Visp ist (k)ein Dorf…

…sondern eine multimodale Verkehrsdrehscheibe für Alltag und Tourismus

NEAT 2007 – Folgen für die räumliche Entwicklung



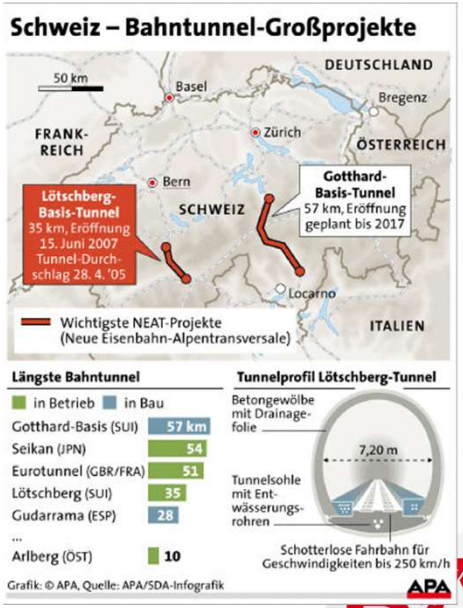
DEBORAH EGGEL, dipl. Arch ETH, Raumentwicklung ETH

FALLBEISPIEL

Aufgabenstellung







SCHWEIZ · SUISSE · SWITZERLAND
vispwallis

SWI swissinfo.ch The Swiss voice in the world since 1935

GEOPOLITIK DEMOKRATIE WISSENSCHAFT GESELLSCHAFT WIRTSCHAFT SWISS ABROAD

Quantensprung durch den Lötschberg



Die Schweiz ist immer mehr ein Land der S-Bahnen: Dank des neuen Lötschberg-Basistunnels wird das Wallis zur Agglomeration von Bern, Zürich und Basel.

08. Dezember 2007 - 10:15 6 Minuten

Passagiere aus der und in die «Üsserschwiiz» gewinnen ab dem 9. Dezember viel Zeit. swissinfo auf Extrafahrt im Vorfeld des



von	nach	alte Reisedauer	neue Reisedauer
Zürich HB	Visp	03:06	01:59
Basel SBB	Visp	03:06	02:01
Bern HB	Visp	01:59	00:55
Genf	Visp	02:16	01:58
Mailand	Visp	02:11	02:01
Paris	Visp	05:48	05:38
Frankfurt	Visp	05:45	04:57
London	Visp	09:22	09:22

9 LIVE NEWS

Home › NACHRICHTEN › GESELLSCHAFT › 15 Jahre NEAT-Eröffnung: Ein Booster für Visp und das Oberwallis



15 Jahre NEAT-Eröffnung: Ein Booster für Visp und das Oberwallis

15. Juni 2022

Zug um Zug hat sich Visp und sein Bahnhof seit der NEAT-Eröffnung verändert. Wie? Unser Beitrag.



SEBASTIAN GLENZ

Drittlängster Eisenbahntunnel der Welt eröffnet



le", sagte Moritz Leuenberger. Keystone

Verkehrsminister Moritz Leuenberger hat am Freitag den Lötschbergtunnel offiziell eröffnet. Zuvor durchbrach ein Güterzug von Süden her eine Papierwand.

15. Juni 2007 - 13:55 5 Minuten

BAHN-VS

Informationsbulletin zur Zukunft der Bahn im Wallis Nº 3. Dezember 2015



Jacques Melly
Staatsrat
Vorsteher des Departements
für Verkehr, Bau und Umwelt



Unsere Bahnhöfe – für das Wallis von morgen

Wir alle benutzen unsere Bahnhöfe oder Haltestellen als Zugangspunkte zum öffentlichen Verkehr, zu einem städtischen, regionalen oder nationalen Verkehrsnetz. Für viele der uns besuchenden Gäste ist ein Walliser Bahnhof aber auch der Ausgangspunkt ihres Aufenthalts, wo sie einen ersten Eindruck unseres Kantons erhalten. Darum sollte das Erscheinungsbild unserer Bahnhöfe und ihrer Umgebung unbedingt dazu angetan sein, beim Besucher, ob er nun aus dem Ausland oder aus einem anderen Kanton stammt, die Lust zu wecken, seinem ersten Besuch noch viele weitere folgen zu lassen, ob aus geschäftlichen Gründen oder als Feriengast.

Dieses Bulletin soll zeigen, in welcher Richtung sich die Arbeit von Fachleuten und Experten am Entwurf und/oder an der Umsetzung von Konzepten für unsere Bahnhöfe für die nächsten hundert Jahre entwickelt, die als neue Verkehrsschnittstellen einladend, zweckmässig und effizient sein sollen.

Unsere Zukunft will geplant sein! Nach Annahme des neuen Fonds für die Finanzierung und den Ausbau der Bahn-Infrastruktur (FABI) durch das Schweizer Stimmvolk 2014 wurden die Kantone der Westschweiz vom Bund (Bundesamt für Verkehr) dazu angehalten, ihre Erwartungen an die Entwicklung im Bahnverkehr bis 2025-2030 rasch und in einem ersten Umriss zu Papier zu bringen.

So gewähren wir Ihnen hiermit also einen Teileinblick in eine mögliche Zukunft und informieren Sie über das Verkehrsangebot, das für die nächsten 10 bis 15 angestrebt wird.

