



# PORTAGANTRY 5000™

➤ Montage- en bedieningshandleiding

# > Inhoud

## **Juiste werking 4**

Beoogd gebruik  
Inspectie voorafgaand aan ingebruikname  
Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden  
Maximale capaciteit  
Temperatuurbereik  
Opmerkingen voor juist gebruik  
Waarschuwing  
Last verplaatsen  
Verplaatsen onder last  
Valbeveiliging  
Aanvullende opmerkingen voor juist gebruik  
Waarschuwing  
IRATA

## **Inspectie en onderhoud 9**

Regelmatige inspecties  
Onderhoud en reparatie  
Opslag en vervoer

## **ATEX 10**

ATEX  
Classificatie [Zone 2]  
Vonkvorming  
Statische elektriciteit  
Inspectie, onderhoud en reparatie

## **Montage-instructies 12**

## **Varianten en opties 21**

## **Afmetingen 26**

## **Kwaliteit en veiligheid 28**

Reglementen  
Accreditaties  
Conformité Européenne [CE]  
Tests  
Taal  
Intellectueel-eigendomsrechten op het product

## **Labels op product 30**

## **Inspectierapport 31**

# Lichtgewicht. Draagbaar. **Veilig.**

Lees de volgende instructies en opmerkingen zorgvuldig door voordat u het systeem gebruikt of in gebruik neemt.

In de instructies vindt u belangrijke informatie over hoe u het systeem op een veilige en efficiënte manier kunt hanteren en gebruiken, waardoor gevaren worden voorkomen, reparatiekosten en uitvaltijd worden beperkt en de betrouwbaarheid en levensduur van het systeem worden verlengd.

Ze zijn van toepassing op:

- Bediening, waaronder voorbereiding, probleemoplossing tijdens gebruik en reiniging
- Onderhoud, inspectie, reparatie
- Vervoer

Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker om zich te houden aan de gezondheids- en veiligheidsnormen en de wetgeving ter voorkoming van ongevallen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt. Het is ook de taak van de gebruiker of bevoegde persoon om ervoor te zorgen dat iedereen die met de apparatuur werkt, de benodigde medische en fysieke capaciteiten heeft. Er moet ook een reddingsplan voorhanden zijn voor het geval zich tijdens de werkzaamheden een noodsituatie voordoet. Dit document moet deel uitmaken van de Risicoanalyse en Methodeverklaring die voor elk hefwerktuig vereist zijn.

# ➤ Juiste werking

## Beoogd gebruik

Dit product is bestemd om te worden gebruikt om goederen te hijsen, personen te hijsen, toegang te krijgen door middel van een touw of om een veiligheidsverankering aan te brengen bedoeld om vallen te voorkomen.

Van alle gebruikers van dit product wordt verwacht dat zij de nodige medische en fysieke capaciteiten hebben, volledig opgeleid zijn en bekwaam zijn in het veilig monteren en gebruik van dit product.

## Inspectie voorafgaand aan ingebruikname

Dit product moet vóór de eerste ingebruikname door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat de constructie veilig is en niet is beschadigd als gevolg van onjuiste montage, vervoer of opslag.

## Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden

Alvorens met werkzaamheden te beginnen, moeten de assemblage van het product en alle dragende onderdelen visueel worden gecontroleerd op mankementen. Dit houdt in dat aandacht moet worden besteed aan de integriteit van alle profielen, d.w.z. geen slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of de loopkat vrij langs de balk beweegt.

## Maximale capaciteit

**Goederen hijsen:** Dit product is ontworpen om lasten tot de nominale capaciteit te hijsen en te laten zakken. Overschrijd het op het product aangegeven maximum voor de last niet.

**Personen hijsen:** Bij het hijsen van personen wordt de totale belastingsgrens met de helft verminderd ten gunste van een hogere veiligheidsfactor. Er moet ook rekening worden gehouden met de maximale capaciteit die door de in combinatie met dit product gebruikte personenlier/ toebehoren wordt toegestaan.

## Temperatuurbereik

Dit product kan worden gebruikt bij droge omgevingstemperaturen tussen -20°C en +55°C (-4°F en 131°F). Raadpleeg uw leverancier in geval van extreme werkomstandigheden.

## Aanwijzingen voor juist gebruik

- Monteer alleen volgens de instructies (zorg ervoor dat alle bouten aanwezig zijn en overeenkomstig de instructies juist zijn gemonteerd)
- Voor alle toepassingen moeten geschikte, voldoende geïsoleerde lieren en verbindingssplaten worden gebruikt
- Het product moet op een veilige afstand van het gevaar of de hijszone worden opgesteld, voordat de structuur op zijn plaats wordt gebracht
- De ondergrond/constructie waarop de portaalkraan wordt gebruikt, moet stabiel zijn en bestand zijn tegen de verwachte maximale belasting tijdens gebruik
- Wij raden aan om handschoenen te dragen bij het gebruik van het werktuig
- De balk moet horizontaal zijn voor elke hijsactiviteit en de A-frames moeten verticaal en evenwijdig aan elkaar zijn
- Gebruik het product niet als de loopkat niet vrij langs de balk loopt. (Bij bepaalde toepassingen, zoals wanneer het systeem als vasthoudpunt wordt gebruikt, kunnen de loopkatten op hun positie worden vergrendeld)
- Bevestig de takel alleen aan het hijspunt op de loopkat en zorg ervoor dat de takel zodanig wordt bevestigd dat de gebruiker niet wordt blootgesteld aan gevaar door takel, ketting of last
- U mag alleen lasten hijsen en laten zakken wanneer de remmen van de zwenkwielen zijn ingeschakeld
- Laat de last niet slingeren
- Wij bevelen voor alle hefwerktuigen het gebruik aan van lastafhankelijke beveiliging of overbelastingsbeveiliging
- Wees voorzichtig bij het vervoeren en opbergen van het systeem om schade te voorkomen

