



FORUM 1: BAUSTELLEN AN VERKEHRSDREHSCHIEBEN ALS CHANCE FÜR TESTS UND EXPERIMENTE IM ÖFFENTLICHEN RAUM

FORUM 1 : LES CHANTIERS AUX INTERFACES MULTIMODALES COMME LIEU DE CHANGEMENT POUR LES TESTS ET LES EXPÉRIENCES DANS L'ESPACE PUBLIC

Romain LATAPIE
Ville de Lausanne

Louise NICOLAS
Ville de Lausanne

Alle Teilnehmenden der Tagung sind berechtigt, die Präsentationsfolien herunterzuladen und intern zu verwenden. Jegliche Weitergabe erfordert die Zustimmung der jeweiligen Referenten bzw. Referentin.

Tous les participants de la conférence sont autorisés à télécharger les diapositives de présentation et à les utiliser en interne. Toute diffusion nécessite l'accord de l'intervenant(e) concerné(e).

An aerial photograph of the Lausanne railway station, a large historic building with a central clock tower and multiple glass-roofed sections. The foreground shows a large construction site with yellow cranes, excavators, and various construction materials. The surrounding urban area is dense with multi-story buildings. The text 'Du chantier à l'espace public : La gare comme laboratoire urbain' is overlaid in large white letters across the center of the image.

Du chantier à l'espace public : La gare comme laboratoire urbain

Conférence annuelle 2026

Réseaux interfaces multimodales

L'équipe

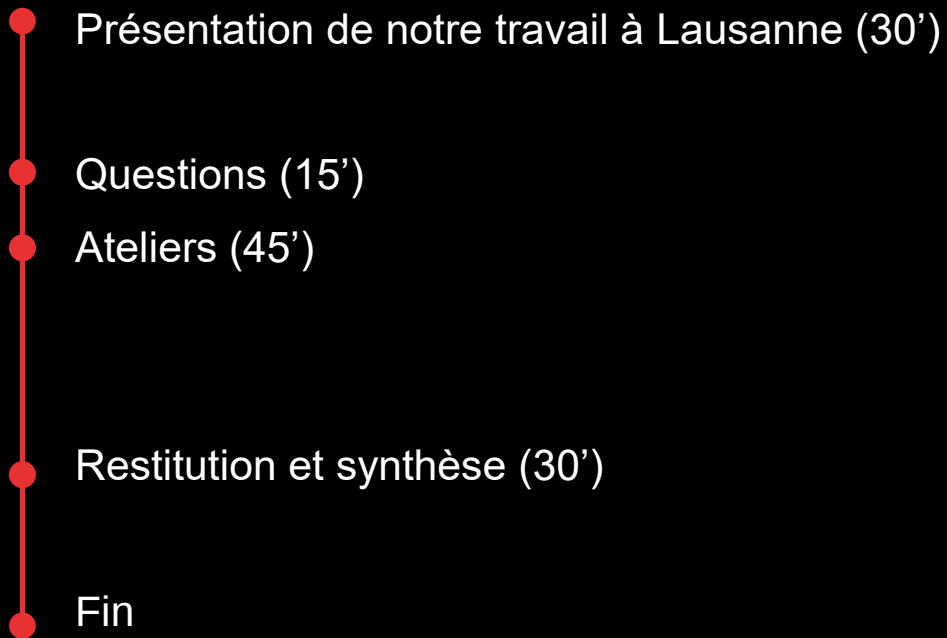
Romain Latapie
Responsable du
Bureau Pôle Gare



Samuel Badoux
Chef de projet

Louise Nicolas
Cheffe de projet

Déroulé du forum



La ville de Lausanne est en passe de devenir un pôle urbain majeur: sur l'arc lémanique, en Suisse, et même à l'échelle européenne.



An aerial photograph of a city, likely Lausanne, showing a dense urban environment. A prominent railway line runs diagonally across the center. To the left of the railway, there are several large, rectangular industrial or commercial buildings. To the right, there are more residential and commercial buildings, including a large circular structure. A green field is visible in the lower-left quadrant. A scale bar and a north arrow are present in the bottom-left and top-right corners, respectively.

Marqueurs de ce dynamisme, les
chantiers urbains se multiplient...