FALLBEISPIEL

Aufgabenstellung





SWI swissinfo.ch The Swiss voice in the world since 1935

GEOPOLITIK DEMOKRATIE WISSENSCHAFT GESELLSCHAFT WIRTSCHAFT SWISS ABROAD

Quantensprung durch den Lötschberg



Die Schweiz ist immer mehr ein Land der S-Bahnen: Dank des neuen Lötschberg-Basistunnels wird das Wallis zur Agglomeration von Bern, Zürich und Basel.

08. Dezember 2007 - 10:15 6 Minuten

Passagiere aus der und in die «Üsserschwiiz» gewinnen ab dem 9. Dezember viel Zeit. swissinfo auf Extrafahrt im Vorfeld des

«Was sind die Besonderheiten des NEAT Bahnhofs Visp (2007);

- gibt es spezielle **Anforderungen** und **Herausforderungen** im **Tourismusverkehr**,
- wie werden diese gelöst,
- in welche Richtung entwickelt sich die Verkehrsdrehscheibe»



von	nach	alte Reisedauer	neue Reisedauer
Zürich HB	Visp	03:06	01:59
Basel SBB	Visp	03:06	02:01
Bern HB	Visp	01:59	00:55
Genf	Visp	02:16	01:58
Mailand	Visp	02:11	02:01
Paris	Visp	05:48	05:38
Frankfurt	Visp	05:45	04:57
London	Visp	09:22	09:22

Home > NACHRICHTEN > GESELLSCHAFT > 15 Jahre NEAT-Eröffnung: Ein Booster für Visp und das Oberwallis



15 Jahre NEAT-Eröffnung: Ein Booster für Visp und das Oberwallis

15. Juni 2022

Zug um Zug hat sich Visp und sein Bahnhof seit der NEAT-Eröffnung verändert. Wie? Unser Beitrag.

SEBASTIAN GLENZ

Drittlängster Eisenbahntunnel der Welt eröffnet



le", sagte Moritz Leuenberger. Keystone

Verkehrsminister Moritz Leuenberger hat am Freitag den Lötschbergtunnel offiziell eröffnet. Zuvor durchbrach ein Güterzug von Süden her eine Papierwand.

15. Juni 2007 - 13:55 5 Minuten


BAHN-VS

Informationsbulletin zur Zukunft der Bahn im Wallis Nº 3. Dezember 2015

Jacques Melly
Staatsrat
Vorsteher des Departements für Verkehr, Bau und Umwelt

Unsere Bahnhöfe – für das Wallis von morgen

Wir alle benutzen unsere Bahnhöfe oder Haltestellen als Zugangspunkte zum öffentlichen Verkehr, zu einem städtischen, regionalen oder nationalen Verkehrsnetz. Für viele der uns besuchenden Gäste ist ein Walliser Bahnhof aber auch der Ausgangspunkt ihres Aufenthalts, wo sie einen ersten Eindruck unseres Kantons erhalten. Darum sollte das Erscheinungsbild unserer Bahnhöfe und ihrer Umgebung unbedingt dazu angetan sein, beim Besucher, ob er nun aus dem Ausland oder aus einem anderen Kanton stammt, die Lust zu wecken, seinem ersten Besuch noch viele weitere folgen zu lassen, ob aus geschäftlichen Gründen oder als Feriengast.

Dieses Bulletin soll zeigen, in welcher Richtung sich die Arbeit von Fachleuten und Experten am Entwurf und/oder an der Umsetzung von Konzepten für unsere Bahnhöfe für die nächsten hundert Jahre entwickelt, die als neue Verkehrsschnittstellen einladend, zweckmässig und effizient sein sollen.

Unsere Zukunft will geplant sein! Nach Annahme des neuen Fonds für die Finanzierung und den Ausbau der Bahn-Infrastruktur (FABI) durch das Schweizer Stimmvolk 2014 wurden die Kantone der Westschweiz vom Bund (Bundesamt für Verkehr) dazu angehalten, ihre Erwartungen an die Entwicklung im Bahnverkehr bis 2025-2030 rasch und in einem ersten Umriss zu Papier zu bringen.

So gewähren wir Ihnen hiermit also einen Teileinblick in eine mögliche Zukunft und informieren Sie über das Verkehrsangebot, das für die nächsten 10 bis 15 angestrebt wird.

FALLBEISPIEL

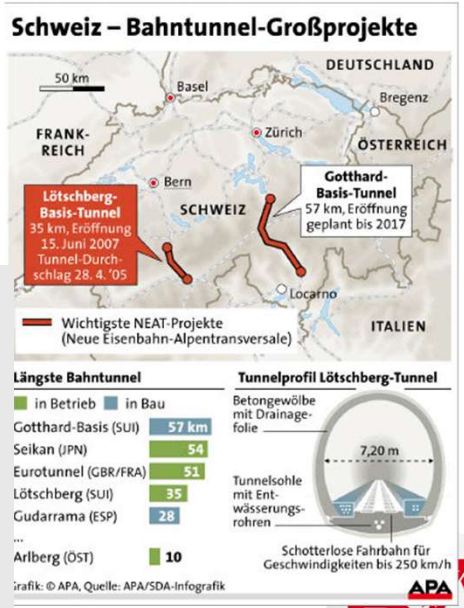
Aufgabenstellung



WOHNEN

«Was sind die Besonderheiten des NEAT Bahnhofs Visp (2007);

- gibt es spezielle **Anforderungen** und **Herausforderungen** im **Tourismusverkehr**,
- wie werden diese gelöst,
- in welche Richtung entwickelt sich die Verkehrsdrehscheibe»



SCHWEIZ · SUISSE · SWITZERLAND
vispwallis



ARBEITEN

SWI swissinfo.ch The Swiss voice in the world since 1935

GEOPOLITIK DEMOKRATIE WISSENSCHAFT GESELLSCHAFT WIRTSCHAFT SWISS ABROAD

Quantensprung durch den Lötschberg

chweiz ist immer mehr ein Land der S-Bahnen: k des neuen Lötschberg-Basistunnels wird das allis zur Agglomeration von Bern, Zürich und Basel.

