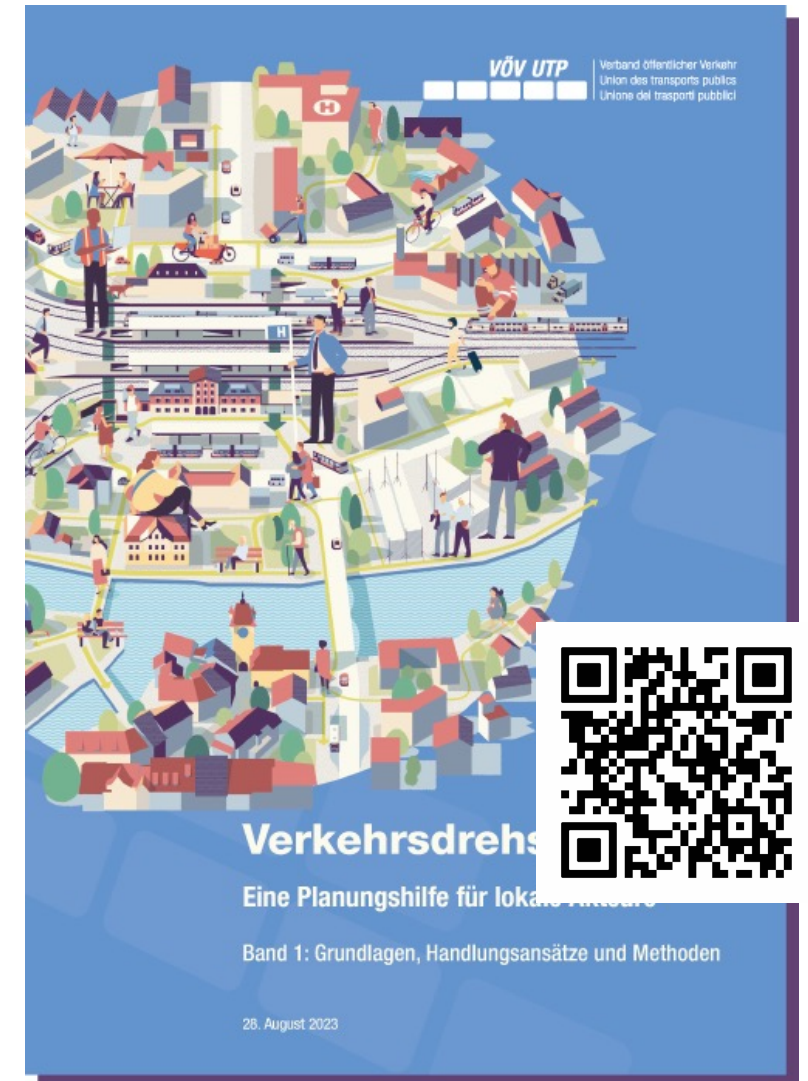


HANDLUNGSANSÄTZE UND METHODEN FÜR LOKALE BETEILIGTE: EIN BLICK IN DIE VÖV PLANUNGS- HILFE ZU VERKEHRSDREHSCHLEIBEN

Approches et méthodes pour les acteurs locaux : un regard sur le guide de planification de l'UTP en matière d'interfaces de transports

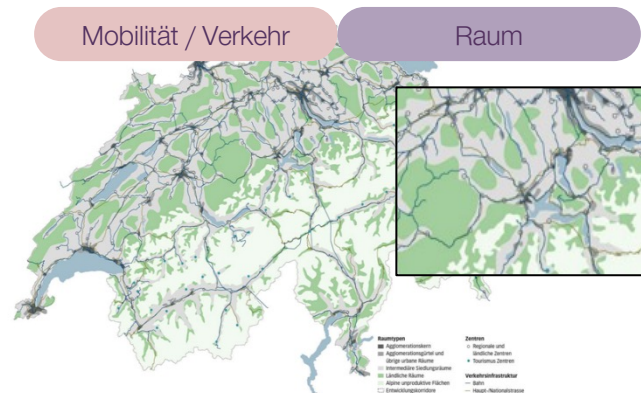
14:30 – 15:00 h

Christine Haag, Produktmanagement Bahntechnik
SBB Infrastruktur



Die nachfolgende Präsentation wurde an der 1. Fachtagung Netzwerk Verkehrsdrehscheiben gehalten. Eine Weitergabe an Dritte ist nur mit Genehmigung des Netzwerks Verkehrsdrehscheiben gestattet.

