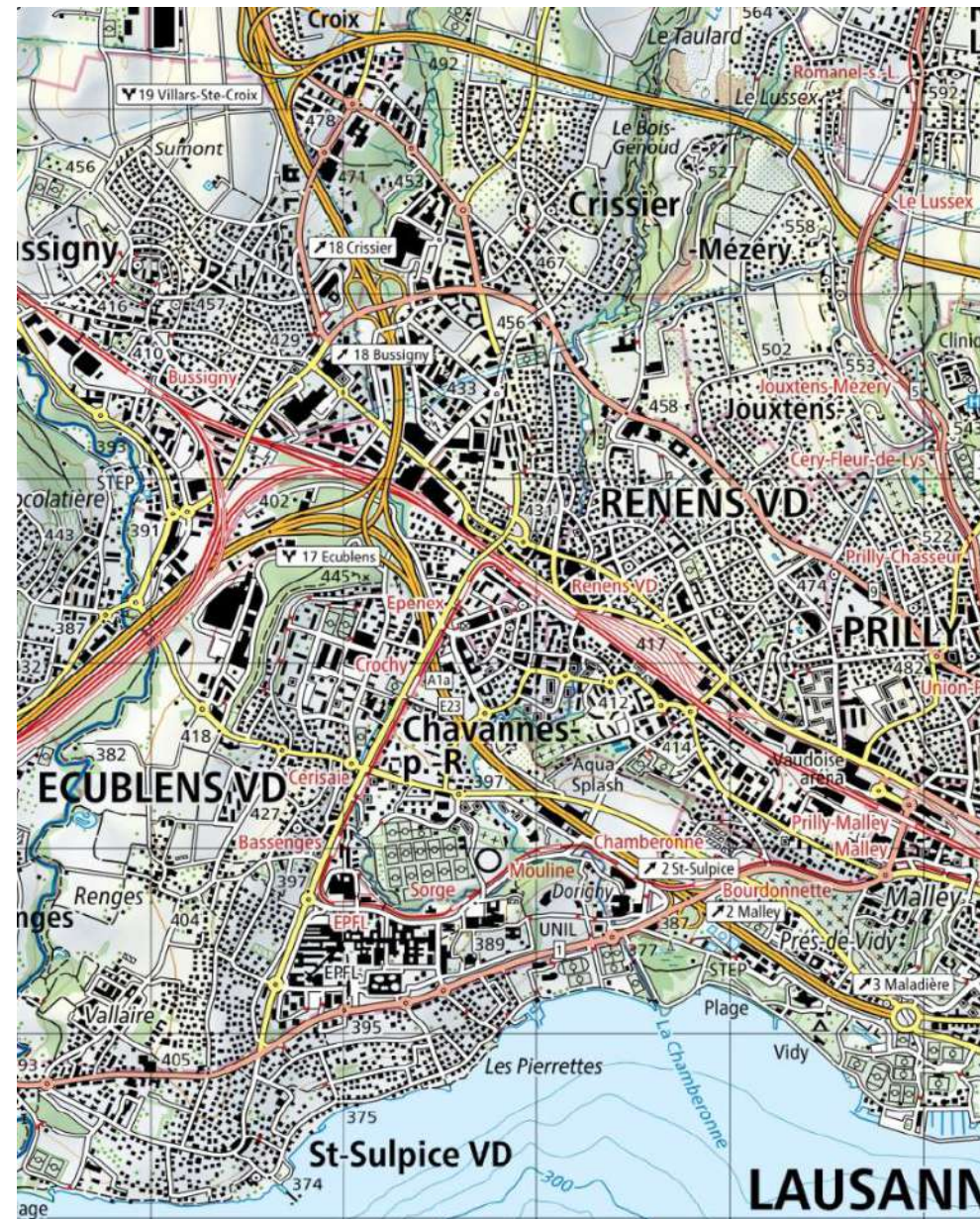




1933



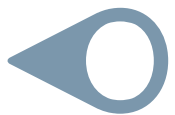
2024



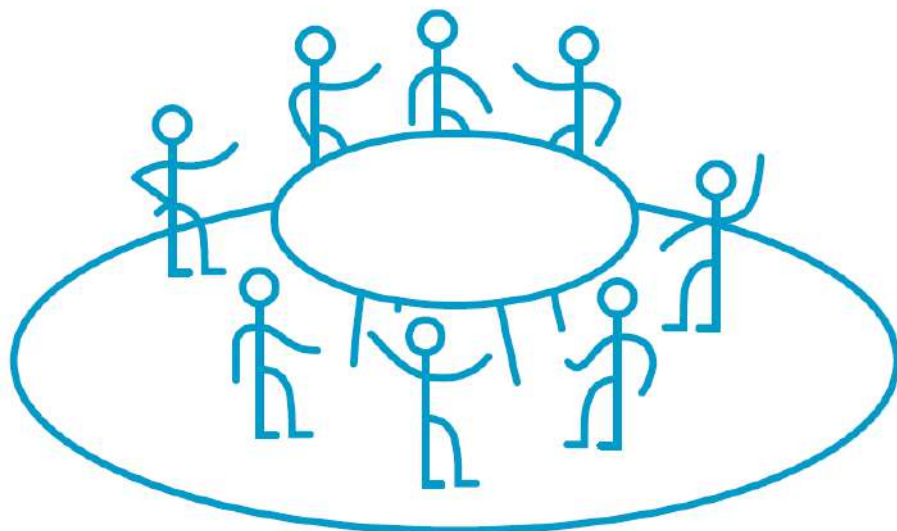


1. La gare de Renens aujourd'hui
2. Une gare tombée dans un sommeil profond
- 3. Une région en fort développement**
4. Une démarche initiée par les Communes
5. Des conséquences à court et long terme
6. 2005 – 2025 : bilan

1. Der Bahnhof Renens heute
2. Ein Bahnhof im tiefen Schlaf
- 3. Eine Region im starken Wachstum**
4. Ein Vorhaben, das von den Gemeinden initiiert wurde
5. Kurz- und langfristige Folgen
6. 2005 – 2025: Eine Bilanz



