Rhätische Bahn

Allegra

Workshop zum Merkblatt
«Verkehrsdrehscheiben mit hohem Tourismusverkehr»

Chur, 30. Oktober 2026, D-UE



Die Rhätische Bahn

Eine Bahn, die verbindet

- jährlich rund 17 Mio. Reisende

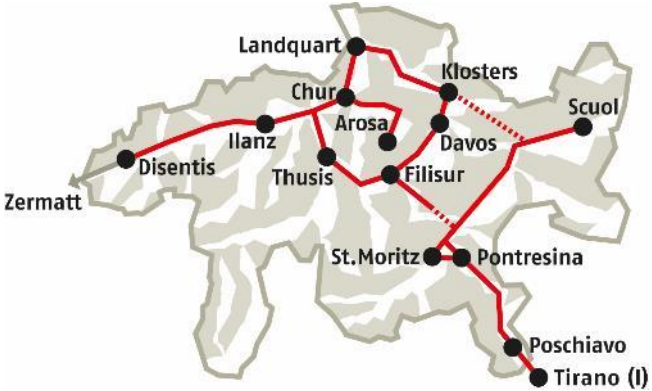
Eine Bahn für drei Kulturen

- deutsch, italienisch, romanisch

Eine Bahn in herrlichen Landschaften

Eine Bahn als Versorgerin

- Güterbahn
- Pendlerbahn

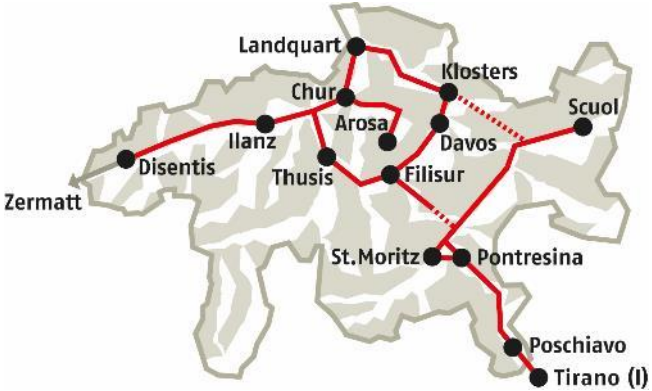




Die Rhätische Bahn

Eine Bahn als Tourismusantreiberin

- internationale Ausstrahlung der Marken Rhätische Bahn, Glacier Express, Bernina Express und UNESCO Welterbe



