

VERKEHRSDREHSCHIEBEN AUS VERSCHIEDENEN PERSPEKTIVEN

Les interfaces multimodales sous différentes perspectives

11:10 – 11:35 h

Stefan Leuenberger, Bereichsleiter Planung, Bau und Umwelt
Gemeinde Wohlen AG

Arsène Perroud, Gemeindeammann
Gemeinde Wohlen AG



Die nachfolgende Präsentation wurde an der 1. Fachtagung Netzwerk Verkehrsdrehscheiben gehalten. Eine Weitergabe an Dritte ist nur mit Genehmigung des Netzwerks Verkehrsdrehscheiben gestattet.



Verkehrsdrehscheiben im ländlichen Raum

Erfolgsfaktoren für kleine Verkehrsdrehscheiben aus kommunaler Sicht

Arsène Perroud, Gemeindeammann Wohlen – 17.4.2024

Vom ländlichen Idyll...





...über wachsende Bedürfnisse...

...zur modernen Verkehrsdrehscheibe





Teil 1: Bushof

- 14 Buskanten
- P&R – Anlage
- Veloparkierung
- Bahnhofplatz
- Inbetriebnahme 2022
- Baukosten CHF 23 Mio.

Teil 2: Neueinführung AVA

- Verlegung Freiverlad
- Neueinführung AVA
- Umsteigeanlagen SBB
- Baustart 2028

Gemeinde Wohlen AG

- Kernstadt im Freiamt
- Ländlich geprägter Raum
- Wirtschafts- und Wohnschwerpunkt
- rd. 18'000 EW
- Regionaler Verkehrsknotenpunkt