08. Dezember 2007 - 10:15 6 Minuten

Passagiere aus der und in die «Üsserschwiiz» gewinnen ab dem 9. Dezember viel Zeit. swissinfo auf Extrafahrt im Vorfeld des



von	nach	alte Reisedauer	neue Reisedauer
Zürich HB	Visp	03:06	01:59
Basel SBB	Visp	03:06	02:01
Bern HB	Visp	01:59	00:55
Genf	Visp	02:16	01:58
Mailand	Visp	02:11	02:01
Paris	Visp	05:48	05:38
Frankfurt	Visp	05:45	04:57
London	Visp	09:22	09:22



Home › NACHRICHTEN › GESELLSCHAFT › 15 Jahre NEAT-Eröffnung: Ein Booster für Visp und das Oberwallis

15 Jahre NEAT-Eröffnung: Ein Booster für Visp und das Oberwallis

15. Juni 2022

Zug um Zug hat sich Visp und sein Bahnhof seit der NEAT-Eröffnung verändert. Wie? Unser Beitrag.

SEBASTIAN GLENZ

Drittlängster Eisenbahntunnel der Welt eröffnet



le", sagte Moritz Leuenberger. Keystone

Verkehrsminister Moritz Leuenberger hat am Freitag den Lötschbergtunnel offiziell eröffnet. Zuvor durchbrach ein Güterzug von Süden her eine Papierwand.

15. Juni 2007 - 13:55 5 Minuten



FREIZEIT

KERNAUSSAGE

Ein Infrastrukturprojekt verändert eine ganze Region.

Visp zeigt die Wechselwirkungen von nationaler Erreichbarkeit, regionaler Mobilität und lokaler Entwicklung.

vor 2007 - ohne NEAT

Bahnknoten Brig

Brig – Goppenstein – Kandersteg – Spiez – Thun – Bern

1h 38 min

KERNAUSSAGE

Ein Infrastrukturprojekt verändert eine ganze Region.

Visp zeigt die Wechselwirkungen von nationaler Erreichbarkeit, regionaler Mobilität und lokaler Entwicklung.

vor 2007 - ohne NEAT

Bahnknoten Brig

Brig – Goppenstein – Kandersteg – Spiez – Thun – Bern

1h 38 min

-35% Fahrzeit

2007 - NEAT

Bahnknoten Visp

Brig - Visp- Lötschberg-Basistunnel – Spiez – Thun – Bern

1h 04 min

KERNAUSSAGE

Ein Infrastrukturprojekt verändert eine ganze Region.

Visp zeigt die Wechselwirkungen von nationaler Erreichbarkeit, regionaler Mobilität und lokaler Entwicklung.

vor 2007 - ohne NEAT

Bahnknoten Brig

Brig – Goppenstein – Kandersteg – Spiez – Thun – Bern

1h 38 min

-35% Fahrzeit

2007 - NEAT

Bahnknoten Visp

Brig - Visp- Lötschberg-Basistunnel – Spiez – Thun – Bern

1h 04 min

2025
Strassenraum – A9

A9 / Umfahrung Visp verändert die Erschliessung und Verkehrsräume.

HEUTE
Siedlungsdruck

Mehr Pendeln, Tourismus und Arbeitsplätze treffen auf knappe Flächen.

KERNAUSSAGE

Ein Infrastrukturprojekt verändert eine ganze Region.

Visp zeigt die Wechselwirkungen von nationaler Erreichbarkeit, regionaler Mobilität und lokaler Entwicklung.

vor 2007 - ohne NEAT

Bahnknoten Brig

Brig – Goppenstein – Kandersteg – Spiez – Thun – Bern

1h 38 min

-35% Fahrzeit →

2007 - NEAT

Bahnknoten Visp

Brig - Visp- Lötschberg-Basistunnel – Spiez – Thun – Bern

1h 04 min

Auswirkung? →

Planungsziel 2035

Vollausbau NEAT

Brig - Visp- Lötschberg-Basistunnel zweispurig – Spiez – Thun – Bern

Halbstundentakt 1h 04 min

2025
Strassenraum – A9

A9 / Umfahrung Visp verändert die Erschliessung und Verkehrsräume.

HEUTE
Siedlungsdruck

Mehr Pendeln, Tourismus und Arbeitsplätze treffen auf knappe Flächen.

WIRKUNGSKETTE

Bessere Erreichbarkeit ist mehr als kürzere Reisezeit.

Bessere Netzwirkung

Bern–Visp unter einer Stunde; attraktive Anschlüsse ins Oberwallis.

Erhöhte Nachfrage

Neue Pendlerbeziehungen, zusätzliche Gäste und intermodale Wege:

- Wohnen
- Arbeiten
- Freizeit

Druck auf Raumwirkung

Druck auf Bahnhofsumfeld, öffentliche Räume und Innenentwicklung.

Die Verkehrsdrehscheibe. Netze und Vebindungen.



