

PROJET CORNAVIN : PLANIFICATION, PERSPECTIVES ET PARTENARIATS

Projekt Cornavin: Planung, Perspektiven und Partner

10:40 – 11:10 h

Sara Dias

Adjointe de direction technique, Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité, Ville de Genève

Le projet « Léman 2030 » - une commande des Chambres fédérales



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

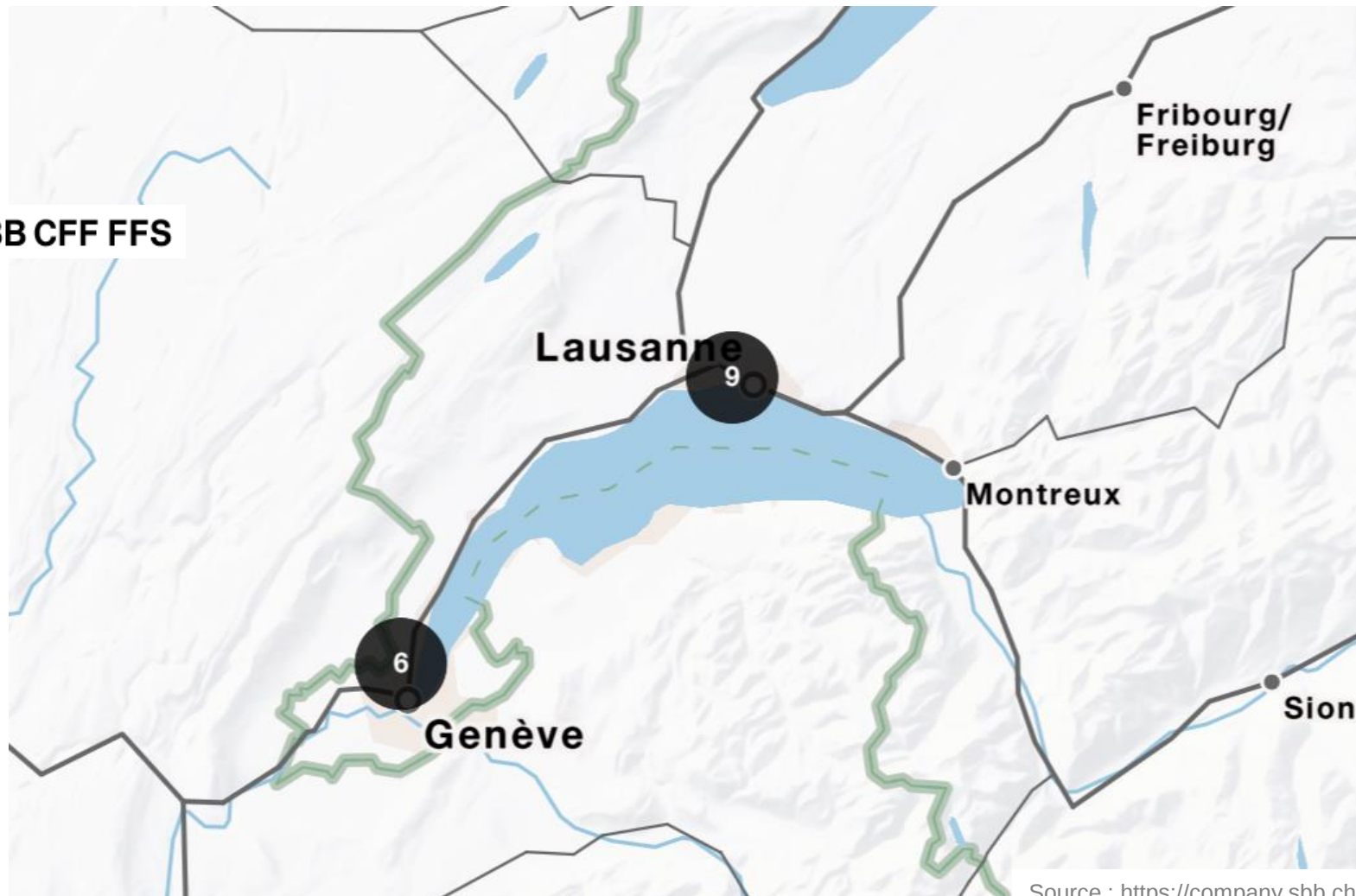
Office fédéral des transports OFT



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POSE TENEBRAS LUX

Objectif : doubler le nombre de places assises entre Lausanne et Genève à l'horizon 2030 (par rapport à 2010), soit jusqu'à 100'000 voyageurs/jour



Source : <https://company.sbb.ch/>

Une nouvelle gare souterraine à Genève Cornavin...



Source : <https://company.sbb.ch/>

Une extension sous le quai 4 et la place de Montbrillant

1 Un quai central et ses deux voies (au -2)

2 Un espace «Mezzanine» (au -1)

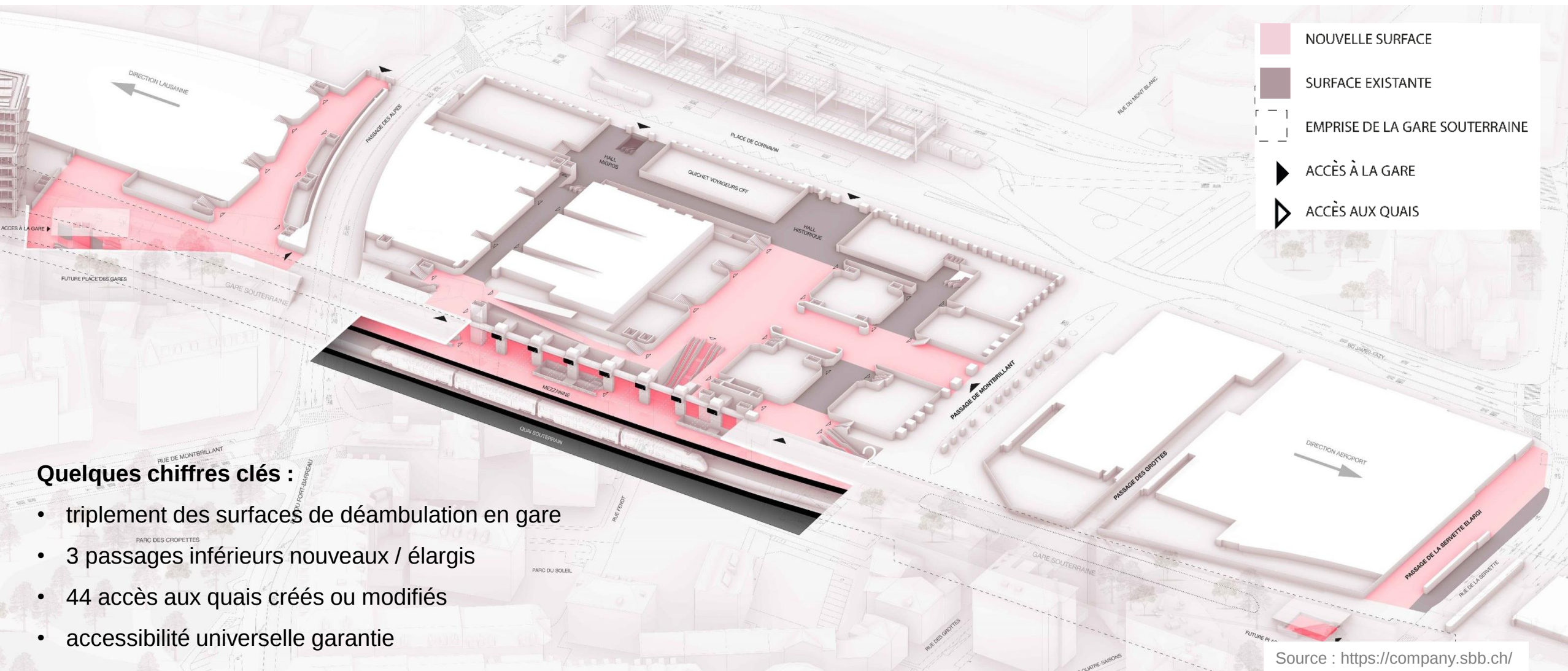
Au-dessus de l'extension souterraine

3 Un quai 4 entièrement rénové

En gare existante

4 Une refonte totale des passages inférieurs et des accès aux quais

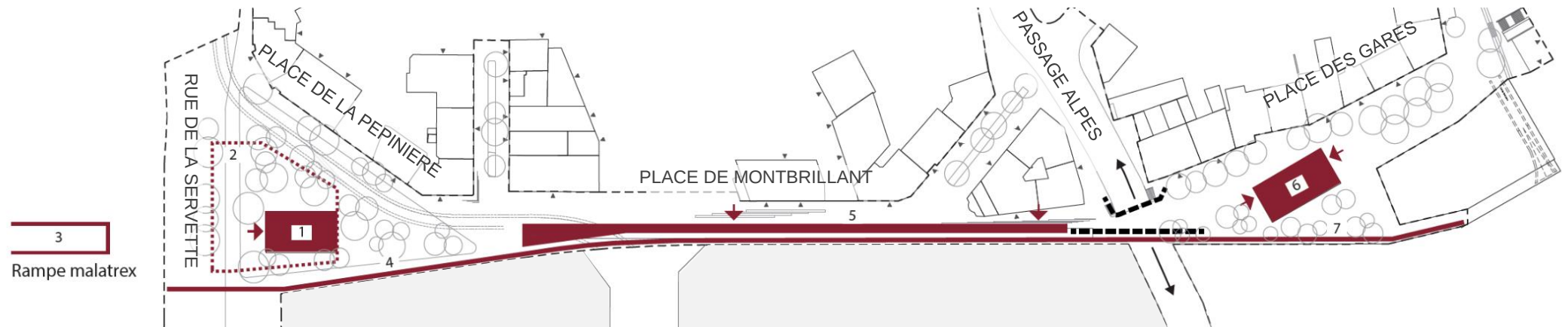
... des mesures en gare existante ...



... et une nouvelle façade côté « nord-ouest »



Certains éléments architecturaux du projet, côté nord-ouest, **sont développés par la Ville de Genève, en étroite collaboration avec les CFF.**



L'extension du « nœud de Genève »



Environ **une centaine de parcelles** propriété de la **Ville de Genève** sont **concernées** par des emprises temporaires ou définitives du projet. D'autres propriétaires sont aussi concernés.

Source : <https://company.sbb.ch/>

De retour aux usagers...

Le pôle Cornavin, en 2023 ...



88'500
voyageurs du train*



171'000
usagers de la gare

En gare de Genève-
Cornavin, **environ 1
utilisateur sur 2 ne
prend pas le train.**



140'000
voyageurs TPG*

... et à l'horizon 2030



310'000
usagers de la gare



17'000
déplacements à vélo
(dont 80% en transit)



81'500
déplacements à pied
(à l'heure de pointe 16h-19h)



autres déplacements

* Montées et descentes journalières.

Un plan directeur de quartier, approuvé en 2020

Objectifs :

- **Requalification de tous les espaces publics autour de la gare** pour davantage de végétation, de sécurité, de convivialité et de confort
- **Simplification des arrêts TPG** et adaptation de l'itinéraire du tram
- **Amélioration des liaisons piétonnes** entre les quartiers
- **Suppression du trafic de transit** au profit des mobilités actives et des transports publics
- **Trois nouvelles vélostations d'env. 4'000 places** et un nouvel axe fort vélos traversant la place de Cornavin
- **Requalification de la façade « Nord » de la gare** et nouvelles émergences d'accès à la gare souterraine



Ville de Genève – image illustrative du périmètre du Plan directeur de quartier

Plusieurs projets et maîtres d'ouvrage

Extension de la capacité
de la gare



Requalification des
espaces publics et des
mobilités douces



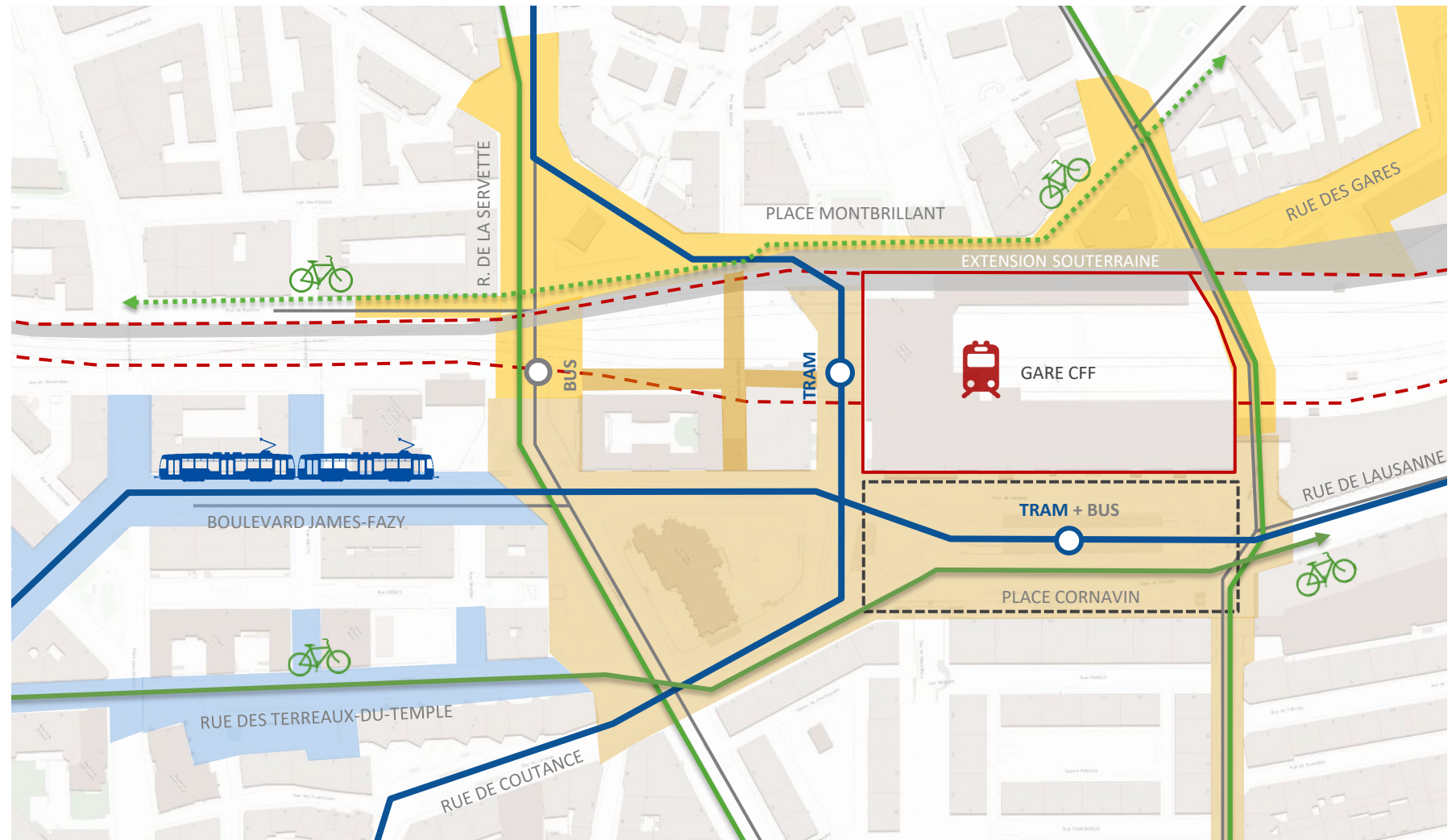
Adaptation
infrastructure
tramway



Transformation du niveau -1 du
parking



— TIM



Des enjeux de planification « extra-muros »

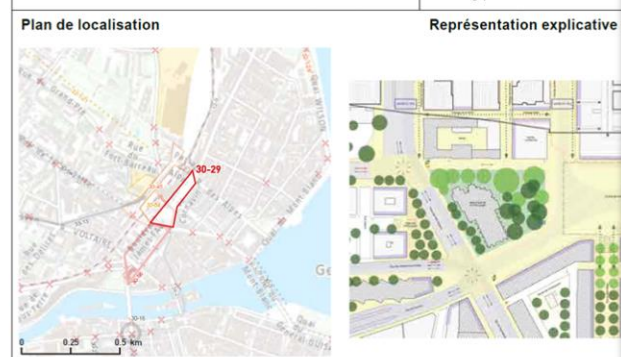
Deux mesures phares du Projet d'agglomération de 4e génération :

- 35% de cofinancement accordé
- démarrage des travaux avant la fin de 2028

**Le pôle Cornavin constitue
l'interface multimodale la plus
importante de
l'agglomération.**

Numéro 30-29	Réaménagement des espaces publics de l'interface multimodale de Genève Cornavin (phase 1)	
Priorité A4	Historique 6621.3.044 (B3) avec intégration de la mesure B2 10-13, 6621.2.123	Coût: 45.5 MF Avec demande de cofinancement

