



# **GESAMTVERKEHRSKONZEPT AARGAU, ZENTRUMSENTLASTUNG UND BUSTERMINAL**

**Dominik KRAMER**  
BVU Kanton Aargau

Alle Teilnehmenden der Tagung sind berechtigt, die Präsentationsfolien herunterzuladen und intern zu verwenden. Jegliche Weitergabe erfordert die Zustimmung der jeweiligen Referenten bzw. Referentin.

*Tous les participants de la conférence sont autorisés à télécharger les diapositives de présentation et à les utiliser en interne. Toute diffusion nécessite l'accord de l'intervenant(e) concerné(e).*

An aerial photograph of a town nestled in a valley. The town is surrounded by green hills and mountains in the background. The town itself is densely packed with buildings, and there are some open areas and fields visible. The sky is clear and blue.

## **Gesamtverkehrskonzept (GVK) Raum Brugg-Windisch und Planungen rund um den Bahnhof Brugg**

### **Netzwerk Verkehrsdrehscheiben**

31. März 2026, Dominik Kramer, Leiter Sektion Verkehrsplanung, Abteilung Verkehr

# Entwicklung Ostaargau bis 2040

30%



20%



Deutlich mehr Verkehr





Regionales  
Gesamtverkehrskonzept  
Ostaargau



**Regionales  
Gesamtverkehrskonzept  
Ostaargau**

**Gesamtverkehrskonzept Raum Zurzibiet**

**Gesamtverkehrskonzept  
Raum Brugg - Windisch**

**Gesamtverkehrskonzept  
Raum Baden und Umgebung**

# rGVK Ostaargau

Ersatz Rheinquerung



Koblenz

Umgestaltung



Klingnau

Döttingen

Villigen

Würenlingen



Umgestaltung

Umgestaltung

Untersiggenthal

Turgi



Obersiggenthal

Zentrumsentlastung ZEL  
Brugg/Windisch

Umgestaltung

Brugg



Windisch

**Velovorzugsrouten**

Sicherung  
Zentrumsentlastung ZEL lang +

Baden



Wettingen

öV-  
Hauptkorridore

Umgestaltung

Neuenhof



**Bahn und Bus**

**Fuss- und Veloverkehr**

**Strassennetz und Betrieb**

**Stadt- und Freiraum**

**Mobilitätsmanagement**

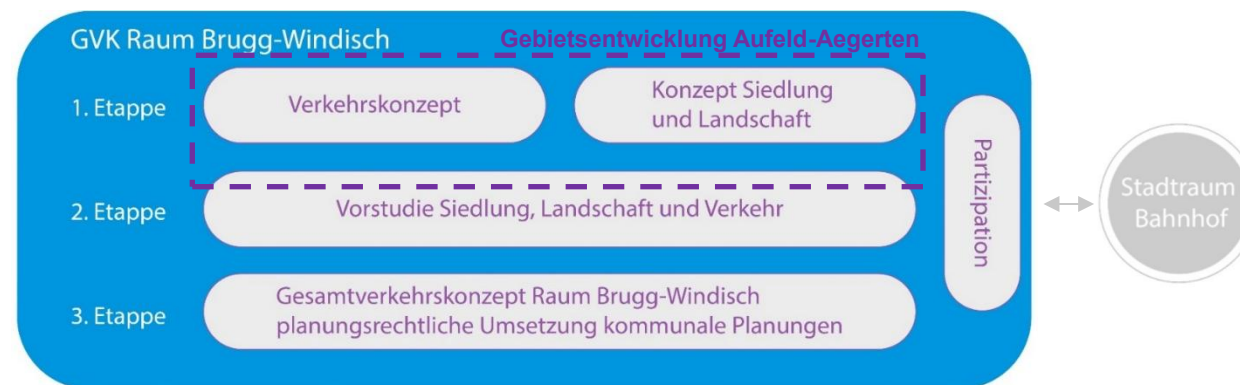
**Velovorzugsrouten**

# Gesamtverkehrskonzept Raum Brugg - Windisch

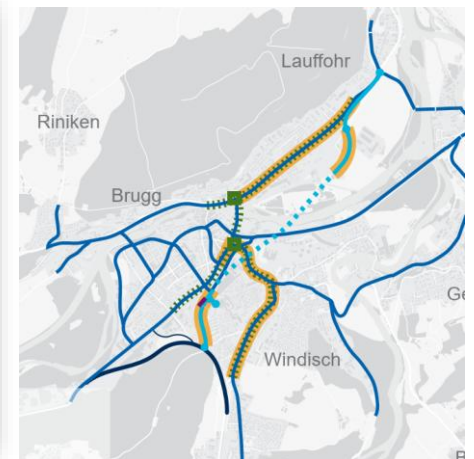
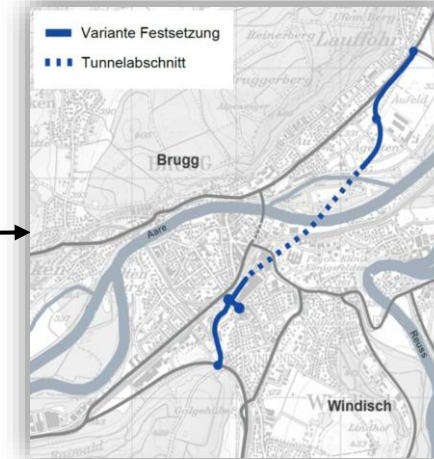


