



**NETZWERK
VERKEHRSDREHSCHLEIBEN**

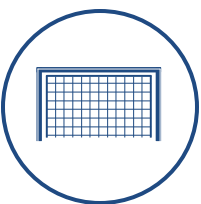
*Réseau interfaces multimodales
Rete piattaforme dei trasporti*

LE LÉMAN EXPRESS, MOTEUR DE LA RÉGION GENEVOISE

Léman Express, Motor für die Region Genf

10:10 – 10:40 h

Mathieu Fleury
CEO, Lémanis SA / Léman Express

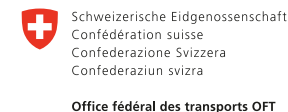
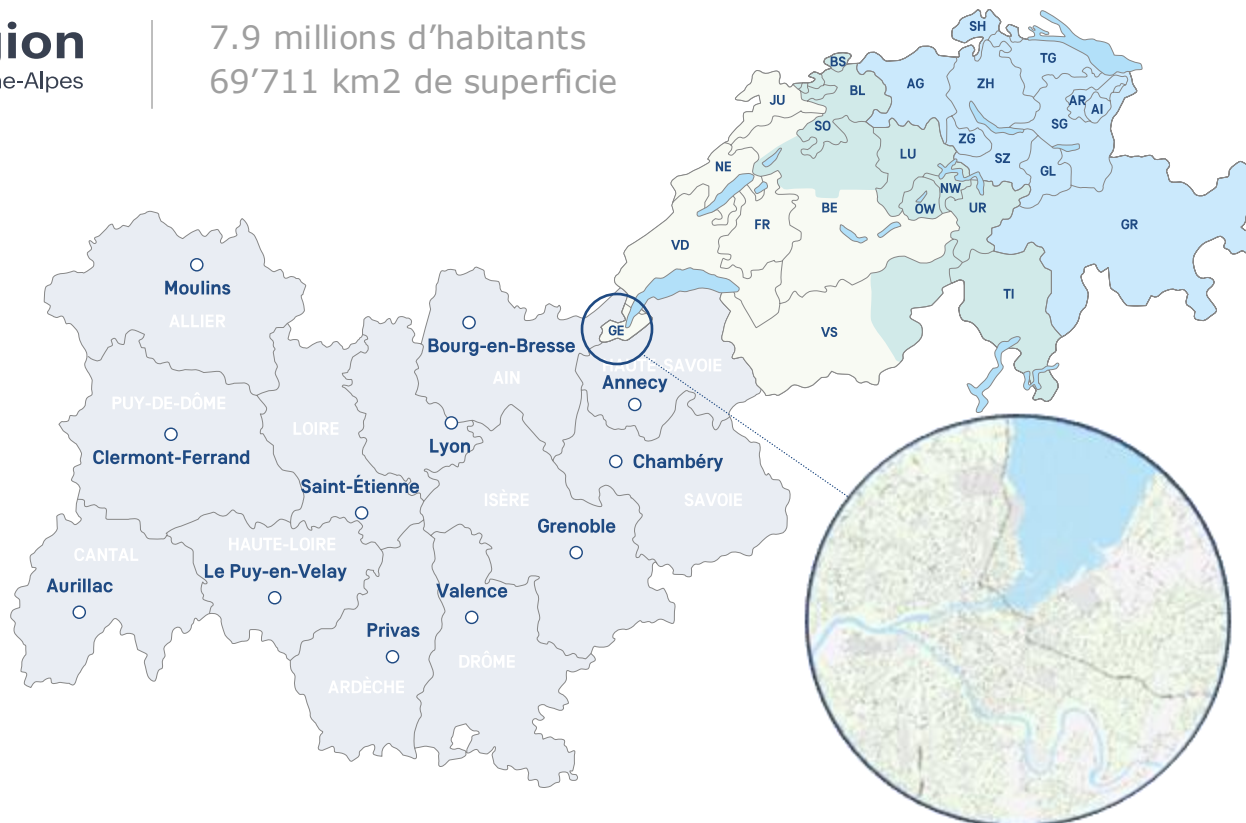


#goal

Gommer l'effet frontière



7.9 millions d'habitants
69'711 km2 de superficie



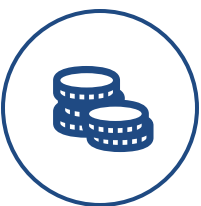
8.4 millions d'habitants
43'698 km² de superficie



