

+140K m³ tritemperatura | Frío positivo | Frío negativo

SERVICIOS

La primera de las empresas adquiridas tiene sede en Murcia y desarrolla softwares de gestión para el transporte y la logística. La segunda, barcelonesa, es reconocida por su plataforma tecnológica dedicada a la optimización de rutas.



Con la incorporación de estas, Leviahub amplía su portafolio tecnológico.



Publicado: 07/04/2026 - 10:44
Actualizado: 07/04/2026 - 10:53

Leviahub, empresa de tecnología y consultoría especializada en soluciones de software para la cadena de suministro, ha **adquirido** las empresas españolas **Master Informática** y **Hedyla**, con lo que consolida su presencia en la Península Ibérica, "reforzando al mismo tiempo su posicionamiento a nivel europeo y global", según explica la propia compañía.

Master Informática, con sede en Murcia, está especializada en el **desarrollo de software de gestión para el sector del transporte y la logística**, con soluciones diseñadas para apoyar y optimizar las actividades diarias de las empresas del sector. Su plataforma, concebida con un enfoque modular, permite **gestionar** de forma integrada viajes y **envíos**, supervisar flotas y conductores, planificar operaciones logísticas y automatizar procesos operativos, garantizando además la integración con sistemas GPS, ERP y herramientas contables.

Por su parte, Hedyla, con sede en Barcelona, es reconocida por su **plataforma tecnológica dedicada a la optimización de rutas**, por su sistema de gestión de transporte (TMS) de nueva generación y por su compromiso con la **digitalización** de los procesos logísticos. Sus soluciones, ya activas en España, Portugal y América Latina, están integradas con herramientas de Inteligencia Artificial, con un impacto concreto en la eficiencia operativa, la reducción de costes y la visibilidad end-to-end de las operaciones de Supply Chain.

Con la incorporación de ambas empresas a su ecosistema, Leviahub **amplía su portafolio tecnológico y refuerza su capacidad** para apoyar proyectos complejos y a escala internacional. "La integración del know-how y de los equipos altamente cualificados de Master Informática y Hedyla permitirá a Leviahub acelerar el desarrollo de soluciones cada vez más avanzadas, en línea con las necesidades de un mercado logístico en rápida evolución", explica la empresa tecnológica.

Ocho empresas integradas

Las adquisiciones se enmarcan en el más amplio [proyecto de internacionalización de Leviahub](#), que tiene como objetivo construir un polo europeo de excelencia en la Supply Chain, capaz de combinar innovación tecnológica, plataformas digitales de vanguardia y competencias consultivas. Un camino que en los últimos años ha llevado a la integración de empresas complementarias y altamente especializadas.

Hoy, el ecosistema Leviahub reúne a Devlop, GSi Software, Pionira, Endurance, Digitalhub, Master Informática, Hedyla y European Consulting Company, empresas que comparten una visión común: construir el futuro de la Supply Chain europea a través de la innovación, la integración y las competencias internacionales.

Archivado en [Leviahub](#) [Master Informática](#) [Hedyla](#)

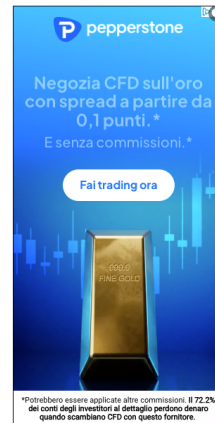


NOTICIAS RELACIONADAS

- > [Leviahub ofrece una guía práctica sobre la gestión digital de la documentación del transporte](#)
- > [Leviahub y Pionira sellan una alianza estratégica para impulsar el e-CMR en Europa](#)

LISTAS DE DIFUSIÓN DE RUTA DEL TRANSPORTE
Inspírate y contribuye cada mañana a tu éxito profesional con nuestra información de alto valor

UNIRME



LO MÁS LEÍDO DE LA SEMANA

- 1 [Ontime supera los 1.056 millones en 2025, prevé alcanzar los 1.400 millones en 2026 y acelera su expansión europea](#)
- 2 [La Seguridad Social tramita la jubilación anticipada de conductores autónomos y asalariados de forma conjunta](#)
- 3 [El gasóleo antes de impuestos se encarece un 58% en un mes; los transportistas pueden elevar un 17% sus precios](#)
- 4 [Mercedes-Benz Trucks abre pedidos del eActros 400, su camión eléctrico para construcción](#)
- 5 [Volvo prueba ya en carretera camiones de combustión alimentados por hidrógeno](#)

MÁS DE GERMÁN RUIZ

La electrificación avanza en los camiones medios, que triplican sus matriculaciones, pero no en los más pesados

Transportes quiere crear una plataforma digital para centralizar y compartir datos de movilidad

Sesé aumenta sus beneficios un 11% y sus ingresos en más de un 13% en 2025