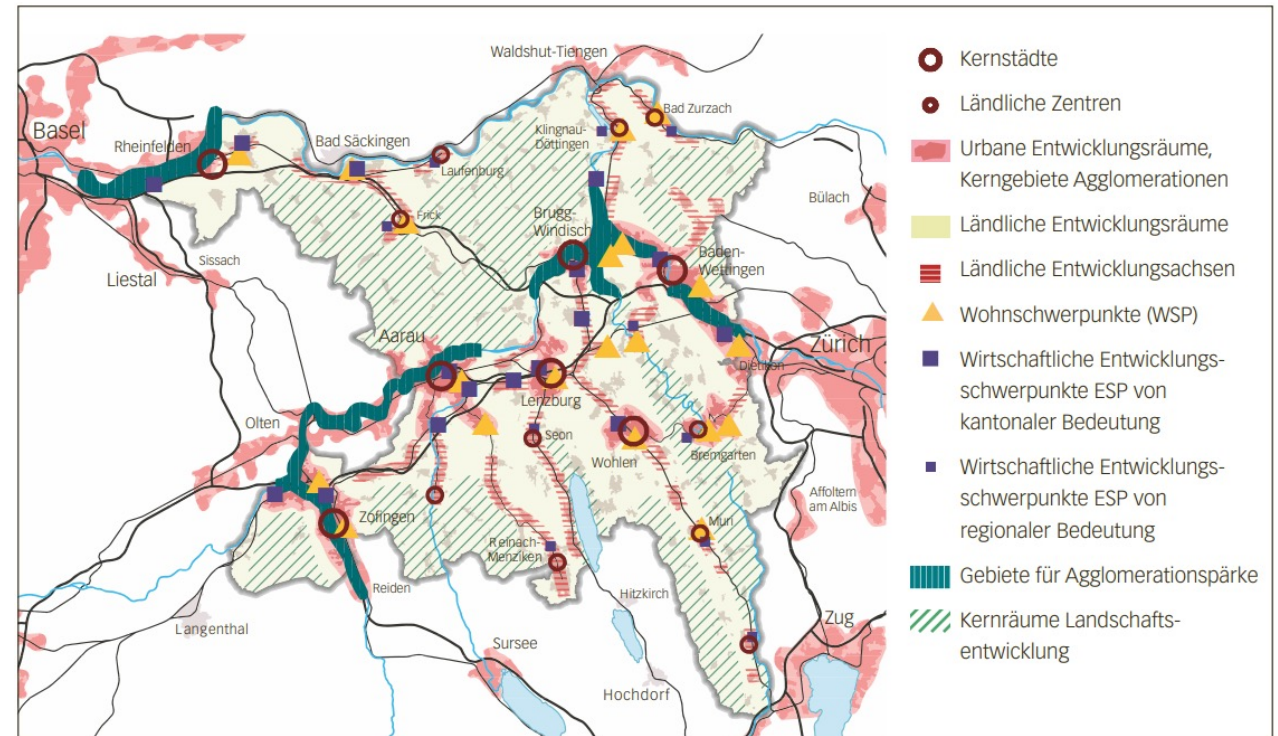


Bild 2: Das Raumkonzept Aargau. Quelle: Kanton Aargau

Erfolgsfaktoren - Risikofaktoren

- 1. Stabiles Zielbild, Kontinuität**
- 2. Akzeptanz in der Bevölkerung**
- 3. Gemeinsame Verantwortung für das «Ganze»**