→ **Fernverkehr**

→ **Regionalbahn / Bus**

→ **Destination / Bergbahn**

→ **Fussweg / Shuttle**

Pendler mit abgestimmten Anschlüssen	5–10 Minuten
Touristen mit direktem Zuganschluss	10–20 Minuten
Touristen mit Gepäck und Umstieg zur MGB	15–30 Minuten
Touristen mit Umstieg auf PostAuto	15–30 Minuten
Touristen mit Verpflegung oder Einkauf	30–60 Minuten

Das Infrastrukturprojekt. Veränderung für eine ganze Region.



Gestern

3 Perronkanten



Heute

7 Perronkanten, 14 Buslinien

Koordination Partner SBB, BLS, MGB, RegionAlps PostAuto, Bund, Kanton und Gemeinde
…und ortsansässige Grossunternehmen wie Lonza, Arxada, DSM, Spital, etc.



Morgen

Stark begrenzter Raum im Gleisbereich und in der bahnhofsnahen Umgebung;

- Lösung in Takt und Weg
- Lösung durch betriebliche Massnahmen

NACHFRAGE

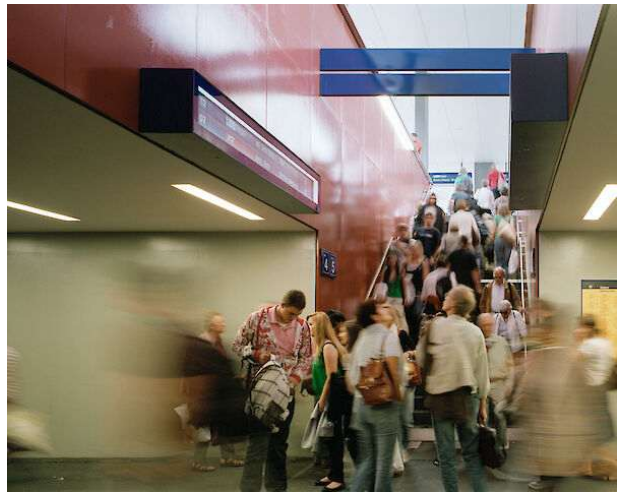
26’600 Ein- und Aussteigevorgänge pro Tag (DTV).

Bahnhof Visp · Bahnverkehr inklusive SBB, MGB, RegionAlps

Vor Neat	6’000 in Brig
2007 NEAT Eröffnung	
2011	13’500 neu in Visp
2018	20’600
2022	22’200
2023	25’700
2024	25’300
2025	26’600

Verdoppelung

2011 - 2025



NACHFRAGE

Für 8’000 DTV prognostiziert. Heute 26’600 Bewegungen.

Die Bahnhofsnachfrage hat die damaligen Erwartungen deutlich übertroffen.

Vor 2007 · Prognose bei Planung

bis 8’000 DTV

Ein- und Aussteigevorgänge / Tag im Bahnhof Visp

2025 · gemessene Frequenz

26’600 DTV

Ein- und Aussteigevorgänge / Tag im Bahnhof Visp

Umsteigeflächen, Perron und Perondächer, Auf- und Abgänge und Anschlüsse aufgrund der Personenströme massiv zu klein!

NACHFRAGE

Tourismus und Alltag beanspruchen den Bahnhof fast gleich stark.

DTV 2025

26’600

pro Tag, Mo–So

2025 DWV · WERKTAGE

≈ 26’400

Mo–Fr (Näherung)

2025 DNWV · WOCHENENDE

≈ 27’200

Sa / So / Feiertage (Näherung)

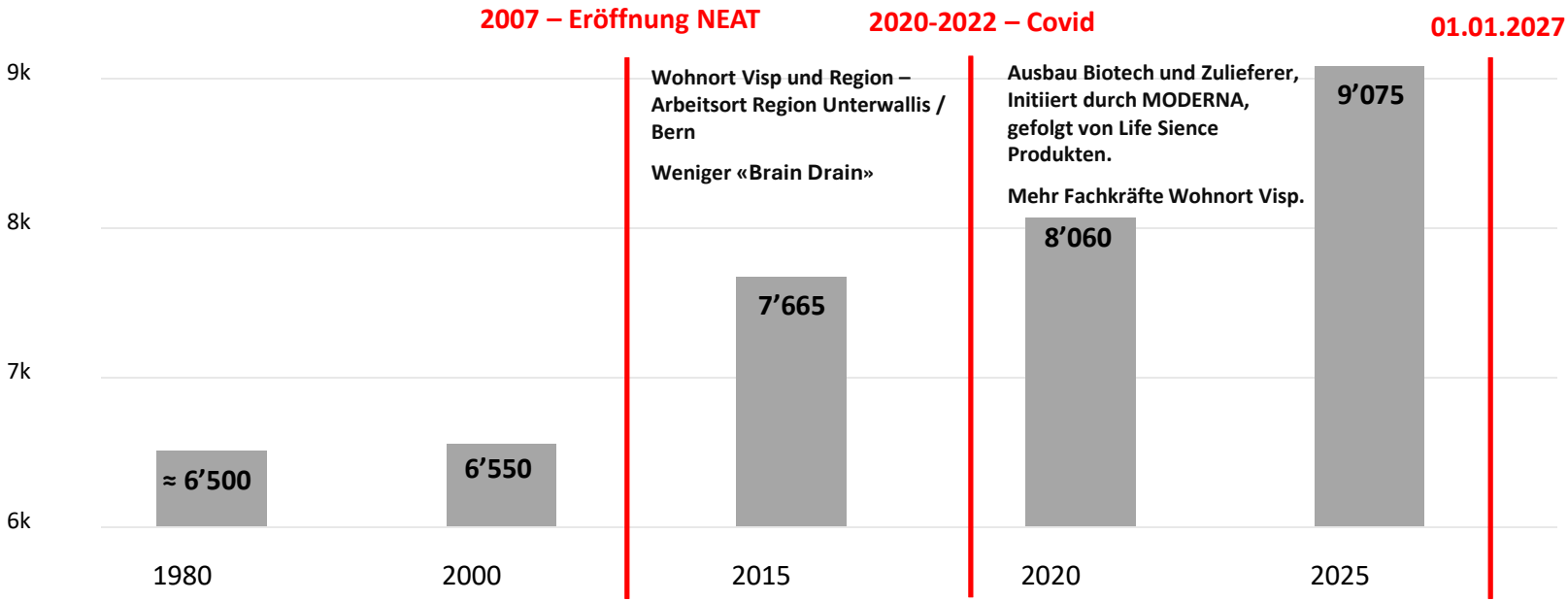
!!! Tourismus bringt Gepäck mit = beansprucht mehr Fläche und verlagert sich langsamer