# GVK Raum Brugg – Windisch

## Vorgehen, Rahmen und Gestaltungsspielraum

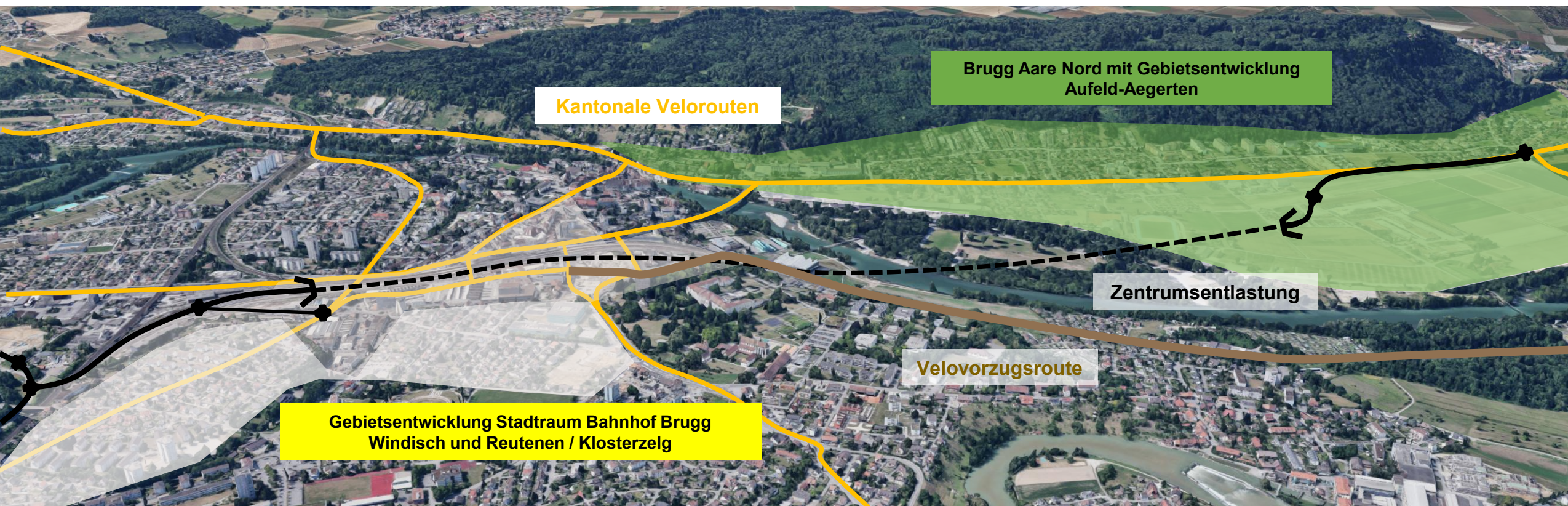


# Hauptelemente GVK Raum Brugg - Windisch



# Gesamtverkehrskonzept Raum Brugg-Windisch

## Hauptelemente



**Zentrumsentlastung, kantonale Velorouten, Velovorzugsroute, Aufwertung Kantonsstrassen und Gebietsentwicklungen**

# Richtplan – Koordinationsstände und Handlungsspielräume

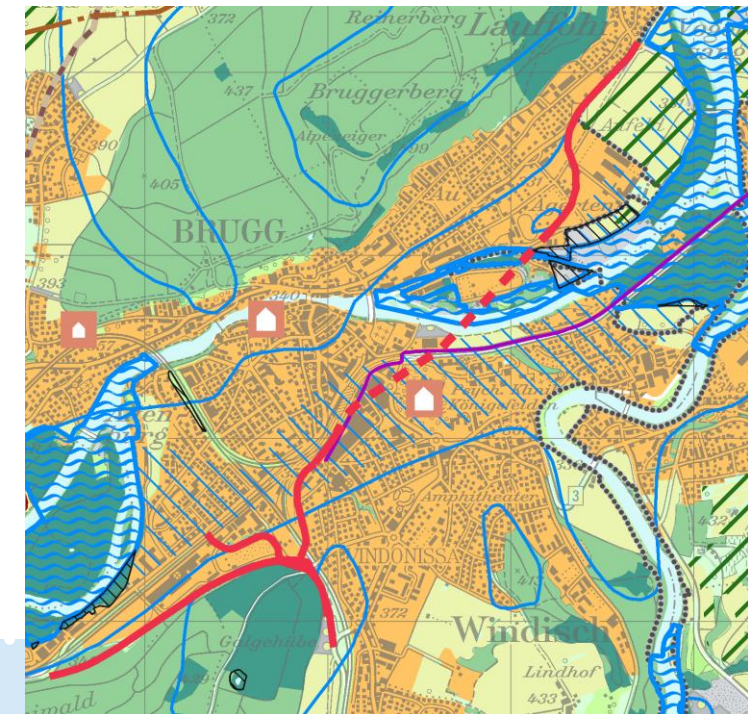
Mit der Richtplanfestsetzung werden die Infrastrukturmassnahmen im Raum Brugg Windisch auf grundsätzlich ca. +/- 50 Meter (Horizontal und Vertikal) fixiert. Weiter werden die Knotenpunkte und die Kostenbandbreite festgelegt. **Die Tunnellänge ist noch nicht abschliessend definiert.** Mit den Verbesserungsvorschlägen aus der Richtplanbotschaft können Anpassungen grundsätzlich in diesen Spielräumen vorgenommen werden. Bei Anpassungen ist das Nutzen-Kosten Verhältnis zu berücksichtigen.