- Om zijdelings trekken te voorkomen, mag het laten zakken en hijsen alleen worden uitgevoerd wanneer de lastketting een rechte en verticale lijn vormt tussen de last en de loopkat (zie figuur A)



- In de risicoanalyse en methodeverklaring moet rekening worden gehouden met alle factoren die tijdens het hijsen een extra belasting op het systeem kunnen uitoefenen
- Om de stabiliteit van de constructie te waarborgen, moet het functionele bereik van de balk gelijk zijn aan of groter zijn dan de afstand tussen de zwenkwielen van het A-frame

### Waarschuwing

- De apparatuur mag niet buiten zijn beperkingen worden gebruikt of voor een ander doel worden gebruikt dan waarvoor deze is bestemd
- Takel of vervoer geen lasten wanneer er zich personen in de gevarenzone bevinden
- Laat niet toe dat personen zich onder een zwevende last door bewegen
- Laat een hangende last nooit onbeheerd achter

- Verplaats de last pas langs de balk nadat u hebt gecontroleerd of deze juist is bevestigd
- Voorkom dat de last het frame van de constructie raakt
- Gebruik bij het lieren slechts één lier voor elk katrolwiel en zorg ervoor dat de touwen elkaar nooit kruisen
- Wees altijd bedacht op slechte weersomstandigheden, zoals harde of krachtige wind, die extra horizontale belastingen kunnen veroorzaken en de stabiliteit van de constructie in gevaar kunnen brengen. Stop het gebruik als het weer het hijsen bemoeilijkt en demonteer de portaalkraan of bind deze vast aan een stevige structuur om te voorkomen dat de kraan omvalt
- Let op gevaren bij het opzetten/inklappen, zoals beknelling van vingers in draaiende onderdelen

### Een last verplaatsen

Vanwege de hoge elasticiteitsmodulus van aluminium buigen de portalbalken bij belasting door. Dit is volkomen normaal bij onze producten. Met aluminium bereiken wij de hoogste sterkte-gewichtsverhouding, wat een belangrijk kenmerk is van draagbare portalen. De mate van doorbuiging wordt bepaald door de lengte van de overspanning en het profiel van de balk, evenals het gewicht van de last die wordt gehesen.

Alvorens lasten met de PORTAGANTRY te verplaatsen, is het van belang rekening te houden met het volgende;

- Gebruik alleen geschikte REID-loopkatten om een lading op de balk te verplaatsen.
- Verplaats een beladen loopkat rustig en beheerst langs de balk. Oefen geen overmatige kracht uit om een last toch te proberen te verplaatsen als deze niet gemakkelijk beweegt.
- Afhankelijk van de balksectie (A, B of D) buigen balken door wanneer ze worden belast. Dit is normaal. Hoe groter de belasting, hoe groter de doorbuiging. Raadpleeg onze tabellen met gegevens over balkdoorbuiging voor meer informatie. Bij het plannen van een hijsactiviteit moet rekening worden gehouden met de doorbuiging.
- Het verplaatsen van lasten langs de balk moet op een gecontroleerde manier plaatsvinden om de volledige stabiliteit van de constructie tijdens de gehele activiteit te garanderen.
- De doorbuiging van de PORTAGANTRY kan worden verminderd (of beperkt) door het maximale laadvermogen (WLL) met 50% te verminderen. Het vergroten van de doorsnede van de balk kan ook helpen de doorbuiging te beperken. Neem contact op met REID voor advies.
- Een andere aanbeveling om de last veilig langs de balk te verplaatsen, is het gebruik van een mechanisch hulpmiddel. REID Lifting kan u een tandrad-loopkat of touwbedieningssysteem leveren. Het touwbedieningssysteem is met name nuttig bij langere balken of wanneer de portaalkraan op zijn maximale hijshoogte staat.

# ➤ Juiste werking

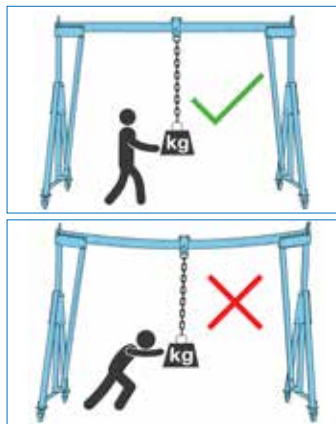
Het loopkat-touwbedieningssysteem heeft als extra voordeel dat de operator de beweging van de loopkat vanaf een veilige plaats aan de zijkant van de portaalkraan kan regelen. Het systeem bestaat uit een lier en een reeks kontrolwielen die een mechanisch voordeel opleveren en de inspanning tijdens het gebruik verminderen.