Eine Bahn mit kompetenten und motivierten Mitarbeitenden

Eine Bahn mit grosser Verankerung und Rückhalt in Politik und Öffentlichkeit



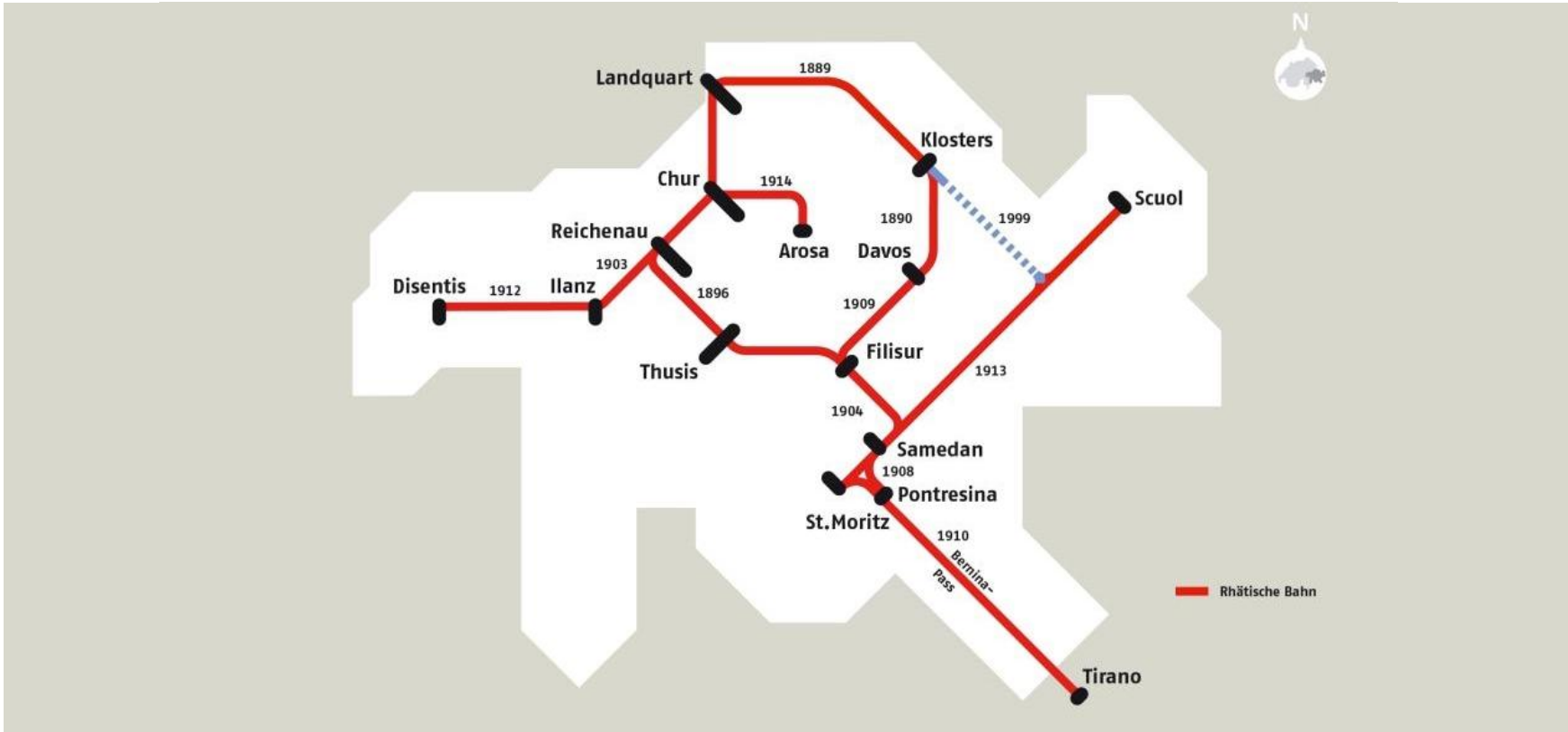
Die Hochgebirgsbahn



385 km Gebirgsstrecken, 602 Brücken und 116 Tunnel



Das RhB-Netz


N
Landquart
1889
Klosters
Chur
1914
Arosa
Reichenau
1903
Disentis
1912
Ilanz
1896
Thusis
1890
Davos
1909
Filisur
1999
Scuol
1913
1904
Samedan
1908
Pontresina
St.Moritz
1910
Bernina-
pass
Tirano
Rhätische Bahn