Werden die Spielräume überschritten ist detailliert zu prüfen ob eine Richtplananpassung notwendig wird – hier ist vor allem sicherzustellen, dass räumlich und umwelttechnisch, die verkehrliche Wirkung sowie in Bezug zum Nutzen-Kosten Verhältnis keine negativen Veränderungen erfolgen. Eine Richtplananpassung (Festsetzung) liegt in der Zuständigkeit des Grossen Rates.

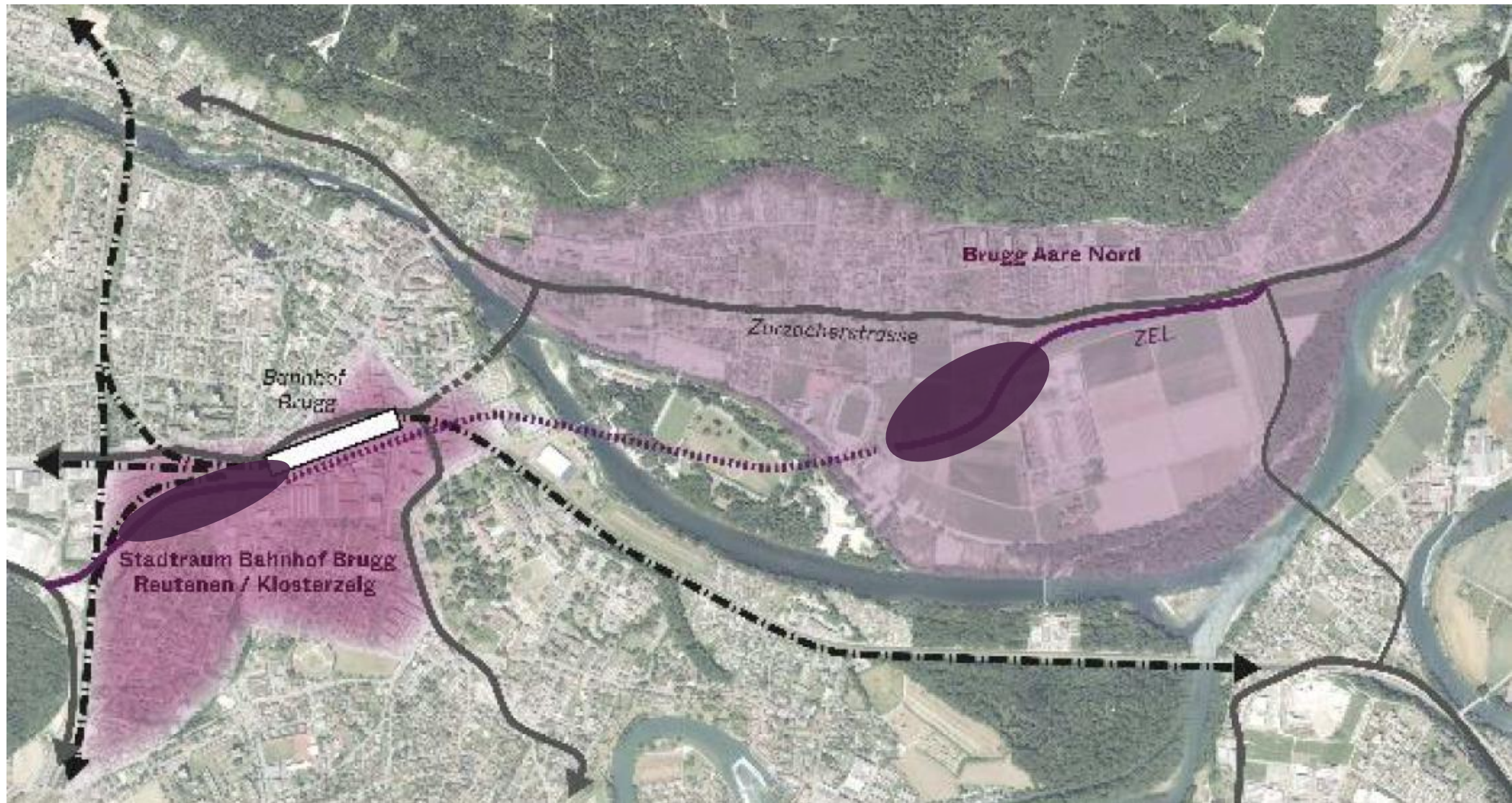
| Richtplanstufe   | Zuständigkeit            | Abstimmung                                                     | Handlungsspielraum <sup>2</sup><br>Trassee + Knotenpunkte  | Kosten <sup>2</sup>            |
|------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Vororientierung  | Regierungsrat            | noch keine räumliche und umwelttechnische Abstimmung erfolgt   | Lage und Knoten können noch erheblich ändern               | Generell keine Kostenübersicht |
| Zwischenergebnis | Grosser Rat <sup>1</sup> | noch nicht vollständig räumlich und umwelttechnisch abgestimmt | Trassee ca. +/- 200 - 250 Meter                            | Kosten ca. +/- 50%             |
| Festsetzung      | Grosser Rat <sup>1</sup> | vollständig räumlich und umwelttechnisch abgestimmt            | Trassee ca. +/- 50 Meter sowie Festlegung der Knotenpunkte | Kosten ca. +/- 30%             |