Als richtlijn adviseren wij de volgende maximale lasten die zonder mechanische hulp veilig met standaard loopkatten kunnen worden verplaatst (afhankelijk van alle andere omstandigheden ter plaatse waarmee rekening wordt gehouden in een risico/gevarenanalyse):

- Balken A-sectie tot 4570 mm = <500 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van welke lager is
- Balken B-sectie tot 5500 mm = <500 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van welke lager is
- Balken D-sectie 5500 mm = <1000 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van wat lager is
- Balken D-sectie tot 8400 mm = <500 kg of 50% capaciteit van de portaalkraan, afhankelijk van welke lager is

Als u lasten boven deze grenzen doeltreffend en veilig wilt verplaatsen, moet de operator het meest geschikte mechanische hulpmiddel gebruiken. Voor verder advies kunt u contact opnemen met REID Lifting of een gekwalificeerd of bevoegd persoon.

Onjuist gebruik van de portaalkraan kan leiden tot ongevallen met persoonlijk letsel en/of schade aan apparatuur en infrastructuur. Zorg ervoor dat de adviezen en richtlijnen in deze montage- en gebruikshandleiding worden opgevolgd.



Standaard balklengte [mm]

| WLL [kg] | 2500        | 3000         | 3920         | 4570         | 5500         | 6000 | 8400 | 9000 |
|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|------|
| 5000     | D<br>5-10mm | D<br>10-15mm | D<br>20-30mm | D<br>30-40mm | D<br>50-60mm | X    | X    | X    |

Geschatte straaldoorbuiging bij max. capaciteit [mm]

## Verplaatsen onder last

Bij het verplaatsen van de portaalkraan onder belasting, MOETEN de volgende instructies worden gevolgd:

- Dit product kan alleen worden verplaatst in een richting loodrecht op de richting van de balk
- De zwenkwielen moeten zijn voorzien van richtingsslotsen (alleen loodrecht op de balk)
- De eindgebruiker MOET ervoor zorgen dat het zwaartepunt van de last bekend is en dat de hijspunten zodanig zijn geplaatst dat de last GELIJKMATIG is verdeeld, zodat de last verticaal aan de balk trekt.
- De lading mag niet slingeren
- De ondergrond moet vlak zijn en vrij van scheuren en hoogteverschillen, en de weersomstandigheden moeten veilig zijn voor de te verrichten handeling (d.w.z. geen vorst, ijs of sneeuw aanwezig)
- Er moet een risicoanalyse en methodeverklaring worden ingevuld door een bevoegd persoon voordat de portaalkraan onder last wordt verplaatst
- De beweging van de portaalkraan moet met een gecontroleerde, lage snelheid plaatsvinden. Plotselinge bewegingen of hoge snelheden zijn niet toegestaan.

## Valbeveiliging

Bij gebruik als onderdeel van een valbeveiligingssysteem moet de gebruiker gebruikmaken van een lichaamsharnas en een intrekbare voorziening of schokdempers conform EN355 die de maximaal toelaatbare kracht (M.A.F.) beperkt tot 6 kN. Lieren die met het systeem worden gebruikt, moeten voldoen aan EN1496:2017 of gelijkwaardig.

Neem contact op met de leverancier in het geval van het gelijktijdig hijsen van goederen en personen, of bij gebruik als valbeveiligingssysteem bij temperaturen onder nul en in natte omstandigheden, aangezien de capaciteit dan kan zijn afgenomen.

Aan elke loopkat mag slechts één persoon worden bevestigd, in overeenstemming met het aangemelde maximale laadvermogen (WLL). Elke hijsactiviteit moet goed worden gepland en alle gewichten moeten duidelijk bekend zijn, samen met de WLL (het maximale laadvermogen) en de beperkingen van alle persoonlijke valbeveiligingsonderdelen.

De in de onderstaande tabel vermelde mogelijkheden gelden alleen voor systemen met een standaard reikwijdte. Raadpleeg bij twijfel over uw systeem de serielabels, de op pagina 31 ingevulde informatie of neem contact op met uw leverancier. Er zijn maatwerkversies van het systeem verkrijgbaar, afgestemd op specifieke hijsbehoeften. Deze versies worden aangeduid met een "C" aan het einde van het productnummer op het serielabel dat op elk A-frame en elke balk is aangebracht.

Voor op maat ontworpen portalen kunt u contact opnemen met uw leverancier voor de juiste classificatie en mogelijkheden.

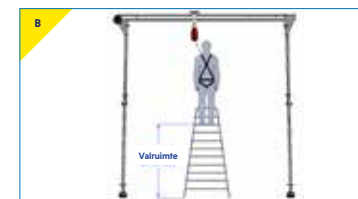
Dit product heeft verschillende nominale waarden, afhankelijk van de toepassing, zoals aangegeven in de onderstaande tabel:

| Toepassing                                        | Capaciteit |
|---------------------------------------------------|------------|
| Goederen [kg]                                     | 5000       |
| Valbeveiliging*                                   | 5 personen |
| Max. gecombineerd hijsvermogen voor personen [kg] | 2000       |

\*Alleen van toepassing op PORTA GANTRY-systeem die worden gebruikt in overeenstemming met PD CEN/TS 16415:2013. Bij gebruik in overeenstemming met EN795:2012 is de constructie beperkt tot valbeveiliging van maximaal één gebruiker.