LOKAL, PERSPEKTIVE NUTZENDE



Wo müssen Verkehrsdrehscheiben was leisten?

Wie werden Verkehrsdrehscheibe konzipiert?

Was muss die Ausrüstung und detaillierte Gestaltung der Verkehrsdrehscheibe bieten?

Ein Blick in die VöV Planungshilfe zu Verkehrsdrehscheiben



Kontext



Handlungsansätze und
Grundlagen



Übersicht über
Methoden

1. Die Anforderungen steigen, aber der Raum ist begrenzt.

Veränderte Kunden-
erwartungen an
Mobilität



Steigende Nachfrage
nach Mobilität



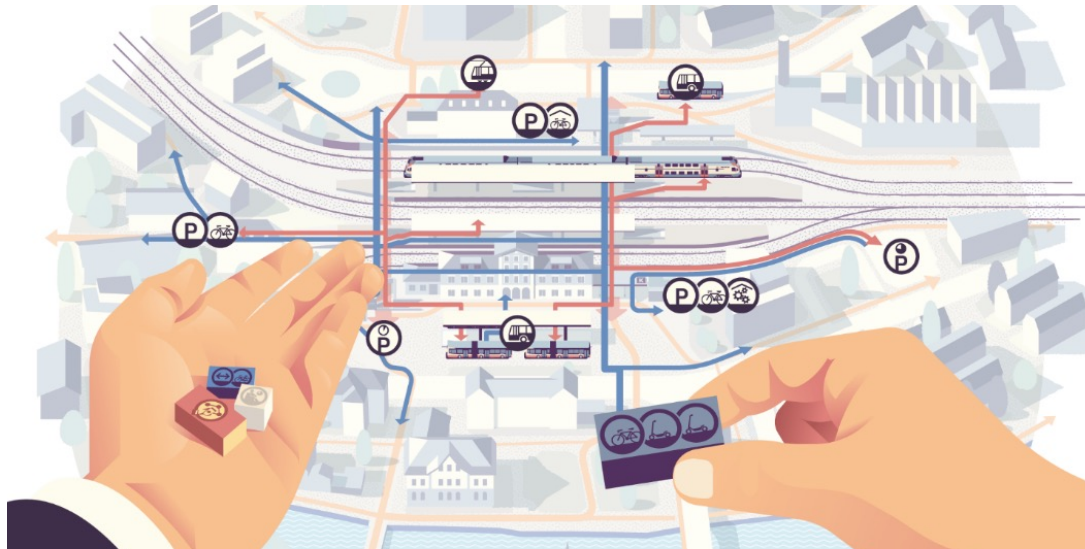
Erwartungen an
Verkehrsdrehscheiben
über Mobilität hinaus