Espaces publics
Ville de Lausanne

Plateforme 10
Canton de Vaud

Gare de Lausanne
CFF – OFT

Métros
Canton de Vaud

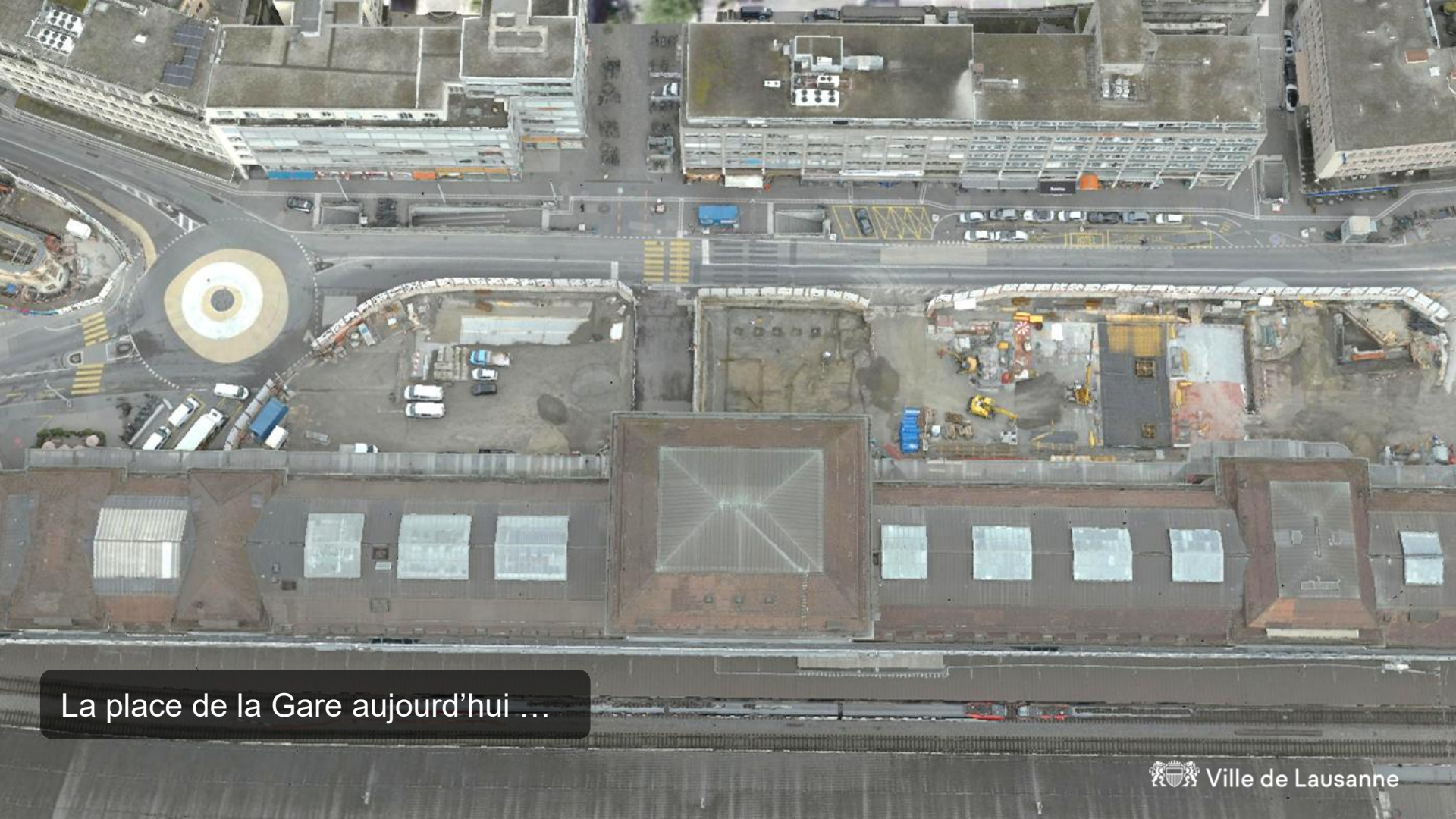
Rasude
SV.Rasude



... particulièrement autour de la
gare de Lausanne, lieu de
convergence des mobilités, de
centralité programmatique, et de
densité urbaine.