## Aanvullende opmerkingen voor een juiste werking

- Zorg ervoor dat voor alle toepassingen geschikte en voldoende geclassificeerde lieren en verbindingen worden gebruikt
- De valbeveiliging mag alleen worden bevestigd aan de hijspunten op de loopkat of aan de goedgekeurde beugels
- Loop nooit van de constructie weg terwijl u met het werktuig bent verbonden (hetzij met een lier, hetzij met een valblok)
- Gebruik het product alleen voor valbeveiligingstoepassingen wanneer de remmen van de zwenkwielen zijn ingeschakeld
- Bij gebruik van het product als valstop-anker moet u ervoor zorgen dat er voldoende vrije valruimte is bij het werken op hoogte (zie figuur B)



# ➤ Juiste werking

- Houd altijd rekening met de mogelijke gevolgen van scherpe randen, chemische reagentia, elektrische geleiding, snijden, schuren, blootstelling van het klimaat op de valbeveiligingslijnen en de gevolgen van gecombineerde krachten als gevolg van een slingerval
- Bij gebruik als valbeveiliging moet de gebruiker binnen de voetafdruk van het product blijven
- Indien de voorschriften dit vereisen, moet elke installatie worden goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon

## Waarschuwing

- Bij gebruik als valbeveiliging mag u slechts één veiligheidslijn met elk(e) loopkat/katrolwiel gebruiken en moet u ervoor zorgen dat de touwen elkaar nooit kruisen
- Indien er meer dan één persoon aan de portaalkraan is bevestigd, zorg er dan voor dat de werkprocedures verhinderen dat individuele veiligheidslijnen elkaar kruisen of in elkaar verstrengeld raken
- Bij gebruik van het product in combinatie met valbeveiligingsproducten van een andere fabrikant, moet u ervoor zorgen dat u de gebruiksaanwijzing van dat product hebt gelezen om zeker te zijn dat deze geschikt zijn en u de eventuele gebruiksbependingen kent.
- Het is niet aan te bevelen het gebruik van de portaalkraan te combineren met het gelijktijdig hijsen van personen en goederen
- Het is van essentieel belang voor de veiligheid dat het product onmiddellijk buiten gebruik wordt genomen en niet opnieuw wordt gebruikt tot dit schriftelijk door een bevoegd persoon is bevestigd, indien...
  1. Er twijfel bestaat over de status ervan voor een veilig gebruik of;
  2. Het is gebruikt om een val te stoppen

## IRATA

Dit product is geschikt om toegang te krijgen door middel van een touw en is getest tot 15 kN. Statische belasting volgens de testvoorschriften van internationale IRATA-richtlijnen (ICOP, international code of practice).

De volgende informatie is gebaseerd op de aanbevelingen van REID Lifting en doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan de relevante voorschriften en normen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt.

## Regelmatige inspecties

Om ervoor te zorgen dat het frame van het product in veilige staat blijft, moet het regelmatig door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd. Wij raden aan om om de 6 maanden een inspectie uit te voeren voor het hijsen van personen, en om de 12 maanden voor het hijsen van goederen, tenzij ongunstige werkomstandigheden of het gebruiksprofiel een kortere periode noodzakelijk maken. De onderdelen van de systeemconstructie moeten worden gecontroleerd op beschadiging, slijtage, corrosie en andere onregelmatigheden. Het kan nodig zijn om de systeemconstructie te demonteren om dit te doen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan controle op: deuken in de profielen, slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of de loopkat vrij langs de balk beweegt.

Noodzakelijke reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende gespecialiseerde werkplaats met originele reserveonderdelen. Het wordt aanbevolen om na inspectie of reparatie de datum van de volgende inspectie op het werktuig aan te brengen.

Inspecties worden geïnitieerd door de gebruiker. Voor uitvoerige informatie over inspectie- en testcriteria kunt u terecht bij de technische afdeling van uw leverancier. Het inspectierapport van de apparatuur vindt u op pagina 31.

Bij gebruik van het product in een explosieve atmosfeer, verwijzen wij u naar het aanvullende hoofdstuk genaamd 'ATEX'.

## Onderhoud en reparatie

Om een goede werking te verzekeren, moet worden voldaan aan de voorwaarden voor inspectie en onderhoud. Indien gebreken worden vastgesteld, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het product.

Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen wijzigingen in of toevoegingen aan het werktuig worden aangebracht. Reparaties moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures van de fabrikant.

Het verdient aanbeveling de apparatuur schoon en droog te houden. Het wordt aanbevolen het werktuig te reinigen met een spons of doek met warm zeepwater, en het vervolgens af te spoelen en te laten drogen.

## Opslag en vervoer

Houd bij het vervoer van onderdelen rekening met alle aspecten ten aanzien van het handmatig hanteren van onderdelen.

Gooi het product niet neer en leg er geen voorwerpen op.

Plaats onderdelen altijd voorzichtig en veilig op de grond om beschadiging van het werktuig te voorkomen.

## ATEX

Dit product is ontworpen voor gebruik in explosieve atmosferen in overeenstemming met de volgende vereisten en informatie. Elk gebruik dat hiervan afwijkt of dit overschrijdt, wordt als onjuist beschouwd en REID Lifting Ltd aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste toepassing. Het risico berust uitsluitend bij de gebruiker.

Indien het product op enigerlei wijze is aangepast, voldoet het mogelijk niet meer aan de normen en is het niet langer geschikt voor gebruik in een explosieve omgeving. Als dit het geval is, vervallen onderstaande markeringen. Neem in geval van twijfel contact op met uw REID-vertegenwoordiger.