1) nach Vernehmlassung, Anhörung/Mitwirkung

2) Handlungsspielraum und Kosten gemäss Praxis BVU

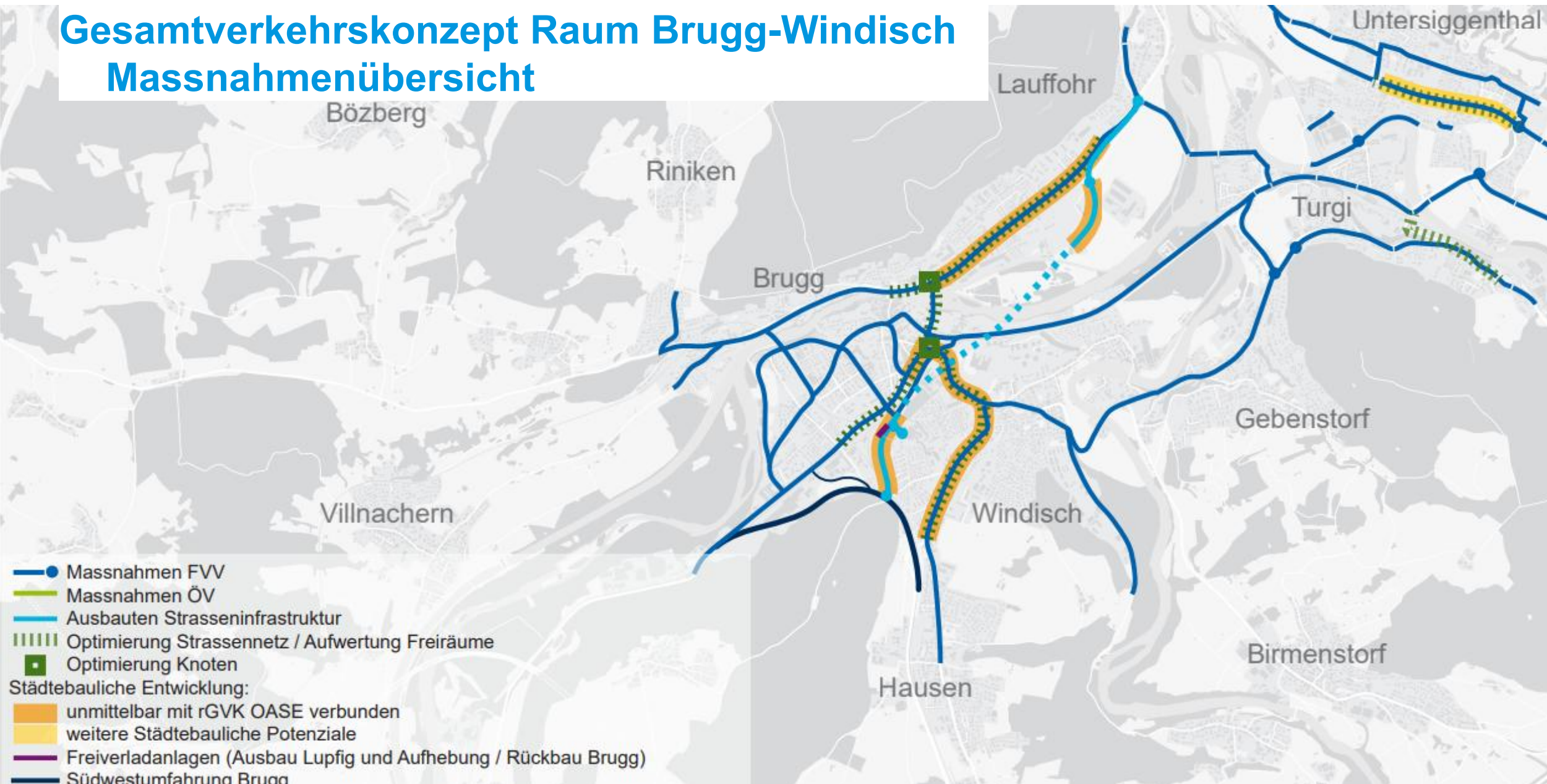


# Abstimmung Gebietsentwicklungen mit Gesamtverkehrskonzept



# Gesamtverkehrskonzept Raum Brugg-Windisch

## Massnahmenübersicht



# Kommunikation und Partizipation

Gesamtverkehrskonzept Raum Zurzibiet



Gesamtverkehrskonzept  
Raum Brugg - Windisch

Gesamtverkehrskonzept  
Raum Baden und Umgebung

