



25/03/2026

e-CMR: dalla digitalizzazione del documento alla costruzione di una Supply Chain europea integrata

Nel settore del trasporto internazionale la digitalizzazione ha superato la fase della sperimentazione. Oggi il tema centrale non è più l'introduzione di soluzioni digitali, ma la loro capacità di operare in modo continuo, affidabile e integrato all'interno di una supply chain sempre più complessa e transnazionale. In questo scenario, l'e-CMR sta assumendo un ruolo strutturale, evolvendo da soluzione innovativa a componente essenziale dell'infrastruttura digitale del trasporto europeo.

A differenza del CMR tradizionale, la lettera di vettura elettronica nasce direttamente all'interno dei sistemi informativi delle aziende coinvolte nel processo di trasporto. I dati vengono generati e condivisi in tempo reale lungo l'intero ciclo operativo, accompagnando la spedizione dall'origine alla consegna. Il documento non rappresenta più una fotografia finale dell'evento, ma diventa parte integrante del flusso logistico.

I benefici dell'e-CMR sono evidenti lungo tutta la supply chain. La condivisione strutturata dei dati tra vettori, committenti e destinatari riduce le attività manuali, limita gli errori di compilazione e rende immediatamente disponibile la prova di consegna digitale. A questi vantaggi si aggiunge un impatto significativo sui processi amministrativi e finanziari: la disponibilità immediata di un documento validato digitalmente consente di accelerare la fatturazione, migliorare la gestione dei flussi di cassa e ridurre le attività di controllo a posteriori.

Il valore dell'e-CMR emerge in modo particolarmente chiaro nei contesti internazionali, dove il trasporto attraversa più Paesi, normative e sistemi informativi. In questi scenari, la gestione documentale tradizionale risulta spesso frammentata e discontinua. Le piattaforme di e-CMR più evolute sono invece progettate per garantire interoperabilità e continuità del dato, integrandosi con TMS, ERP e sistemi di bordo già in uso. La lettera di vettura elettronica diventa così un elemento di raccordo tra operatività, compliance normativa e controllo dei processi, e può estendersi anche alla gestione di altri e-documenti strategici per il trasporto e la logistica.

È all'interno di questa visione che si colloca il percorso di Leviahub, gruppo internazionale specializzato nella digitalizzazione della Supply Chain. La recente partnership con l'azienda belga Pionira, attiva nello sviluppo di soluzioni e-CMR interoperabili su scala europea, rappresenta uno degli sviluppi più recenti di una strategia industriale orientata all'integrazione e alla crescita internazionale. Negli ultimi anni, infatti, Leviahub ha costruito un ecosistema articolato attraverso acquisizioni e partecipazioni strategiche, tra cui Devlop, GSi Software ed Endurance Italia. Questo percorso ha consentito al gruppo di ampliare il portfolio di soluzioni digitali e consolidare la propria presenza in diversi mercati europei. L'obiettivo non è la semplice aggregazione di tecnologie, ma la creazione di un modello industriale capace di unire know-how, processi e capacità operative in un'unica visione coerente.

L'ambizione di Leviahub è contribuire alla costruzione di un polo europeo della Supply Chain, in grado di supportare le aziende che operano in contesti cross-border attraverso soluzioni interoperabili e orientate alla gestione integrata dei flussi logistici.

Per maggiori informazioni su Leviahub e sulle sue soluzioni è possibile visitare leviahub.com o scrivere a press@leviahub.com.

Share :

Search

Q

Recent Post



Paolo Guidi, Presidente di Assologistica: 'L'onda lunga di Hormuz sulla logistica nazionale'

In primo piano, 26/03/2026



e-CMR: dalla digitalizzazione del documento alla costruzione di una Supply Chain europea integrata

News, 25/03/2026



È online la nuova brochure 'Soluzioni per Aziende e Uffici' di FAAC

News, 24/03/2026

Category

In primo piano

Interviste

News

Focus

Aziende

Approfondimenti

Più letti del mese

🕒 Notizie di oggi

★ Primo piano

Protocollo d'intesa fra WISTA Italy e FIDAPA per sostenere la parità di genere

20/03/2026

Assologistica, a Milano il primo Consiglio Generale dopo l'elezione alla presidenza di Paolo Guidi

15/02/2026

Aggiudicati i lavori per l'ampliamento del Molo San Cataldo del porto di Bari

23/03/2026

Rinnovato il CCNL dei dirigenti del settore della logistica

17/02/2026

Il nuovo polo Sogegross di Trasta punta su automazione e green