## Classificatie [Zone 2]

Het product voldoet standaard aan de vereisten van Categorie 3 voor gebruik op plaatsen van Zone 2 waar ontplofingsgevaar kan heersen en biedt een normaal beschermingsniveau wanneer het onwaarschijnlijk is dat mengsels van lucht en gassen, dampen of nevels of mengsels van lucht en stof zullen voorkomen of, indien dit toch het geval is, dit waarschijnlijk slechts zelden en voor een korte periode het geval zal zijn.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

### Standaard voor omgeving van Zone 2:



## Vonkvorming

Er bestaat een verhoogd gevaar van ontbranding wanneer bepaalde materiaalcombinaties botsen, namelijk niet-corrosiebestendig staal of gietijzer tegen aluminium, magnesium of pertinente legeringen. Dit geldt vooral in het geval van roest of oppervlakte-roest. Bij montage van het product en het aanbrengen van de bevestigingsonderdelen moeten deze derhalve vrij zijn van roest en vuil van welke aard dan ook. Zoals gezegd, moet ervoor worden gezorgd dat de portaalkraan op de juiste manier wordt gehanteerd, er nooit mee wordt gegooid en het altijd voorzichtig op de grond wordt geplaatst.

- > Voor toepassingen in Zone 2 mag de hoogte van het systeem niet worden aangepast met het ratelmechanisme en/of het handwiel binnen die zones
- > REID raadt aan om bij de montage van dit systeem corrosiebestendig gereedschap te gebruiken om de kans op vonken te voorkomen.

## Statische elektriciteit

Voor toepassingen in Zone 2 bestaat het potentiële risico van de opbouw van statische elektriciteit die kan leiden tot een vonk die tot ontbranding kan leiden. Hoewel het risico van een dergelijke ontbranding onwaarschijnlijk is, moet het systeem tijdens montage en gebruik worden geaard. Dit kan worden bereikt door een aardingskabel aan te brengen op een geschikte plaats op metalen onderdelen van zowel het systeem als de loopkat.

## Inspectie, onderhoud en reparatie

Speciale aandacht moet worden besteed aan stofafzetting op de constructie, vooral op plaatsen waar de profielen met elkaar in contact komen, en deze moeten worden schoongeveegd en er moet voor worden gezorgd dat geen materialen worden aangebracht die elektrostatische oplading kunnen veroorzaken. Bovendien moet worden nagegaan of de lagers van de rollen en zwenkwielen van de loopkat vrij ronddraaien.

De constructie is hoofdzakelijk gemaakt van aluminium, dat niet roest. Er zijn echter overal stalen onderdelen gebruikt. Dit zijn: bevestigingsmiddelen, zwenkwielen, kettingsluiting, rollers van de loopkat, tandwielstelsel van de hoogteverstelling van het A-frame (indien gemonteerd) en de ratel waarmee de hoogte wordt versteld (indien gemonteerd).

Indien de aluminium constructie roest vertoont, moet de constructie worden schoongeveegd zoals hierboven beschreven. Indien een stalen onderdeel roest vertoont, moet dat onderdeel buiten gebruik worden gesteld en mag de constructie niet worden gebruikt tot er een nieuw onderdeel is gemonteerd.

Bij gebruik van het product in een explosieve omgeving moeten, naast de hierboven vermelde informatie over regelmatige inspectie en onderhoud, de volgende aanvullende instructies worden opgevolgd:

- Bij gebruik in een explosiegevaarlijke omgeving moet de gebruiker voorafgaand aan elk gebruik inspecties laten uitvoeren.
- Inspecties en onderhoud moeten op een veilige afstand van een explosieve atmosfeer worden uitgevoerd.

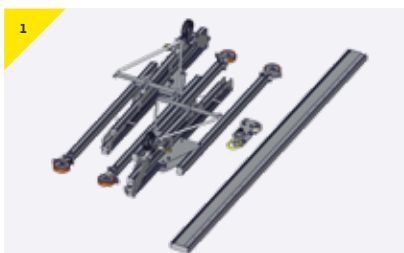
# ➤ Montage-instructies

De PORTA GANTRY en de samenstellende onderdelen ervan staan in de onderstaande afbeelding beschreven.



Er moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen:  
➤ Handschoenen ➤ Beschermend schoeisel ➤ Veiligheidshelm





Het PORTA GANTRY-systeem wordt plat verpakt op een pallet geleverd en bestaat uit:

- › 2 A-frames
- › 1 loopkat
- › (Stabilisatiepoten - optie)
- › Balk (soms afzonderlijk verzonden)



Zet elk A-frame als volgt in elkaar:

- › Zet de poten in de juiste stand en draai de bouten



Gereedschapset voor portaal (wordt als optie geleverd):

- › Ratel (1/2 vierkante inch)
- › 24-mm sok
- › 24-mm combinatiesleutel
- › 14-mm inbussleutel (lang)
- › 14-mm 6-hoekige inbussleutel (dop)



- › Bevestig de afstandshouder voor de poten

De eenheid kan het gemakkelijkst in elkaar worden gezet met de A-frames in de laagste stand en dit is dan ook de aanbevolen positie om mee te beginnen. (A-frame wordt getoond met bevestigde handwiel en stabilisatiepoot)



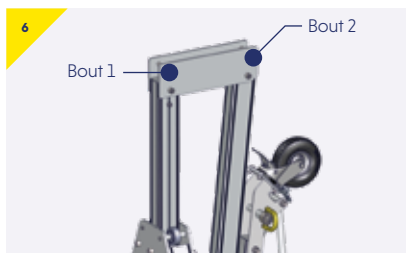
In deze illustratie ziet u hoe een A-frame wordt bezorgd, voorafgaand aan montage.