8 Communes qui travaillent ensemble depuis 2003



Bussigny



Chavannes-près-Renens



Crissier



Ecublens



Prilly



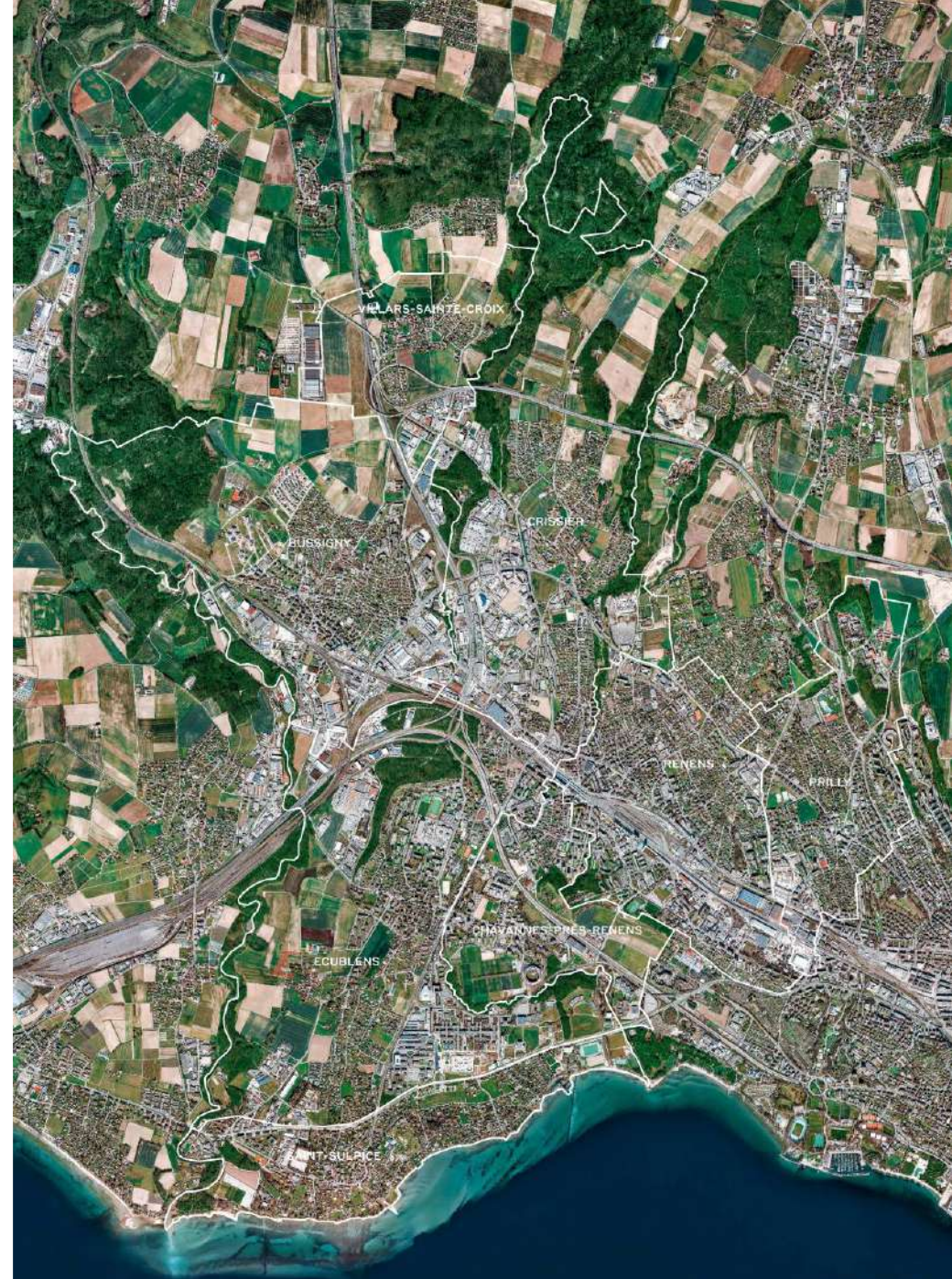
Renens

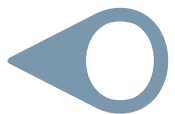


Saint-Sulpice

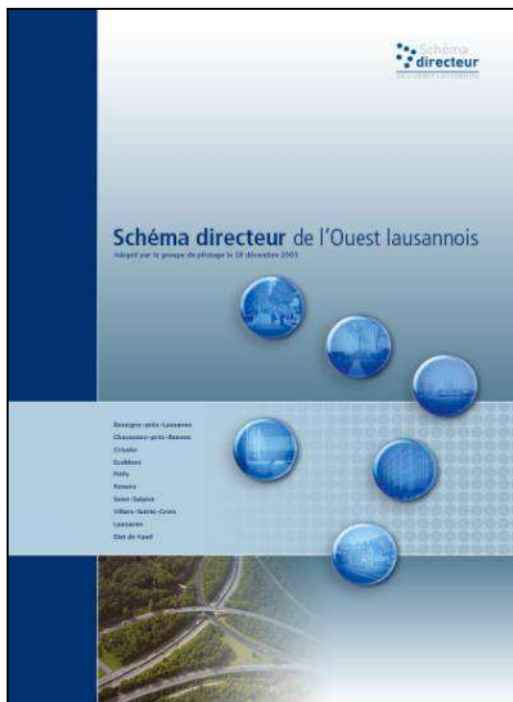


Villars-Sainte-Croix

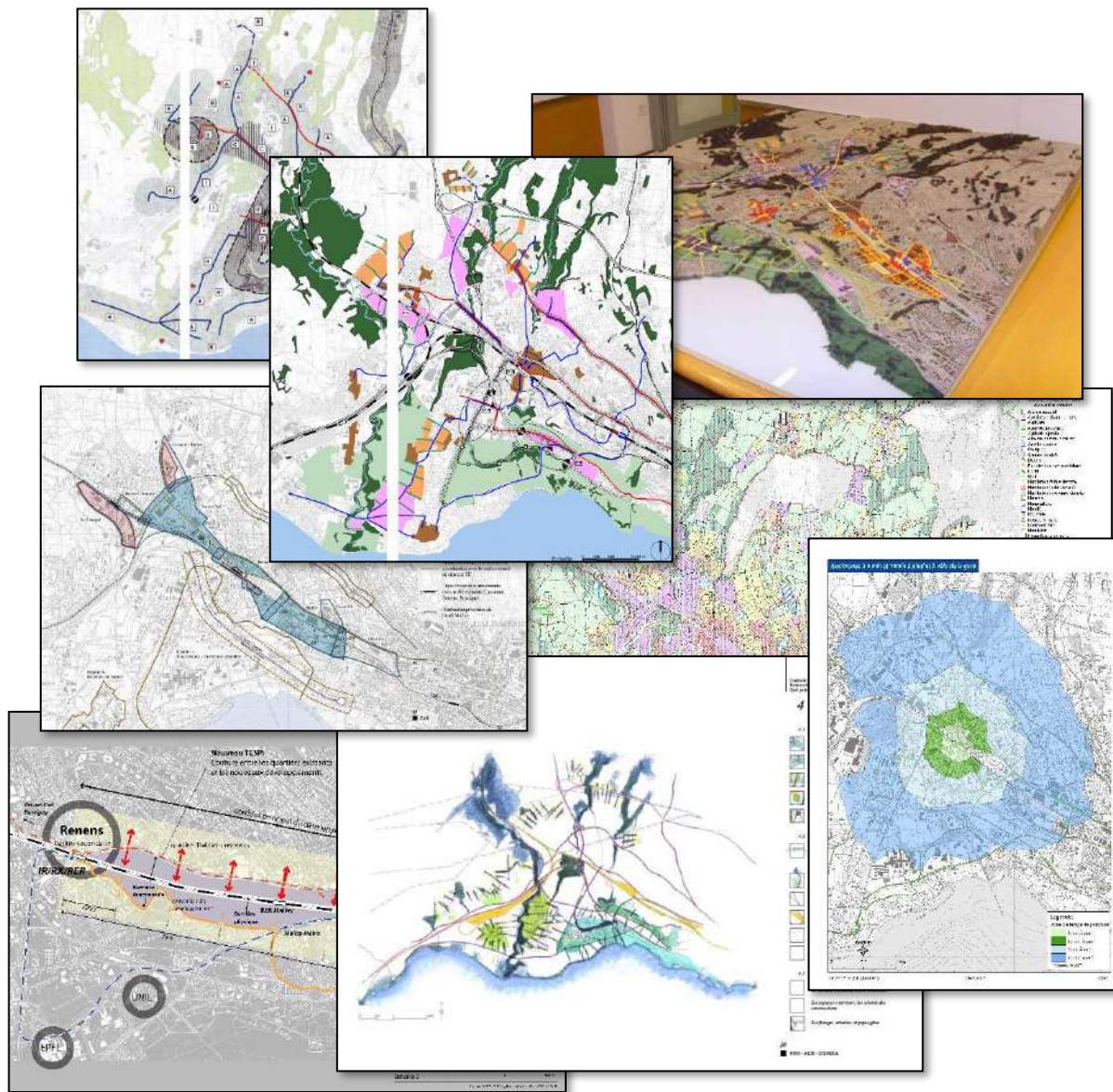




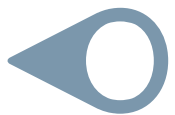
Une vision claire du développement portée par toute la région



**2003 :
Vision 2020**



- ❑ Densification qualitative
- ❑ Coordination urbanisation-transport
- ❑ Report modal vers les TP et les modes actifs
- ❖ Qualitative Verdichtung
- ❖ Koordination von Siedlungsentwicklung und Verkehr
- ❖ Verlagerung auf den öffentlichen Verkehr und aktive Mobilitätsformen



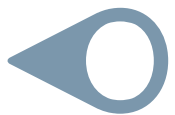
L'Ouest lausannois, un territoire d'agglomération en forte croissance

