



ARBEITEN DES ARE RUND UM DAS THEMA VERKEHRSDREHSCHIEBEN

TRAVAUX DE L'ARE SUR LE THÈME DES INTERFACES MULTIMODALES

Sébastien RIEBEN
Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Alle Teilnehmenden der Tagung sind berechtigt, die Präsentationsfolien herunterzuladen und intern zu verwenden. Jegliche Weitergabe erfordert die Zustimmung der jeweiligen Referenten bzw. Referentin.

Tous les participants de la conférence sont autorisés à télécharger les diapositives de présentation et à les utiliser en interne. Toute diffusion nécessite l'accord de l'intervenant(e) concerné(e).



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Mobilität und Internationales

Arbeiten des ARE rund um das Thema Verkehrsdrehscheiben

Sébastien Rieben

Jahrestagung Netzwerk VDS, 5. Mai 2026





Die aktuellen Arbeiten des ARE

- Merkblätter Verkehrszeichenscheiben
- Programm Agglomerationsverkehr



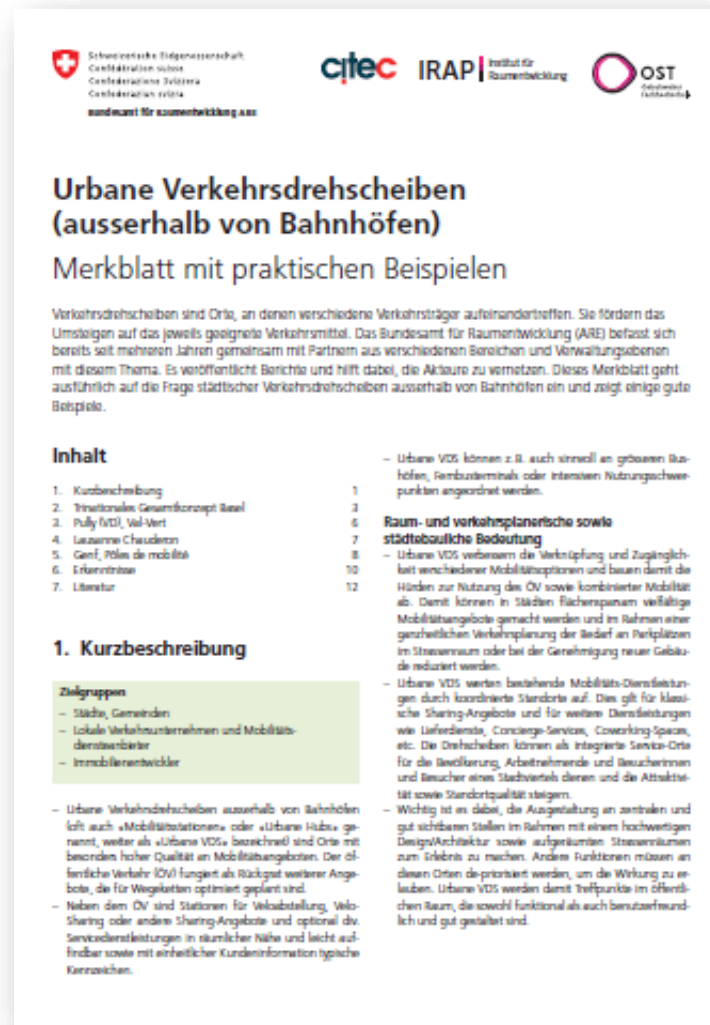
Merkblätter Verkehrsdrehscheiben

- Auftrag des ARE an das IRAP und die CITEC
- Erarbeitung im Rahmen eines partizipativen Prozesses
- Inhalt: Einführung in die Thematik, gute Beispiele, Erkenntnisse
- Heute auf der Website des ARE veröffentlicht



Urbane Verkehrsdrehscheiben (ausserhalb von Bahnhöfen)