Viele Anliegen –
begrenzte Mittel und
Flächen



2. Qualität ist ein Gesamtprodukt - die Wege der Nutzenden spielen dabei eine zentrale Rolle.

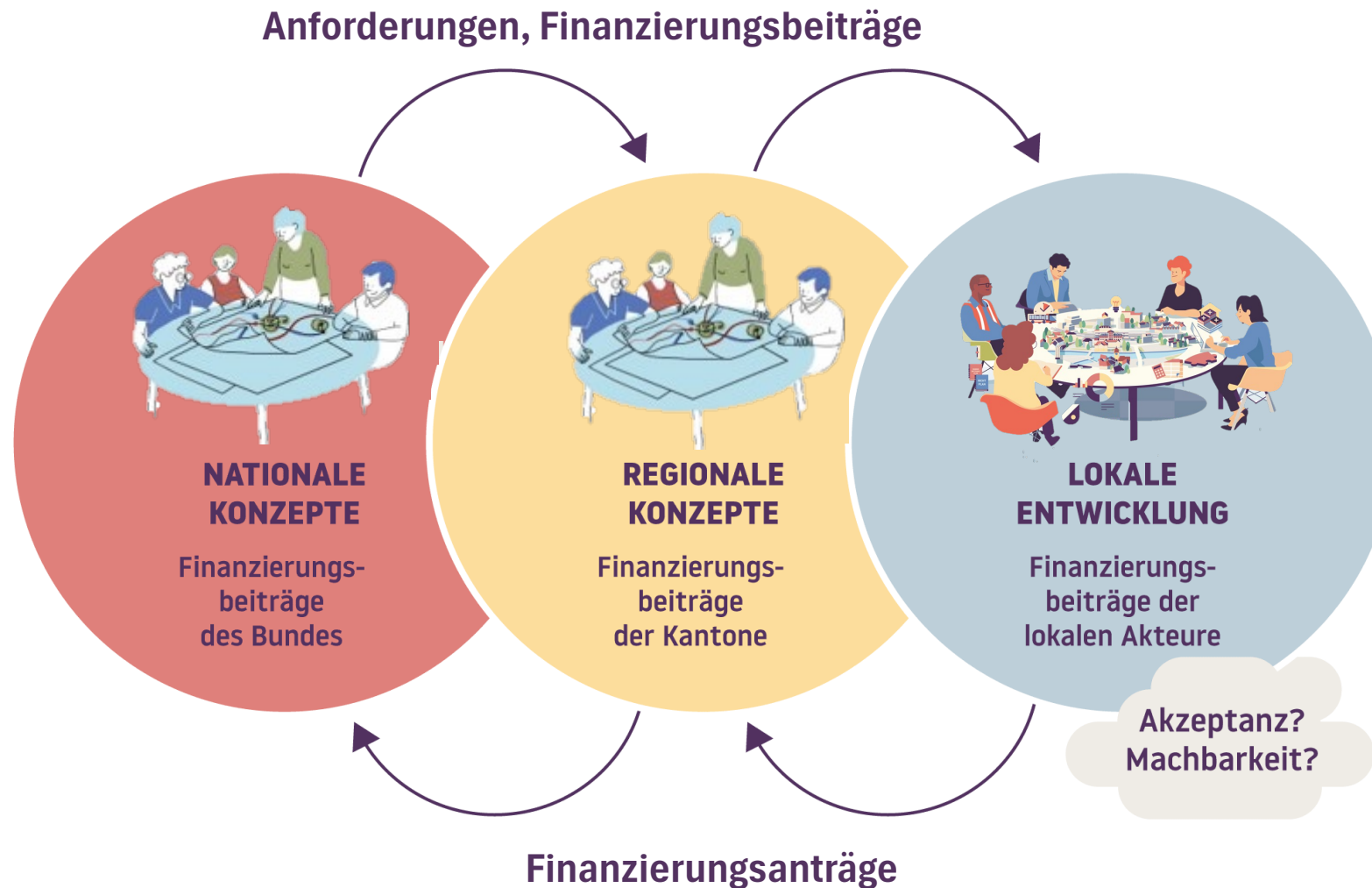


3. Entscheidend ist der Wille zur Kooperation.

Je besser sich die Akteure kennen,
je mehr sie voneinander wissen,
desto eher können sie
Mitverantwortung übernehmen und
gemeinsam getragene Lösungen
erarbeiten.