2015:
75'000
habitants

+ 50%

2035:
110'000
habitants





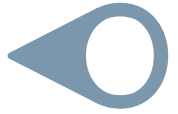
Croissance des emplois

2000
40'000
emplois

+ 50%

2022
60'000
emplois





4 campus, plus de 30'000 étudiants

© UNIL



Unil
UNIL | Université de Lausanne

EPFL



© EPFL

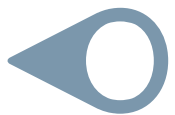
© 24heures



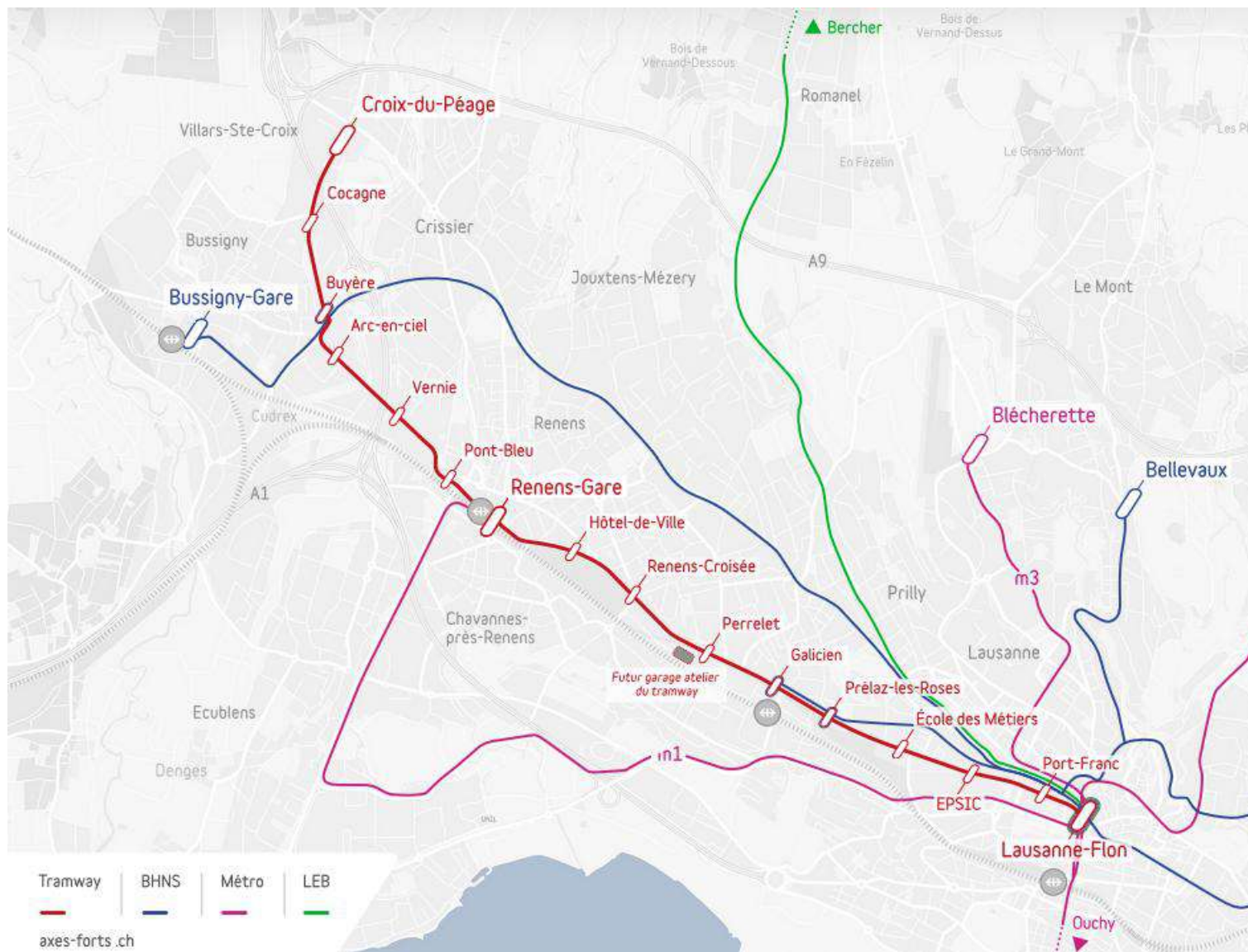
éca l
Hes·so

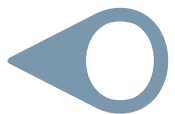


© Jan Kinsbergen Architectes

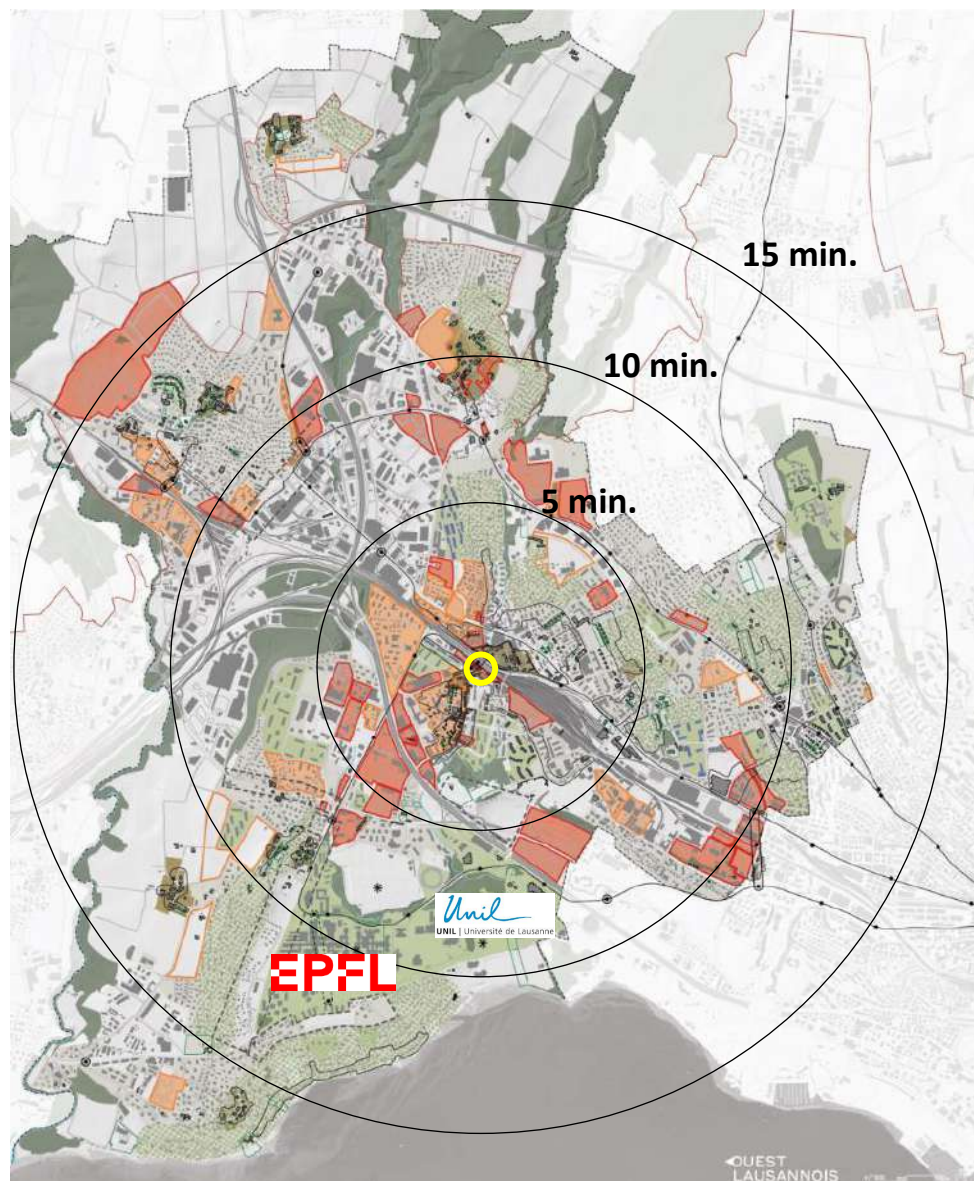


Retour du tramway dans l'Ouest lausannois

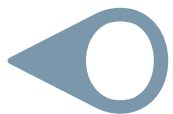




Gare de Renens, au cœur de l'Ouest

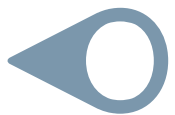


15 min. Durée à vélo
Sites de développement

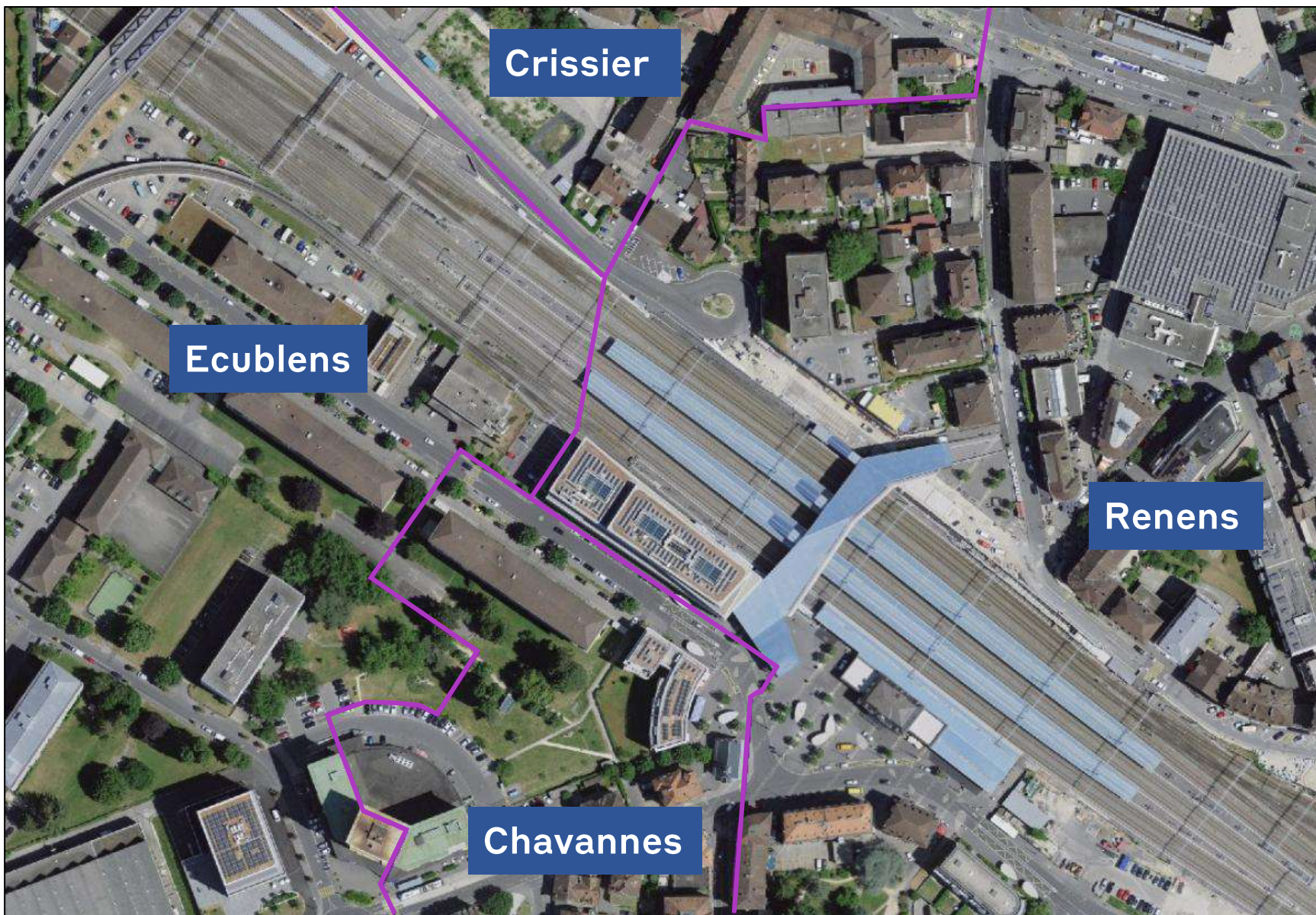


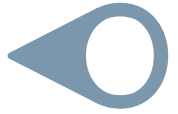
1. La gare de Renens aujourd'hui
2. Une gare tombée dans un sommeil profond
3. Une région en fort développement
4. **Une démarche initiée par les Communes**
5. Des conséquences à court et long terme
6. 2005 – 2025 : bilan

1. Der Bahnhof Renens heute
2. Ein Bahnhof im tiefen Schlaf
3. Eine Region im starken Wachstum
4. **Ein Vorhaben, das von den Gemeinden initiiert wurde**
5. Kurz- und langfristige Folgen
6. 2005 – 2025: Eine Bilanz

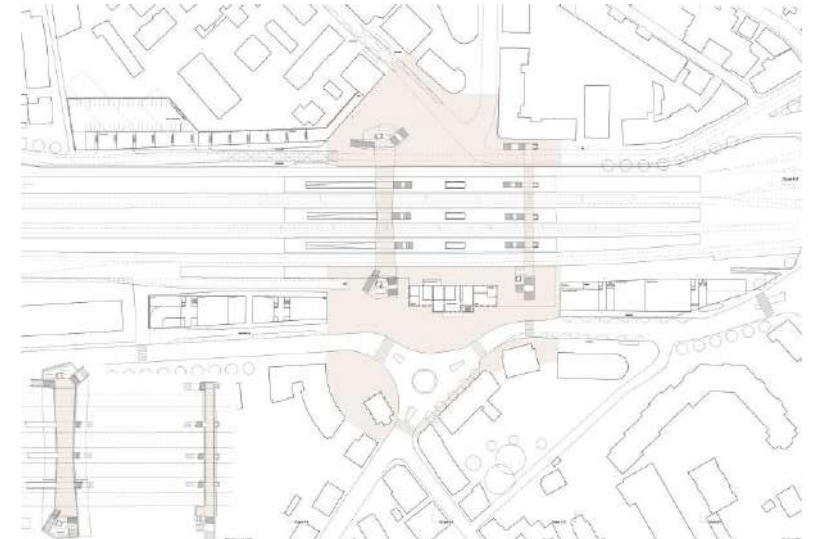
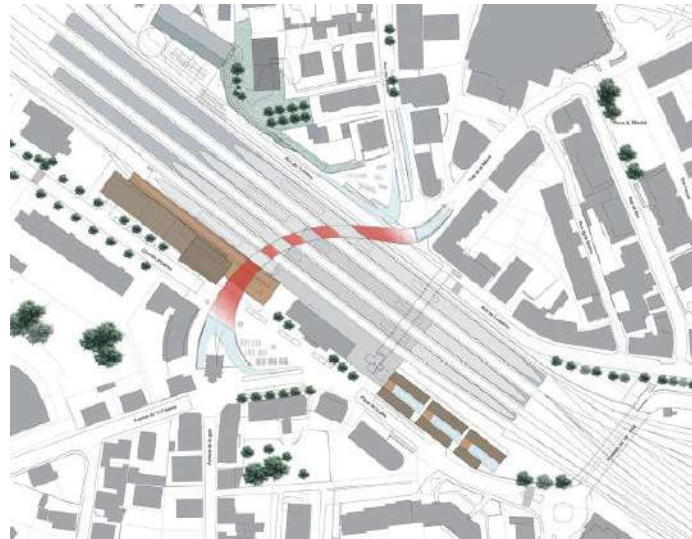
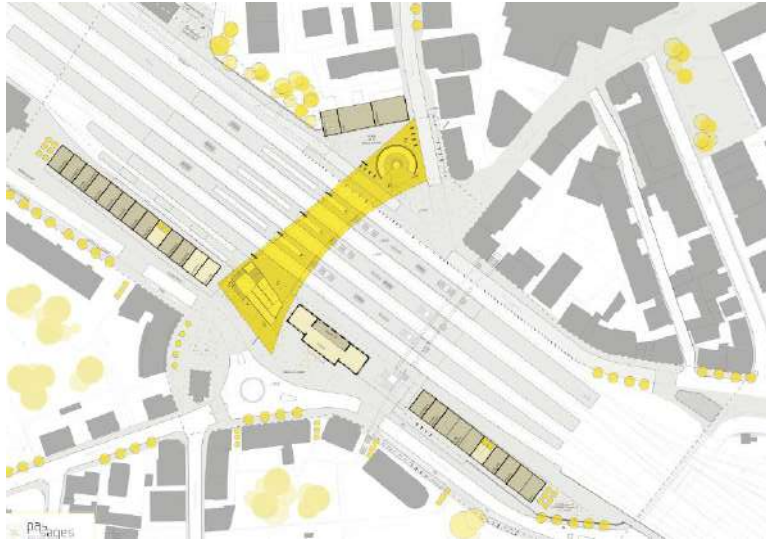
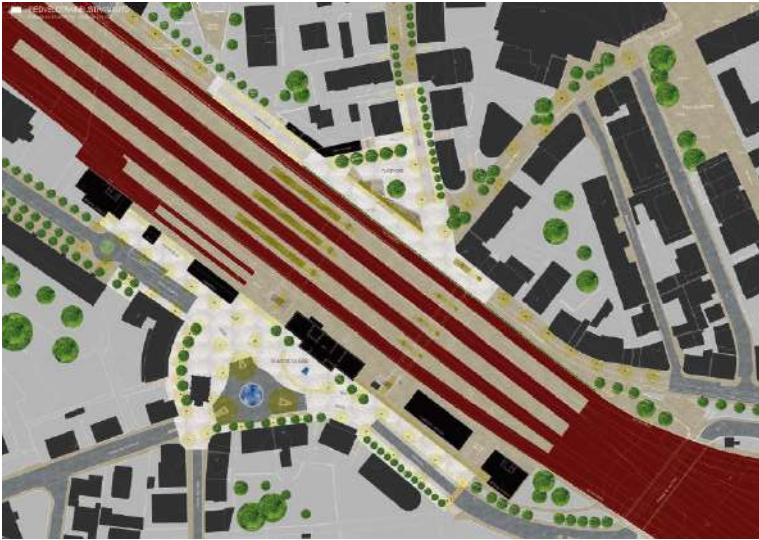


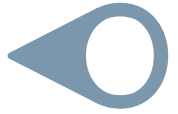
Gare de Renens : volonté d'en faire la gare de l'Ouest



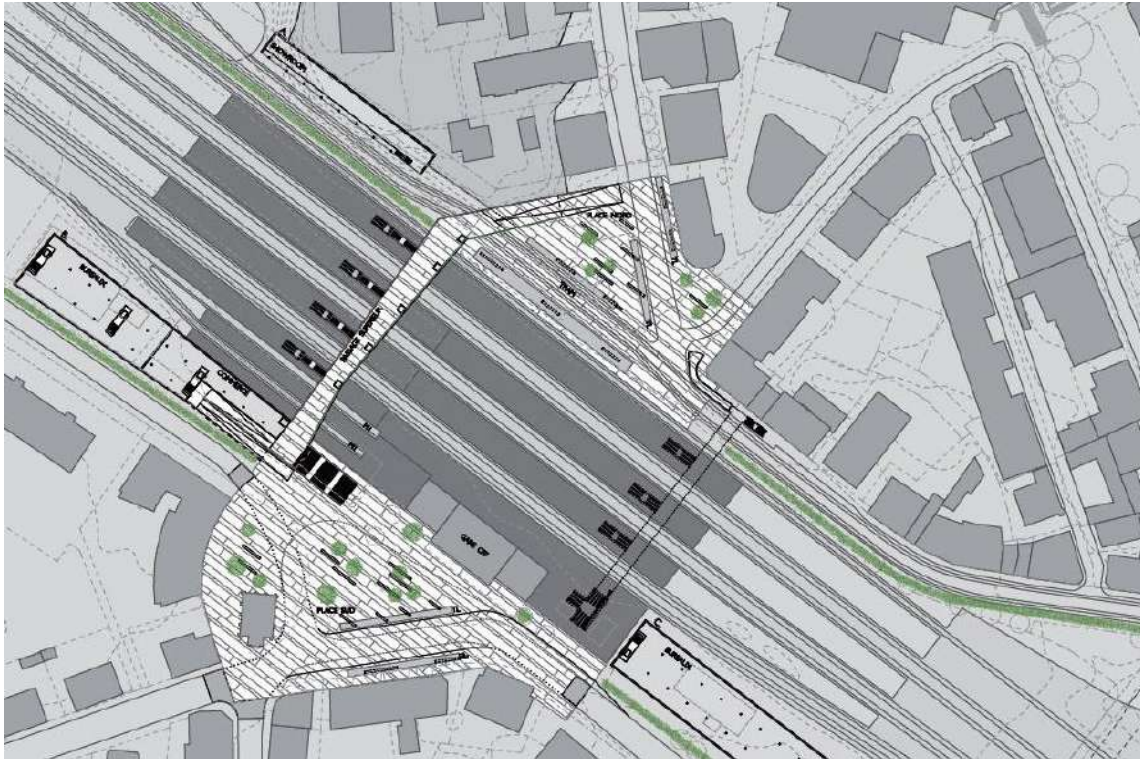


2007 : Concours d'architecture et d'urbanisme pour le franchissement des voies

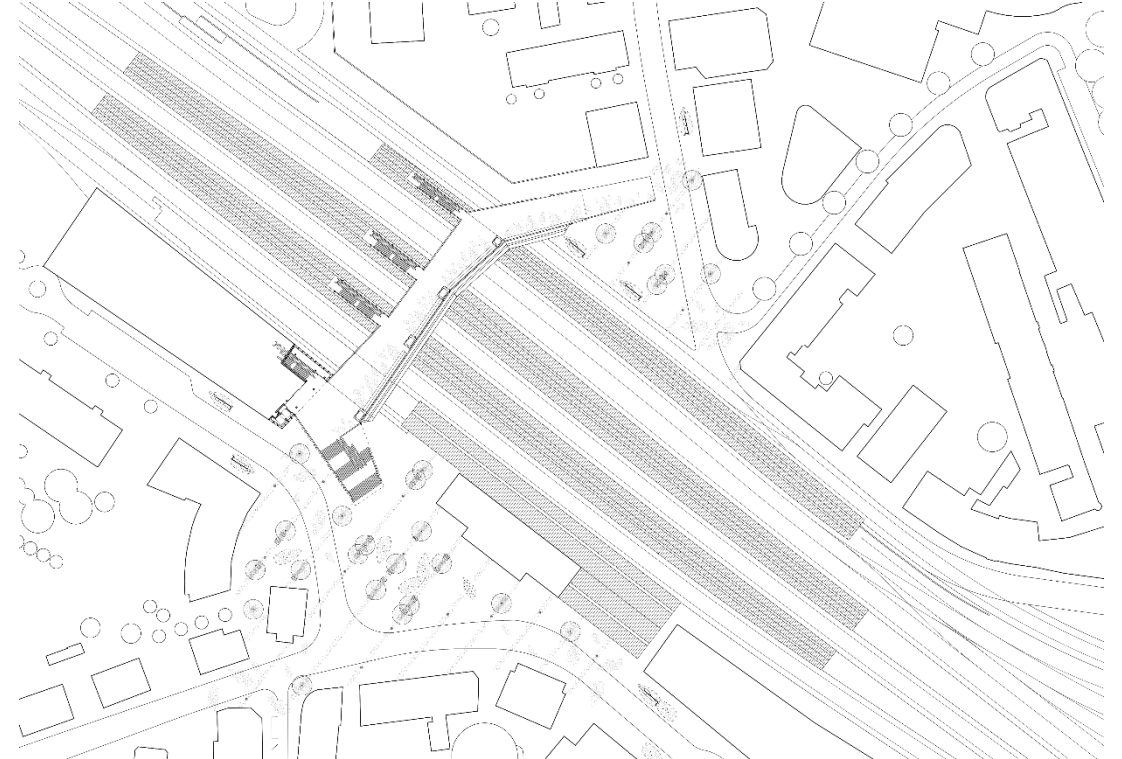




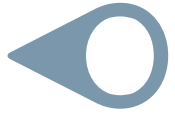
2007 : Un concept fort issu du concours d'architecture



2007 Lauréat

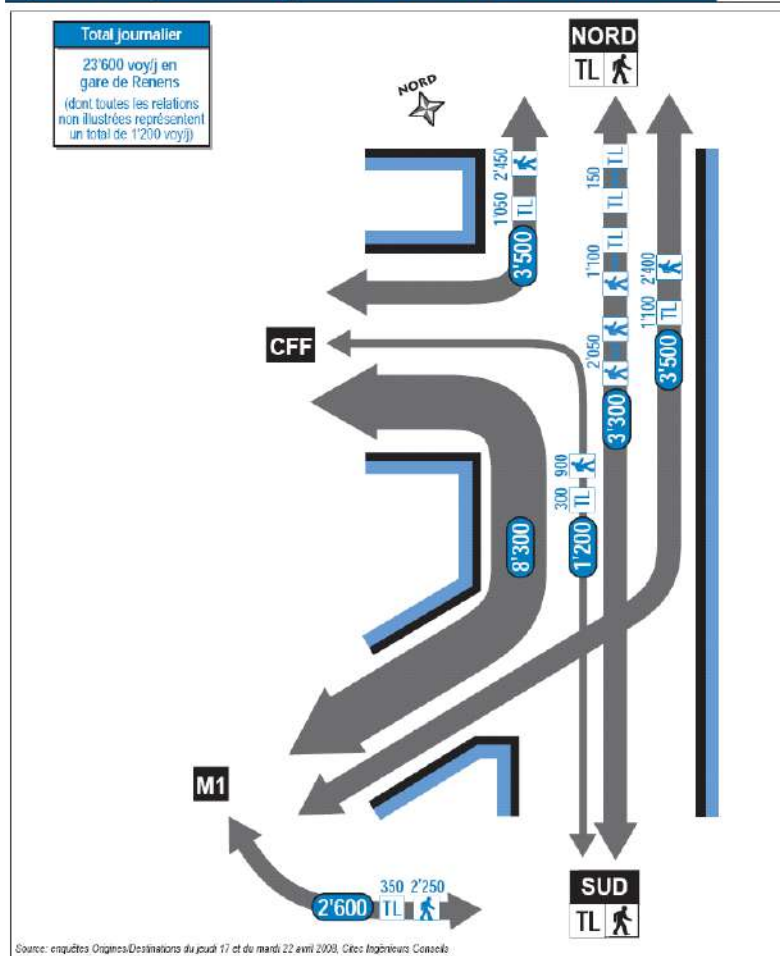


Réalisé (2020)

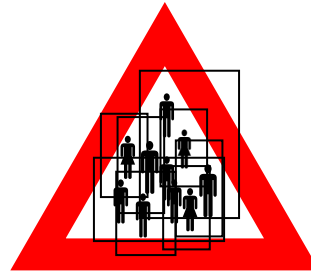


2009 : Enquête de terrain « provenance-destination »

Figure 6 : Principales relations journalières - valeurs absolues estimées



**Estimé : 6000
voyageurs par jour**



**Réel : 23'600
voyageurs par jour**





2007



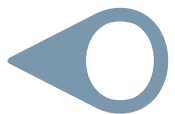
2008



2011



2014



2009 : Gare de Renens intégrée au programme Léman 2030



Tête ouest (2029)



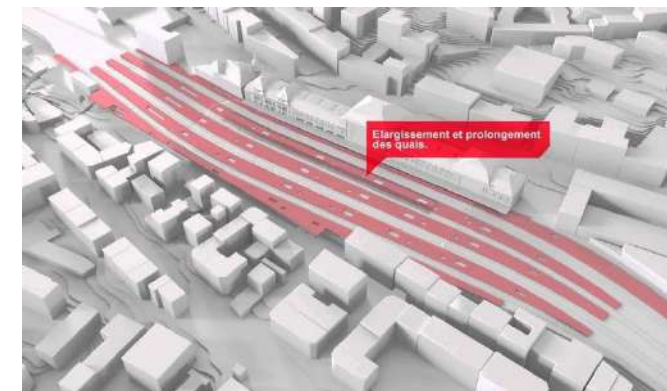
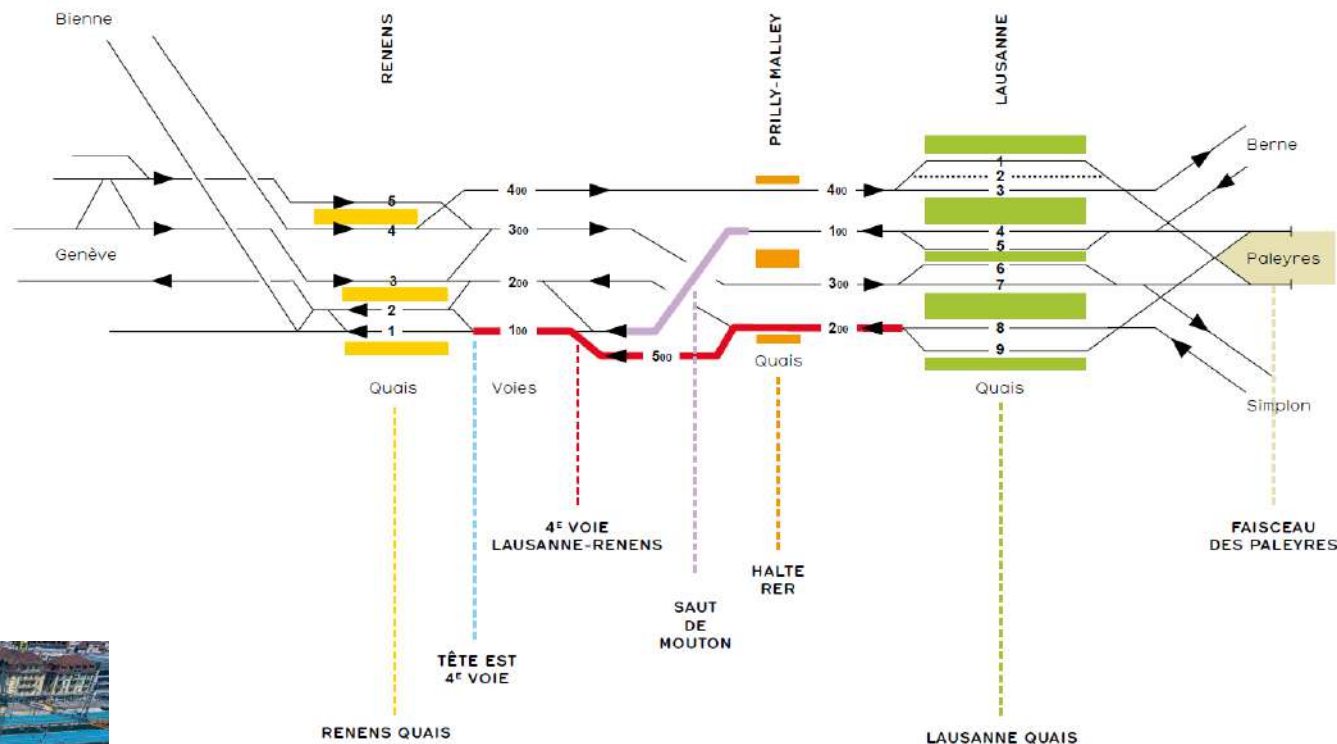
Gare de Renens (2021)