508 000 habitants
282,5 km² de superficie



815 300 habitants
3 212 km² de superficie



#sponsors

Investir massivement dans une offensive de l'offre



Infrastructure

FR : 350 millions €
CH : 1,6 milliard CHF



Nouvelles rames

460 millions CHF/€



CFF Immobilier

1 milliard CHF



#équipe

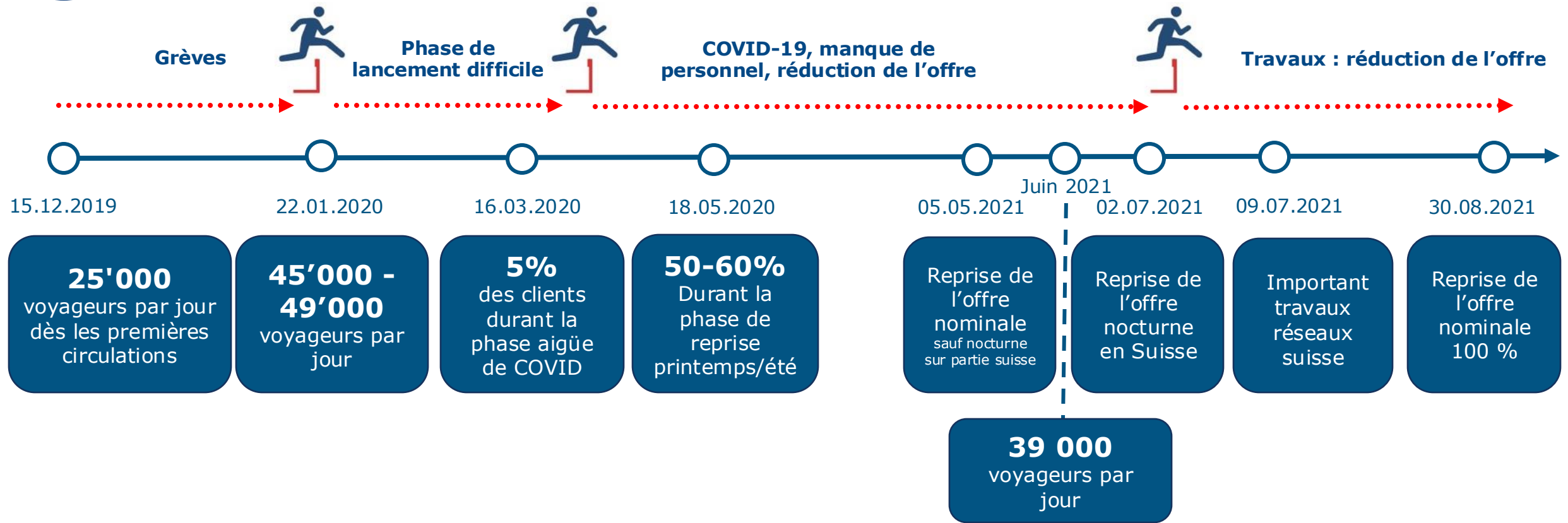
Une société-fille qui joue le rôle de pivot