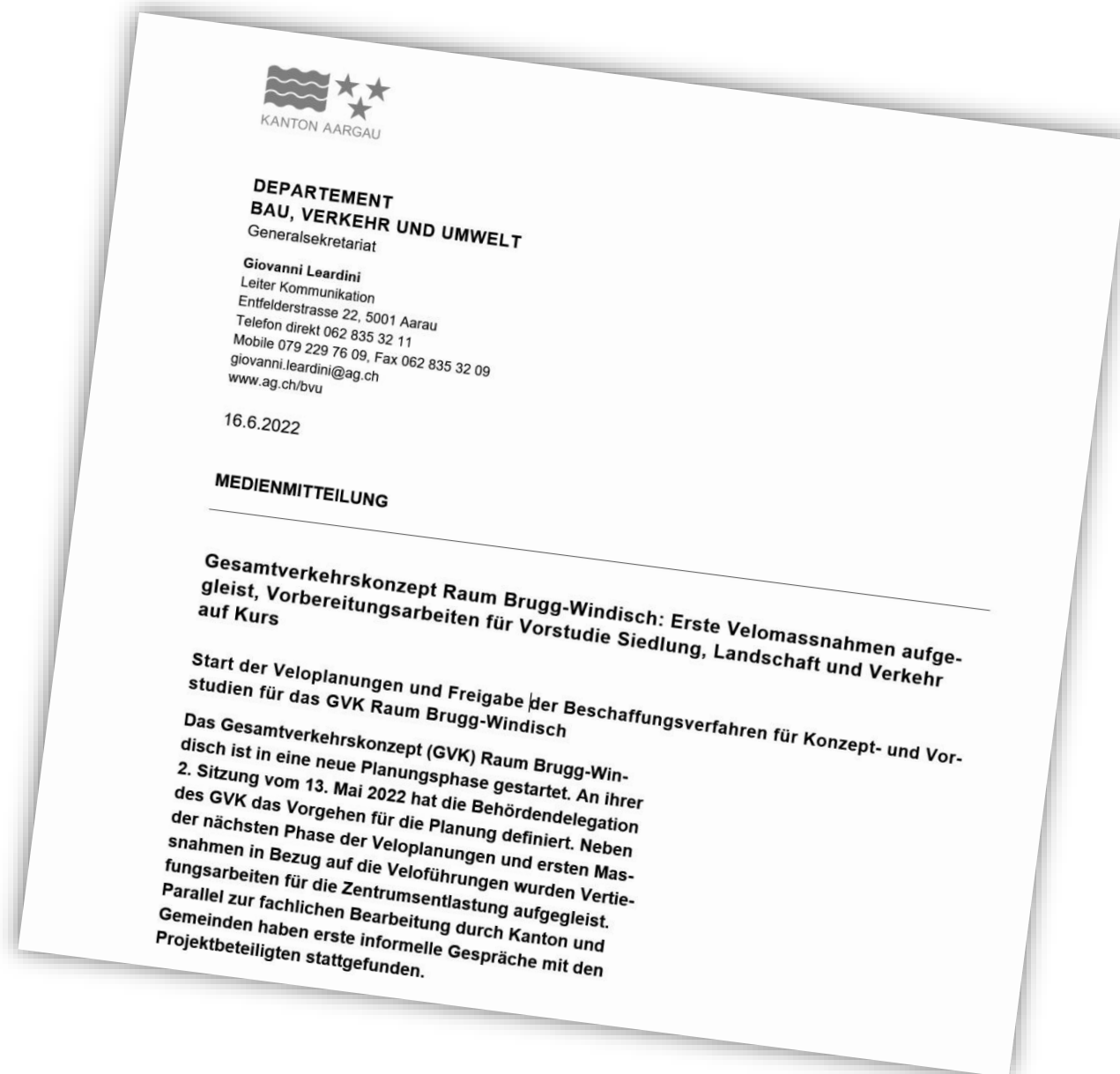
# GVK Raum Brugg-Windisch

## Project-Governance Kommunikationskonzepte Partizipationskonzepte



# Kommunikation - Grundsätze

- **Aktive, transparente und regelmässige Kommunikation** über den Planungsstand
- **Medienmitteilungen** jeweils nach Behördendelegationssitzungen und nach wichtigen Meilensteinen



# Partizipative Prozesse im rGVK Ostaargau



→ Partizipationsformate finden pro Planung in unterschiedlicher Ausprägung statt.