??? Welche Entwicklung bringt der Vollausbau NEAT ca. 2035? Halbstundentakt?

WOHNEN

Visp wächst. Die Mobilitätsnachfrage wächst mit.

Von rund 6’500 Einwohnern um 1980 auf über 9’000 im Jahr 2025.

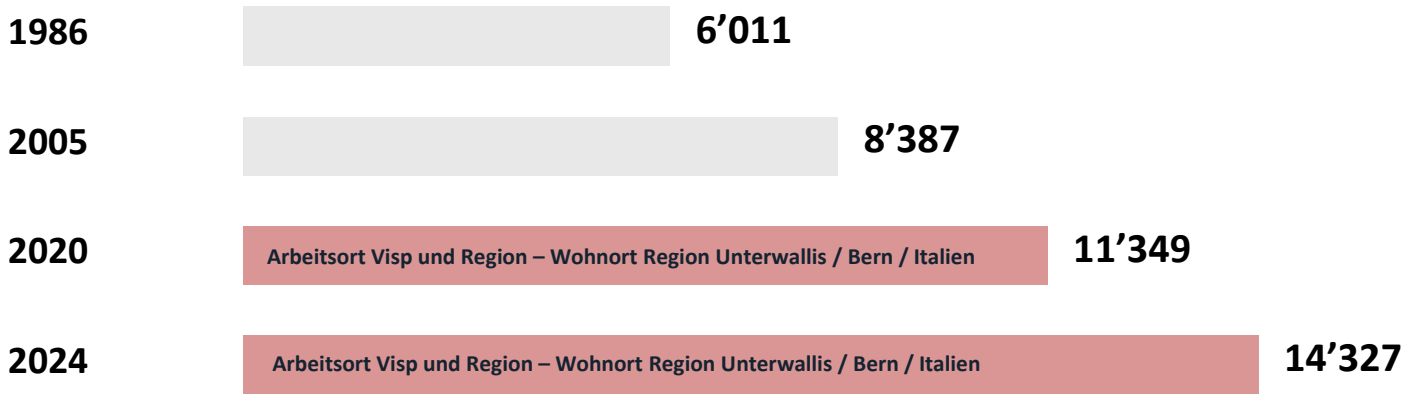


+18 %

Bevölkerung
2015–2025

ARBEITEN Der Arbeitsplatzmotor verstärkt den Pendlerdruck.

Beschäftigung und Zupendeln durch fehlenden Wohnraum prägen die Mobilität.



Der Moderna-Auftrag von 2020 beschleunigte den **Ausbau von Lonza**. Die Belegschaft wuchs bis Anfang 2022 von rund 2’800 auf 4’500 Festangestellte, zusätzlich zu etwa 1’500 Temporärbeschäftigten.

Der steigende Fachkräftebedarf verschärfte die **Wohnungsnachfrage**. Zudem erforderte die Impfstoffproduktion den **Ausbau technischer Infrastruktur**, beispielsweise der Trinkwasserversorgung, Verkehr, etc.

+138 % Beschäftigte seit 1986 · ca. 9‘000 Zupendler pro Tag · Wachstum fordert öV; Fahrplan und Umsteigekapazität

TOURISMUS

Verkürzte Reisezeiten sind attraktiv.

1



Bessere Erreichbarkeit

Kürzere Reisezeiten, bessere Anschlüsse und dichteres Angebot.

2



Steigende Kaufkraft

Mehr verfügbares Einkommen ermöglicht zusätzliche Reisen.

3



Freizeit und Erholung

Wandern, Skifahren, Biken und Wellness schaffen Reiseanlässe.

4



Internationalisierung

Mehr internationale Gäste und bessere globale Vernetzung.

5



Digitalisierung

Online-Buchung, Fahrpläne und Social Media erleichtern das Reisen.

6



Kurzreisen & flexible Arbeit

Wochenendtrips und flexible Arbeitsmodelle fördern Mobilität.

7



Demografische Entwicklung

Mehr Einwohner und aktive ältere Bevölkerungsgruppen erhöhen die Nachfrage.

8



Attraktive Angebote

Neue Angebote und gute Reiseketten machen Ziele leichter erreichbar.

Funktionalität des Bahnhofs?

Schaffung von leistungsfähigen Knoten.

SBB + Matterhorn-Gotthard-Bahn + Region Alps

+ 14 PostAuto-Linien

+ Gütertansport

+ Notfallintervention NEAT

Überprüfung der Verbindungszeiten?