#parkour

Survivre à un parcours du combattant

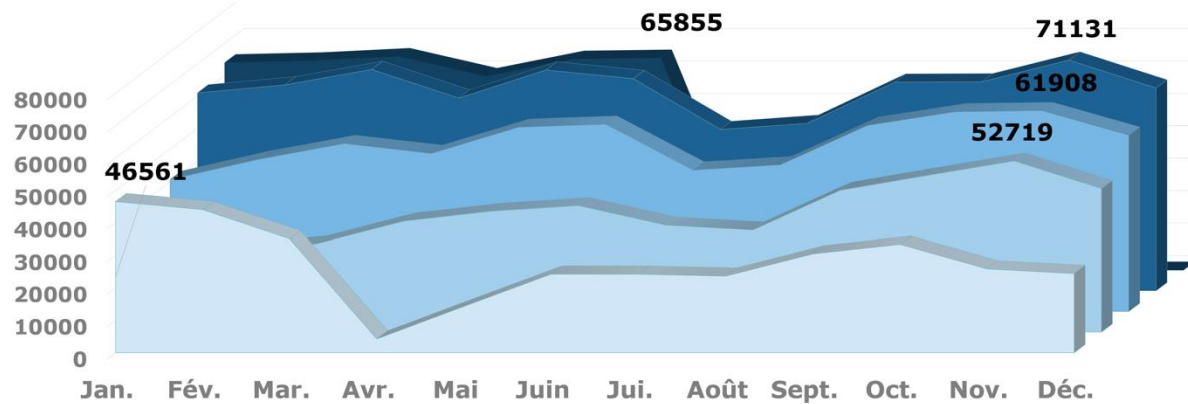




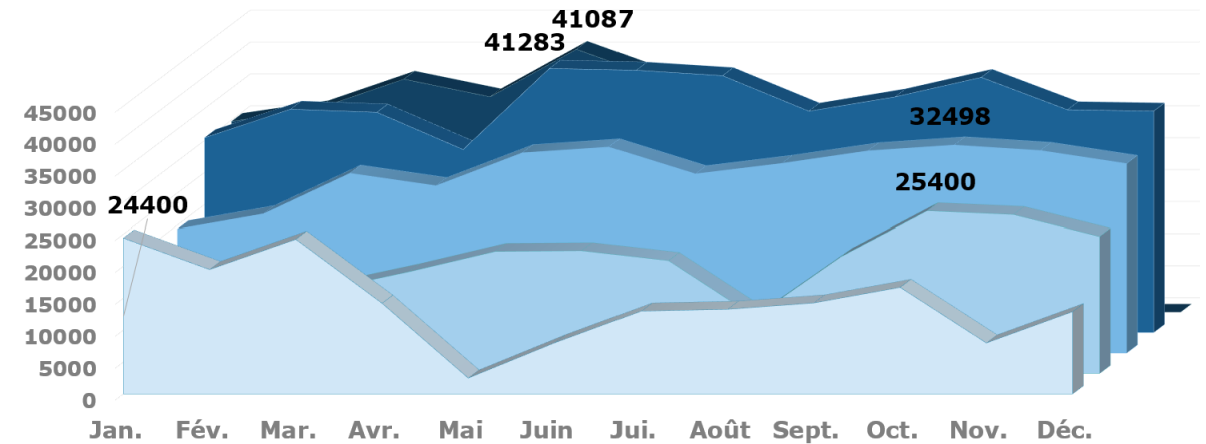
#fans

Trouver son public

Évolution 2020-2024 des montées quotidiennes moy.
mensuellement en semaine



Évolution 2020-2024 des montées quotidiennes moy.
mensuellement le week-end



■ 2020 ■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

À titre comparatif, ça représente le même nombre de voyageurs que pour l'axe Genève – Lausanne (70'000 voyageurs) !



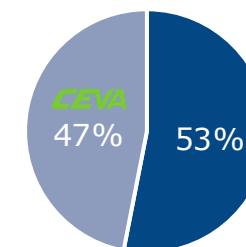
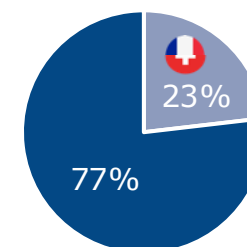
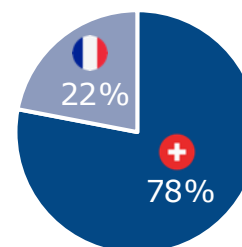
#toutterrain

Répondre à des besoins hybrides

45 gares **230** km de lignes **255** trains/jour



71 131 montées quotidiennes (en moy.)*



L1	Coppet — Évian-les-Bains	68 km	1h58
L2	Coppet — Annecy	84 km	1h57
L3	Coppet — St-Gervais-les-Bains-Le Fayet	98 km	2h07
L4	Coppet — Annemasse	29 km	51 min
L5	Genève — La Plaine	15 km	19 min
L6	Genève — Bellegarde (Ain)	33 km	35 min