4. Damit Verkehrssysteme funktionierten: runde Tische auf unterschiedlichen Massstabsebenen.



Ein Blick in die VöV Planungshilfe zu Verkehrsdrehscheiben



Kontext

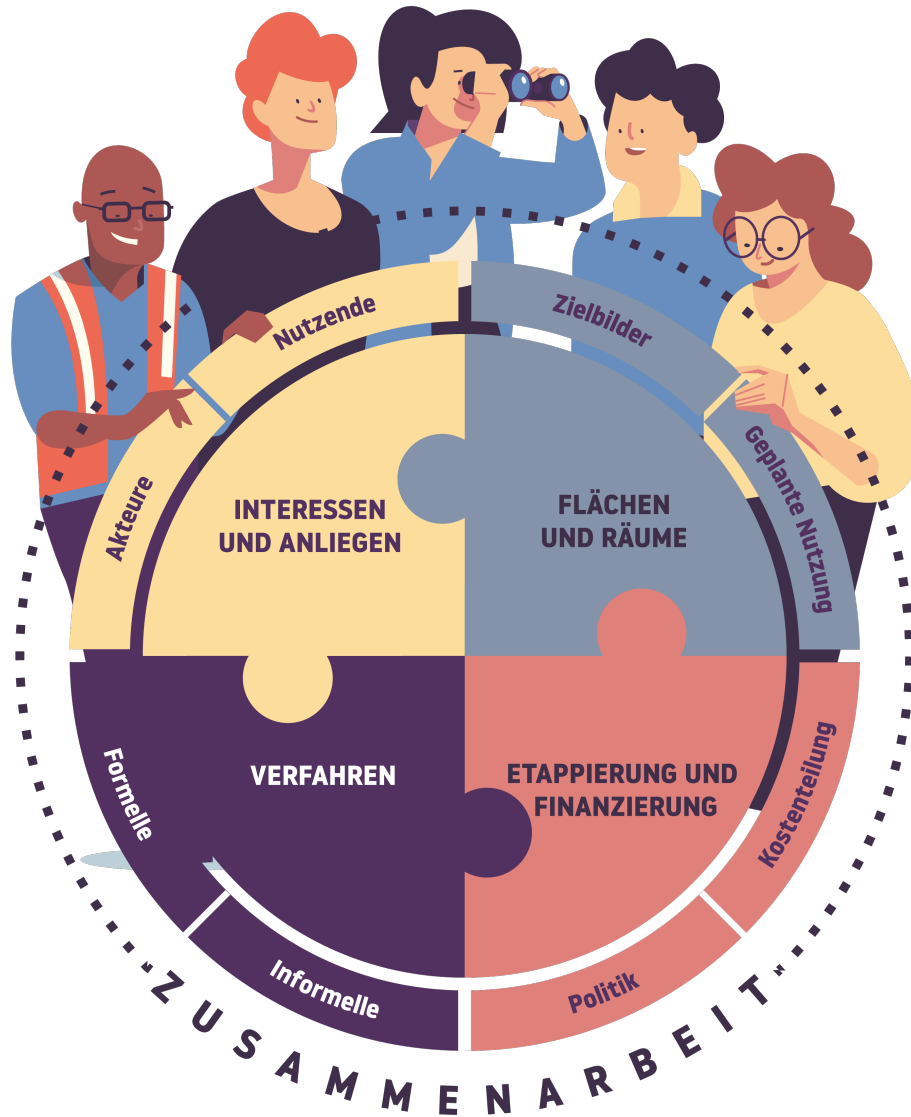


Handlungsansätze und
Grundlagen



Übersicht über
Methoden

Handlungsansätze für lokale Akteure



Über alle Zeithorizonte:

- Partnerschaftlich zusammen arbeiten
- Anliegen und Interessen berücksichtigen
- Flächen und Räume als System bewirtschaften
- Etappierung und Finanzierung von Projekten abstimmen
- Verfahren koordinieren



Ausrichtung an Grundbedürfnissen

Zu den Grundbedürfnissen der Menschen an Verkehrsdrehscheiben gehören:



Wohlbefinden und Sicherheit,

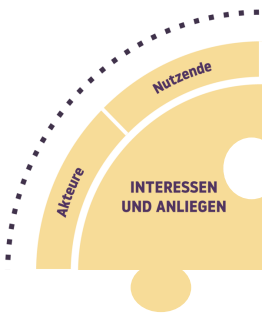


Bewegungsflächen und Aufenthaltsräume,



Orientierung und Information.