Zielbild – Endausbau 2035

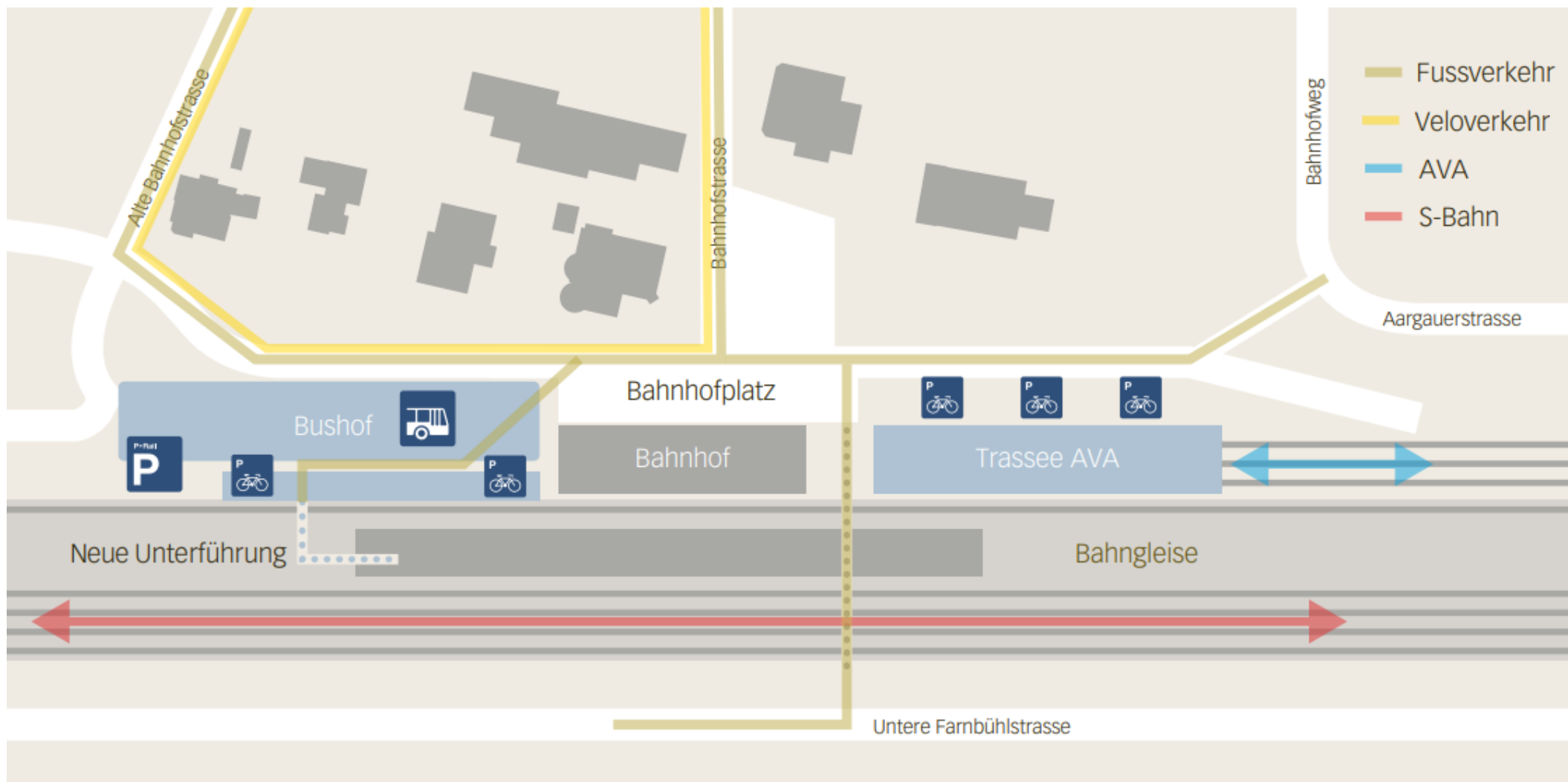