26'30 trajet moyen

*Record atteint en novembre 2023



#compétition

Relever le défi du transfert modal

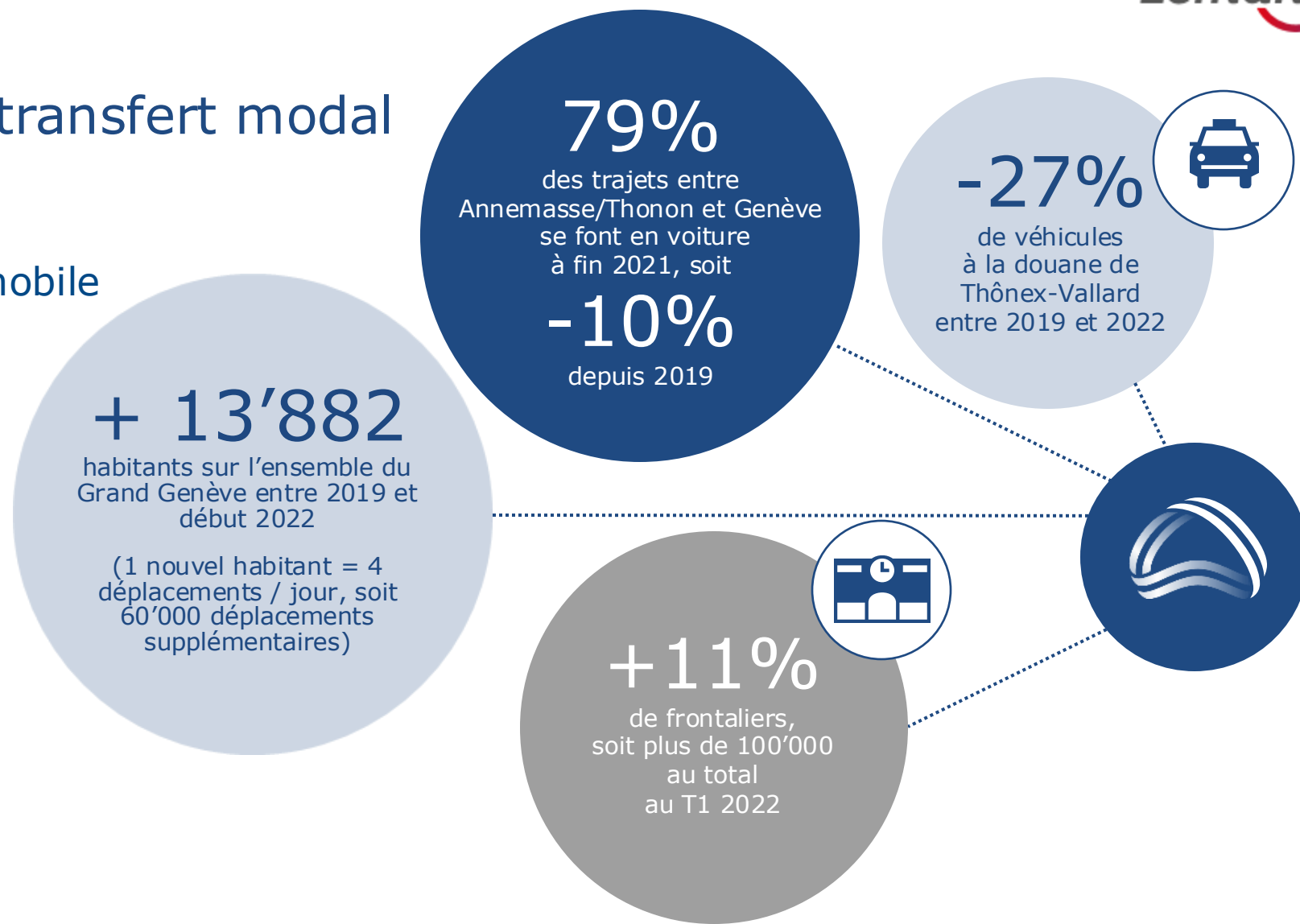
→ Baisse réelle du trafic automobile

MAIS

→ hausse démographique et du nombre de frontaliers

DONC

→ le chaos a été évité, mais la situation reste très tendue





troisièmementemps

Répondre à un dynamisme extraordinaire d'ici à 2030

38 trains en vigilance de capacité au T2 2024 en ↗
dont 50% en dépassement
Malgré l'offre RE en délestage

1 Projet de développement
ZIMEYZAVER

+10'000 emplois

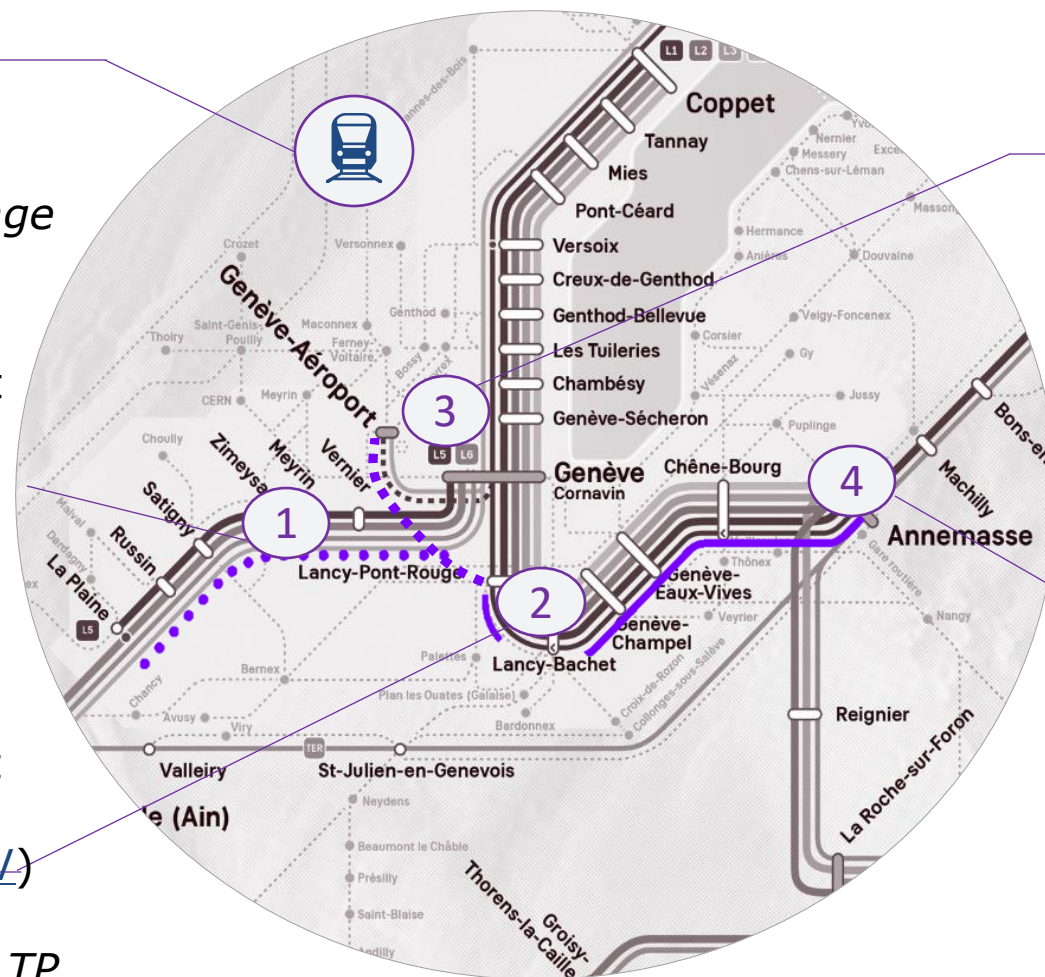
Dans une zone qui en compte auj. 16'000

2 Projet de renouvellement urbain

Praille Acacias Vernets (PAV)

+12'000 logements

Connexion directe avec les TP



3 Genève Aéroport
11'000 emplois sur site (200 entrepr.)
16,5M de passagers/an
Un marché depuis la rive gauche et la France restant à capter

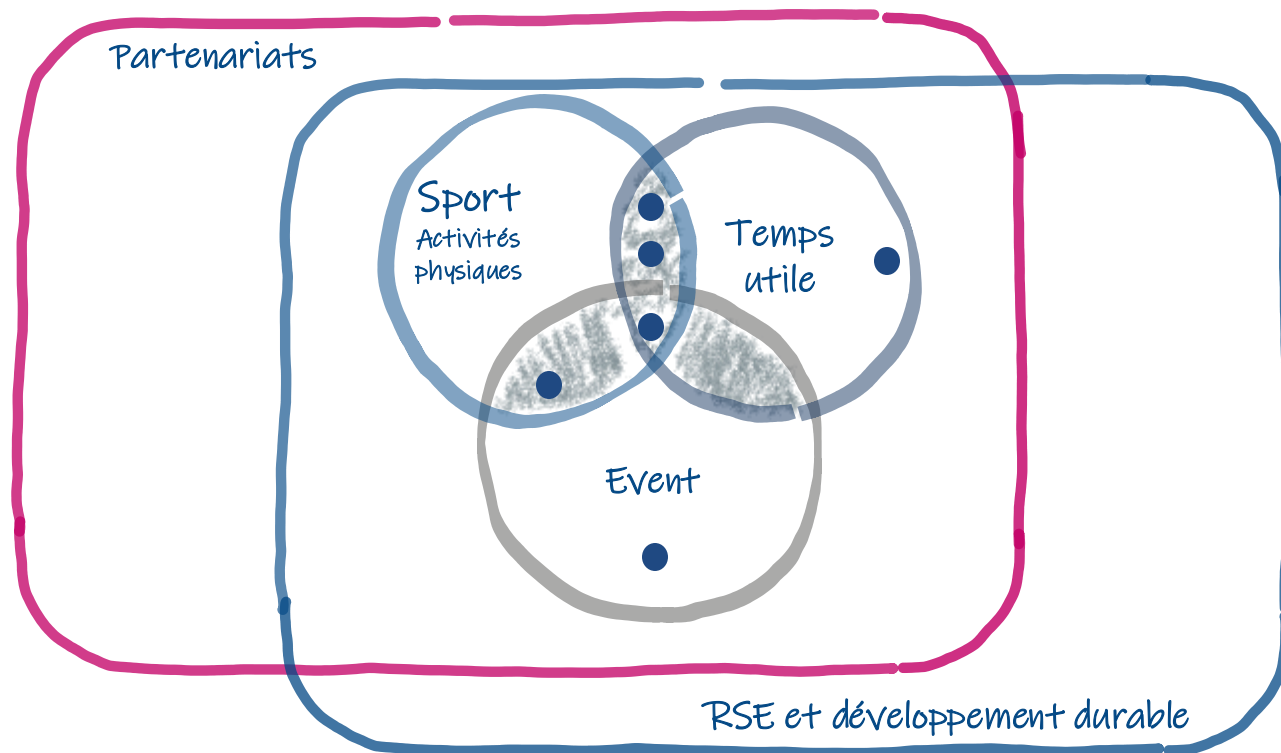
4 Projet de l'étoile
+1'200 logements
A proximité directe de la gare d'Annemasse



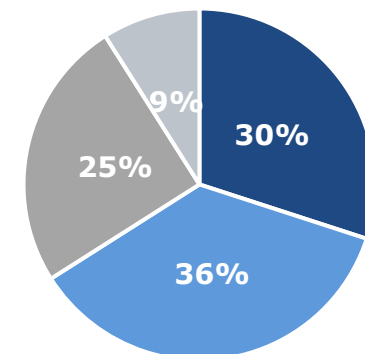


#stratégie

Gagner en 3 sets



Moyennes des montées quotidiennes T1 2024



- Heures de pointe - matin (06h00-09h00)
- Heures de pointe - soir (16h00-19h00)
- Heures creuses - journée (09h00 - 15h00)
- Heures creuses - soir (19h00 - 01h00)



#nevergiveup

Remplir les heures creuses



Sport (activité physique)



Temps utile



Event

LÉMAN EXPRESS x **GENERALI GENEVE MARATHON**

Le Generali Genève Marathon, allez-y en Léman Express !

Poursuivez l'expérience en participant au **LEX GO Challenge** du 13 mai au 3 juin depuis l'app Squadeasy avec le code challenge «LEXGO»

LEX GO

Vivons plus grand

POHME GOYAYE & SPIRU LINE

LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

POHME ABRICOT & CAMU CAMU

LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

POHME BAHAME CANNELLE & BAO BAB

LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

LÉMAN EXPRESS

Bouger en LEX, le bon réflexe

3 semaines pour vous dépasser dans une série d'activités sportives.

LEX GO

Vivons plus grand

LÉMAN EXPRESS

NO TRAIN NO GAIN

1 seule règle tenir 2 minutes et c'est gagné !

Rendez-vous sur le stand du Léman Express les 3 et 4 mai

Vivons plus grand

LÉMAN EXPRESS

Le LEX est sur Spotify : gagnez des abonnements pour découvrir nos podcasts.

Vivons plus grand

Léman Express

Podcasts

Vivons plus grand

XNV Beach Festival

Léman Express

Vivons plus grand

Léman Blues Festival

Léman Express

Vivons plus grand

LEX GO

Léman Express

Vivons plus grand

LÉMAN EXPRESS

GENEVA OPEN WINERIES DAY

Juste le temps d'un week-end

SATURDAY 25 MAY

Versois - Russin - 30x

Vivons plus grand

LÉMAN EXPRESS x **Valloen** x **SAINT-GERVAIS**

La montagne, totalement accessible en mobilité douce

NOUVEAU Télécabines Le Vallée, 100% électrique

Vivons plus grand

LÉMAN EXPRESS x **TGV Lyria**

Juste le temps d'un week-end

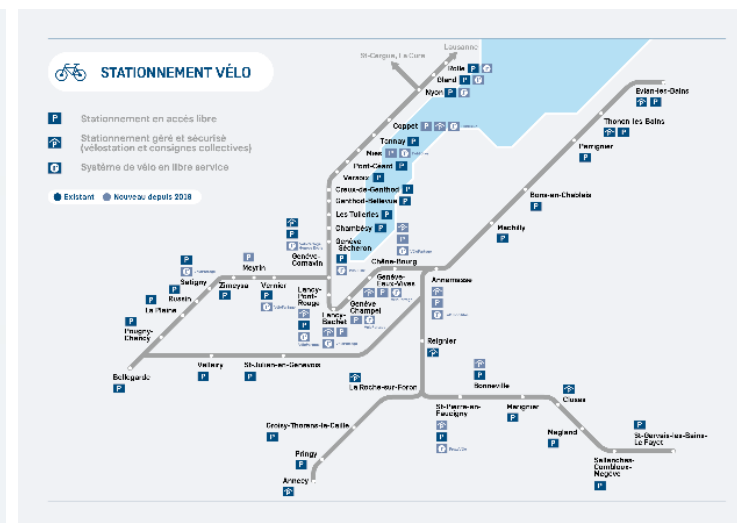
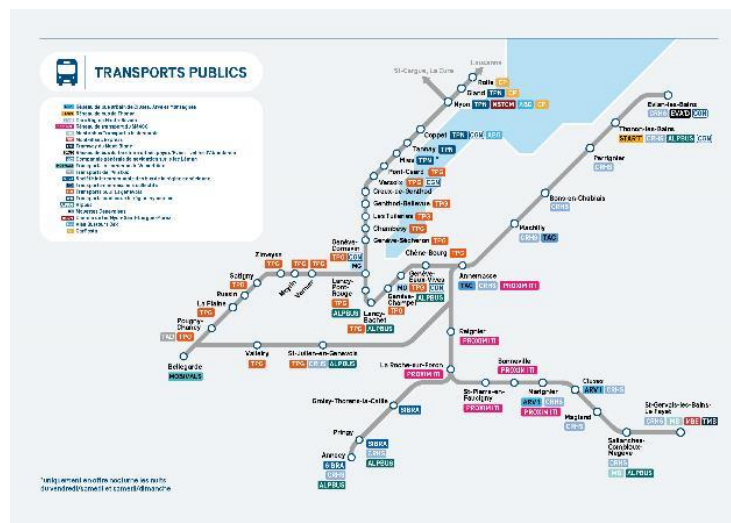
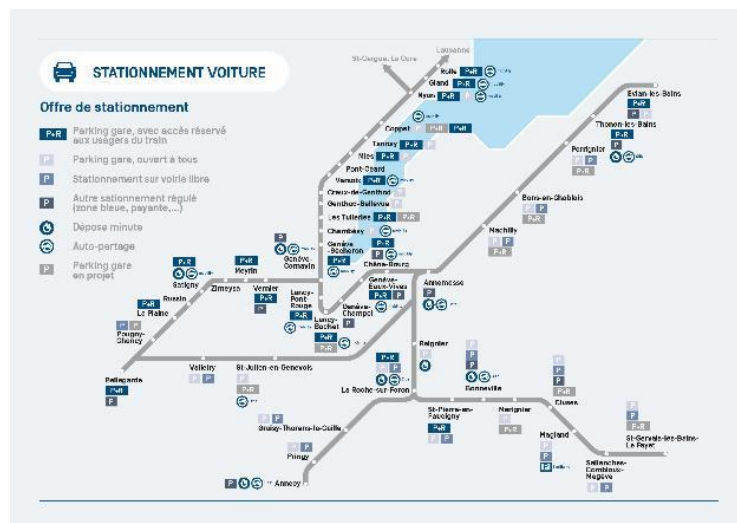
La Roche-sur-Foron - Paris Gare de Lyon

Vivons plus grand



#coursederelais

Proposer un programme de multimodalité complet
first mile, last mile



Obtenir l'application des recommandations de l'audit - commun des 3 cours des comptes (GE / VD / AURA) – **de la mise en œuvre et de l'utilité des mesures d'accompagnement du Léman Express** approuvées par les autorités de l'agglomération du Grand Genève en 2019.

- ➔ stationnement voiture & vélo (harmonisation des tarifs, état des projets)
- ➔ rabatement en Transports publics (existant, à venir)
- ➔ services en gare et confort d'attente
- ➔ accès aux quais



#équipement

No train, no gain !

LEX I

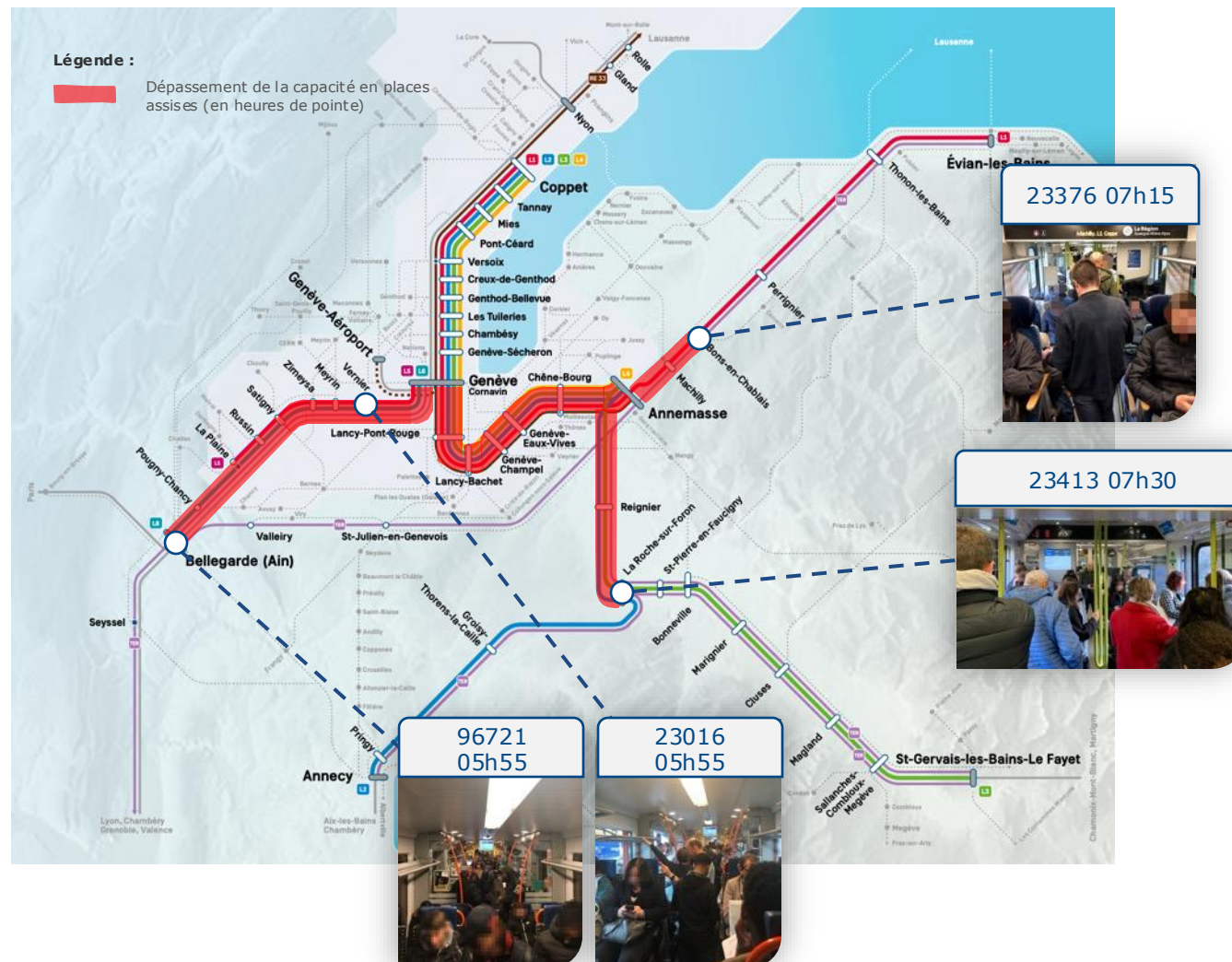
Vigilance sur l'entretien actuel du parc Flirt et Régiolis.

LEX II : Phase transitoire et temporaire 2024-2030

Augmentation de la capacité des trains sans nouveau matériel Léman Express (Arrêts supplémentaires des RE, sillon supplémentaire L7 à conserver post 2030, ...). Ces mesures ne permettent pas une solution durable dans le temps par rapport à la fréquentation projetée.

LEX III : Post 2030

Achat de matériel roulant supplémentaire pour absorber la demande de part et d'autre de la frontière.



Réouverture de la ligne du Tonkin ?

Autres développements :
Compléments d'offres en soirée, la nuit et le week-end