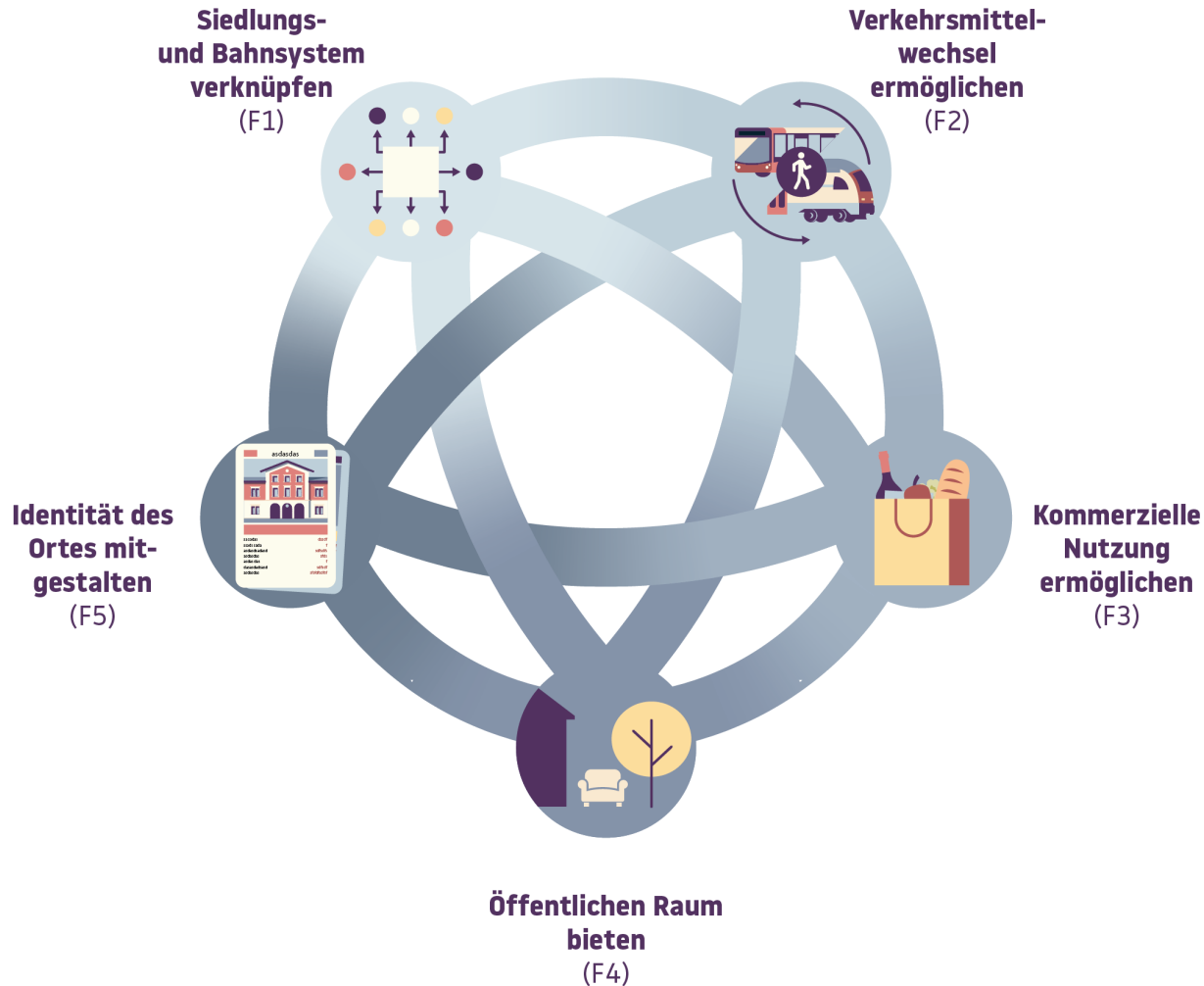




Funktionen: Basis für Diskussion der Interessen

Funktionen:

1. Verknüpfen
2. Umsteigen
3. Einkaufen
4. Treffen / bleiben / leben
5. Prägen



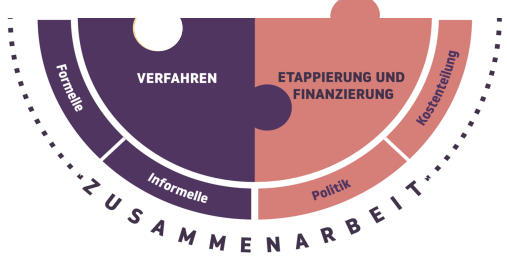


Gemeinsame Verortung der Flächen

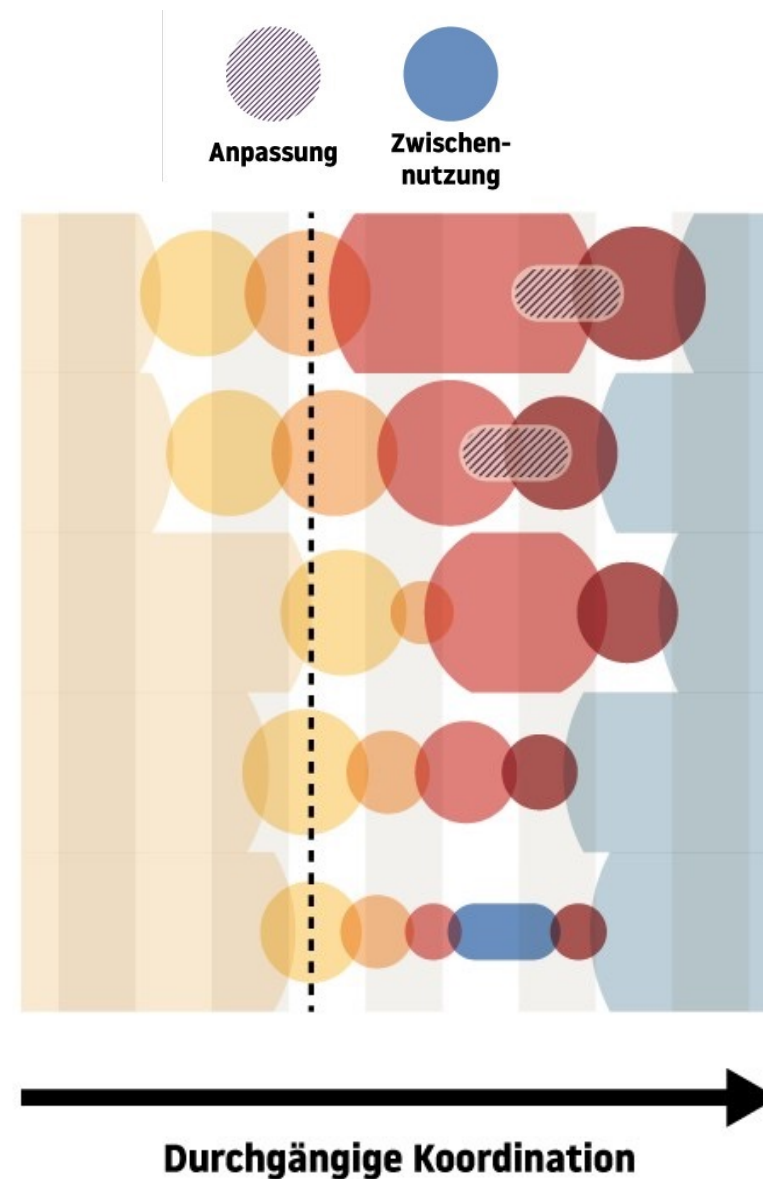
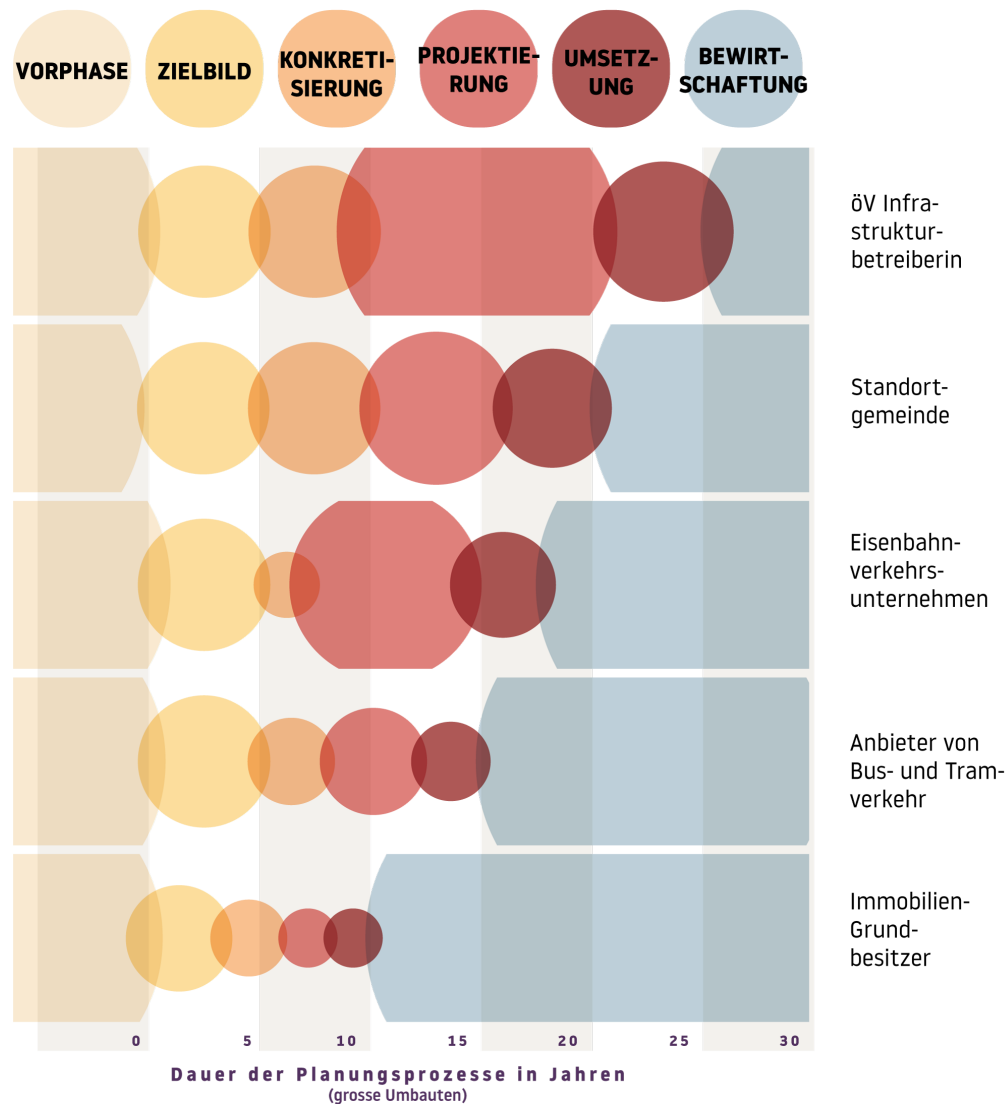
– Orientierung am gewünschten Modal Split