**Vergrendel de zwenkwieken in de getoonde richting.  
Gebruik niet uw handen!**

- › Schakel de zwenkremmen in
- › Zet de remmen alleen vast terwijl u beschermend schoeisel draagt en zorg ervoor dat de zwenkwieken in de aangegeven richting staan

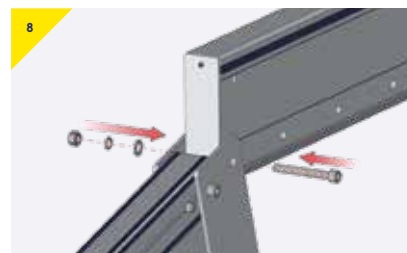
# ➤ Montage-instructies



In deze illustratie ziet u de boutposities (1 en 2) voor de wangplaten.

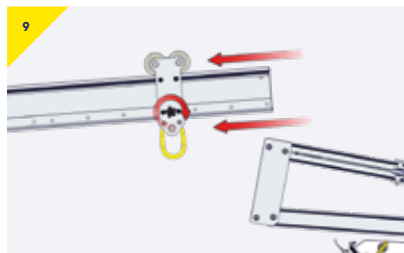


- Leg de twee A-frames een balklengte uit elkaar op een vlakke ondergrond, in lijn met elkaar, en met de zwenkwielen naar buiten en de remmen ingeschakeld
- Leg de balk op de A-frames, steunend op bout 1 op elke wangplaat

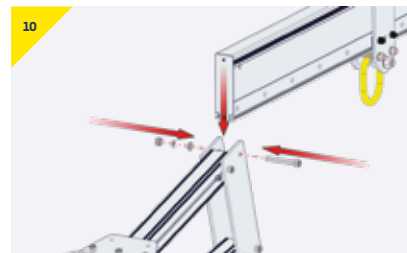


- Breng één uiteinde van de balk naar het achterste boutgat op de wangplaat (bout 1) en breng een bout aan
- Plaats een gewone ring, een veerring, vervolgens de moer en draai deze met uw vingers vast

**8a** De balk van de portaalkraan heeft verstelopeningen om de voetafdruk van de portaalkraan te verkleinen. Aanpassen kan het beste worden gedaan wanneer de portaalkraan in elkaar is gezet door 2 personen die het A-frame naar binnen schuiven terwijl 1 of 2 personen de portaalkraan in evenwicht houden door de balk vast te houden. Hiervoor is het gebruik van een trapladder nodig. Als dit proces vaak moet worden uitgevoerd, kunt u een upgrade naar 'ingesneden wangplaten' aanschaffen, waardoor de portaalkraan kan worden gemonteerd zoals in stap 8 t/m 20, maar met één A-frame naar binnen vanaf het einde van de balk.

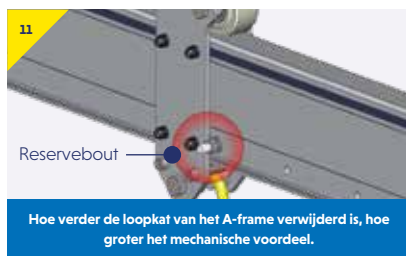


- Breng de loopkat aan, over het andere uiteinde van de balk, en vergrendel deze met de frictierem in ongeveer de middelste stand. Bij gebruik van een loopkat, frictievergrendeling toepassen



- Breng de andere kant van de balk naar het achterste boutgat op de wangplaat (bout 1) en steek de bout door het gat
- Plaats een gewone ring, een veerring, vervolgens de moer en draai deze met uw vingers vast

## Mechanische hulp monteren



- Verplaats de loopkat naar het laatste balkgat aan de kant van het te monteren A-frame
- Steek de reservebout in de balk, tussen de loopkat en het te monteren A-frame, zoals afgebeeld
- Zet de bout vast met de moer om te voorkomen dat de bout zichzelf verwijderd



- Bevestig het kettingblok aan de kettingsluiting van de loopkat en bevestig de hijsketting aan het mechanisch hulpstuk, zoals afgebeeld



- Bedien het kettingblok tot het A-frame haaks op de balk en de boutgaten in de wangplaat staat

# ➤ Montage-instructies

## Handmatig monteren



Indien montage van de mechanische hulp niet mogelijk is, ga dan als volgt te werk:

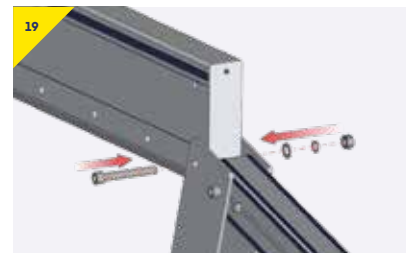
- Bevestig de loopkat aan het andere uiteinde van de te monteren balk en zet de loopkat vast door de loopkatknop aan te draaien



- Verplaats de loopkat naar het andere uiteinde van de balk, tegenover het uiteinde dat omhoog moet worden gebracht, en zet de loopkat vast door de loopkatknop vast te draaien



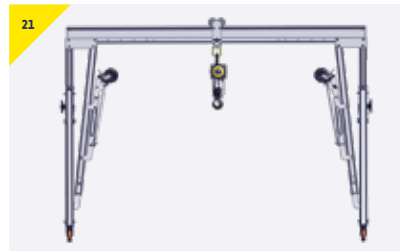
- Steek de tweede bout in de wangplaat. Draai beide bouten aan tot de veerring volledig is ingedrukt. Let erop dat u ze niet te vast aandraait.





Mogelijk hebt u een geschikte plateau ladder nodig.

