

# FORUM 3: PROZESSE DER PLANUNG UND FINANZIERUNG VON MIV- UND VELOPARKIERUNG SOWIE DIE ROLLE DER PLANUNG DER GEMEINDEN

FORUM 3 : PROCESSUS DE PLANIFICATION ET DE FINANCEMENT DU STATIONNEMENT  
DES VOITURES ET DES VÉLOS, AINSI QUE LE RÔLE DE LA PLANIFICATION DES  
COMMUNES.

13:30 – 15:30 Uhr

---

Agnes Heller  
Bau und Umwelt, Gemeinde Glarus-Nord

Marie Métrailler  
Geschäftsführerin, Forum Velostation Schweiz / Pro Velo

Alle Teilnehmenden der Tagung sind berechtigt, die Präsentationsfolien  
herunterzuladen und intern zu verwenden. Jegliche Weitergabe erfordert die  
Zustimmung der jeweiligen Referenten bzw. Referentin.

*Tous les participants de la conférence sont autorisés à télécharger les  
diapositives de présentation et à les utiliser en interne. Toute diffusion nécessite  
l'accord de l'intervenant(e) concerné(e).*

# CADRE, OBJECTIF ET PROGRAMME DU FORUM 3

## Cadre

- Moment interactif basé sur l'échange de connaissances et d'expériences
- Traduction simultanée FR/DE
- Tutoiement

## Objectif

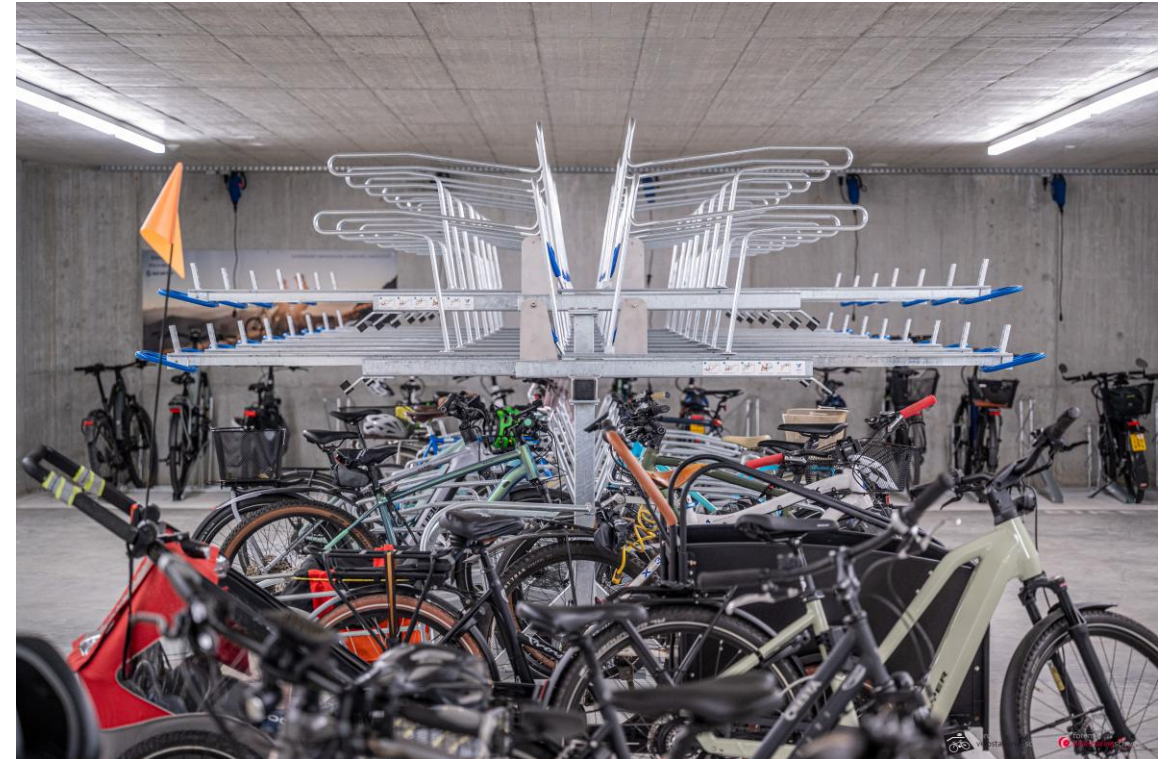
- Identifier des mesures pour le développement de la mobilité combinée dans les interfaces multimodales sous l'angle du stationnement à présenter au plénum.
  - Obstacles
  - Acteurs et actrices
  - Outils / mesures