- Bearbeitungssperimeter bestimmen
- Angaben zu Nutzenden
- Flächenbedarf bestimmen auf Grundlage des Modal Split (zu Fuss, öV-Nahverkehr, Velo, Auto)
- Iterativ Flächen verorten und Wegnetz bestimmen
- Wege dimensionieren



Planungsabläufe der lokalen Akteure



Ein Blick in die VöV Planungshilfe zu Verkehrsdrehscheiben



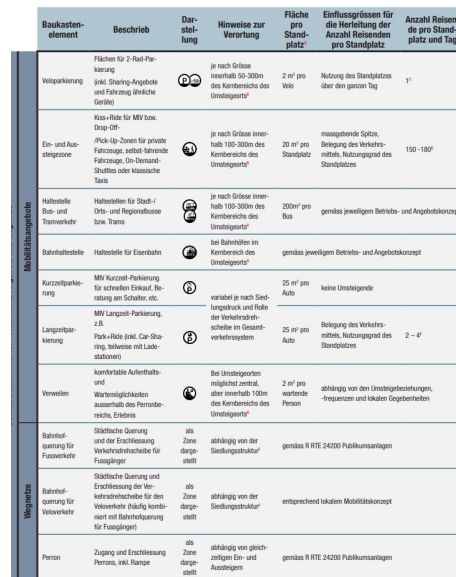
Kontext



Handlungsansätze und
Grundlagen



Übersicht über
Methoden



Autorschaft: Brigit Elsener, Andreas Heller

Damit eine Verkehrsdrehscheibe nachhaltig und zukunftsfähig wird, muss sie nachfolgende Ziele erfüllen:

Die Schweiz hat s

- Die Verkehrsdrehscheibe funktioniert klimaneutral (also CO₂-frei) und, im besten Fall, energiepositiv (produziert mehr Energie als sie selbst verbraucht).
- Gebäude oder Anlagenteile der Verkehrsdrehscheibe produzieren selbst Energie.