- › Als de takel nog niet aan het ophangpunt van de loopkat is bevestigd, doe dat dan nu
- › Als dit niet veilig is, demonteer de portaalkraan dan en begin opnieuw met het toevoegen van de takel voordat u de A-frames schartert

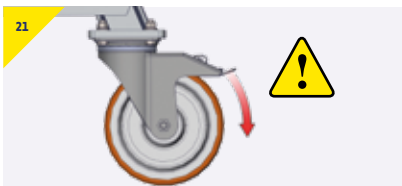


De portaalkraan staat nu op de laagste hoogte.

21a

Draai alle bouten vast met 27 Nm of tot de veerringen volledig zijn ingedrukt.

Als u de balkhoogte verhoogt: laat de twee hoogte-instelbouten op elke staander loszitten. - zie volgende afbeelding. Bepaal de gewenste hoogte (gebruik altijd de laagste instelling voor het werk in kwestie).



Zorg ervoor dat de balk horizontaal is en de zwenkwielen vergrendeld zijn voordat u gaat hijsen.

- › Maak de rem van de loopkat en de zwenkwielen los om de portaalkraan boven de lading te plaatsen en er daarbij, indien mogelijk, voor te zorgen dat de lading midden onder de balk omhoog kan worden getild

# > Afstelling van hoogte van balk

## Met handwielaandrijving

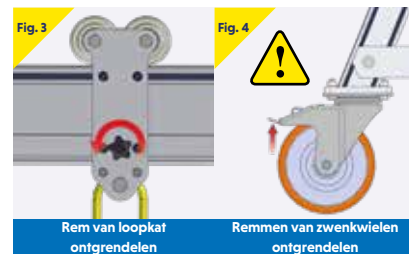
Bediening door twee personen aanbevolen - één bij elk A-frame

Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit artikel.

Voor hogere A-frames moet een geschikte plateau ladder worden gebruikt om het handwiel op ergonomische hoogte te bedienen.

De volgende stappen moeten gelijktijdig op elk A-frame worden uitgevoerd, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat de staanders van de portaalkraan verticaal staan en de balk (ligger) horizontaal is.

- > Zorg ervoor dat de zwenkwielremmen ingeschakeld zijn
- > Houd het handwiel stevig vast
- > Verwijder de 2 staanderbouten, zoals afgebeeld in figuur 1
- > Druk het middenstuk met de duimen samen terwijl u het wiel stevig vasthoudt.
- > Draai het wiel (met de wijzers van de klok mee om te verhogen, tegen de wijzers van de klok in om te verlagen) om de hoogte op de gewenste stand in te stellen, en zorg ervoor dat de boutgaten zijn uitgelijnd, zoals in figuur 2
- > Laat het middenstuk los, maar blijf het wiel stevig vasthouden
- > Zet de 2 staanderbouten, moeren en ringen weer vast
- > Controleer of alle bouten op de portaalkraan voldoende zijn vastgezet door na te gaan of alle veerringen volledig zijn ingedrukt

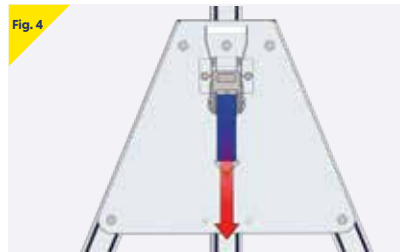


## Met ratelsysteem

Bediening door twee personen aanbevolen - één bij elk A-frame

Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit artikel.

- Ratel ontgrendelen (Figuur 4). Zorg ervoor dat de haak aan het uiteinde van de ratelband goed vastzit in het onderste gat van het A-frame van de staander (figuur 5)
- Zorg ervoor dat de remmen van de zwenkwielen ingeschakeld zijn.
- Verwijder de onderste bout van de valplaat
- Breng de spanband op spanning om het gewicht van de staander/ligger te dragen
- Verwijder de bovenste bout van de valplaat
- Stel de hoogte met de ratel in op de gewenste stand en zorg ervoor dat de boutgaten zijn uitgelijnd zoals in figuur 6
- Plaats de bovenste bout en moer/ring terug
- Haal de spanning van de riem af, plaats de onderste bout terug en zet deze vast.
- Herhaal dit voor het tweede A-frame, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat de staanders van de portaalkraan verticaal staan en de balk (ligger) horizontaal is
- Controleer of alle bouten op de portaalkraan voldoende zijn vastgezet door na te gaan of alle veerringen volledig zijn ingedrukt



Ratel bedienen



Ratel in parkeerstand

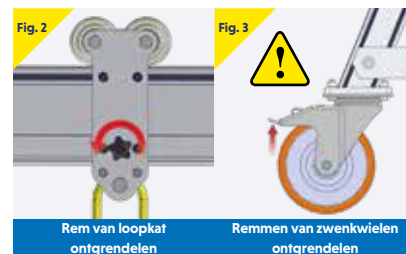
# ➤ Afstelling van hoogte van balk

## Middelgroot of klein A-frame zonder tandwielaandrijving

Bediening door twee personen aanbevolen: één bij de bouten en één bij de staander.

Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit artikel.

- Zorg ervoor dat de zwenkwielremmen ingeschakeld zijn
- Stel de staanderpositie bij één A-frame in door 2x de borgbouten van de staander te verwijderen en de steunbalk naar een hogere positie te brengen, zoals in figuur 1
- Plaats de bouten en moeren terug (niet te vast aandraaien)
- Herhaal de hoogte-instelling bij het tweede A-frame en zorg ervoor dat de staanders van de portaalkraan verticaal staan en de balk horizontaal is
- Controleer of alle bouten op de portaalkraan voldoende zijn vastgezet door na te gaan of alle veerringen volledig zijn ingedrukt



# Varianten en **opties.**



# ➤ Varianten en opties

In de onderstaande lijst staat een overzicht van de beschikbare varianten en opties;

- Stabilisatiepoot
- Kantelbare krikpoten
- Hijssysteem met balk en ratelblok
- Overschakelen naar configuraties met een lier
- Configuraties op maat

## Configuraties van stabilisatiepoten

Hantering door minimaal twee personen aanbevolen.