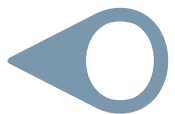
4^e voie et saut-de-mouton (2022)



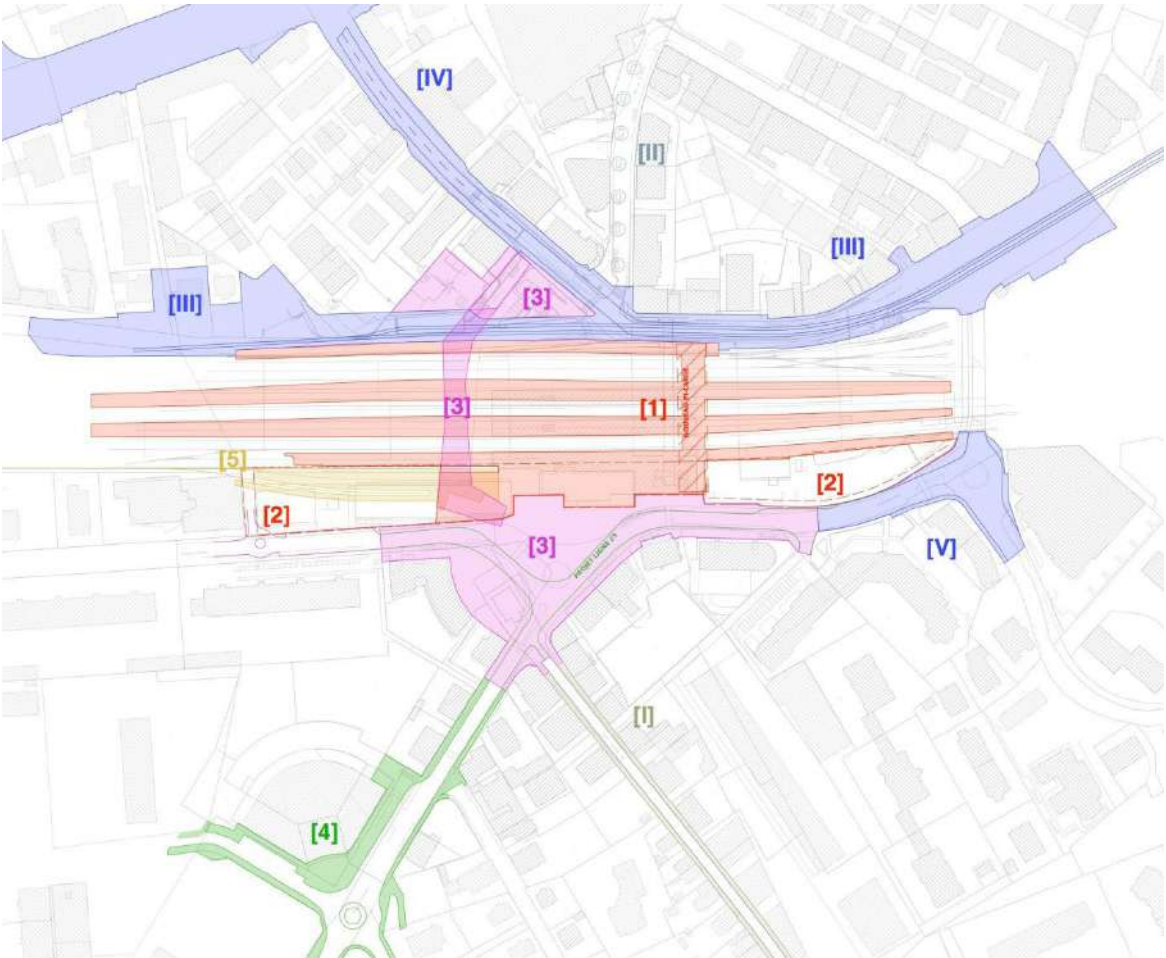
Halte de Prilly-Malley (2012)



Gare de Lausanne (2037)

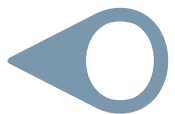


2015 : 6 lots différents, coordination par chef de projet engagé par Renens



Lot 1	Infrastructures ferroviaires	
Lot 2	Domaine bâti	
Lots 3 et 4	Espaces publics et passerelle	
Lot 5	Métro m1	
Lot 6	Assainissement phonique	
Projet connexe III	Tramway t1	



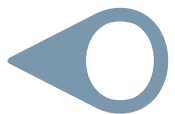


Coordination entre maîtres d'ouvrages et mandataire unique

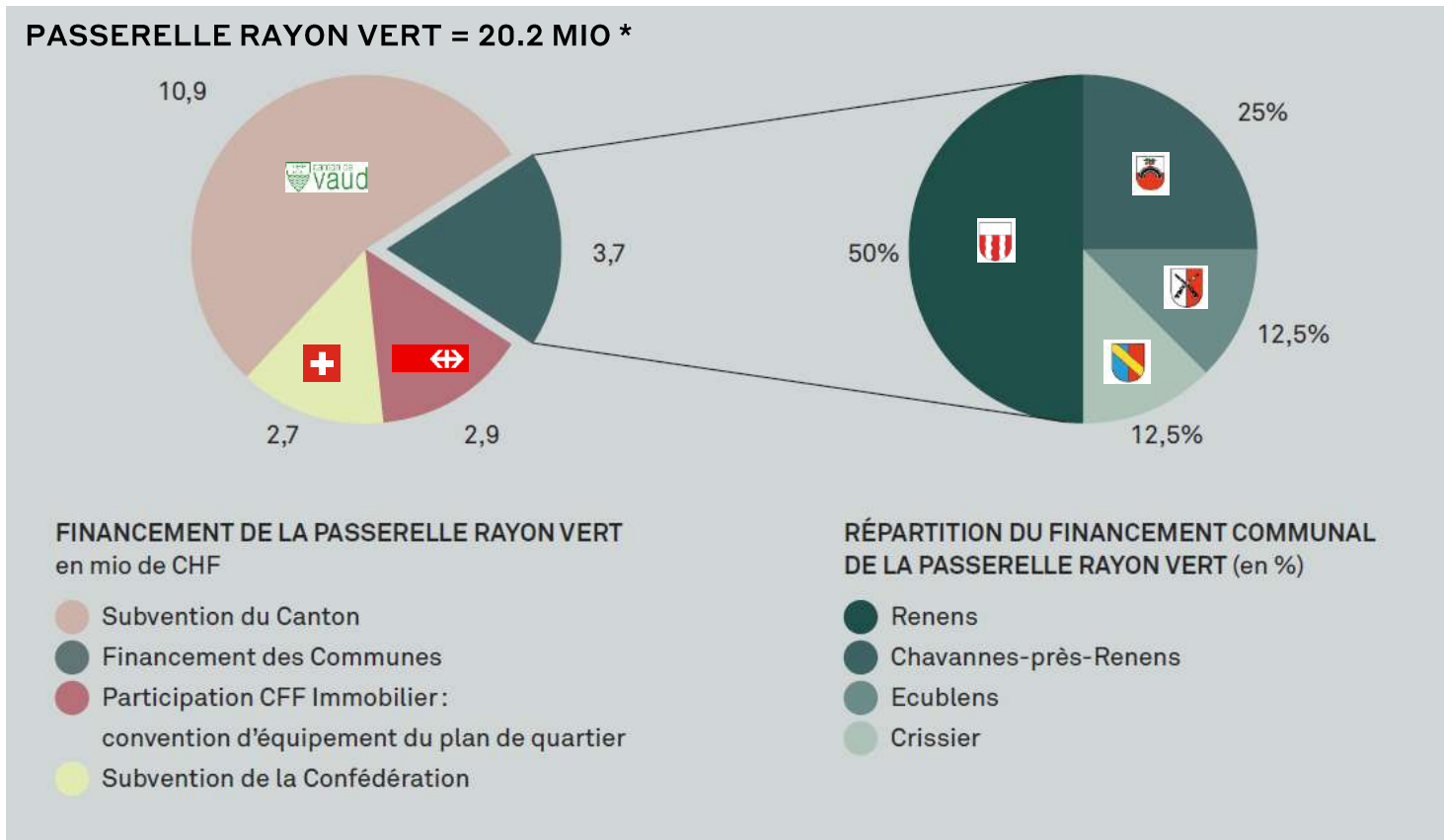
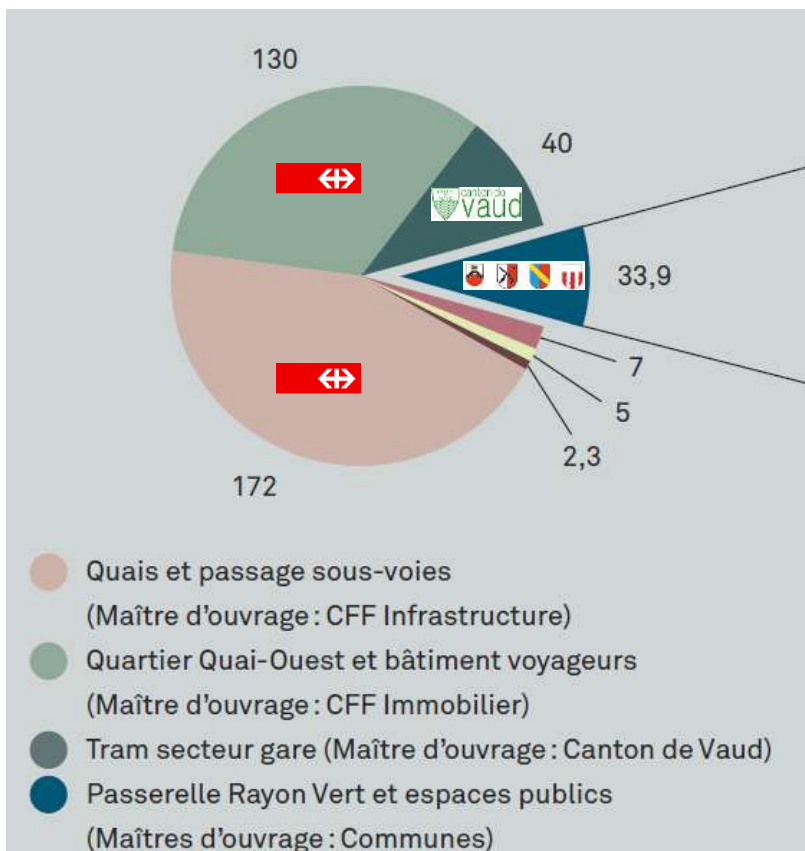


Groupement «Rayon Vert»

- Farra Zoumboulakis & associés (architectes urbanistes)
- Ingeni (ingénieur civil)
- L'Atelier du Paysage (architecte paysagiste)
- Tekhne (gestionnaire de projet)
- Ainsi que Aebischer & Bovigny (éclairagistes)

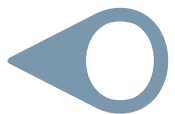


Qui a financé quoi ?

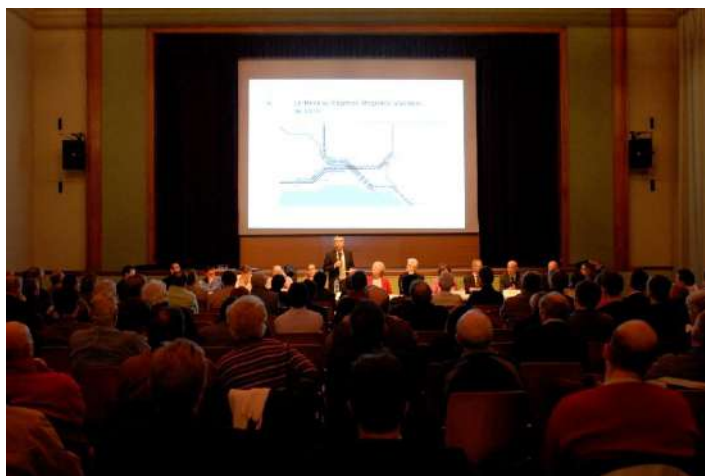


* Passerelle, y compris accrochage places sud et nord et accès aux quais, ainsi que maintenance de la passerelle et des accès aux quais pour une durée de 100 ans estimée à 1.6 millions TTC (norme SIA 469).

* Passerelle, inklusive Anbindung an die Plätze Süd und Nord sowie Zugang zu den Perrons, ebenso wie der Unterhalt der Passerelle und der Perronzugänge über eine geschätzte Dauer von 100 Jahren, mit Gesamtkosten von 1,6 Millionen CHF inkl. MwSt. (gemäss SIA-Norm 469).



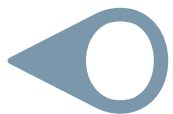
Communication proactive tout au long du projet





1. La gare de Renens aujourd'hui
2. Une gare tombée dans un sommeil profond
3. Une région en fort développement
4. Une démarche initiée par les Communes
- 5. Des conséquences à court et long terme**
6. 2005 – 2025 : bilan

1. Der Bahnhof Renens heute
2. Ein Bahnhof im tiefen Schlaf
3. Eine Region im starken Wachstum
4. Ein Vorhaben, das von den Gemeinden initiiert wurde
- 5. Kurz- und langfristige Folgen**
6. 2005 – 2025: Eine Bilanz



Conséquence : Gare de Renens 2009 vs 2025

Réintroduction de l'arrêt des trains grandes lignes à l'horaire 2025 permise par la longueur des quais et la capacité des franchissements

Die Wiedereinführung des Halts der Fernverkehrszüge im Fahrplan 2025 wird durch die Bahnsteiglänge und die Leistungsfähigkeit der Überführungen ermöglicht.

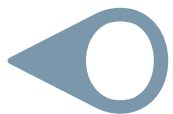


2009

7 00			Voie
Ⓐ 700	S11	Yverdon-les-Bains	1
Ⓐ 700	S11	Lausanne	4
Ⓐ 703	S4	Morges	2
707	RE	Lausanne	3
710	ICN	Lausanne	4
711	S1	Yverdon-les-Bains	1
723	S2	Lausanne-Palézieux	4
725	IR	Morges-Gland-Nyon-Genève-Aéroport	2
726	S3	Lausanne-Villeneuve	3
Ⓐ 732	RE	Lausanne	3
733	S3	Allaman	2
Ⓐ 735	IR	Lausanne	4
735	IR	Lausanne-Vevy-Montreux-Aigle-Sion-Brig	5
737	S2	Vallorbe	1
Ⓐ 745	S	Lausanne	4
751	S1	Lausanne-Villeneuve	4
753	RE	Morges-Allaman-Rolle-Gland-Nyon-Coppet-Genève	2
Ⓐ 755	S4	Lausanne-Palézieux	3

2025

8 00			Voie
8 04	R3	Vallorbe via Bussigny-Cossonay-Penthaz-La Sarraz-Amex	1
8 05	RE33	Annemasse via Morges-Allaman-Rolle-Genève	2
8 08	IC1	St. Gallen via Lausanne-Fribourg/Freiburg-Bern-Zürich HB	5
8 09	R9	Allaman via Loney-Prévèrèges-Morges-St-Jean-Morges-St-Prex	2
Ⓢ 8 11	IC5	St. Gallen via Yverdon-les-Bains-Neuchâtel-Biel/Bienne-Zürich HB	1
Ⓢ 8 11	IC5	Zürich HB via Yverdon-les-Bains-Neuchâtel-Biel/Bienne-Solothurn	1
8 16	R1	Grandson via Bussigny-Vufflens-la-Ville-Cossonay-Penthaz-Eclépens	1
8 16	R2	Cully via Prilly-Malley-Lausanne-Pully-Lutry	5
8 20	IC5	Lausanne	4
Ⓢ 8 21	R8	Lausanne	5
Ⓢ 8 21	R8	Payerne via Lausanne-Puidoux-Palézieux-Palézieux-Village	5
8 23	IR90	Genève-Aéroport via Genève	2
8 24	RE33	Martigny via Lausanne-Vevy-Montreux-Villeneuve VD	3
8 26	R4	Bex via Prilly-Malley-Lausanne-Pully-Lutry	4
Ⓢ 8 34	R4	Le Brassus via Bussigny-Cossonay-Penthaz-La Sarraz-Le Sentier-L'Orient-C	1
Ⓢ 8 34	R4	Vallorbe via Bussigny-Cossonay-Penthaz-La Sarraz-Amex	1
Ⓢ 8 35	RE33	Annemasse via Morges-Allaman-Rolle-Genève	2
Ⓢ 8 35	RE33	Genève-Aéroport via Morges-Allaman-Rolle-Genève	2
8 38	IR90	Brig via Lausanne-Vevy-Montreux-Sion	5
8 39	R8	Allaman via Denges-Echandens-Loney-Prévèrèges-Morges-St-Prex	2
8 41	IC5	Rorschach via Yverdon-les-Bains-Neuchâtel-Biel/Bienne-Zürich HB	1
8 46	R1	Cully via Prilly-Malley-Lausanne-Pully-Lutry	5
8 46	R2	Grandson via Bussigny-Vufflens-la-Ville-Cossonay-Penthaz-Eclépens	1
8 50	IC5	Lausanne	4
Ⓢ 8 50	R9	Muri/Morat via Prilly-Malley-Lausanne-Puidoux-Payerne	5
Ⓢ 8 50	R9	Palézieux via Prilly-Malley-Lausanne-Puidoux	5
8 53	IC1	Genève-Aéroport via Genève	2
Ⓢ 8 54	RE33	St-Maurice via Lausanne-Vevy-Montreux-Veytaux-Chillon	3
Ⓢ 8 54	RE33	St-Maurice via Lausanne-Vevy-Montreux-Villeneuve VD	3
8 56	R3	Bex via Prilly-Malley-Lausanne-Pully-Lutry	4

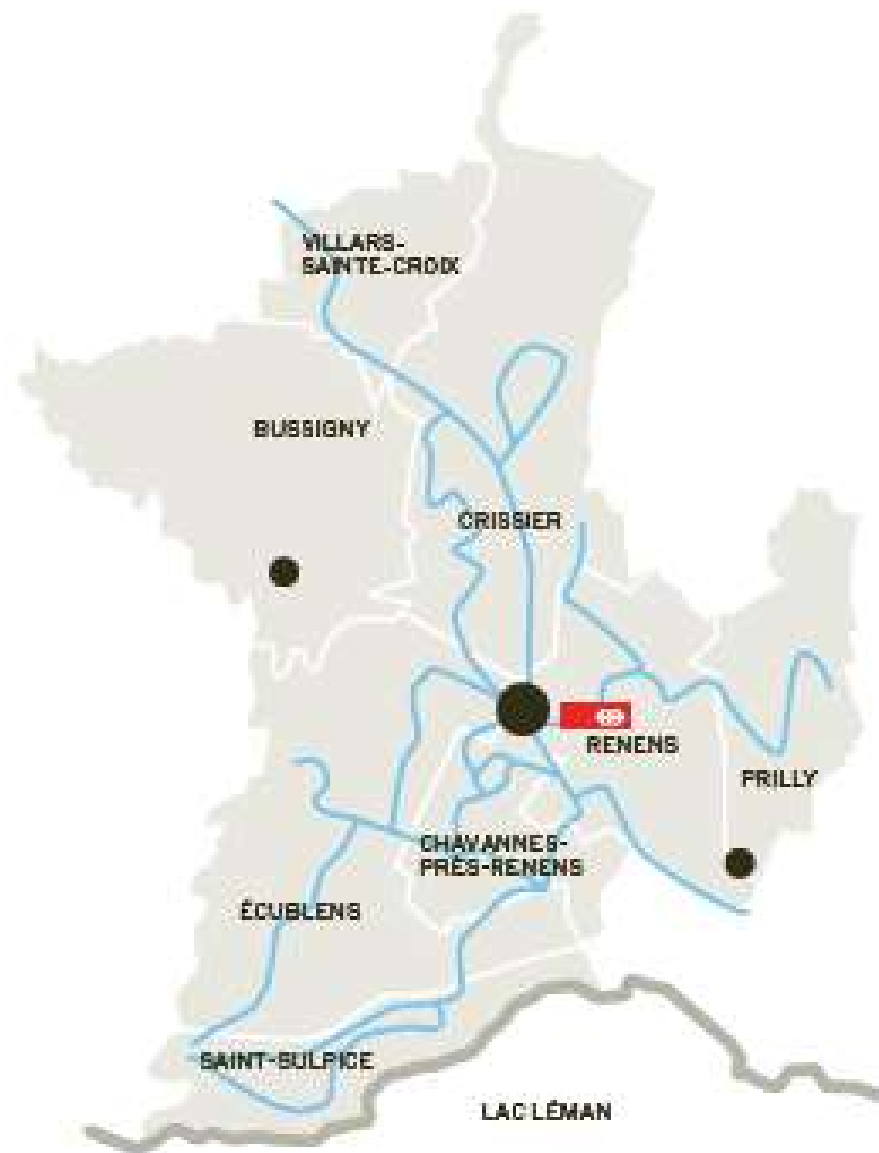


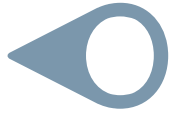
Gare de Renens, hub régional

2019 : extension de la ligne régionale 54 de Renens au Grand-Mont

2025 : ligne régionale 58, terminus déplacé de Bussigny à Renens

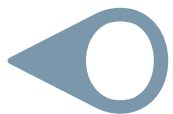
En projet : ligne 701 (de Morges), terminus déplacé de Lausanne, Bourdonnette à Renens





1. La gare de Renens aujourd'hui
2. Une gare tombée dans un sommeil profond
3. Une région en fort développement
4. Une démarche initiée par les Communes
5. Des conséquences à court et long terme
- 6. 2005 – 2025 : bilan**

1. Der Bahnhof Renens heute
2. Ein Bahnhof im tiefen Schlaf
3. Eine Region im starken Wachstum
4. Ein Vorhaben, das von den Gemeinden initiiert wurde
5. Kurz- und langfristige Folgen
- 6. 2005 – 2025: Eine Bilanz**



Bilan (1/2)

Points intéressants :

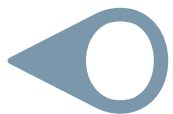
- Forte volonté des Communes et action de sensibilisation auprès des CFF
- Une vision claire et ambitieuse du développement de la région et du rôle de la gare de Renens
- Une collaboration entre tous les acteurs (4 communes, canton, tl, CFF, etc.)
- Un fort portage politique et des personnalités engagées



Michel Bonvin

Interessante Punkte:

- Starker Wille der Gemeinden und Sensibilisierungsmassnahmen gegenüber der SBB.
- Eine klare und ambitionierte Vision für die Entwicklung der Region und die Rolle des Bahnhofs Renens.
- Zusammenarbeit aller Akteure (4 Gemeinden, Kanton, TL, SBB usw.)
- Starke politische Unterstützung und engagierte Persönlichkeiten



Bilan (2/2)

Points intéressants :

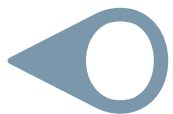
- Un projet fédérateur issu d'un concours, et des mandataires uniques
- Un engagement financier (passerelle et frais de maintenance) et RH (chef de chantier) des 4 Communes
- Des projets connexes majeurs (tram, quartier du Simplon, ligne 25, etc.)
- Une communication transparente au législatifs communaux et à la population



Michel Bonvin

Interessante Punkte:

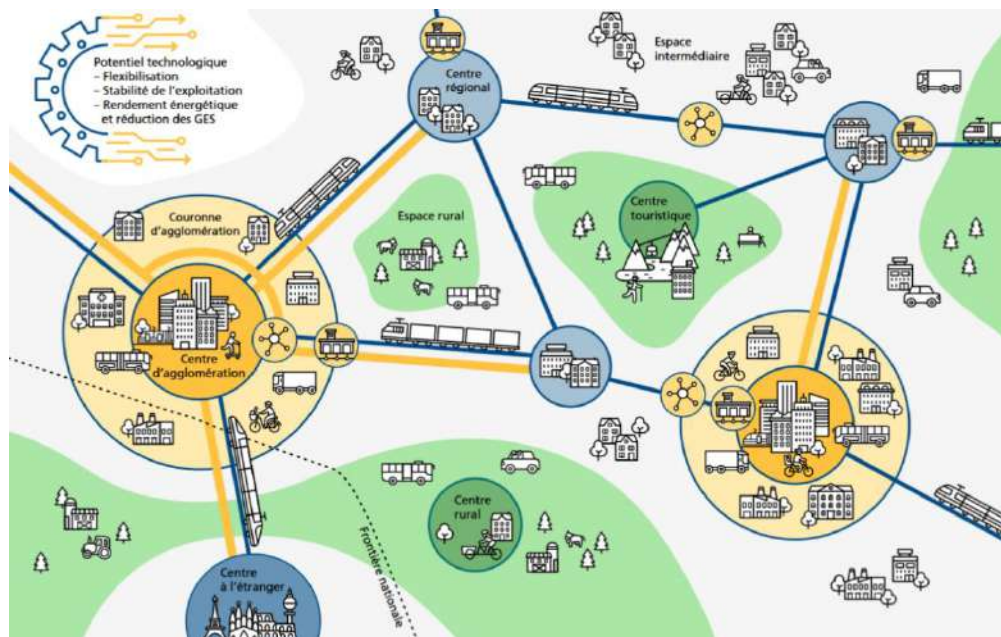
- Ein verbindendes Projekt, entstanden aus einem Wettbewerb, und mit Alleinauftragnehmer
- Finanzielles Engagement (Passerelle und Unterhaltskosten) und personelle Ressourcen (Bauleiter) der 4 Gemeinden
- Wichtige begleitende Projekte (Tram, Quartier Simplon, Linie 25 usw.)
- Eine transparente Kommunikation gegenüber den Gemeindeparlamenten und der Bevölkerung



Perspectives à long terme

Objectifs des Communes :

- Conserver à long terme (PRODES2035) une desserte performante de la gare de Renens (RE + IR/IC).
- La gare de Renens joue un rôle de plateforme d'échange TP majeur dans l'agglomération lausannoise



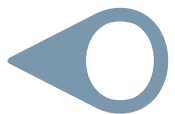
Ziele der Gemeinden:

- Langfristiger Erhalt (PRODES2035) eines leistungsfähigen Bahnangebots am Bahnhof Renens (RE + IR/IC).
- Der Bahnhof Renens spielt eine zentrale Rolle als bedeutende ÖV-Drehscheibe in der Agglomeration Lausanne.

« Développement des gares de banlieue, desserte accrue par des trains IR et RE. »

« Ausbau der Vorortsbahnhöfe mit vermehrt Bedienung durch IR- und RE-Züge. »

Perspective BAHN 2050, BAV/OFT, août 2023



Pour en savoir plus



Flâneur d'Or 2023
Direction Andres Herzog,
Werner Huber,
Agnes Schmid,
Édition Hochparterre AG



Le Rayon Vert / Les Cahiers de l'Ouest
Collectif sous la direction
de Cedric van der Poel,
coédité par Infolio,
Espazium et l'association
«Ouest lausannois : Prix
Wakker 2011».



A disposition pour vos questions !
Ich beantworte Ihre Fragen gerne !