- Die Abstell- und Mietflächen an Verkehrsdrehscheiben stellen Ladestationen mit erneuerbarer Energie (Wasserstoff, Elektro etc.) für PKW, LKW, 2-Räder, lokales Gewerbe, Anwohnende etc. bereit.

- Auch beim Bau sollen, wo möglich, emissions-

freie Baumaschinen verwendet werden.

In einem linearen Wirtschaftssystem werden

- Bei Neu- oder Umbauten von Hochbauten an einer Verkehrsdehseibe soll statt einer Stahl-Beton-Konstruktion der Einsatz alternativer Baustoffe wie beispielsweise Holz geprüft werden (CO₂-neutral, nachwachsend, kreislauffähig, vermittelt optisch und haptisch Wärme).

- Die eingesetzten Materialien sind kreislauffähig.
- Der Wiedereinsatz bereits bestehender Material-/Komponenten ist bei Neu-/Umbauten der Verkehrsdrehscheibe vor einer Neubeschaffung zu prüfen.
- Verkehrsdrehscheiben sollen möglichst modular geplant und gebaut sein, damit der Besitzer der Anlage auf veränderte Bedürfnisse zeitnah, flexibel und damit nachhaltig reagieren kann.

Biodiversität

Die Biodiversität und ihre Leistungen sind die Grundlage des Lebens auf dieser Erde. Ihr Verlust bedroht die Existenzgrundlage der Menschen und die Wirtschaftsleistung der Schweiz. Die biologische Vielfalt in der Schweiz hat seit 1900 deutlich abgenommen.

- Nicht versiegelte Flächen (ebenerdig) werden



- Interessensabwägung in Planungsprozessen
- Idealer Projektablauf
- Zonenpläne, Entwicklungszielpläne (ZP/EZP)
- Co-Creating

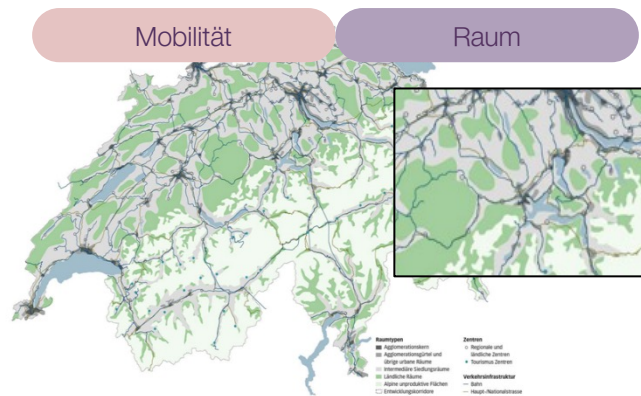
[illegible]

Die Anwendung der Kriterien nutzerfreundliche Wege aus dem Anforderungskatalog auf das Beispiel Bulle bestätigt:

- Direkte Wege
- mit Siedlung vernetzt, in Umgebung integriert
- Offen, durchlässige Räume, allseitig erschlossen
- Ort für Begegnung und Austausch
- Freie Blickachsen, intuitive Orientierung

Hier geht es weiter ... Videos zur Planungshilfe Verkehrsdrehscheiben.

NATIONAL, REGIONAL



LOKAL, PERSPEKTIVE AKTEURE



LOKAL, PERSPEKTIVE NUTZENDE



Wo müssen Verkehrsdrehscheiben was leisten?

Video:

„Verkehrsdrehscheiben: Programm Verkehrsdrehscheiben.“

„Verkehrsdrehscheiben: Planungsinstrumente und Abhängigkeiten.“

Wie werden Verkehrsdrehscheibe konzipiert?

Videos:

„Wege für bedarfsgerechte und nutzerfreundliche Verkehrsdrehscheiben.“

„Nutzungspläne als Koordinations-Instrument für die Akteure.“

„Die Akteure Standortgemeinde und Infrastrukturbetreiberin stellen sich vor.“

„Interessensabwägung als Instrument zur umsichtigen Planung“

Was muss die Ausrüstung und detaillierte Gestaltung der Verkehrsdrehscheibe bieten?

Video:

«Kundenperspektive: Methoden zum Einbezug von Nutzenden.»





Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit