

RAPORT Z INSPEKCJI MOTOCYKLA

inspekcja pełna

Marka i model

Triumph Sprint ST 1050

Rok produkcji

2008

Pojemność silnika

1050 cm3

Moc silnika

46 KM (ODBLOKOWANY)

Przebieg pojazdu

XX.XXX km

Numer VIN

SMTTF6905JXXXXXXX

Data 1. rejestracji

XX.XX.2008

Tablica rejestracyjna

TR 1UMPH



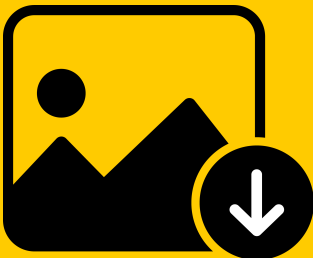
INFORMACJE PODSTAWOWE

Historia pojazdu	Kraj pochodzenia	Wielka Brytania
	Liczba właścicieli	1 w Polsce, nieznana liczba za granicą
	Czy nosi ślady wypadku /kolizji?	TAK, szlifa
	Autentyczny przebieg	Nieвозмоżliwy do weryfikacji - realny
Przebieg zweryfikowany na podstawie: brak możliwości weryfikacji		
INFORMACJA	Do weryfikacji przebiegu potrzebujemy zawsze minimum dwóch mocnych dokumentów. Przykładowo dla pojazdu z polskiego salonu będą to wpisy w CEPIK + książka serwisowa.	

Weryfikacja dokumentów	Numer VIN	Zgodny
	Dowód rejestracyjny	OK
	Badanie techniczne	BRAK, będzie wykonane przed sprzedażą
	Polisa OC	OK, ważna do 16.03.2027
	Książka serwisowa / faktury	BRAK
	Dokument sprzedażowy	Umowa kupna-sprzedaży
	Dokumenty niezbędne do rejestracji	OK
RADA INSPEKTORA	Przy zakupie na umowę powstaje obowiązek podatkowy. Do 14 dni od zakupu należy zapłacić podatek PCC-3 do urzędu skarbowego w wysokości 2% od wartości pojazdu na umowie.	

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Kliknij tutaj >>> [Triumph Sprint ST 1050](#)



STAN WIZUALNY I KONSTRUKCJA

Stan wizualny

Ogólny stan wizualny	3 / 6
Fabryczna powłoka lakiernicza na elementach metalowych	NIE
Korozja	DUŻO - utlenianie się aluminium na ramie pomocniczej oraz na silniku.

Konstrukcja

Rama główna	OK
Rama pomocnicza	OK
Sety i podnóżki kierowcy	OK
Sety i podnóżki pasażera	OK
Wahacz	OK
Golenie	OK
Ograniczniki skrętu kierownicy	OBITE

Naprawy i uszkodzenia

Wykryte naprawy	- naprawiana owiewka lewa - malowany zbiornik - naprawiane mocowania wypełnień
Uszkodzenia	- przetarta pokrywa alternatora, prawa goleń, rama przy prawym secie kierowcy

Komfort

Siedzisko kierowcy	OK
Siedzisko pasażera	OK
Stan manetek	OK

PRAWDOPODOBNY PRZEBIEG ZDARZEŃ

Motocykl miał dwie przygody na lewej stronie oraz jedną na prawej. Były to lekkie szlify/parkingówki.

KIEROWNICA, ZAMKI I LUSTERKA

Kierownica

Czy jest prosta?	OK
Rolgaz	OK
Blokada kierownicy	OK

Zestaw zamków

Gniazdo stacyjki	OK
Gniazdo wlewu paliwa	OK
Gniazdo schowka	Nie dotyczy

Lusterka	Liczba kluczy do motocykla	2
	Lusterka	FABRYCZNE
	Widoczność	PRAWIDŁOWA

UWAGI

Brak uwag.

SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

Silnik	Rozruch silnika zimnego	OK
	Rozruch silnika ciepłego	OK
	Silnik pracuje równo	OK
	Silnik nie dymi	OK
	Niepokojące hałasy	BRAK
	Wycieki i zapocenia	WYCIEK, - z pokrywy zaworowej - z okolic przekładni rozrusznika
	Poziom oleju	OK
	Rozrząd	OK
Napęd	Zębatka tylna	OK
	Łańcuch / pas napędowy	OK
	Wał Kardana	Nie dotyczy

UWAGI

Brak uwag.

OGUMIENIE I FELGI

Opony	Przód Metzeler M7RR 21 tydzień 2025 rok bieżnik – zostało ok. 95%	Tył Metzeler M7RR 10 tydzień 2021 rok bieżnik – zostało ok. 75%
	Uszkodzenia opon	BRAK
Felgi	Uszkodzenia felg	BRAK

UWAGI

Felgi zostały pomalowane proszkowo na kolor złoty.

UKŁAD HAMULCOWY

Przód

Tarcze hamulcowe przód	ZUŻYTE, 3,65 - 3,85 na min. 4,00 mm
Klocki hamulcowe przód	OK, zostało ok. 60%
Poziom płynu hamulcowego	OK
System ABS	Nie dotyczy

Tył

Tarcza hamulcowa / bęben tył	ZUŻYTE, 3,95 na min. 5,00 mm
Klocki hamulcowe tył	ZUŻYTE, zostało ok. 10-15%
Poziom płynu hamulcowego	OK
System ABS	Nie dotyczy

UWAGI

Zacisk tylny blokuje koło - zalecana regeneracja zacisku.
Przedni hamulec rośnie po napompowaniu - jeżeli wymiana płynu nie pomoże, zalecana regeneracja zacisków.

RADA INSPEKTORA

Płyn hamulcowy jest higroskopijny, to znaczy, że zbiera wilgoć z powietrza i rozrzedza płyn. Podlega okresowej wymianie, co 2 lata.

UKŁAD ZAWIESZENIA

Przód

Szczelność układu	OK
Uszczelniacze przeciwpylowe	Mocno spękanne
Powierzchnia lag	Uszkodzenia, wżery blisko pracy uszczelniaczy
Łożyska główki ramy	OK

Tył

Amortyzator i sprężyna	OK - mocno zardzewiały
------------------------	------------------------

UWAGI

Brak uwag.

UKŁAD WYDECHOWY

Wydech	Układ wydechowy	Fabryczny
	Szczelność układu	OK
Ekologia	Katalizator	OK
	Zawór EXUP	Nie dotyczy

UWAGI

Brak uwag.

UKŁAD CHŁODZENIA

Chłodzenie	Chłodnica wody / oleju	OK
	Poziom płynu chłodniczego	Niski
	Czystość płynu chłodniczego	Nie widać
	Wentylator chłodnicy	OK

UWAGI

Motocykl przy temperaturze otoczenia 15*, po 3 wentylatorze nie chciał schłodzić silnika.

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Reflektor przedni	OK
Światła mijania	OK
Światła drogowe	OK
Światło postojowe	OK
Światło pass	OK
Światła pozycyjne tył	OK
Światła stop przód	OK
Światła stop tył	OK
Kierunkowskazy	OK
Światła awaryjne	OK
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Niesprawne, przepalona żarówka

Halogeny	Nie dotyczy
Klakson	OK
Rozrusznik	OK
Akumulator	Słaby
Ładowanie akumulatora	OK
Zestaw wskaźników	OK
Wskaźnik biegu	Nie dotyczy
Tryby jazdy	Nie dotyczy
Tempomat	Nie dotyczy
Podgrzewane manetki	Nie dotyczy
Podgrzewana kanapa	Nie dotyczy
Quickshifter	Nie dotyczy

UWAGI

Brak uwag.

JAZDA PRÓBNA

Dobrze się prowadzi	OK
Przyspieszenie	OK
Utrzymuje kierunek jazdy na wprost	OK
Zachowuje się prawidłowo w zakręcie	OK
Tarcze hamulcowe są proste	OK
Skrzynia biegów pracuje prawidłowo	OK
Sprzęgło pracuje prawidłowo	OK
Niepokojące dźwięki	BRAK
Zawieszenie pracuje prawidłowo	OK

UWAGI

Brak uwag.

HISTORIA SERWISOWA

Wymiana oleju z filtrem

05.2026, 67.000 km wg deklaracji

	sprzedającego
Kontrola / wymiana filtra powietrza	Brak danych
Kontrola / wymiana świec zapłonowych	03.2024, 64.000 km wg deklaracji sprzedającego
Kontrola / regulacja luzów zaworowych	03.2024, 64.000 km wg deklaracji sprzedającego
Kontrola / regulacja gaźnika / TPS / przepustnic	03.2024, 64.000 km wg deklaracji sprzedającego
Kontrola / wymiana płynu hamulcowego	Brak danych
Kontrola / wymiana płynu chłodniczego	Brak danych

UWAGI

Brak uwag.

RADA INSPEKTORA

Wymieniaj olej silnikowy co 6.000 km lub co 1 rok, w zależności co nastąpi pierwsze. Taki interwał znacznie przedłuży żywotność silnika.

PODSUMOWANIE

Zalecenia Moto Inspektora

Do wykonania serwis

Wymagany:

- serwis olejowy
- wymiana tarcz hamulcowych i klocków
- regeneracja zacisków hamulcowych
- wymiana płynu hamulcowego
- wymiana uszczelki pokrywy zaworowej oraz usunięcie wycieku po prawej stronie
- wymiana żarówki podświetlenia

Może poczekać:

- serwis przedniego zawieszenia z wymianą rur amortyzatora
- wymiana akumulatora

Szacunkowy koszt serwisu
wymaganego

ok. 5,000 - 6,000 zł

Cena	Cena wyjściowa	9,990 zł
	Wynegocjowany upust	990 zł + przegląd do dowodu
	Cena końcowa	9,000 zł

OCENA OGÓLNA

Ogólna ocena

2 / 6

Kilka słów od Inspektora

Motocykl z bardzo dużym wkładem po zakupie w stosunku do ceny. Problem z układem chłodzenia może się okazać skarbonką bez dna. Egzemplarz dla kogoś kto sam sobie wszystko zrobi w swoim garażu.

NASZA REKOMENDACJA

Motocykl otrzymuje opinię negatywną, odradzamy zakup!



POMOŻEMY CI DOBRZE KUPIĆ

Raport został przygotowany na podstawie inspekcji zrealizowanej dnia **07.07.2026**
w godzinach **17.00 - 18.20** w **XYZ**.

Usługa inspekcji motocykla ma za zadanie zminimalizować ryzyko zakupu wadliwego pojazdu.
Nie da się w 100% wyeliminować ryzyka przy zakupie pojazdu używanego.