## Programme

- Présentation des participant·e·s au forum 10'
- Input Marie « Financement du stationnement vélos : un état des lieux » 10'
- Input Agnes « Gemeinde Glarus Nord - Regionale VDS im ländlichen Raum » 10'
- Consignes « World café » + mini pause 5'
- Premier tour 20'
- Deuxième tour 20'
- Troisième tour 20'
- Synthèse des groupes 15'

# FINANCEMENT DU STATIONNEMENT VÉLO : UN ÉTAT DES LIEUX

- Rôle du vélo pour une mobilité décarboné
- Loi fédérale sur les voies cyclables (LVC)
- En 2024 :
  - 100'000 places de stationnements gratuites dans près de 700 gares qui sont gérées par les CFF (66% taux de d'occupation)
  - 23'000 places de stationnement dans des vélostations sécurisés et payantes majoritairement propriétés des communes
- Pour l'avenir : des infrastructures adéquates



Vélostation de Zofingen

# TYPE D'INFRASTRUCTURE ET COÛTS

**De 300 à 10'000 par place vélo**

## **Type de stationnements**

## **Coûts**

- |                                                |                                              |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| • Stationnement non sécurisé air libre         | 300-500 CHF                                  |
| • Stationnement non sécurisé sous couvert      | 1'000-2'000 CHF                              |
| • Stationnement sécurisé ouvrage bâti          | En moyenne 7'000 CHF (entre 3'000 et 10'000) |
| • Stationnement sécurisé infrastructure légère | Dès 2'100 CHF                                |
| • Stationnement sécurisé boxes individuelles   | Entre 3'500 et 4'000 CHF                     |
| • Stationnement sécurisé vélostours            | Entre 8'000 et 10'000 CHF                    |

# SOURCE DE FINANCEMENT : LES COMMUNES ET CO FINANCEMENT AU NIVEAU FÉDÉRAL

## Projet d'agglomération

- Implique être dans le périmètre d'un projet d'agglomération
- Pas uniquement du stationnement vélo
- Exemple : Zofingen
  - vélostation de 370 places en sous-sol avec accès aux quais est intégrée à un projet de réaménagement de la place de la gare,
  - coût total du projet 11,9 millions dont 3,29 millions via le programme d'agglomération, CHF 878'000 le canton et CHF 410'000 par les CFF

## FIF Fond d'infrastructure ferroviaire

- Les conditions des CFF
  - Les places de stationnement sont utilisées par des usagers des trains ou des clients de commerces de gare.
  - Maximum de 50 % des coûts d'investissement.
  - L'installation de stationnement ne génère aucun bénéfice.
  - Si la commune planifie une installation plus grande que celle requise selon les besoins définis par les CFF, elle doit supporter les coûts d'investissement supplémentaires.
  - Les CFF souhaitent participer à la conception des installations.
- Usage soumis à interprétation : le stationnement est-il une installation d'accueil ? Oui pour certains, non pour d'autres



# SOURCE DE FINANCEMENT : LES COMMUNES ET CO-FINANCEMENT AU NIVEAU CANTONAL

## Zürich

- Programme de soutien «**Bike & Ride**» pour des projets d'envergure régional pour les communes qui ne sont pas dans le périmètre du projet d'agglomération.
- Max. 30-40% des coûts d'investissement
- Agrandissement de stationnement existant aux arrêts de TP
- Max 5'000 CHF par places vélos

## Valais

- Art. 24 de la **Loi sur les transports et la mobilité douce quotidienne**
- **Charte des gares régionales**

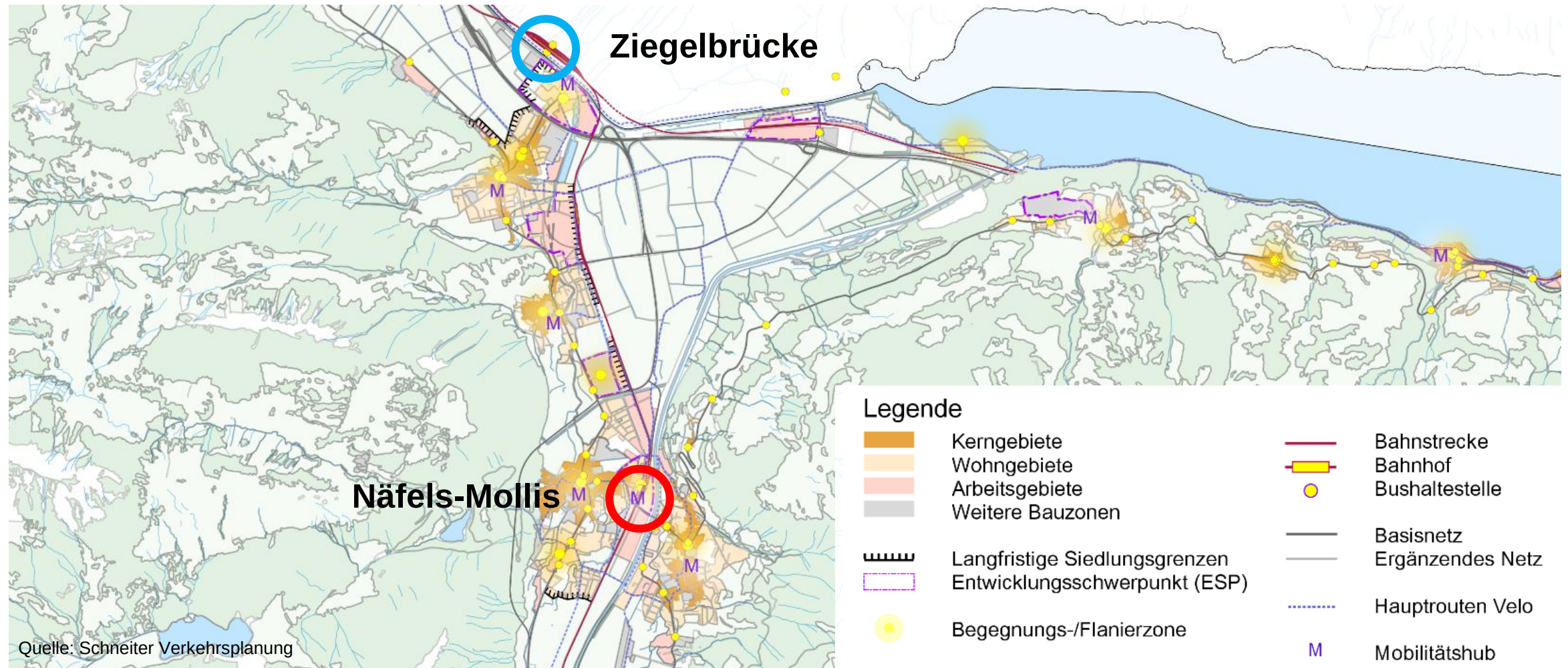
## Bâle

- **Mobilitätsfonds**: Soutien de projets en lien avec une mobilité respectueuse de l'environnement
- 4 millions par année : vente de tickets de stationnements (80% pendulaires et 20% résident·e·s)
- Exemples de projets : réseau de bikeshraing «Pick e Bike», prolongement de pistes cyclables ou de ligne de trame
- Vélostation de la gare de Liestal (fév. 2025)
  - 500'000 francs
  - 500 places vélos et 12 vélos cargos avec accès aux quais
  - Co-financement commune, aggro programme, CFF

# CONCLUSION SUR LE FINANCEMENT DU STATIONNEMENT VÉLOS

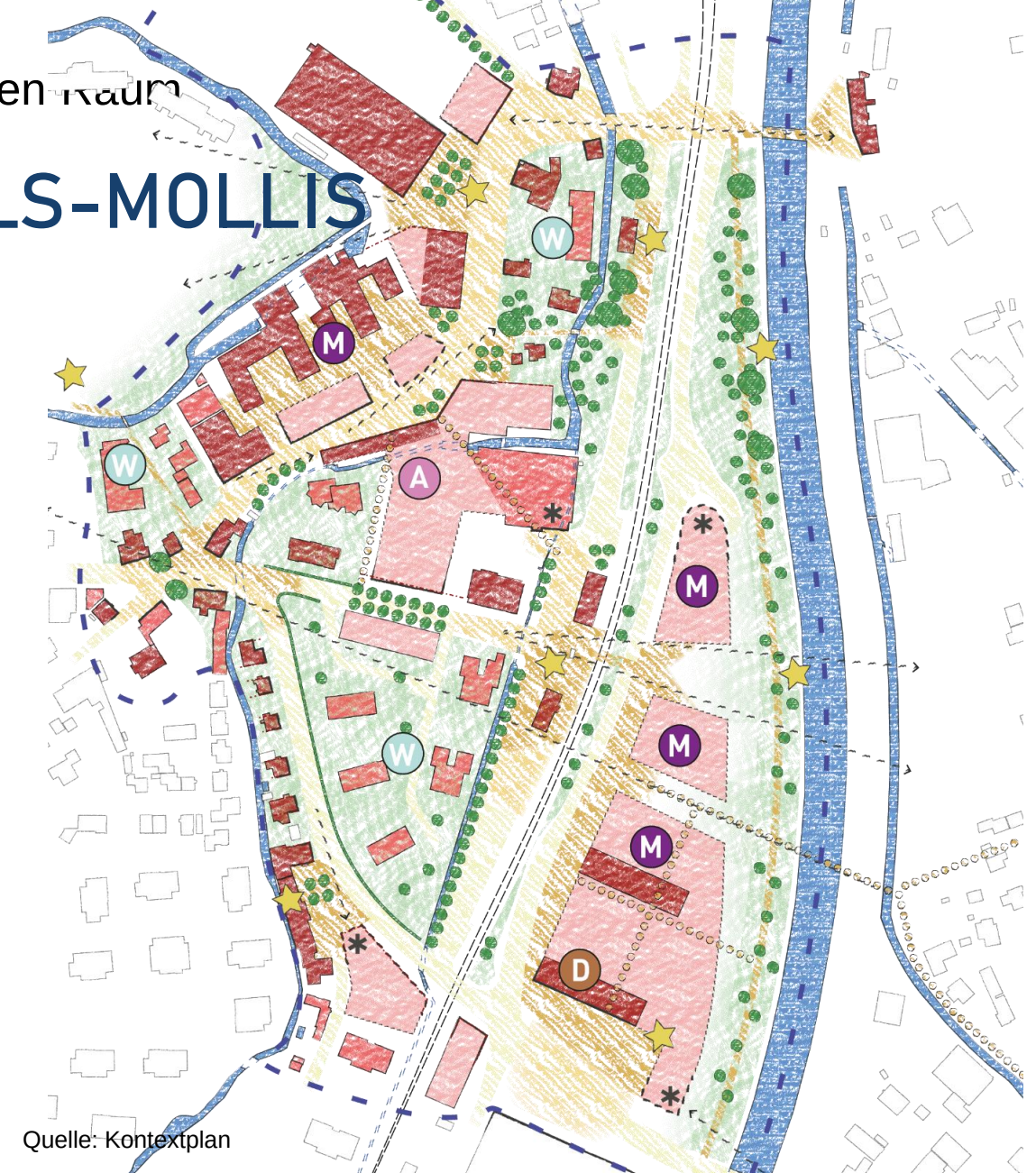
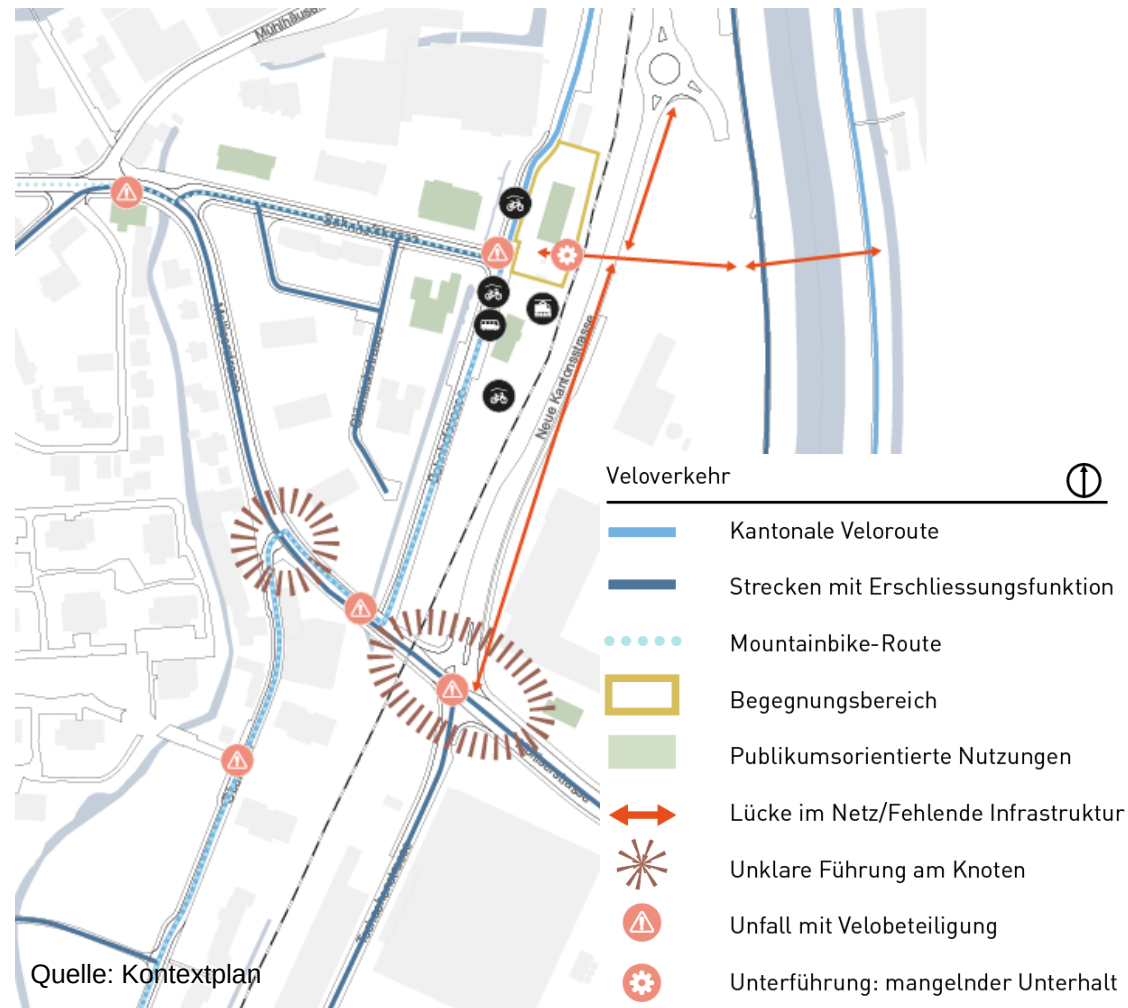
- Sources de co-financement hétérogènes
- Dépend du type de projet (agrandissement, intégration dans un projet d'aménagement d'une gare ou d'extension etc...)
- Dépend du contexte cantonal, des moyens de la commune
- Responsabilité et marge de manœuvre des entreprises ferroviaires
- Peu de transparence dans les financements, pas de systématique pour le FIF
- Absence de l'OFT dans cette question

# GESAMTVERKEHRSKONZEPT GLARUS NORD 2023





# RAHMENPLAN ESP BHF NÄFELS-MOLLIS



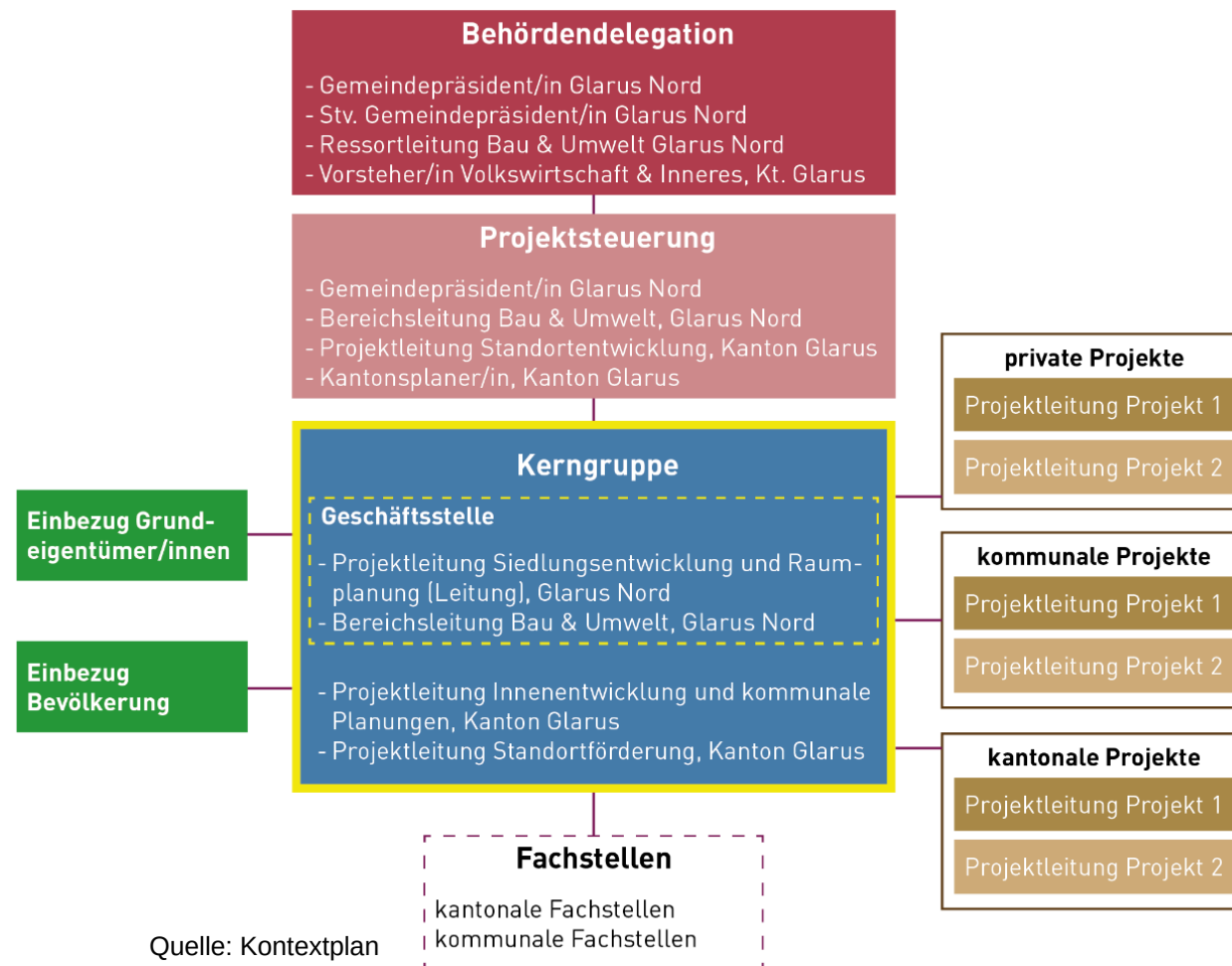


# INNENENTWICKLUNG





# GEBIETSMANAGEMENT ESP BHF NÄFELS-MOLLIS



## EIGENSCHAFT VDS BHF NÄFELS/MOLLIS – WEG DAHIN

- 2 S-Bahnen (S6 Rapperswil / S25 Zürich), 4 Buslinien, Kantonale Radroute, P+R 28 PP, Veloabstellenanlage
- Innenentwicklungspotential und der anvisierter 15 min Bustakt erfordern die Verbesserung von:
- Umsteigebeziehungen - «Umsteigen und warten»
- Aufenthaltsqualität - «Nutzen und verweilen»
- Mobilitätsinfrastruktur - «Ankommen und verlassen»
- Budgetkredit für Planung wurde an der GV vom 19.11.2024 abgelehnt
- Untersuchung Verkehrsströme (Anlieferung, MIV, Bus, Fuss und Velo mit Anschlusspunkt Nord, Süd und West)
- Vorgehensvorschlag Aufwertung und Sanierung Bahnhofplatz BHF Näfels/Mollis
- Studienauftrag als qualitätssicherendes Verfahren zur Basis für Projektierung und Umsetzung



# ABLAUF UND FRAGEN WORLD CAFÉ

**1. Angebot an qualitativ hochwertigen Fahrradabstellplätzen in ausreichender Menge bei multimodalen Verkehrsdrehscheiben: Welche Hemmnisse? Welche Bedürfnisse? Welche wichtigen Beteiligten?**

– Responsable de la table : Marie

**2. Welche Rolle spielen Autoabstellplätze bei multimodalen Verkehrsdrehscheiben- Ein Erfahrungsaustausch**

– Responsable de la table : OST-IRAP DIEGO ?

**3. Wer sind die relevanten Akteure bei der Entwicklung der multimodalen Mobilität? Welches sind die wichtigen Werkzeuge?**

– Responsable de la table : Agnes

# DÉROULEMENT ET QUESTIONS DU WORLD CAFÉ

- 1. Offrir du stationnement vélo de qualité et en quantité suffisante dans les interfaces multimodales : Quels obstacles ? Quels besoins ? Quels acteurs ?**

Responsable de la table : Marie

- 2. Quel rôle du stationnement voiture dans les interfaces multimodales ? Echange d'expérience sur ce thème**

Responsable de la table : OST-IRAP DIEGO ?

- 3. Qui sont les acteurs du développement de la mobilité combinée ? A quel niveau ? Avec quels outils ?**

Responsable de la table : Agnes