0 50 100 150m

Ville de Lausanne



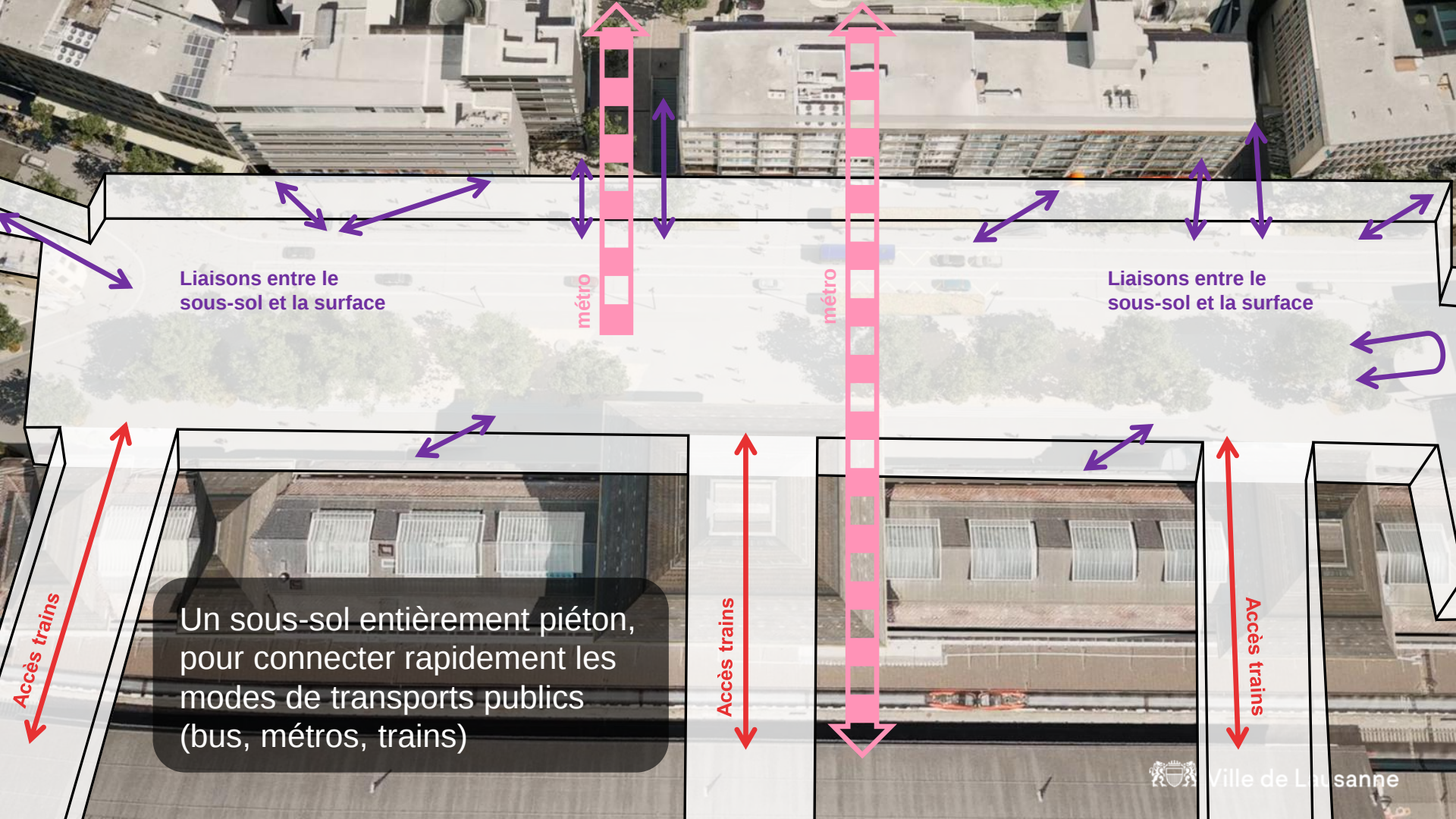
La place de la Gare aujourd'hui ...



... et dans 10 ans



Ville de Lausanne



Liaisons entre le
sous-sol et la surface

métro

métro

Liaisons entre le
sous-sol et la surface

Un sous-sol entièrement piéton,
pour connecter rapidement les
modes de transports publics
(bus, métros, trains)

Accès trains

Accès trains



Ville de Lussanne

Principes d'aménagement

1. Mobilité

Une place majoritairement piétonne

2. Accessibilité

Les échanges multimodaux organisés sur deux niveaux

3. Aménagement et végétalisation

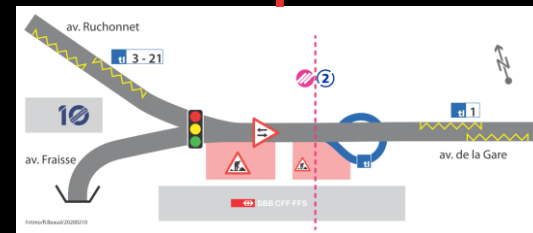
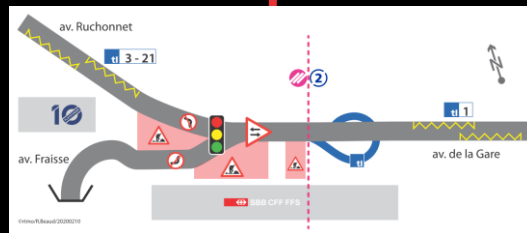
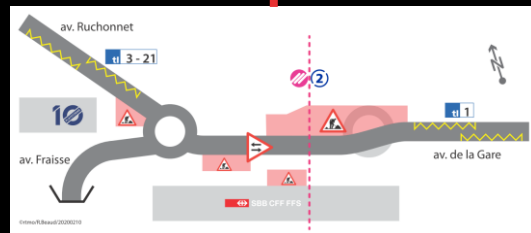
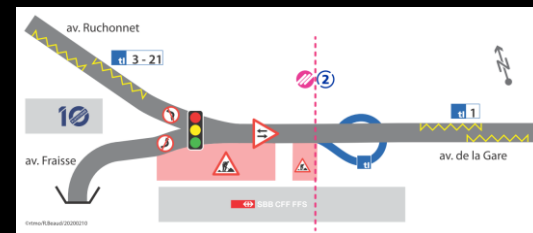
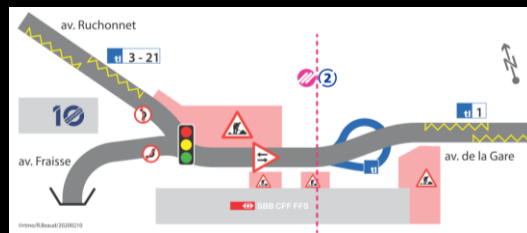
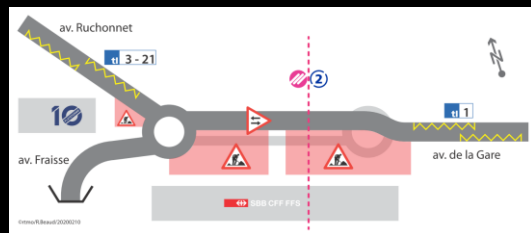
Un espace public accueillant, perméable et planté

4. Stationnement

Les modes actifs et collectifs prioritaires



Un chantier sur 12 ans, un espace public en constante évolution



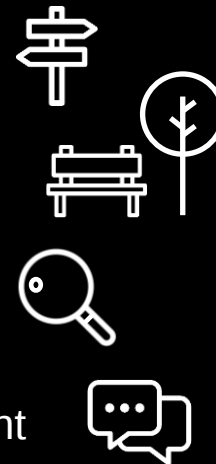
«Le chantier démontre la vitalité sociale et économique d'une ville, de même que sa capacité d'adaptation aux défis qu'elle rencontre.»

«Comment s'assurer que l'expérience quotidienne des personnes qui vivent à proximité demeure sécuritaire, accessible, confortable et attrayante?»

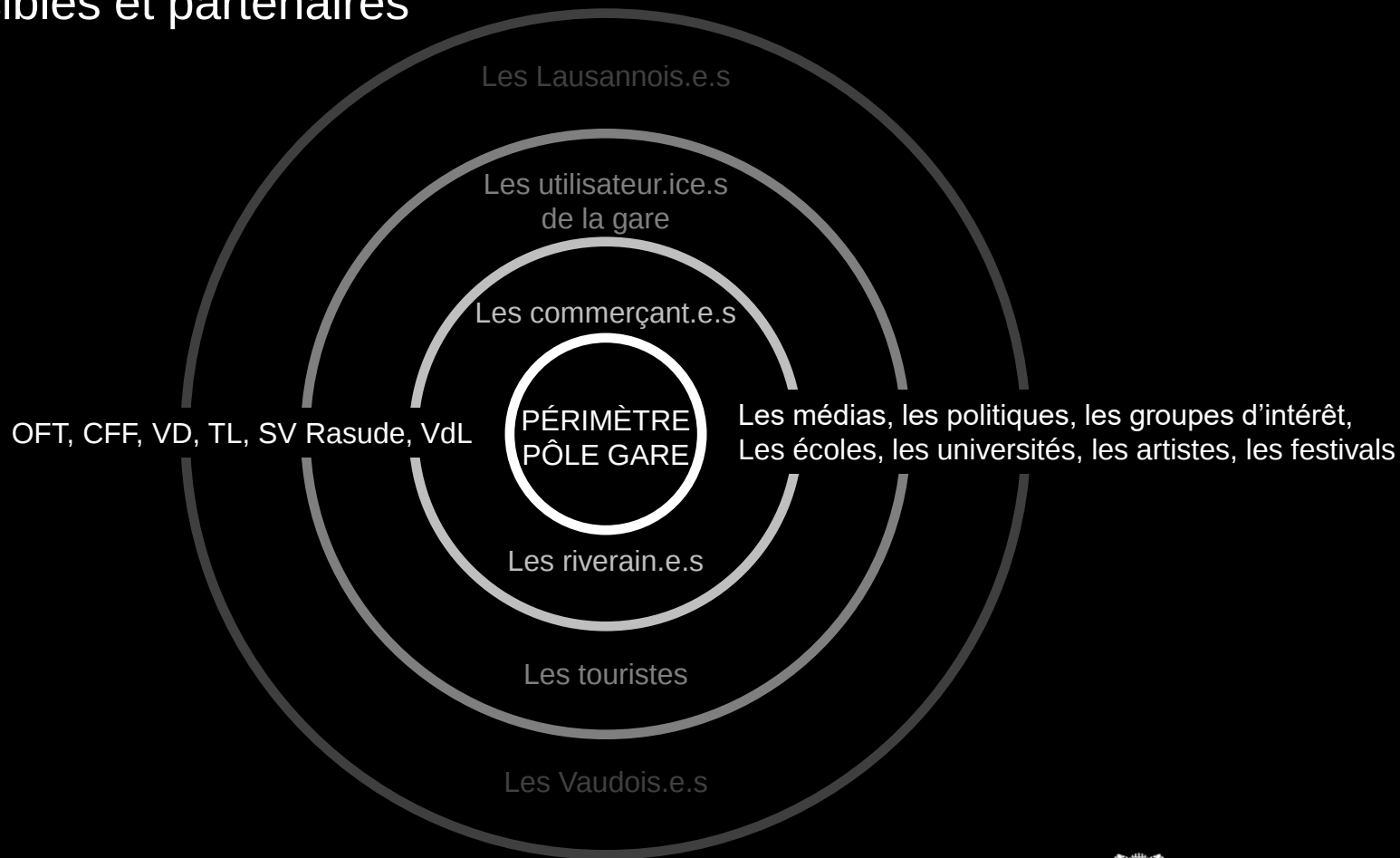


Objectifs de l'accompagnement des chantiers

1. Soigner l'environnement du chantier
2. Tester les usages et les aménagements
3. Mesurer et ajuster en conditions réelles
4. Impliquer la population dans le changement



Publics-cibles et partenaires



Soigner l'environnement du chantier



→ Apporter un soin particulier à l'environnement du chantier, espace de vie quotidien de nombreuses personnes sur une longue durée.

Mesures d'embellissement et de signalétique



Mesures de signalétique: panneaux, totems, marquages au sol



Habillage artistique des palissades

Tester les usages et les aménagements



→ Tirer parti du temps et de l'espace du chantier pour expérimenter, observer et ajuster, car rien ne remplace l'expertise d'usage.

Mesures de préfiguration



Aménagements temporaires sur la place des Saugettes



Aménagements temporaires sur la place de la Gare

Mesurer et ajuster en temps réel



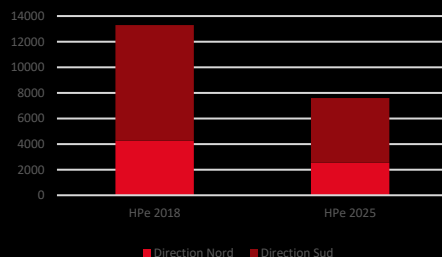
→ Mesurer pour décider : suivre les flux et les usages réels, observer les évolutions sur le terrain et objectiver les décisions.

Mesurer et ajuster en temps réel

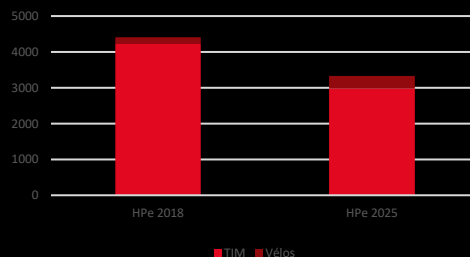


Mesures de monitoring

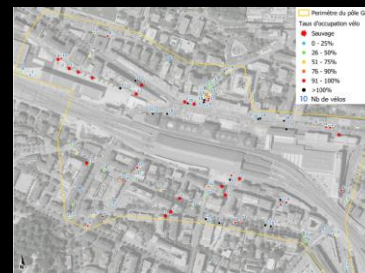
Flux piétons – Traversée centrale



Flux TIM et Vélos – Place de la Gare



Stationnement vélos

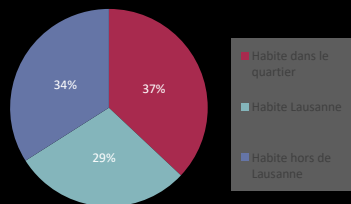


Stationnement TIM et 2RM

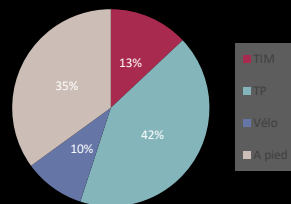


Monitoring de l'évolution de la mobilité – stationnement et accessibilité

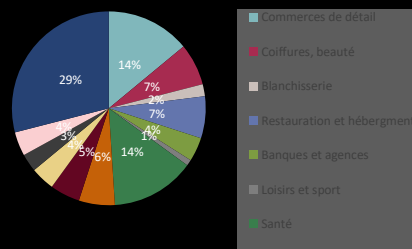
Provenance



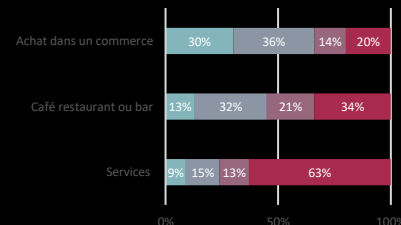
Mode de transport



Répartition du type d'établissement



Habitudes dans le quartier



Monitoring des usages – étude des habitudes de consommation et mobilité Sous-Gare

Impliquer la population dans le changement



→ Informer, accompagner, impliquer la population dans les projets, car la qualité technique ne suffit pas, l'adhésion est essentielle.



Mesures de participation publique



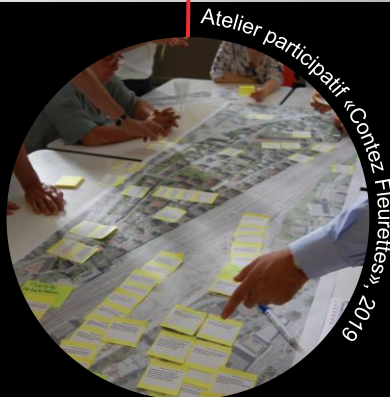
INFORMATION

CONSULTATION

CONCERTATION

PARTENARIAT

AUTOGESTION



Ville de Lausanne

Un projet sous contraintes permanentes

Usages:

- Accessibilité et stationnement à maintenir
- Attentes élevées
- Faible tolérance au changement

Chantier:

- Forte réduction espace public
- Evolution des emprises travaux
- Sur une longue durée (12 ans)

Politique:

- Acteurs variés, priorités divergentes
- Pression médiatique
- Incertitude

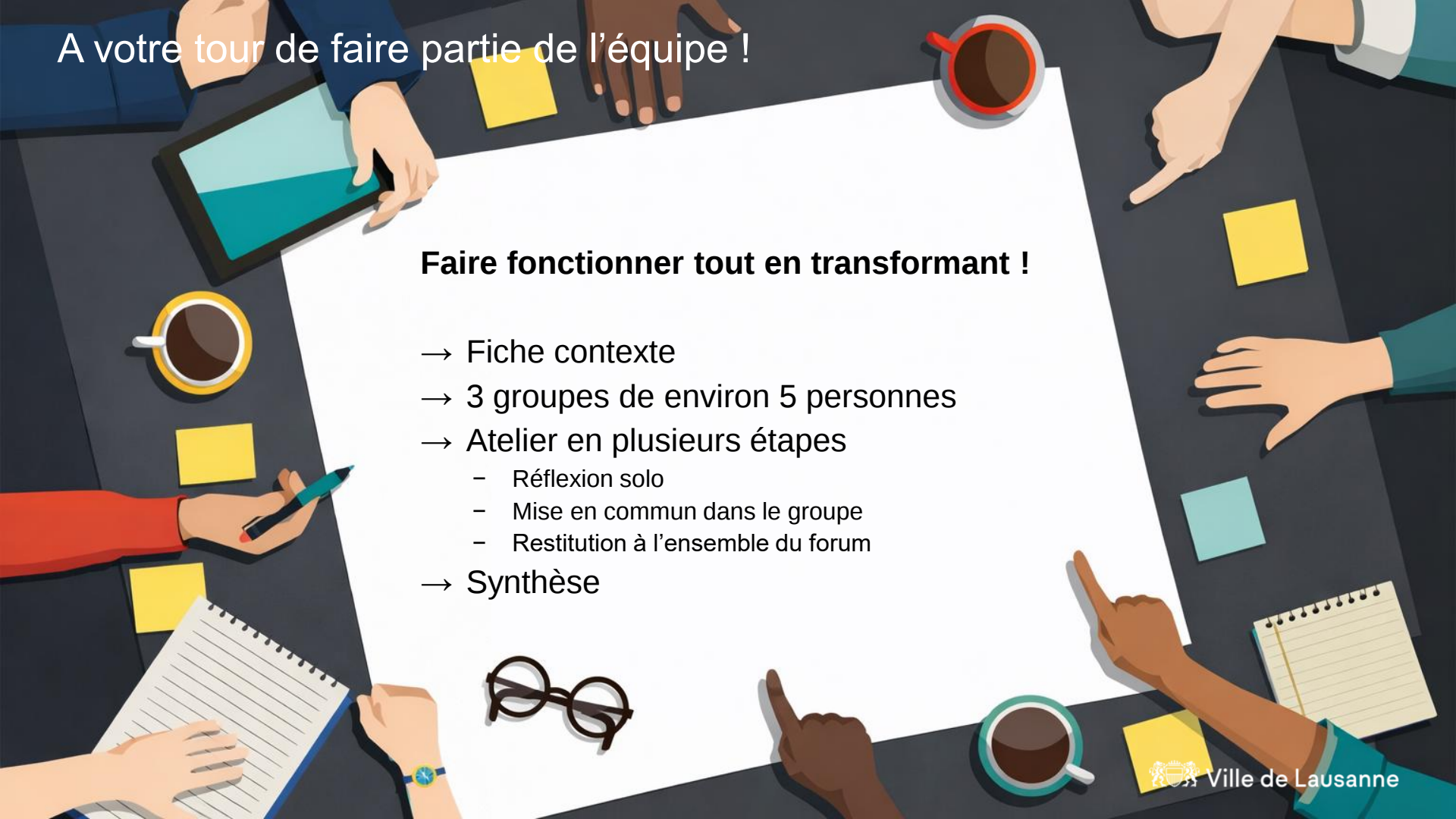
Projet:

- Traduction de politiques publiques ambitieuses
- Accompagnement progressif
- Imbriqué dans d'autres projets

→ Arbitrer pour faire fonctionner... tout en transformant !



Ville de Lausanne



A votre tour de faire partie de l'équipe !

Faire fonctionner tout en transformant !

- Fiche contexte
- 3 groupes de environ 5 personnes
- Atelier en plusieurs étapes
 - Réflexion solo
 - Mise en commun dans le groupe
 - Restitution à l'ensemble du forum
- Synthèse



Contact



www.lausanne.ch/pole-gare



polegare@lausanne.ch



021 315 53 21