1800 Mitarbeitende – eine Mannschaft













UNESCO Welterbe Rhätische Bahn



Wunderschöne Gebirgslandschaften



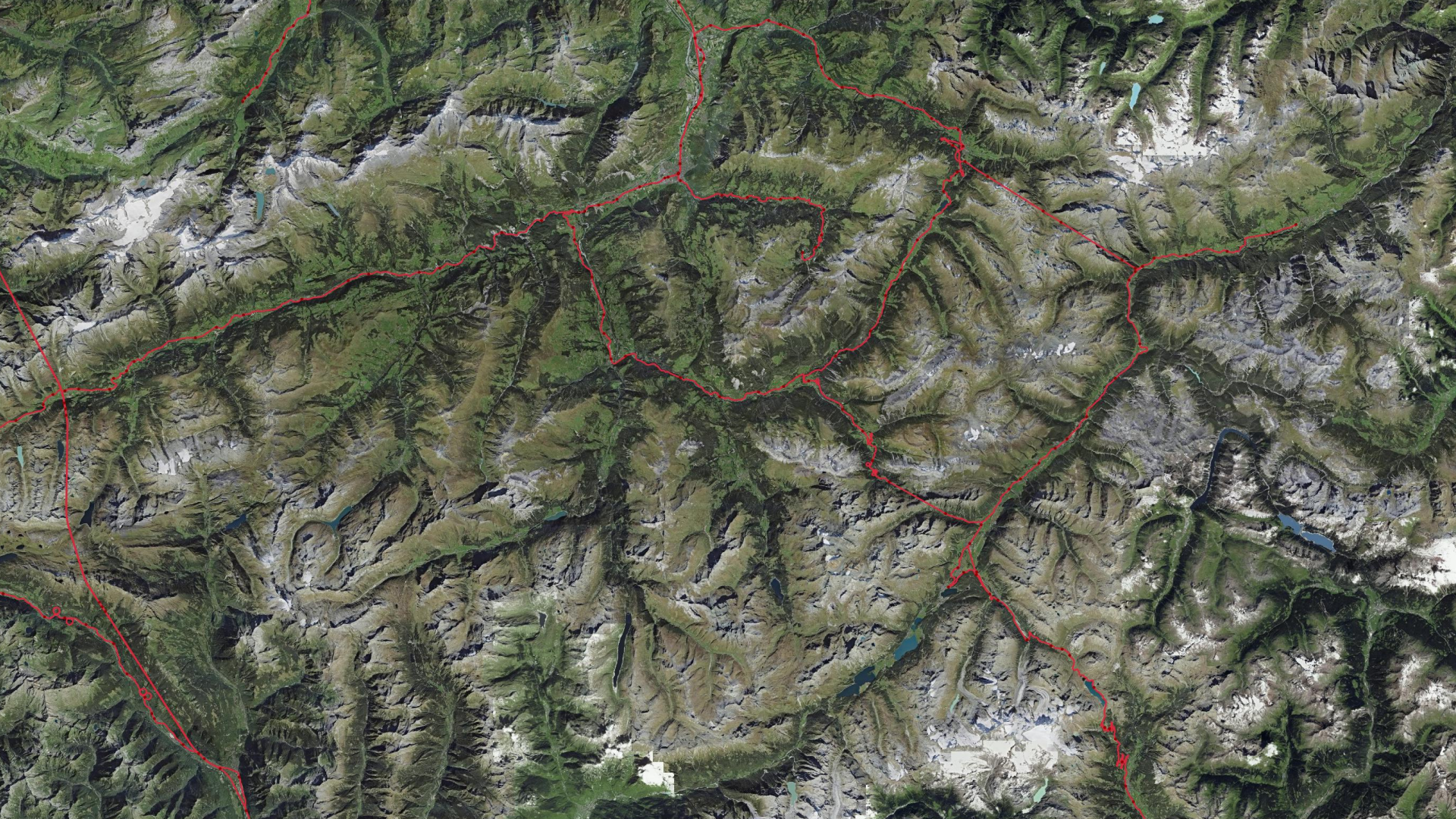
Spektakuläre Kunstbauten



Der grösste Alpenkreisel







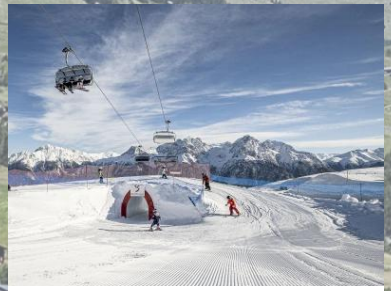




Bogn Engiadina



Parc Naziunal Svizzer



Skigebiet Motta Naluns



Schloss Tarasp

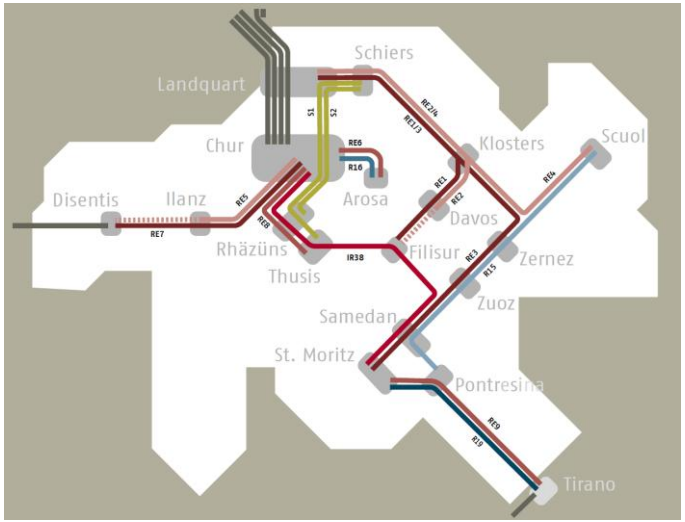
Bahnangebot in Scuol-Tarasp

2011: Bahnhofsumbau Scuol-Tarasp (ebenerdige Verknüpfung aller Verkehrsarten)