Anzahl Arbeitstagpassagen?

Anzahl Fahrgäste an arbeitsfreien Tagen?

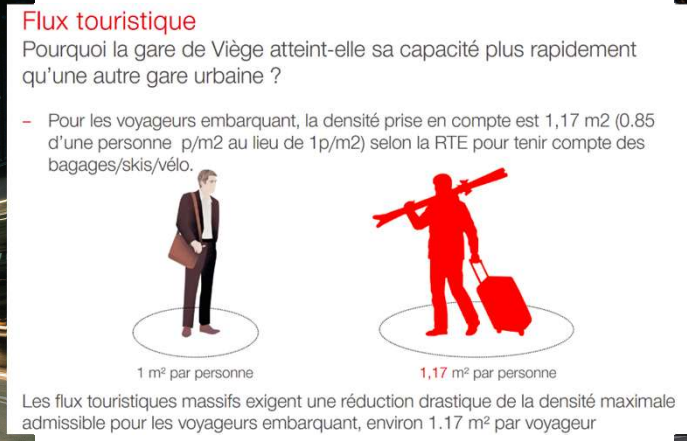
Hindernisse?



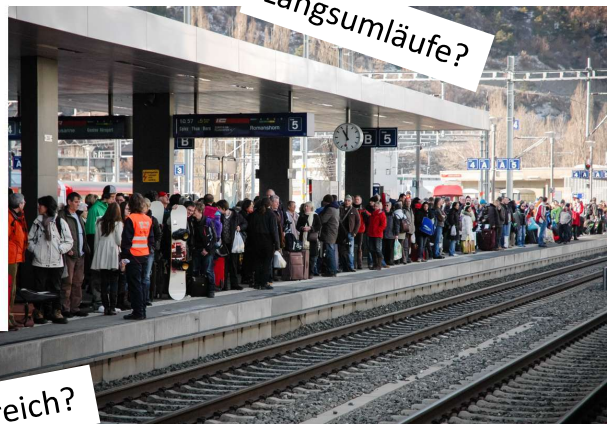
Zugangskapazität?



Eigenschaften von Reisenden und Auswirkungen: Zulässigen Dichten für Passagiere, die mit Gepäck beladen sind…



Längsumläufe?



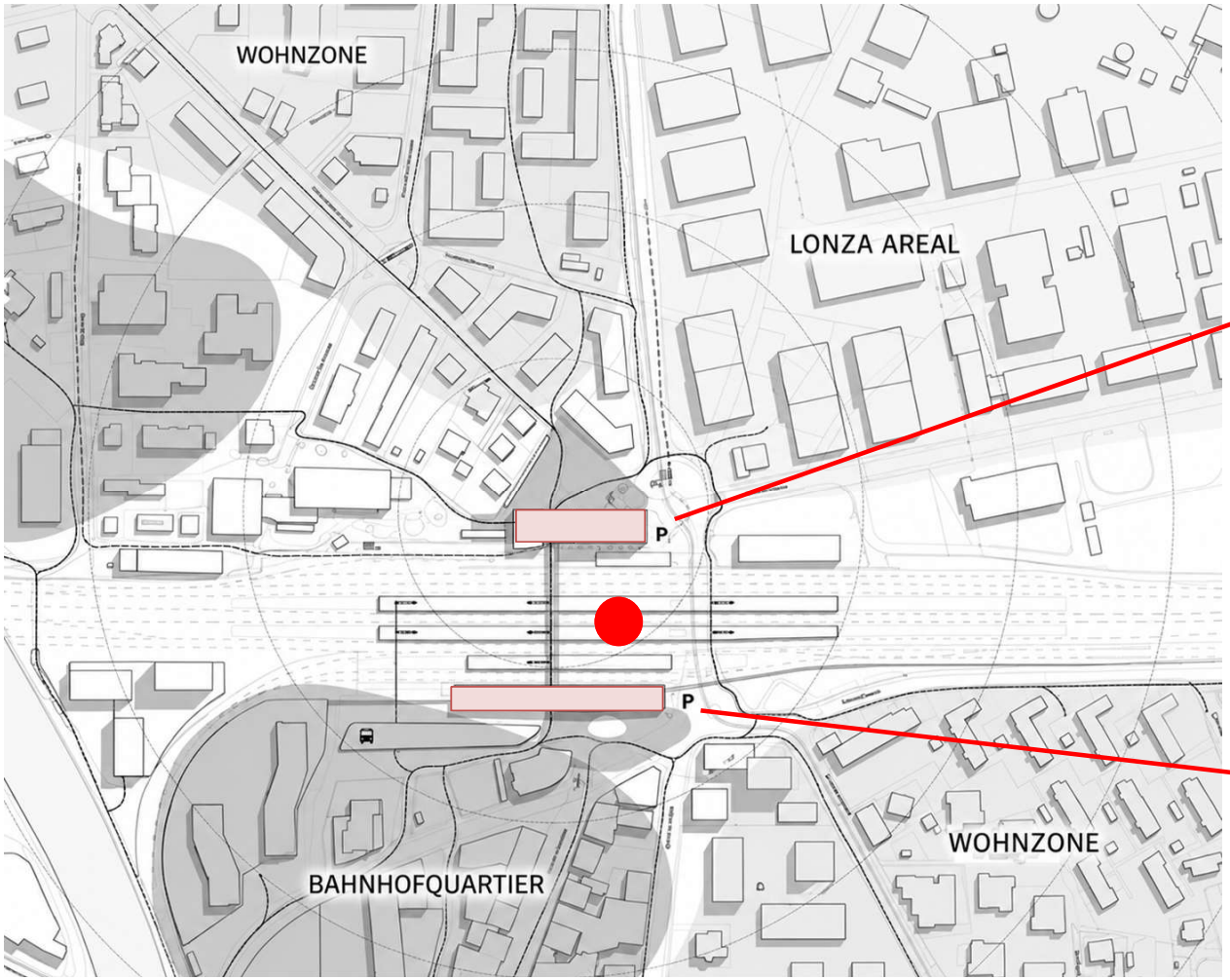
Zugangskapazität außerhalb der Perrons?