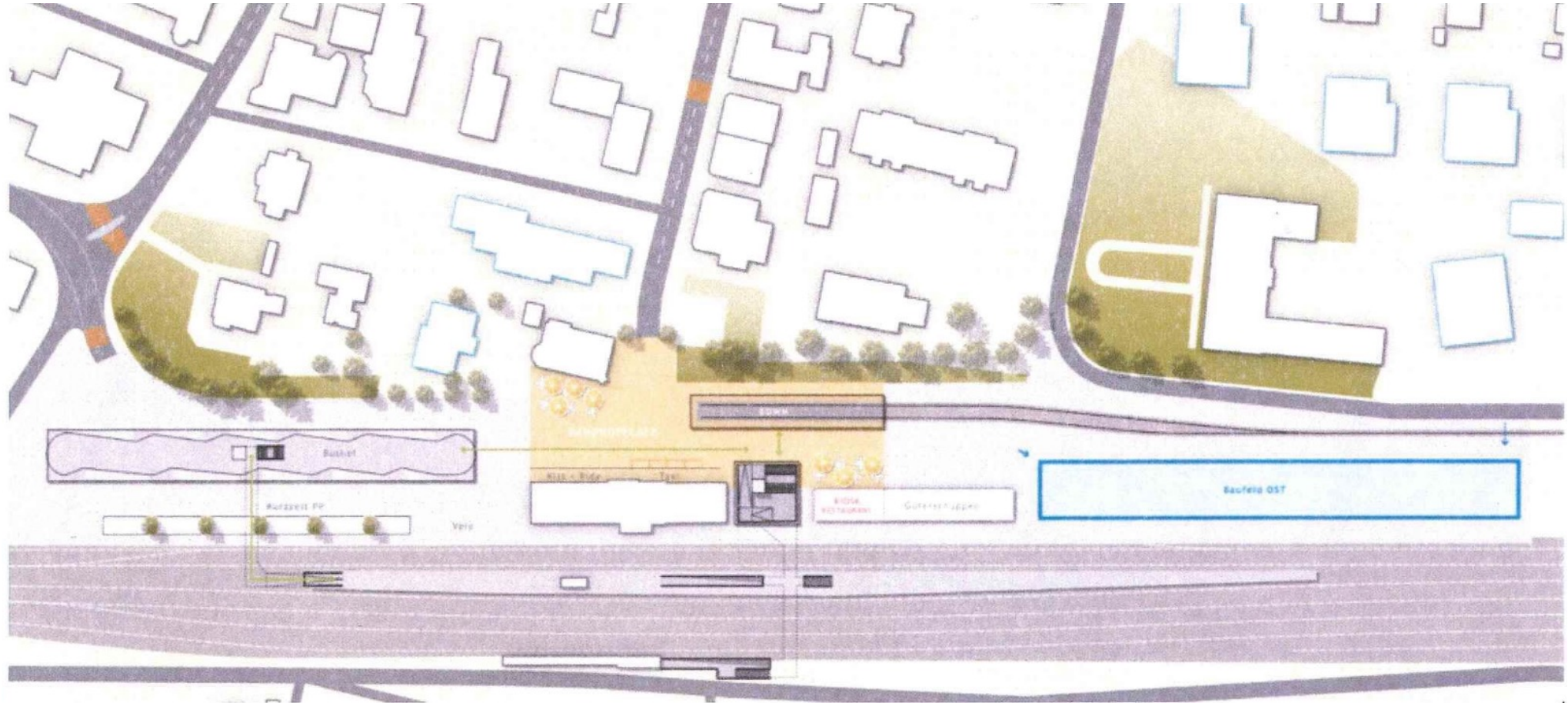
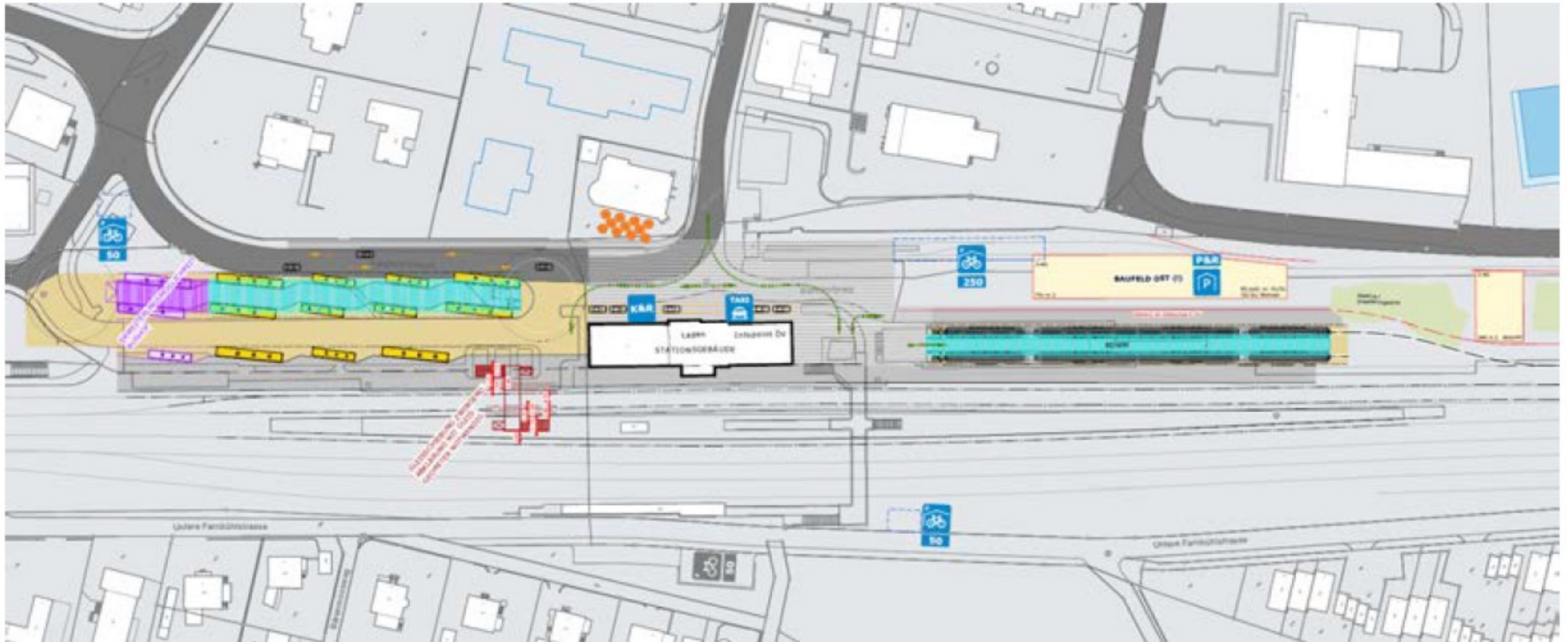


Bild 5: Die Verkehrsdrehscheibe Wohlen im Endausbau (2035), Planungsstand 2021. Quelle: TBF + Partner AG

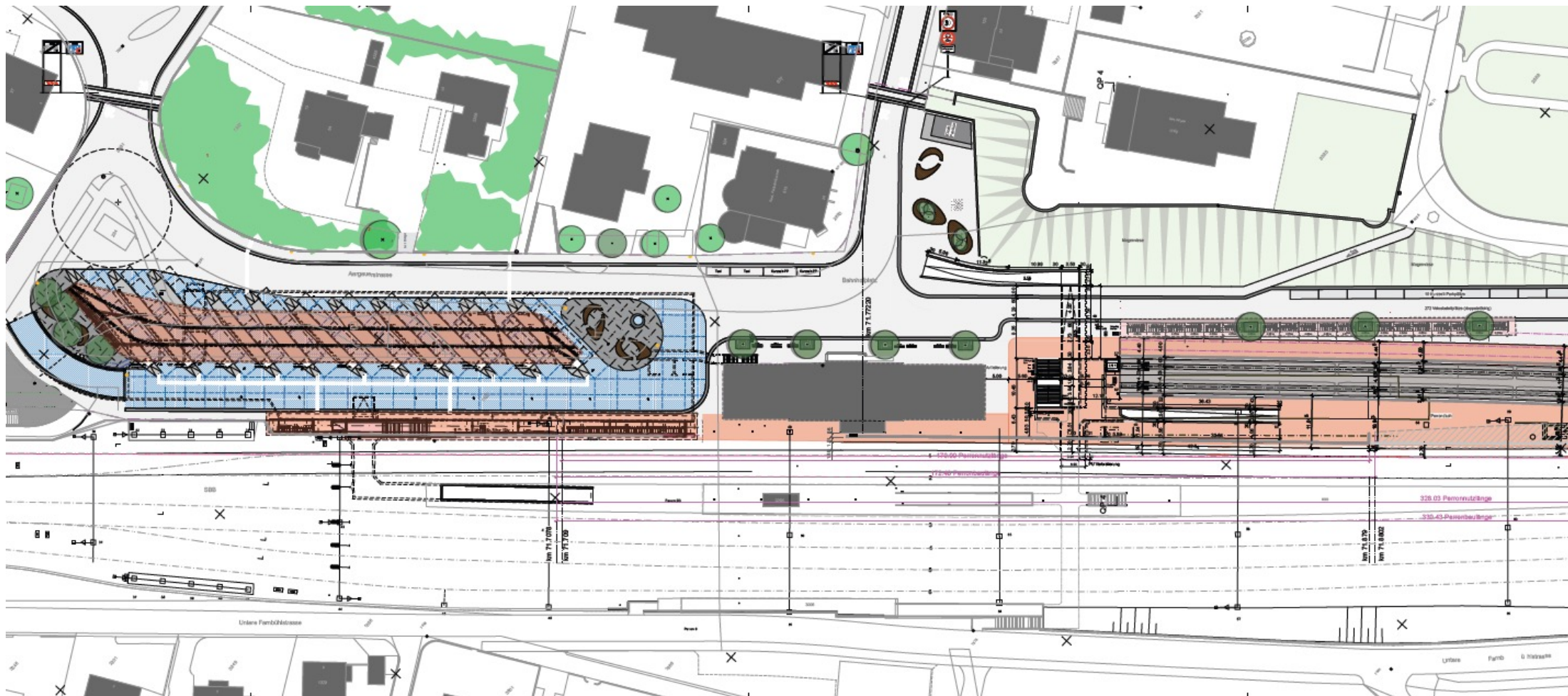
Zielbild – Aggloprogramm 2011



Zielbild – Machbarkeit 2013

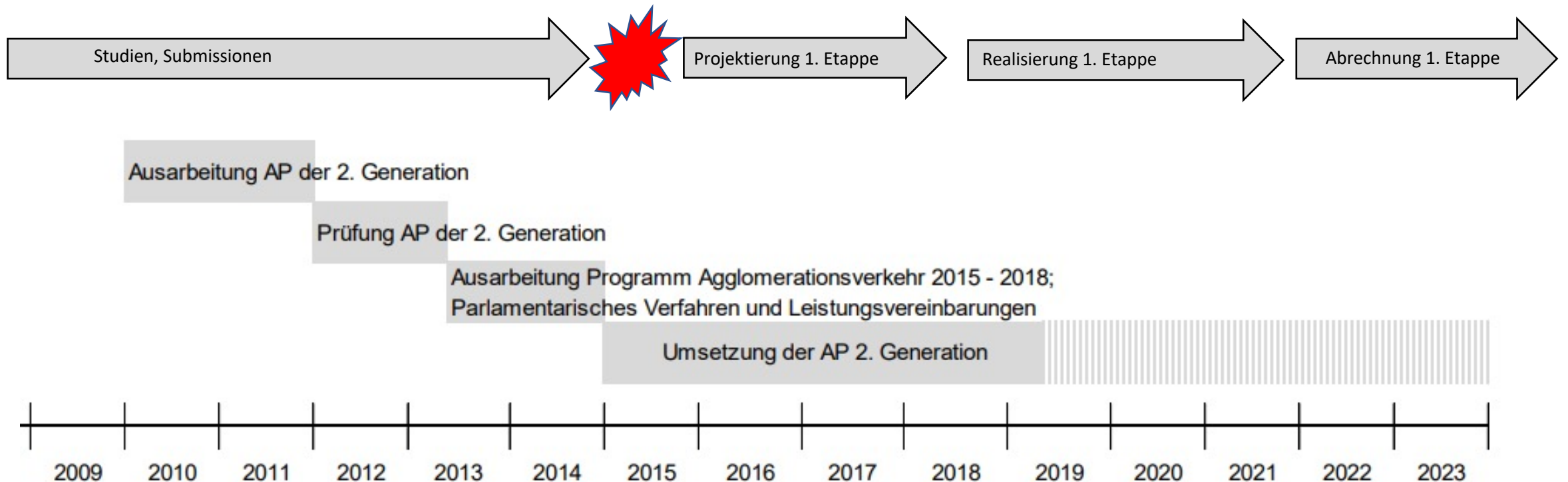


Zielbild – Planungsstand 2024



Kontinuität

- Wer promotet das Zielbild politisch über die lange Projektdauer?



Akzeptanz in der Bevölkerung



Akzeptanz in der Bevölkerung

- **Umsteigefunktion, gute Anschlüsse**
- **Aufenthaltsqualität, Bäume, Schatten, Bänke**
- **Einkauf, Gastronomie**
- **Treffpunkt, soziale Interaktion**
- **Sicherheit und Sauberkeit**
- **Parkgebühren**
- **Ortsquerung**

Akzeptanz der Verkehrsdrehscheibe in der Bevölkerung definiert sich über die eigentliche Funktion hinaus

WAS SIND DIE ZIELE VON VERKEHRSDREHSCHLEIBEN?

Erstens geht es darum, die verschiedenen Verkehrsnetze und Verkehrsangebote zu verknüpfen und aufeinander abzustimmen.

Zweitens fördern die Verkehrsdrehscheiben die Siedlungsentwicklung nach Innen. Denn der Ort und das städtebauliche Umfeld der Drehscheibe sind wichtig.



WAS SIND DIE ZIELE VON VERKEHRSDREHSCHLEIBEN?

Erstens geht es darum, die verschiedenen Verkehrsnetze und Verkehrsangebote zu verknüpfen und aufeinander abzustimmen.

Zweitens fördern die Verkehrsdrehscheiben die Siedlungsentwicklung nach Innen. Denn der Ort und das städtebauliche Umfeld der Drehscheibe sind wichtig.

Förderung der Akzeptanz

- **Information**
- **Partizipation**
- **Einbindung Interessensvertretungen**
- **Bedeutung der unbedeutenden Dinge erkennen**



Auto KÄPPELI Wohlen

Ihre freundliche Garage
www.postauto.ch

Eolliger AG
Malerei Gipserei

eolliger-maler.ch 5610 Wohlen

www.postauto.ch
Gesamthaus Bus AG
Wuppertal

welle

FÜR SIE Gehen
WIR GERNE AUF
DIE Knie!

am/pm Spital
Rund um die Uhr für Sie da
Pflege und Behandlung bei Ihnen

Gemeinsame Verantwortung für das Ganze



Fokus auf Eigenes - Blick aufs Ganze

- **Zuständigkeiten vor dem Projektstart festlegen**
- **Gemeinsame Verantwortung definieren**
- **Bevölkerung differenziert nicht. Es ist ein Bauwerk.**

Verantwortung für den eigenen Garten....



...aber auch für den ganzen Salat!

- **Beteiligte müssen über ihre (teilweise) eng gefassten Aufträge hinaus das Projekt mittragen. Inhaltlich wie auch finanziell.**
- **Verkehrsdrehscheibe ist Visitenkarte. Ortsbild, Städtebau, Kommunalverkehr sind für das gesamte Projekt von Bedeutung.**



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt

Arsène Perroud, Gemeindeammann

arsene.perroud@wohlen.ch

Stefan Leuenberger, Bereichsleiter Planung, Bau&Umwelt

stefan.leuenberger@wohlen.ch