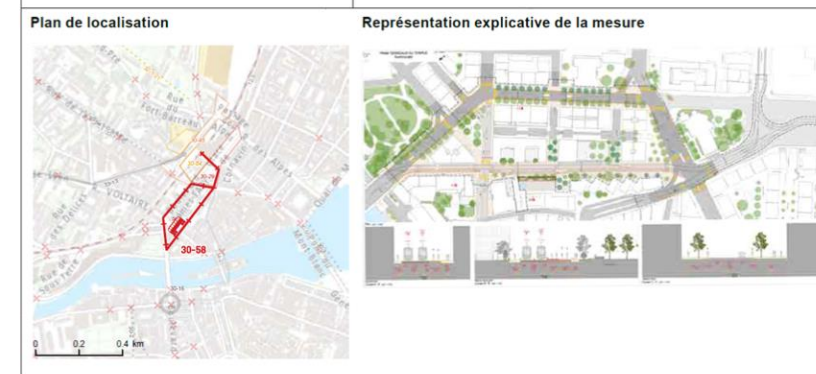
Catégorie de mesures Plateformes multimodales	Maitre d'ouvrage pilote de la mesure Ville de Genève Autre(s) maître(s) d'ouvrage Parking public de Cornavin SA
--	--



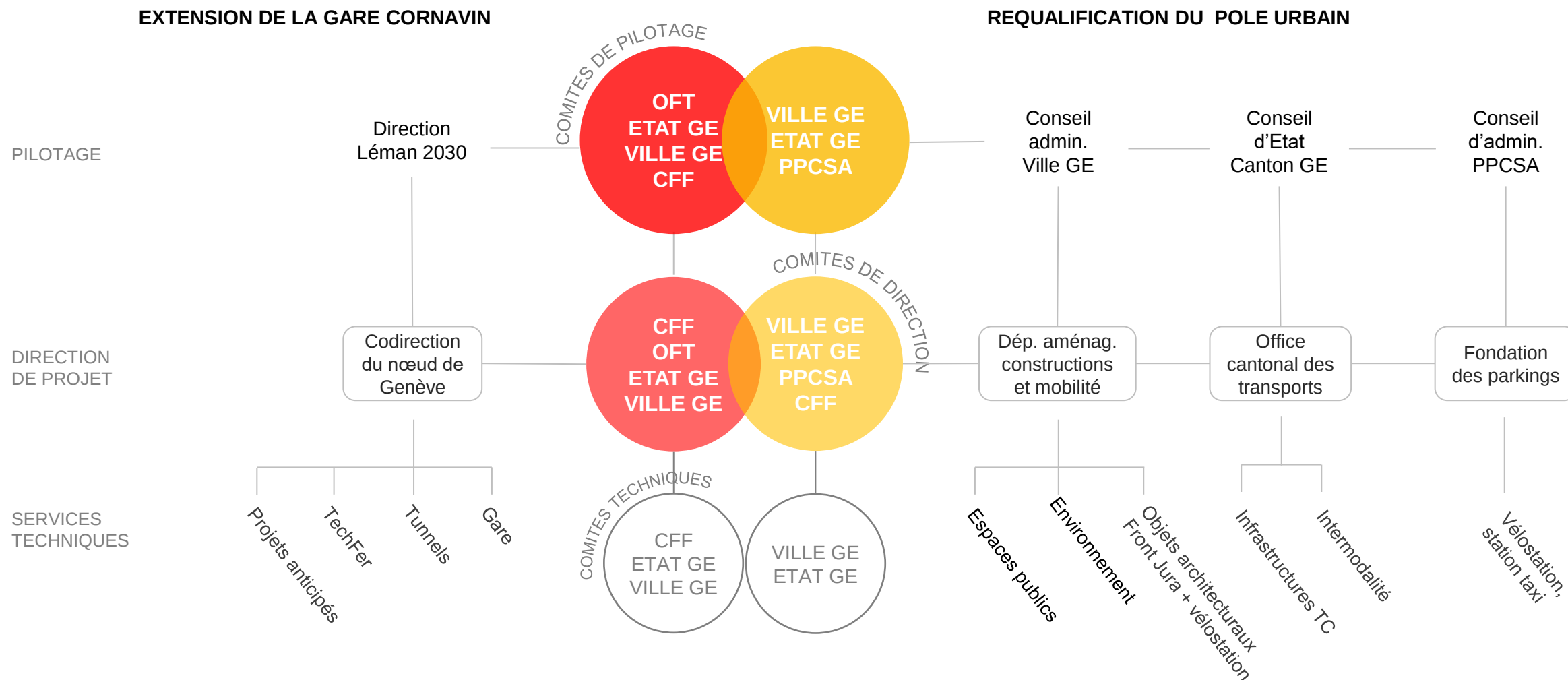
Description et faisabilité
Le réaménagement de l'interface multimodale de Cornavin accompagne l'extension souterraine de la gare de Genève Cornavin, prévue dans le cadre du programme ferroviaire Léman 2030 avec mise en service en 2030. Avec cette extension souterraine, 100'000 voyageurs par jour transiteront par la gare de Cornavin. La mesure A4 30-29, première étape du réaménagement de l'interface, vise à créer un espace public de qualité et de réorganiser l'interface multimodale auto-motrice pour offrir un confort optimal et la sécurité des usagers dans le cadre d'une connexion performante avec le réseau urbain, le cœur d'agglomération et les accès aux quais de la gare.

Numéro 30-58	Adaptation de l'infrastructure tram Cornavin - Terreaux du Temple y compris requalification du boulevard James Fazy	
Priorité A4	Historique C3	Coût: 35 MF Avec demande de cofinancement

Catégorie de mesures Tramway/chemins de fer urbains	Maitre d'ouvrage pilote de la mesure Canton de Genève Autre(s) maître(s) d'ouvrage(s) Ville de Genève
--	--



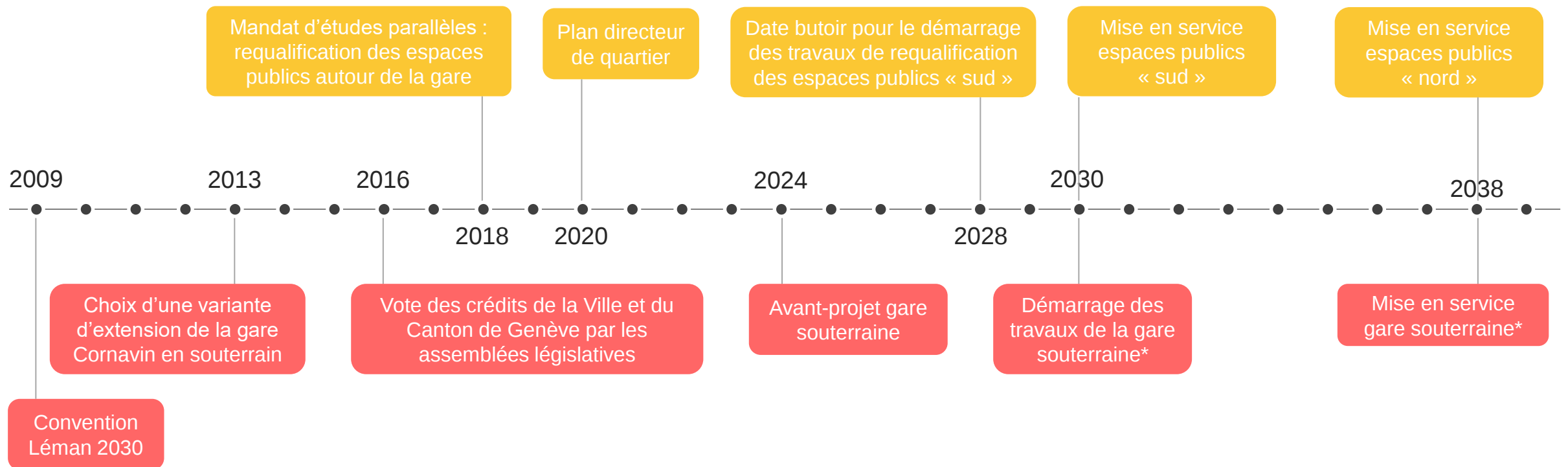
Des organes de gouvernance complexes...



...et de multiples parties prenantes



Une temporalité longue, avec de nombreux processus...

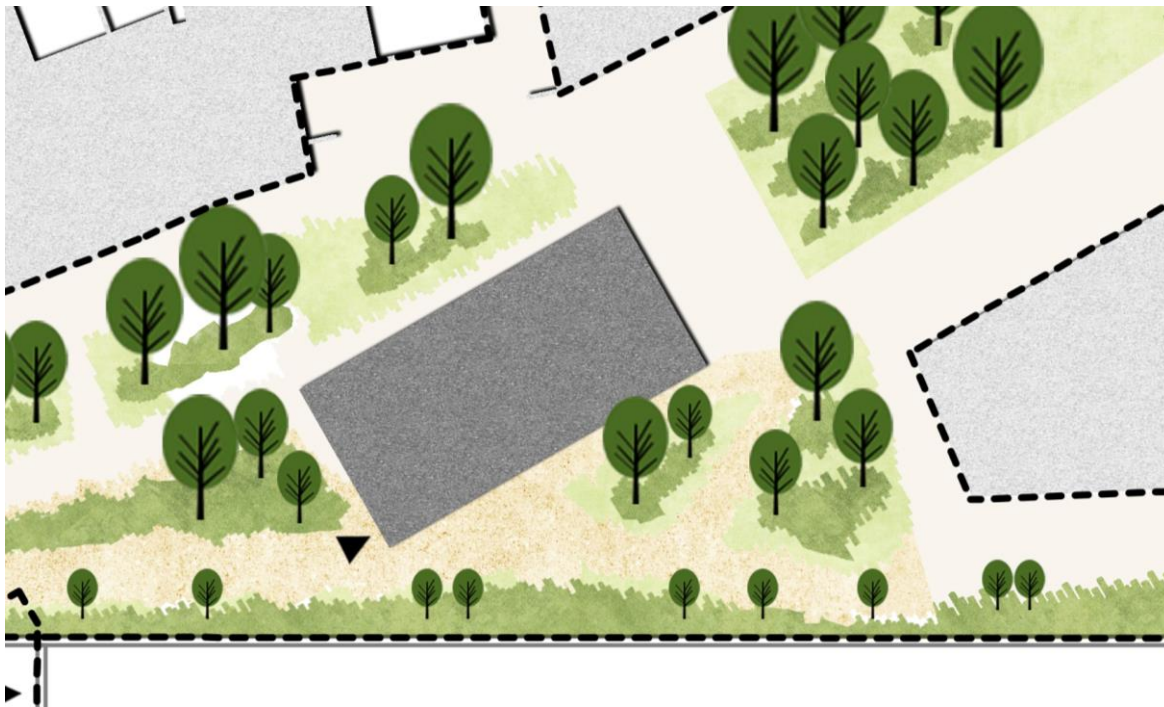


* Sous réserve de l'octroi de l'autorisation de construire dans le délai prévu, selon planning prévisionnel d'octobre 2024.

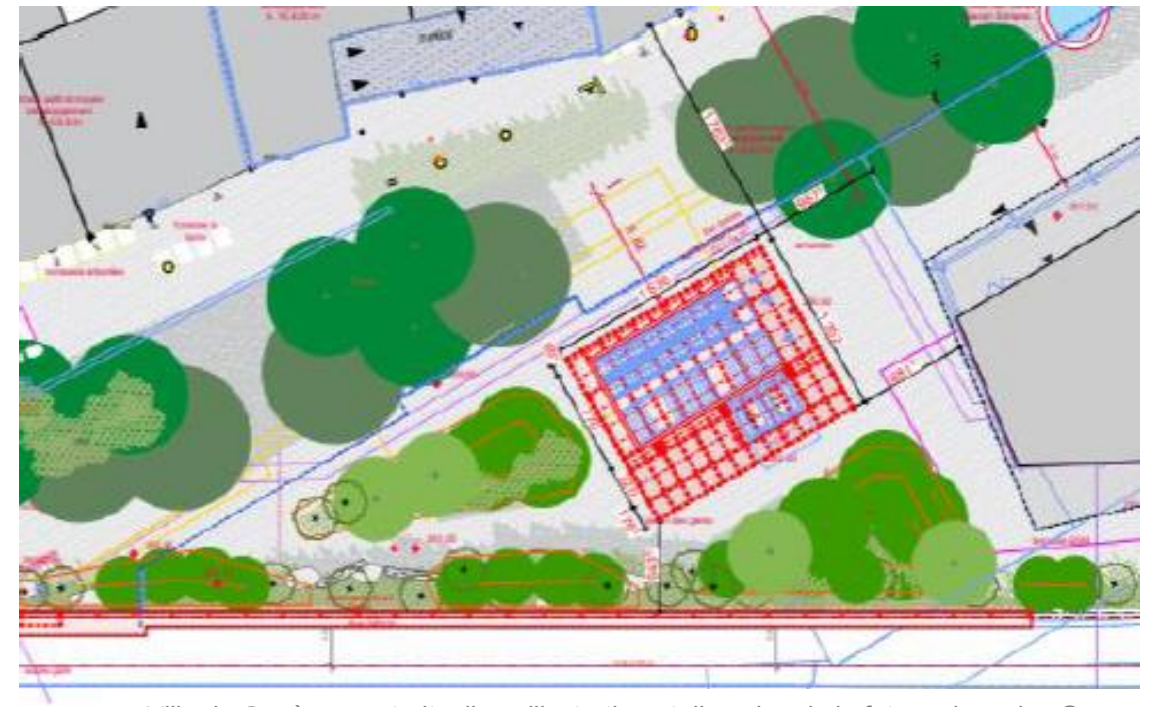
... des évolutions de projet

Exemple : en 2023-24, à la suite d'une démarche de consultation auprès des riverains et des associations professionnelles, **la Ville et les CFF** revoient entièrement les dimensions et les conditions d'accessibilité des deux émergences d'accès à la future gare souterraine.

AVANT



APRES

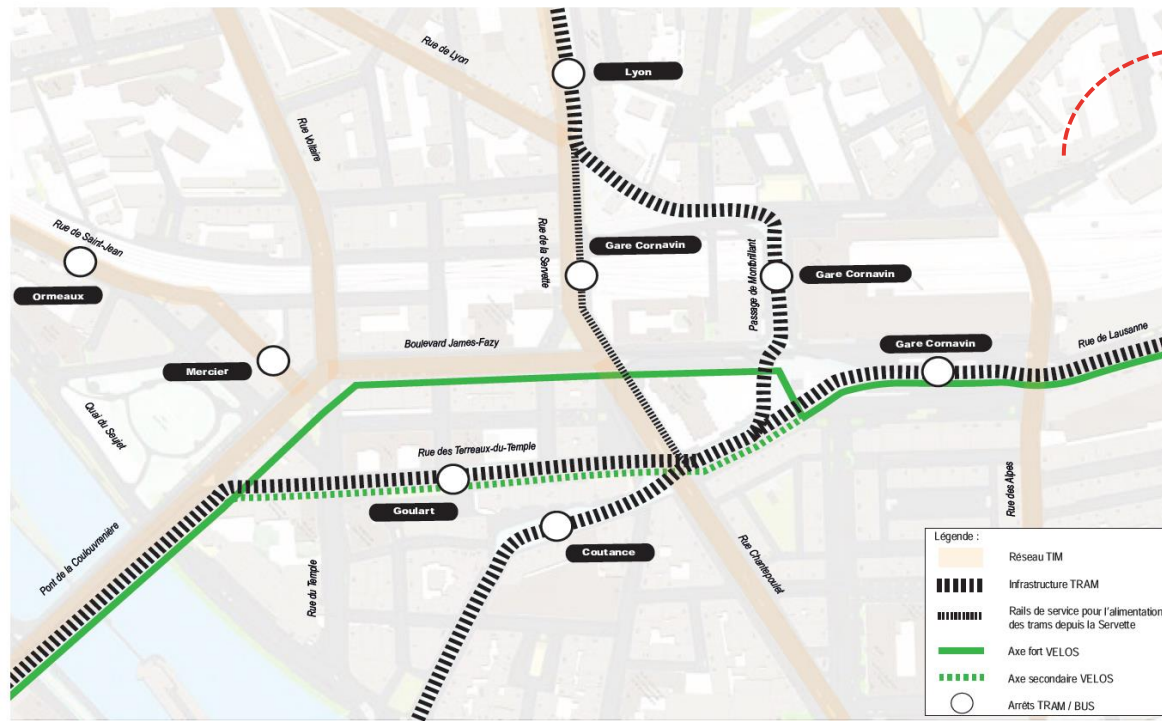


Ville de Genève – extraits d'une illustration et d'un plan de la future place des Gares

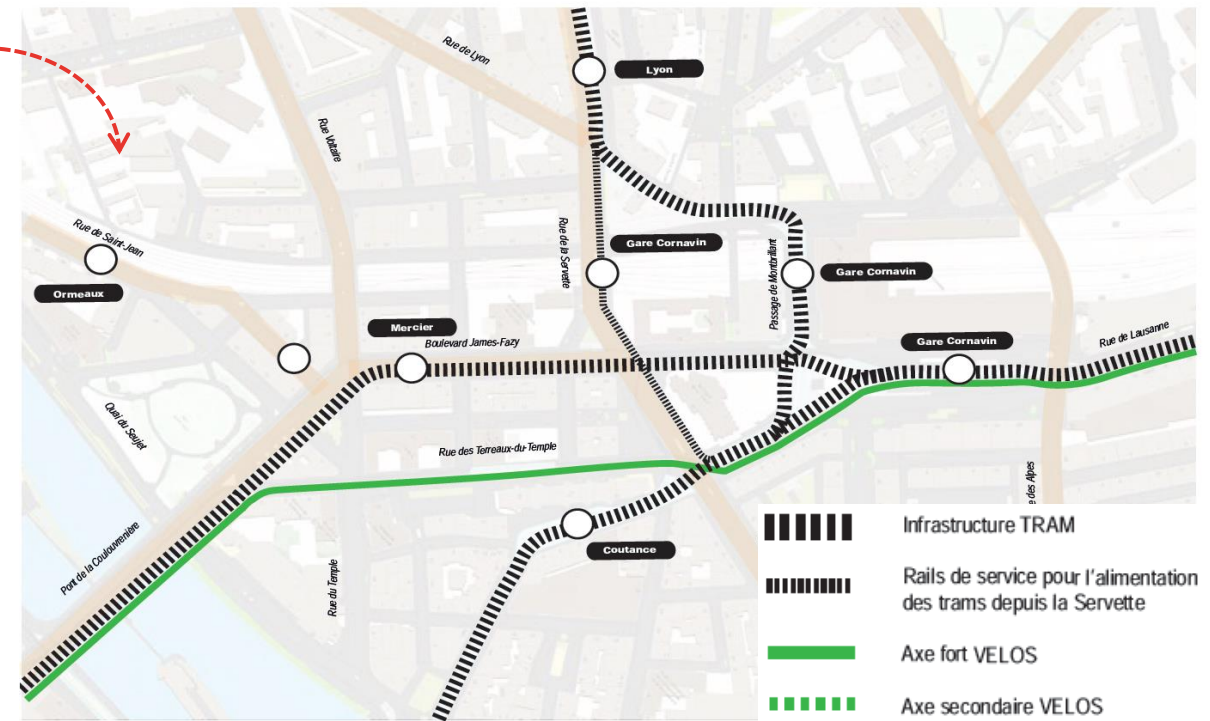
... des changements de projet

Exemple : en 2024, pour des raisons techniques, **la Ville et le Canton de Genève sont contraints de décider d'un changement de projet majeur** à propos de l'itinéraire de tramway qui reliera la place de Cornavin au pont de la Coulouvrenière.

Variante 1 : PAP Tram (Tram sur Terreaux-du-Temple - Montbrillant)



Variante 2 : Tram sur Fazy - Montbrillant

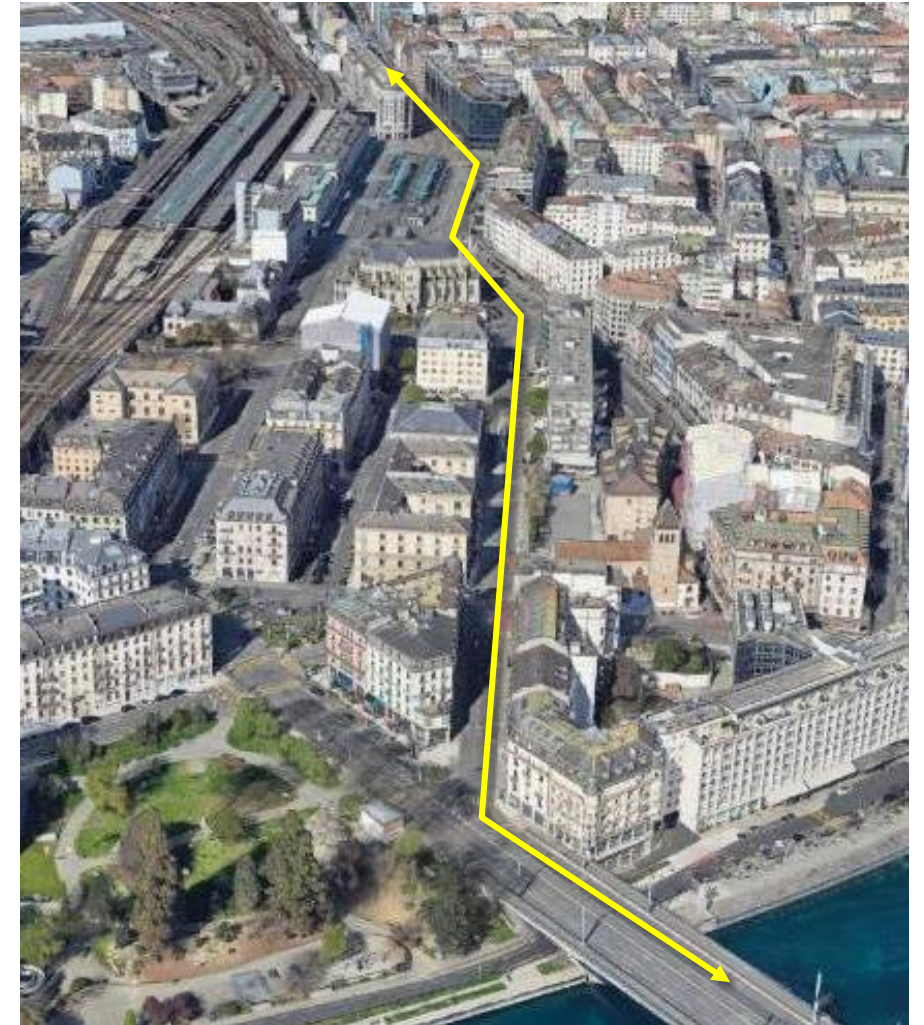


Source : Office cantonal des transports

... de nouvelles opportunités

Nouveau projet : requalification complète de la rue des Terreaux-du-Temple en axe dédié aux modes doux :

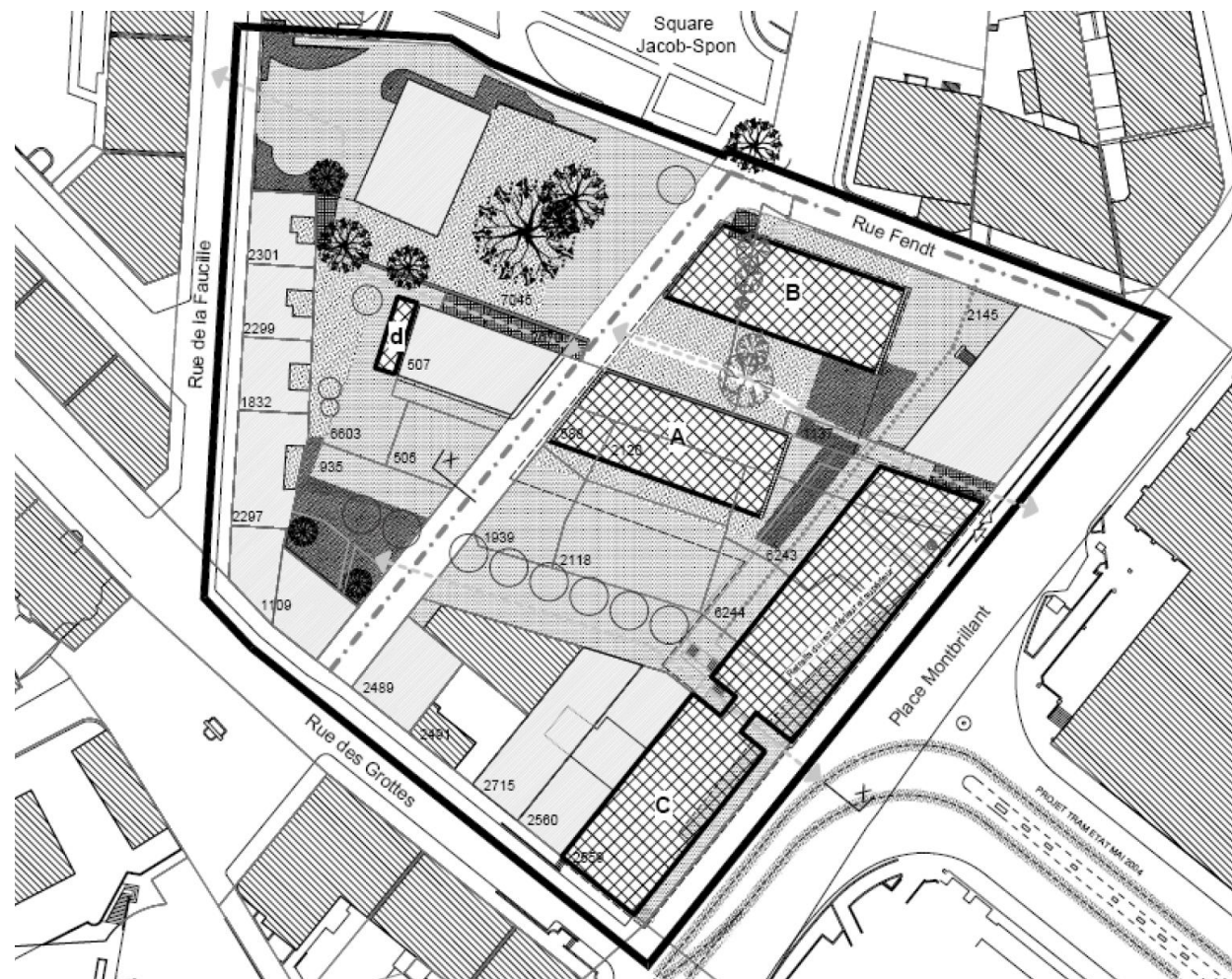
- suppression des TIM et des TC ;
- création d'un axe fort « vélos » plus généreux que dans le projet précédent ;
- grand potentiel de végétalisation.



... des projets mis en attente

Plan localisé de quartier (PLQ) « Îlots 5a-7 », dans le quartier des Grottes :

- son développement n'est possible que lorsque les travaux de la gare souterraine sont terminés, fin 2038, au plus tôt.



Pour la Ville de Genève, le pôle Cornavin représente aujourd'hui ...

- un projet transverse et de longue durée, qui nécessite une gouvernance spécifique, y compris au sein de l'administration communale ;
- un projet à des casquettes multiples, car la Ville y participe à la fois en tant que commanditaire, propriétaire, commune concernée, et entité de planification ;
- environ 300'000 millions de CHF votés ou inscrits au plan financier des investissements ;
- environ 4 ETP (équivalent temps plein) et une dizaine de collaborateurs techniques directement impliqués dans les projets ;
- une opportunité unique de repenser la qualité et la convivialité des espaces publics, le confort et la sécurité des mobilités durables, les connexions avec les quartiers voisins et la végétalisation de l'ensemble du secteur.

Merci