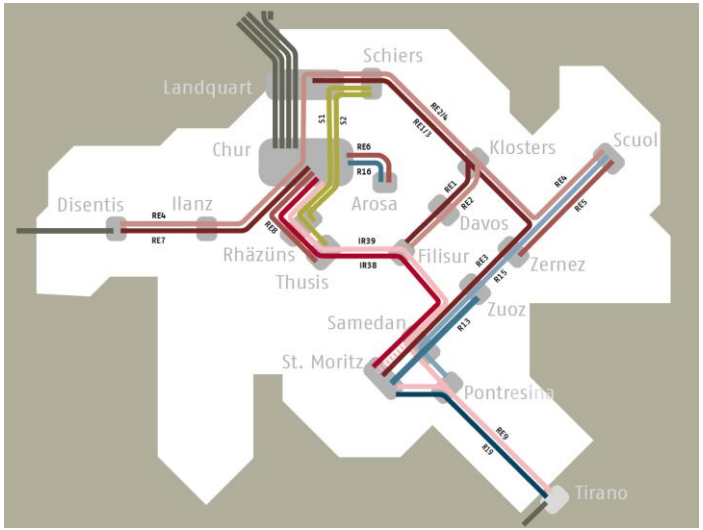
2014: Scuol-Tarasp erhält den Prix FLUX – «Goldener Verkehrsknoten»

2032: Halbstundentakt nach Landquart und nach St. Moritz

2033: Stündliche Direktverbindung nach Chur und Disentis/Mustér



Bahnangebot der RhB 2026



Bahnangebot der RhB 2039
mit integralem Halbstundentakt «Retica 30+»

Busangebot in Scuol-Tarasp

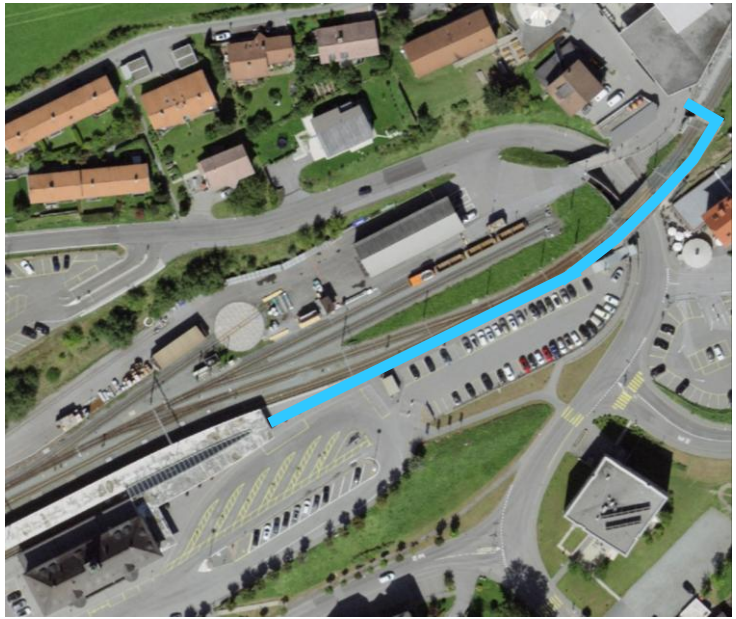
- Beim Bahnhof kommen Bahn, PostAuto und Ortsverkehr zusammen.





Integration der Skianlagen

- Durch die Errichtung einer Fussgängerbrücke direkt vom Bahnsteig konnte der Zugang zur Bergbahn Motta Naluns deutlich verbessert werden.

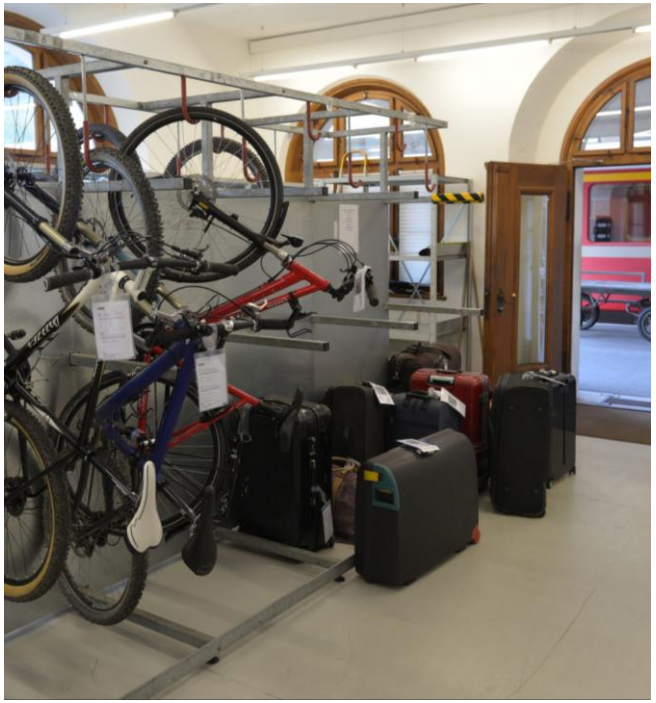




Velos und Mountainbikes

- Die Bergbahnen Motta Naluns sind auch im Sommer beliebt, vor allem bei Mountainbikern.