Personenunterführung?

Sicherheitsbereich?

Massnahmen um das Bahnhofsareal

Bahnhof Nord und Süd um 2035 abgeschlossen.



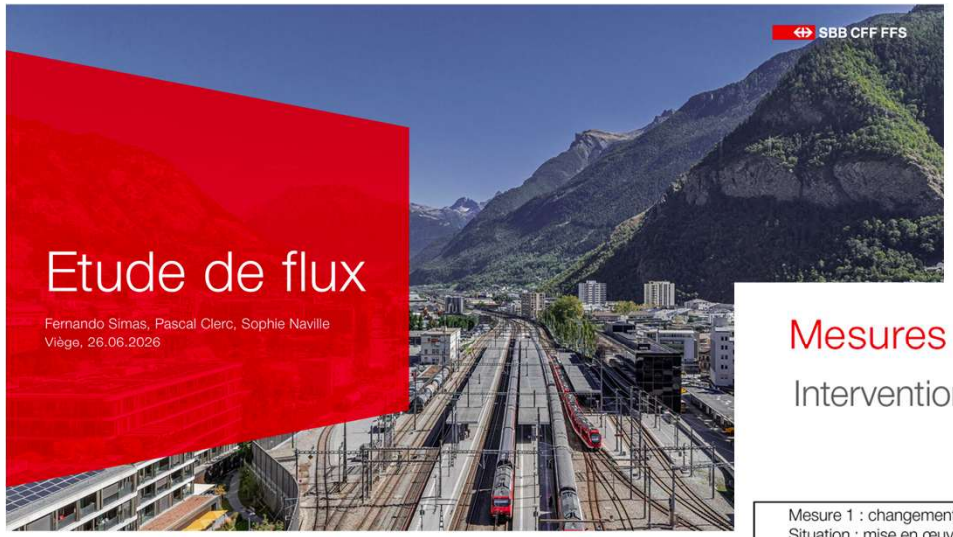


Baugesuch 2026





Kurzfristige Massnahmen im Perimeter «Bahnhof»