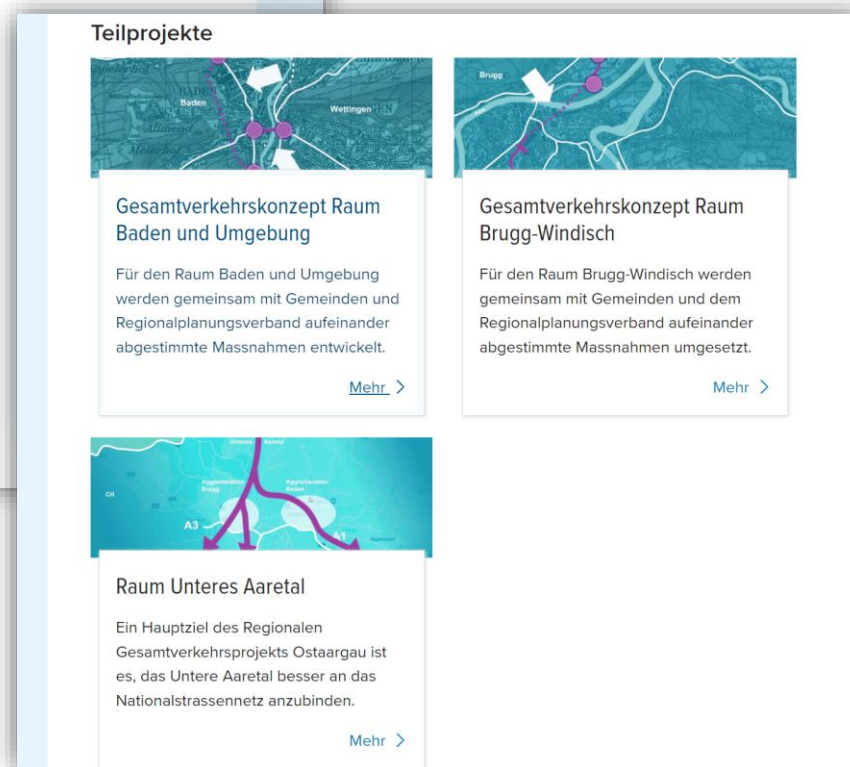
Information

Mitsprache/  
Mitwirkung

Mitbestimmung =  
Mitentscheidung

Anhörung

Mitgestaltung =  
Beteiligung an der Realisation

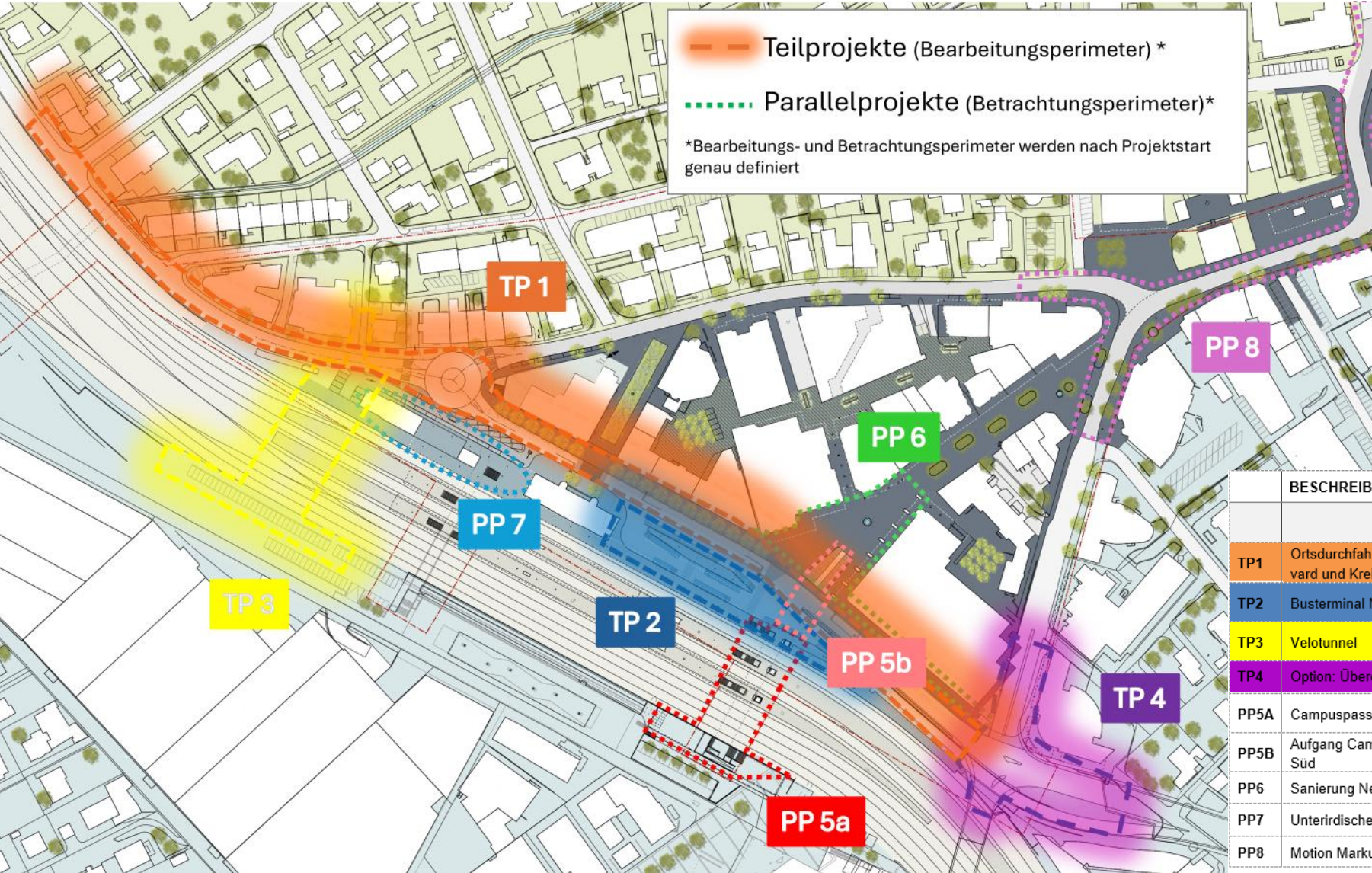


→ <https://www.ag.ch/rgvk-ostaargau>

# Planungen Bahnhof Brugg Nord



# Planungen Bahnhof Brugg Nord (PBN)



|      | BESCHREIBUNG                                                           | ZUSTÄNDIGKEIT |                                     |
|------|------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
|      |                                                                        | FEDERFÜH-RUNG | EINBEZUG                            |
| TP1  | Ortsdurchfahrt Brugg K112 (inkl. Boulevard und Kreisel Aarauerstrasse) | BVU           | Stadt Brugg, SBB                    |
| TP2  | Busterminal Nord                                                       | Stadt Brugg   | BVU (insbes. AVK öV), SBB           |
| TP3  | Velotunnel                                                             | BVU           | Stadt Brugg, Gemeinde Windisch, SBB |
| TP4  | Option: Überdeckung Neumarktknoten                                     | Stadt Brugg   | BVU                                 |
| PP5A | Campuspassage                                                          | SBB           | Stadt Brugg, BVU, Gemeinde Windisch |
| PP5B | Aufgang Campuspassage Neumarkt Süd                                     | Stadt Brugg   | Eigentümerschaft, SBB, BVU          |
| PP6  | Sanierung Neumarktplatz                                                | Stadt Brugg   | BVU                                 |
| PP7  | Unterirdische Veloabstellanlage                                        | Stadt Brugg   | SBB, BVU                            |
| PP8  | Motion Markus Lang "Begegnungszone"                                    | Stadt Brugg   | BVU                                 |

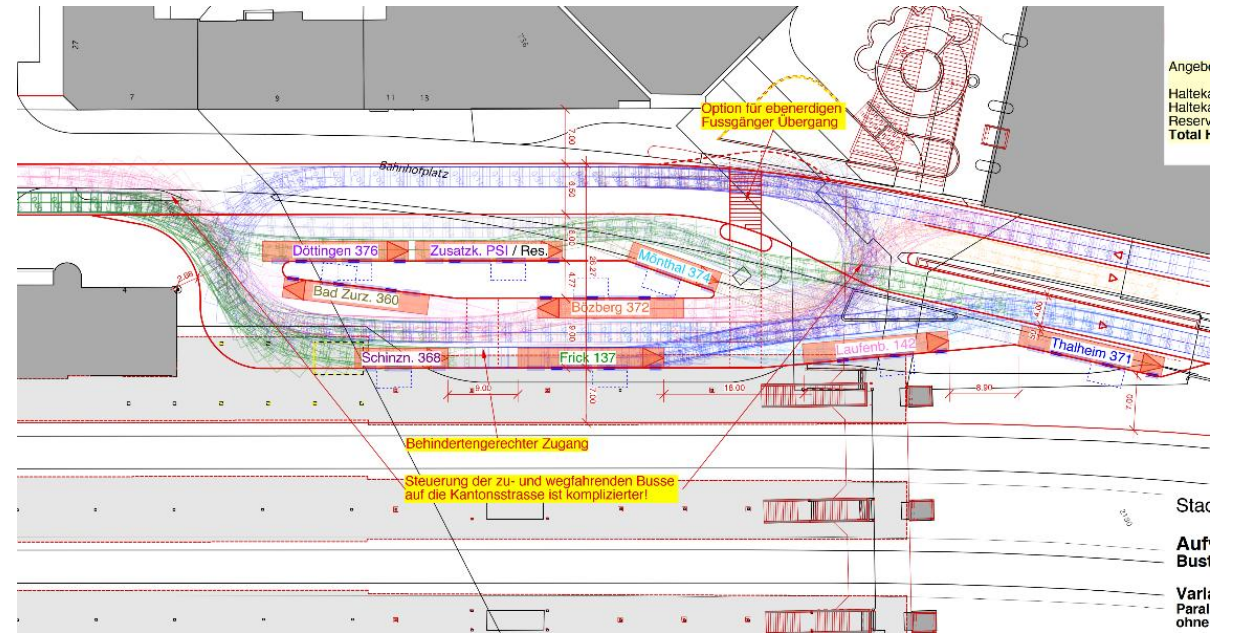
# PBN – Einblick Ortsdurchfahrt Brugg

- **Vorstudie Ortsdurchfahrten** mit angrenzenden Quartieren
- Kantonsstrasse geht nach Realisierung der ZEL ins Eigentum der Stadt Brugg.
- **Wendemöglichkeit Bus** in Abhängigkeit Layout Bushof



# PBN – Einblick Busterminal

- Aufwertung Bushof
- Vernetzung Campus-Passage
- Berücksichtigung SBB-Infrastrukturen
- BehiG-Konform
- Fuss- und Veloverkehr am Bahnhof