Scuol-Tarasp als «Goldener Verkehrsknoten»



Scuol-Tarasp als «Goldener Verkehrsknoten»

- **Touristische Synergien**

Attraktive Freizeitaktivitäten wie Wellness, Wandern, Mountainbiking, Skifahren und Besichtigungen sind ideal erreichbar.

- **Attraktives Bahnangebot**

Der Vereinatunnal war nur der Anfang. Das Bahnangebot nach Scuol-Tarasp wird immer häufiger, schneller, direkter und bequemer.

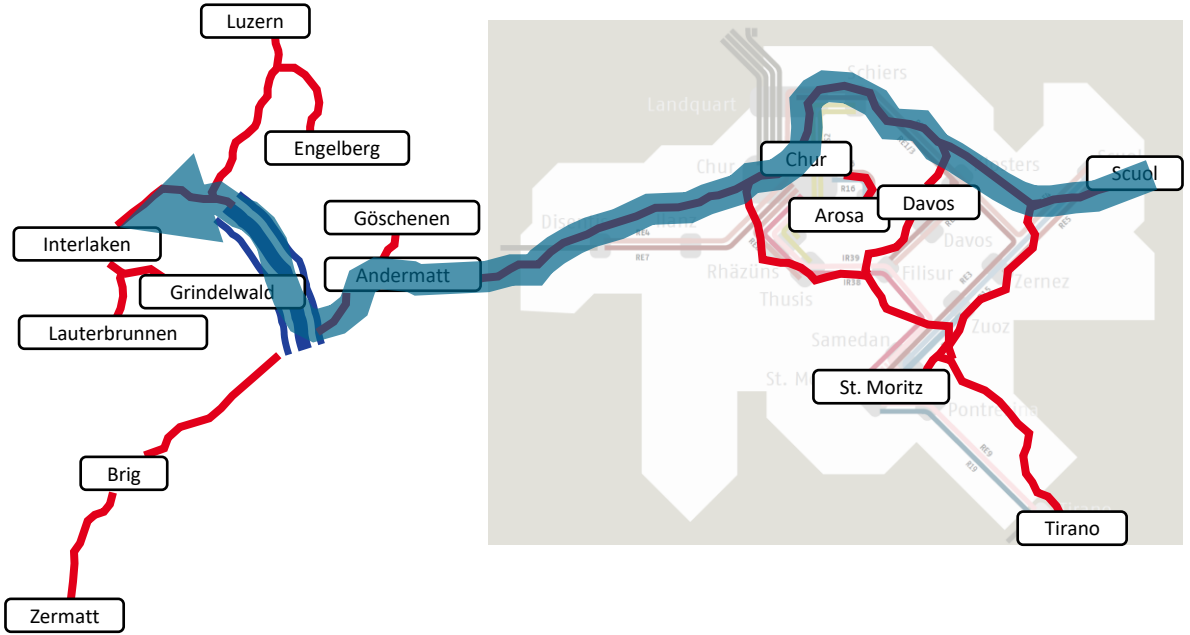
- **Nahtlose Umstiege**

Am Bahnhof Scuol-Tarasp sind alle Umstiege niveaugleich. Keine Unterführungen, keine langen Gehwege.



Und zukünftig dank der Grimselbahn direkt von Scuol-Tarasp nach Interlaken?

- Der Lückenschluss zwischen dem Berner Oberland und dem Goms schafft ein Meterspurnetz von 683 km Länge und ermöglicht völlig neue Bahnerlebnisse, wie beispielsweise einen **Scuol - Interlaken Express**.



Kundenverblüffung

- Aussergewöhnlicher Service ist nicht eine Dienstvorschrift, sondern eine Haltung.
- Immer etwas mehr bieten, als der Kunde erwartet.
- Der Kunde beurteilt, ob unsere Leistung ihren Preis wert ist.



Weltrekord


Grazcha fich