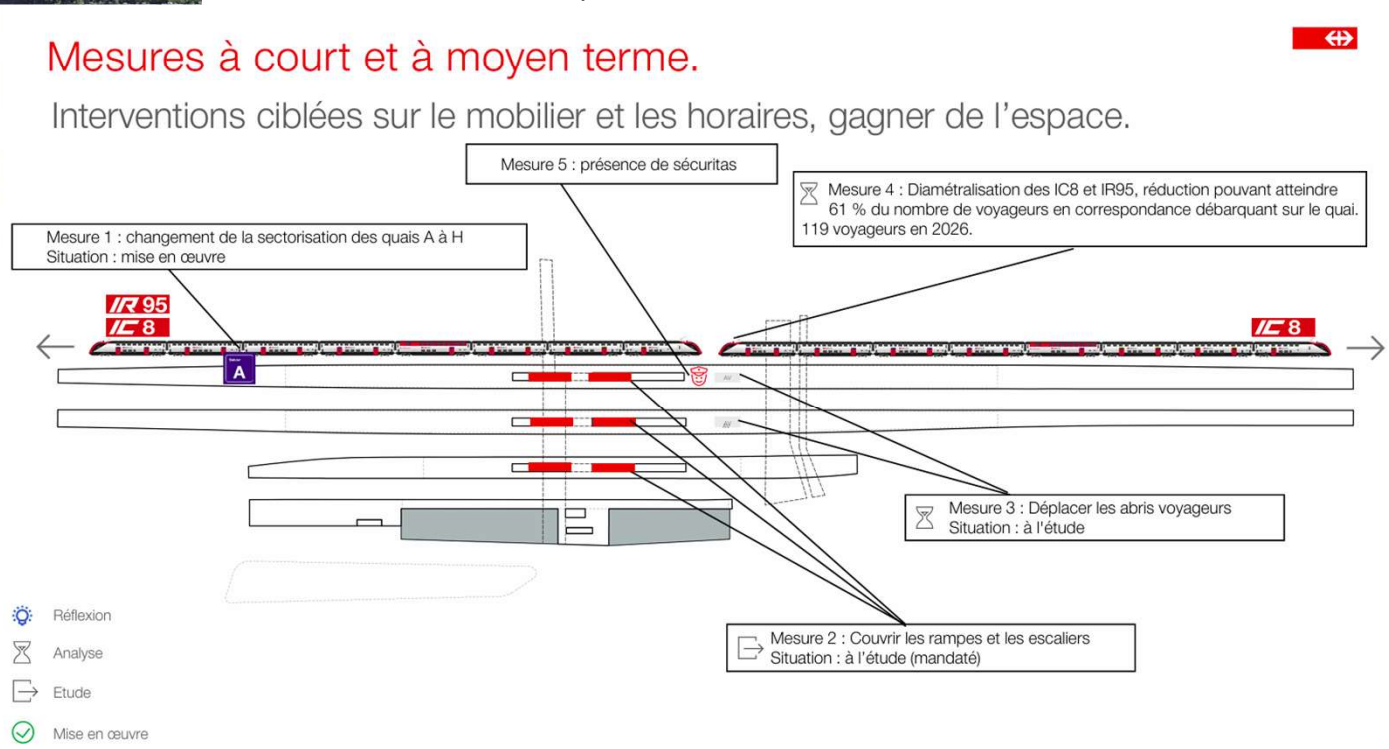
1: Anpassung der Sektoreneinteilung

2: Überdachung der Rampen und Treppen

3: Versetzen der Fahrgastunterstände

4: Entflechtung der Zugverbindungen IC8 und IR95

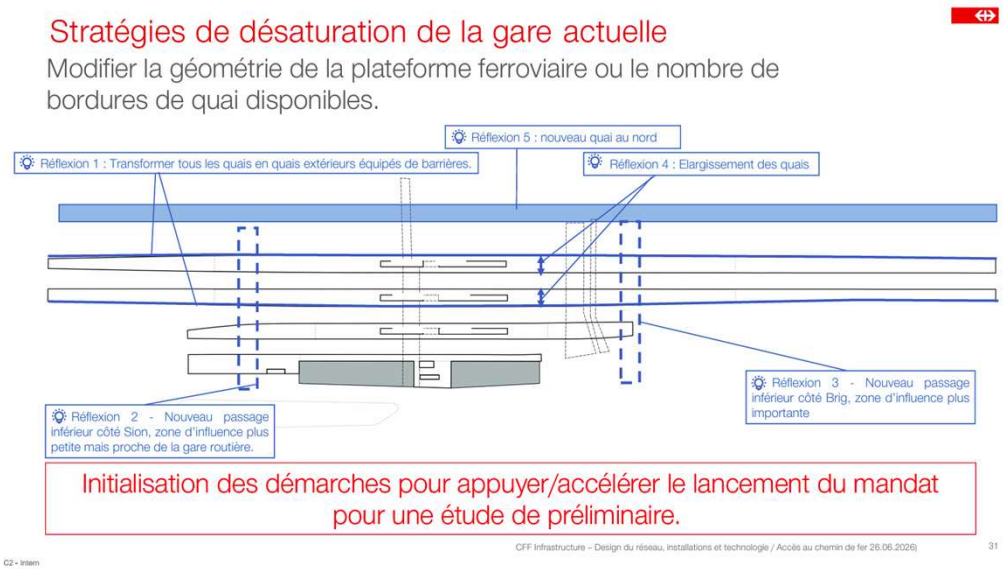
5: Einsatz von Sicherheitspersonal

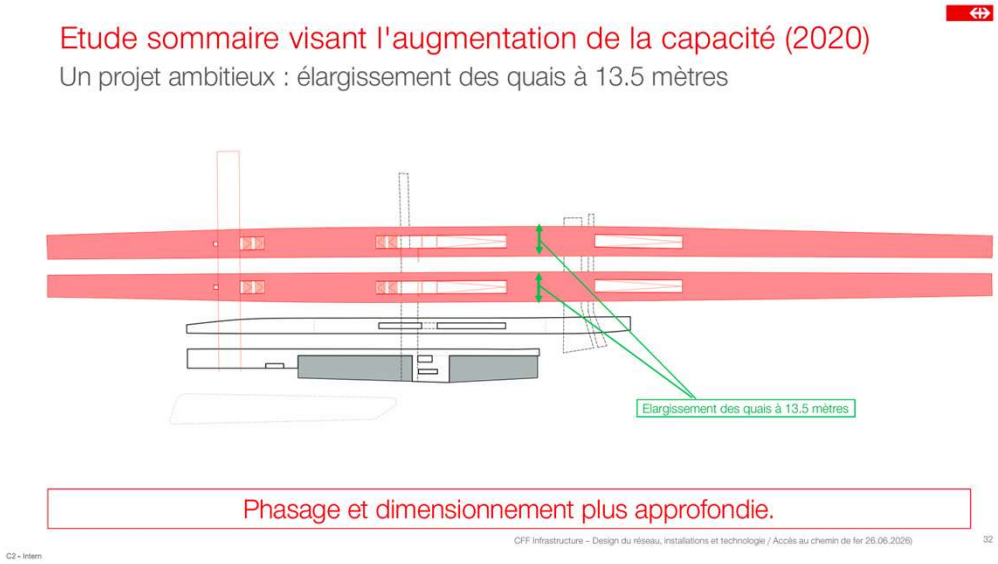


Wie nahtlos gelingt der Umstieg?

- hindernisfrei
- intuitiv
- in kurzer Zeitspanne

Laaaaaangfristige Massnahmen im Perimeter «Bahnhof»





1: Umgestaltung sämtlicher Perrons?

2: Neue Unterführung Ost?

3: Neue Unterführung West?

4: Verbreiterung der Perrons – 7.50m auf 13.50m?

5: Zusätzliches Perron im Norden?

Keine Massnahmen in «Verkehr'45», Weidmann-Bericht, vorgesehen, somit keine unmittelbare Umsetzung der langfristigen baulichen Eingriffen im / am Bahnhof.

Was bleibt?

- Kurzfristige Massnahmen umsetzen
- Wirkung Vollausbau Lötschberg «abwarten» / Schnittelle BLS zu SBB koordinieren



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.