# Velotunnel Brugg - Windisch

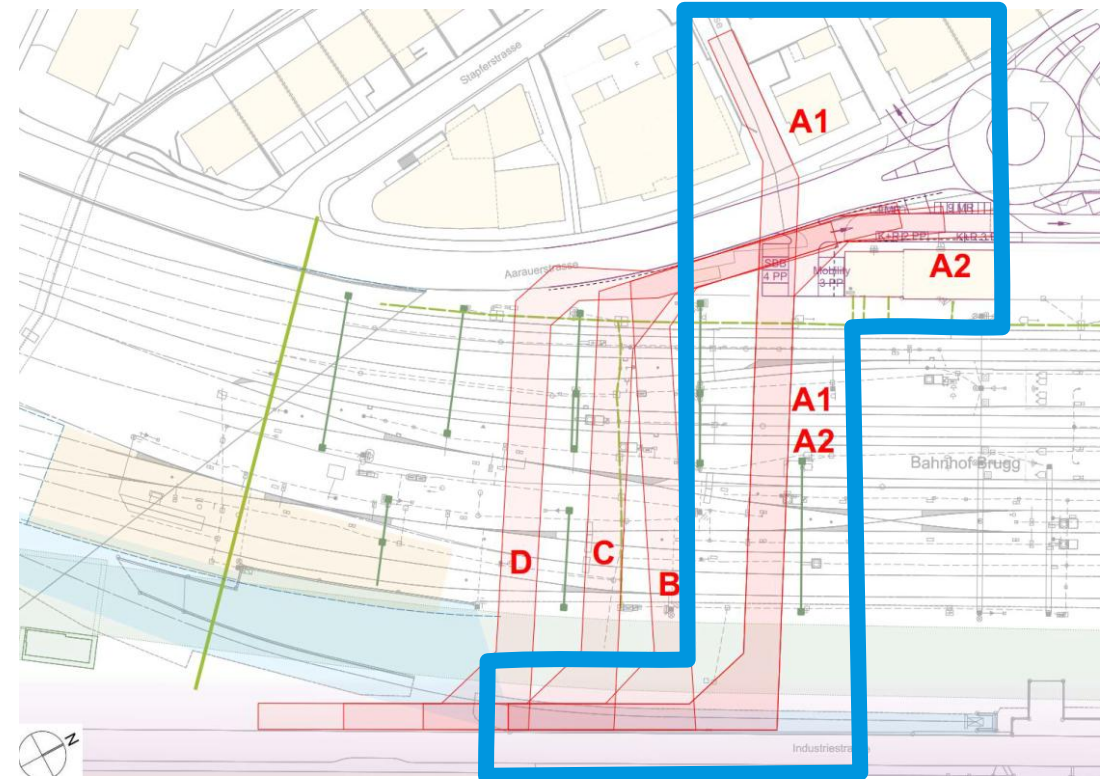


# Velotunnel Bahnhof Brugg Windisch

- **Neue Veloverbindung** soll Brugg und Windisch für den besser verbinden.
- Nach einer **Machbarkeitsstudie** und einer **Zweckmässigkeitsbeurteilung** soll geklärt werden, ob der Velotunnel realisiert werden soll.



Bild: Velotunnel Winterthur



# Entwicklung Mittelschulstandort Bachthalen und Umsetzung Velovorzugsroute (Velobahn) Turgi - Brugg

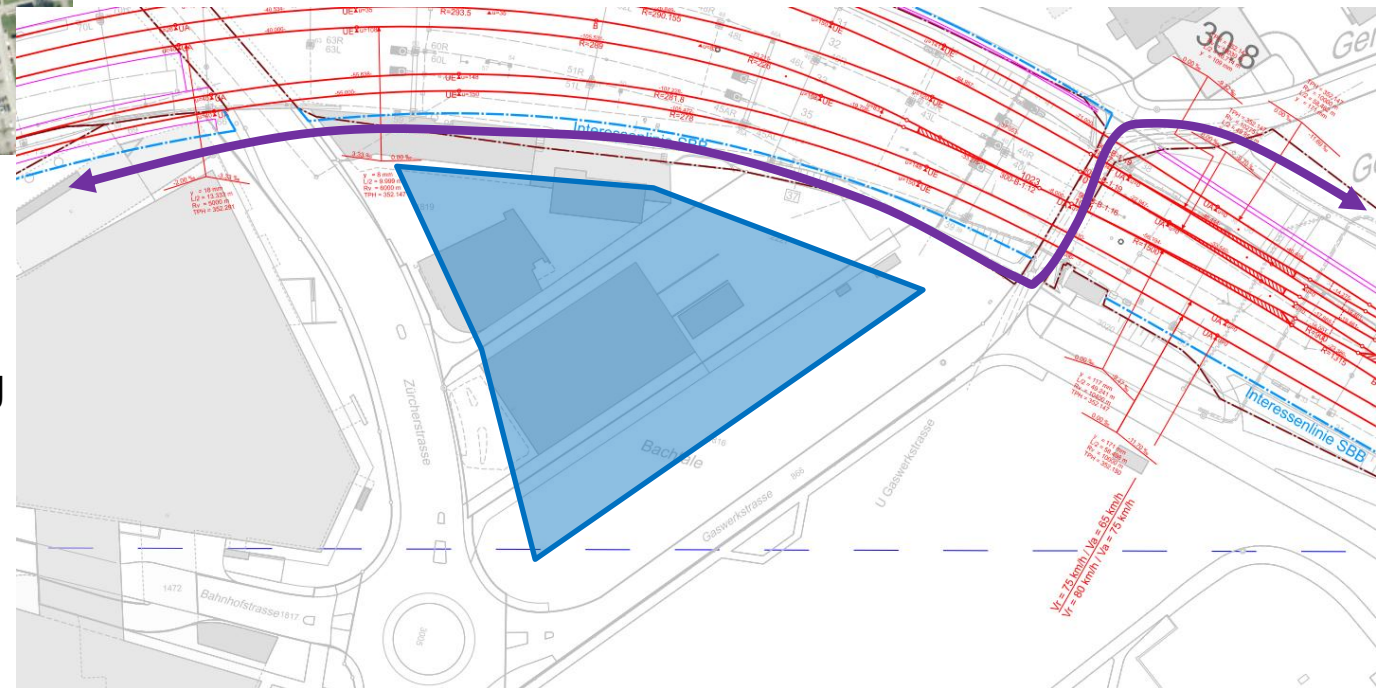


# Mittelschulstandort Bachtalen und Velovorzugsroute Bachthalen



- Neuer Mittelschulstandort in Windisch
- Realisierung Velovorzugsroute (VVR) zwischen Baden und Brugg

- Andere Nutzungen im Perimeter
- SBB-Bahndamm
- Fuss- und Veloverkehr im Zusammenhang mit VVR und vor allem Mittelschule
- Verbindung Sporthalle Mühlematt
- Verbindung Windisch und Brugg / Schachen



## Melden Sie sich bei uns!

- **Dominik Kramer**, Leiter Sektion Verkehrsplanung, Kanton Aargau  
([dominik.kramer@ag.ch](mailto:dominik.kramer@ag.ch), Telefon 062 835 33 80)



Vielen Dank