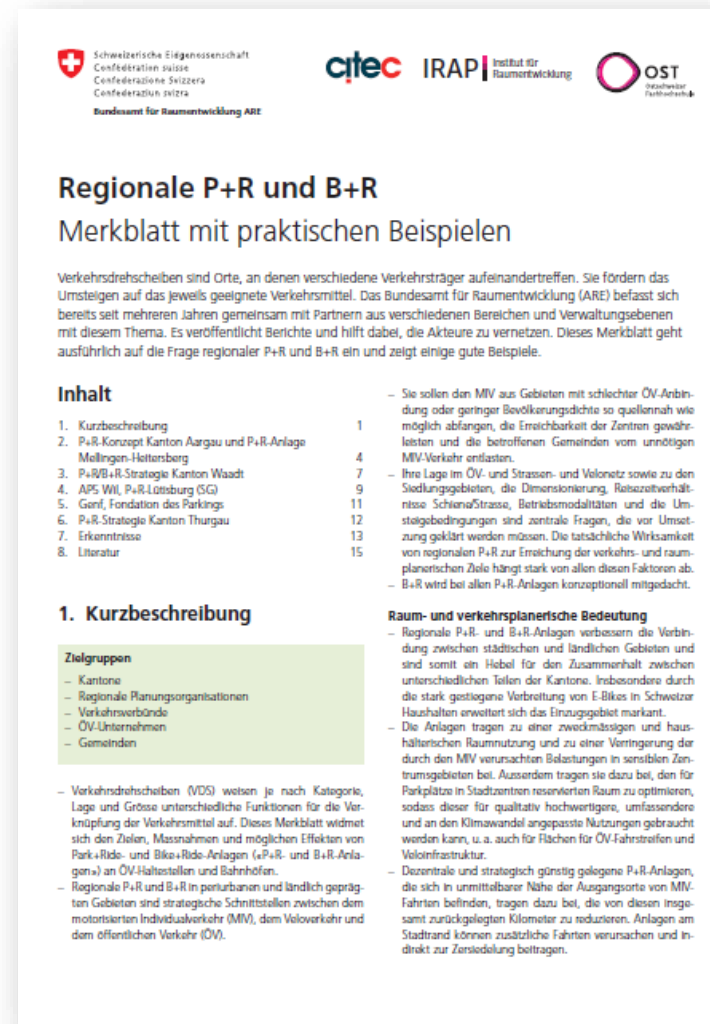
- Entscheidend für die Unterstützung der kombinierten Mobilität
- Zahlreiche Einschränkungen bei der Planung (begrenzter Platz, viele Darsteller, Vorschriften usw.).
- Unterstützung «Stadt der kurzen Wege», hochwertige öffentliche Räume





Regionale P+R und B+R

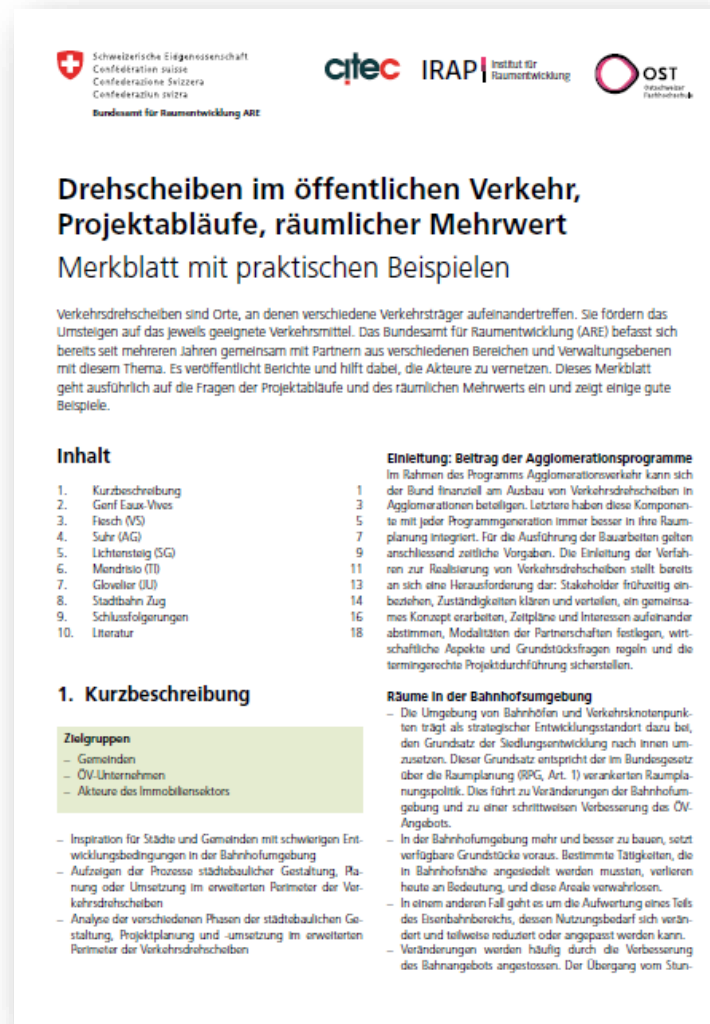
- Verbesserung der Verbindungen zwischen städtischen und ländlichen Gebieten
- Quellennah abfangen, Zentren entlasten
- Die Attraktivität von B+R hängt von einem sicheren Radwegenetz ab
- Oft in kantonale Strategien eingebettet





Drehscheiben im öffentlichen Verkehr, Projektabläufe, räumlicher Mehrwert

- Fokus auf Prozesse und Governance
- Die Bedeutung eines klaren und gemeinsam getragenen strategischen Rahmens
- Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs zur Steigerung der Attraktivität einer Region.





Verkehrsdrehscheiben – Programm Agglomerationsverkehr

- Von der 3V- zur 4V-Strategie: vermeiden – verlagern – verträglich gestalten -> + vernetzen
- VDS: Beitrag zur Lösung der verkehrlichen Herausforderungen in den Agglomerationen
- seit der 1. Generation Haltestellen / VDS mitfinanziert
- Programm Verkehrsdrehscheiben: 2021 mit der «Erklärung von Emmenbrücke» lanciert und 2024 offiziell beendet
- Umsetzung des Postulats Michel 22.3638: VDS und Veloinfrastrukturen im ländlichen Raum stärken

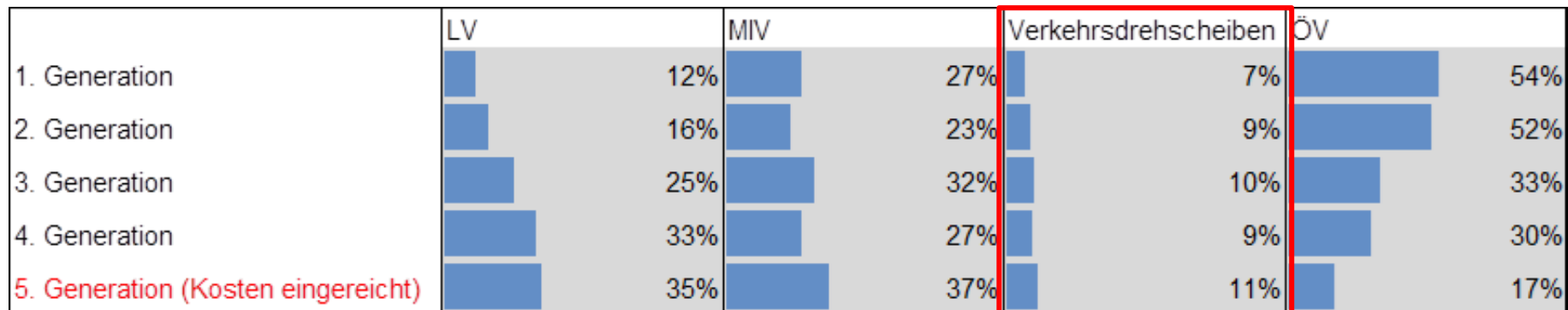


Léman Express-Haltestelle Urheber: Ville de Genève



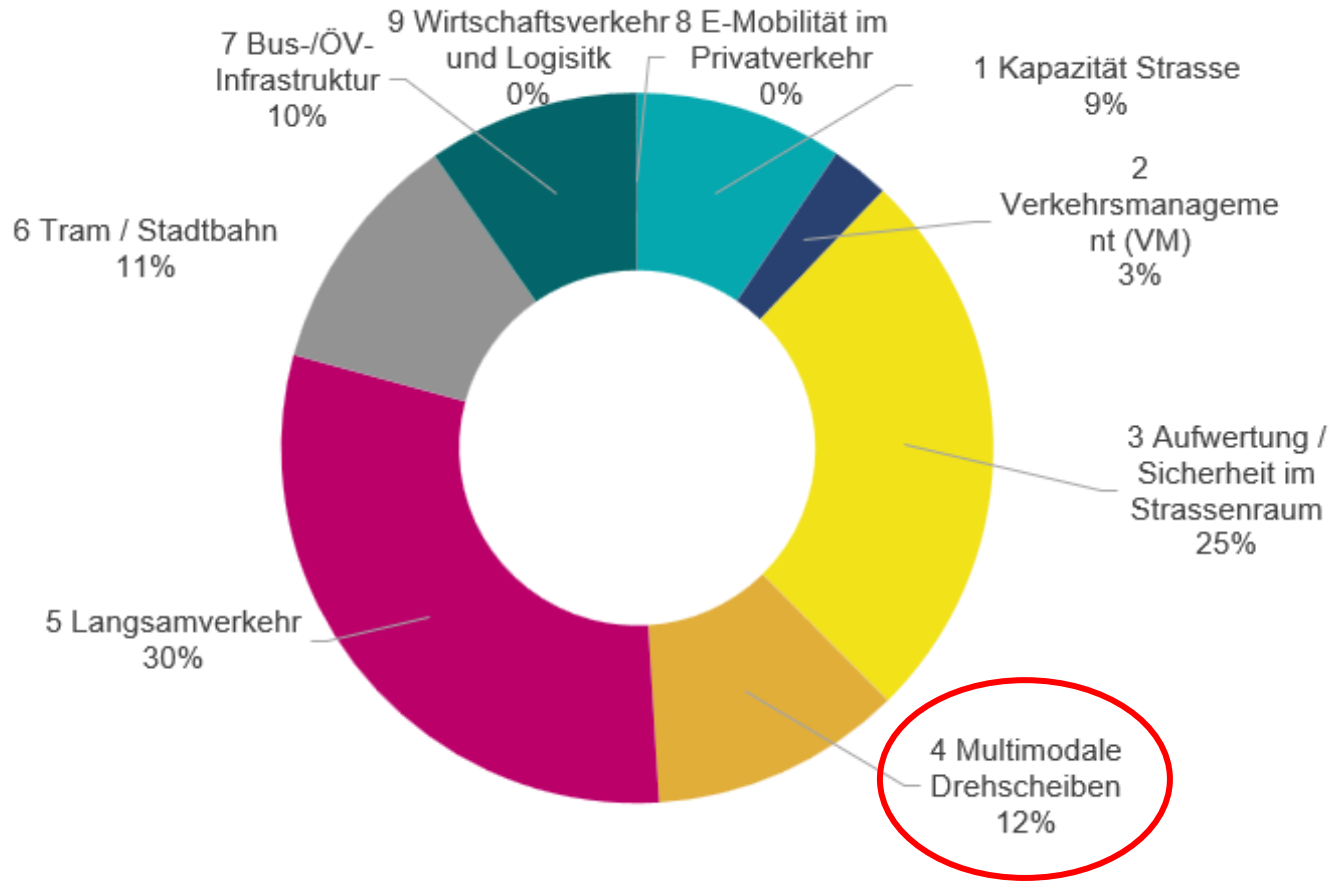
Verkehrsdrehscheiben AP5

- Überblick über die eingereichten VDS-Massnahmen und Kosten AP5:
 - 86 Massnahmen im A-Horizont mit Kosten von rund 695.16 Mio. CHF
 - Beispiele: Neuer Bahnhofplatz Olten, interface multimodale Grand-Saconnex / Aéroport, Bahnhofplatz Wil
 - Vernehmlassungsvorlage startet im Juni 2026
- Überblick über die Generationen AP1-AP5:
 - Anteil des Bundesbeitrags bzw. der eingereichten Kosten nach Massnahmenkategorie
 - Generationenvergleich: Anteil der VDS-Massnahmen relativ konstant (ca. 1/10)





Verkehrsdrehscheiben AP5



- Eingereichte VDS-Massnahmen im A- und B-Horizont:
- Anzahl: 136
- Eingereichte Kosten: 1'268 Mio. CHF
- Anteil: 12%



Verkehrsdrehscheiben AP6

- Neue Richtlinien und angepasste Verordnungen (MinVV, PAVV) für die 6. Generation in Kraft.
- Weiterhin gültig:
 - Einbindung von VDS in ein räumliches Gesamtkonzept und enge Abstimmung mit der Siedlungsentwicklung
 - Aufzeigen der verschiedenen Typen von VDS und Ergänzung je nach Situation mit begleitenden Massnahmen
 - Attraktive VDS mit geeigneten begleitenden Massnahmen tragen zur Verbesserung des Gesamtverkehrssystems bei und fördern die kombinierte Mobilität.
- Neuerung:
 - Veloinfrastrukturen im Radius von rund 15 km um eine VDS ausserhalb eines BeSA-Perimeters mitfinanziert, wenn diese VDS eine Wirkung auf den BeSA-Perimeter hat.



Verkehrsdrehscheibe Emmenbrücke