Het zwaartepunt ligt hoog bij de middelhoge (I) en hoge (T) modellen en er moet een stabilisatiepoot worden gemonteerd om vervoer te vergemakkelijken. Er zijn twee veilige manieren van hanteren, afhankelijk van de omgeving.

- De 'stabilisatiepoot' in verticale configuratie is ontworpen voor gebruik op vlakke, betonnen of geasfalteerde oppervlakken. Dit is de ideale modus voor het verplaatsen van het A-frame in een fabriek of depot.
- Bij de 'kruiwagenconfiguratie' blijft het zwaartepunt van het A-frame zo laag mogelijk. Deze configuratie is geschikt voor verplaatsing op oneffen terrein en in open gebieden

## Verplaatsen in kruiwagenconfiguratie

Bediening door twee personen aanbevolen - Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit product.

- Leg het A-frame op zijn rug, met de stabilisatiepoot bovenop.
- Zorg ervoor dat de remmen van de zwenkwielen ingeschakeld zijn.
- Zorg ervoor dat de stabilisatiepoot correct en veilig in de kruiwagenconfiguratie is gemonteerd
- Zorg ervoor dat de richtingvergrendeling van het pneumatische zwenkwiel is ingeschakeld
- Draai het A-frame naar voren, zodat het wiel van de stabilisatiepoot op de grond rust
- Til het A-frame op met minimaal twee personen en met behulp van een trekstang (zoals afgebeeld in figuur 3)
- Verplaats het A-frame op dezelfde manier als een kruiwagen
- Wanneer u een A-frame in deze stand 'parkeert', moet u ervoor zorgen dat de pneumatische zwenkwielrem is ingeschakeld.

Fig. 1



Stabilisatiepoot in verticale configuratie

Fig. 2



Stabilisatiepoot in kruiwagenconfiguratie

Fig. 3



Verplaatsen in kruiwagenconfiguratie

## Overschakelen van kruiwagenconfiguratie naar verticale configuratie

Bediening door twee personen aanbevolen -  
Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit product.

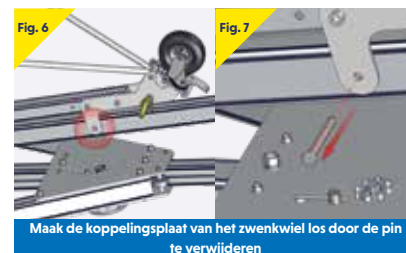
- Om de stabilisatorpoot in de verticale configuratie te gebruiken, moeten de hoge A-frames op de laagste hoogte-instelling worden ingesteld en moeten de middelhoge A-frames op één positie na op de laagste hoogte-instelling worden ingesteld.
- Met het A-frame op zijn rug, verwijdert u de draagstang uit de stabilisatorpoot, zoals te zien in figuur 4 en 5
- Verwijder de pin van de verbingsplaat van het zwenkwiel op de steunbalk van het A-frame (zoals afgebeeld in figuur 6 en 7) en zorg ervoor dat het gewicht van de stabilisatiepoot wordt vastgehouden om te voorkomen dat handen of vingers bekneld raken
- Draai de stabilisatiepoot over de boutverbinding van de verbingsplaat, steek de uiteinden van de draagarmen door de gaten van de trekstang van het A-frame en zet de draagarm vast met de 2 pinnen (zoals is te zien in figuur 8 en 9)

## Overschakelen van verticale configuratie naar kruiwagenconfiguratie

(omgekeerd ten opzichte van vorige omschakeling)

Bediening door twee personen aanbevolen -  
Draag altijd handschoenen bij het gebruik van dit product.

- Leg het A-frame op zijn rug en verwijder de pinnen en de uiteinden van de draagarmen uit de gaten van de trekstang
- Draai de stabilisatorpoot over de boutverbinding van de verbingsplaat
- Bevestig de verbingsplaat van het zwenkwiel aan de steunbalk van het A-frame en zorg ervoor dat het gewicht van de stabilisatiepoot wordt vastgehouden tot deze stevig met de pin is vastgezet om te voorkomen dat handen of vingers bekneld raken
- Zet de trekstang van de draagarm met een pin vast op de stabilisatorpoot



# › Varianten en opties

## Verplaatsen met A-frame in verticale configuratie

Verplaatsen door één persoon aanbevolen -  
Draag altijd handschoenen bij het gebruik van  
dit product.

- › Leg het A-frame op zijn rug, zoals in  
figuur 1 en controleer of de remmen  
van de zwenkwieken van het A-frame  
zijn ingeschakeld en of ze in positie zijn  
vergrendeld. Zet de remmen alleen vast  
terwijl u beschermend schoeisel draagt.  
Gebruik niet uw handen
- › Zorg ervoor dat de stabilisatiepoot juist  
en veilig in de verticale configuratie  
is gemonteerd (zie Omschakelen van  
kruiwagenconfiguratie naar verticale  
configuratie)
- › Til het A-frame in de verticale stand zodat  
het A-frame op zijn zwenkwieken staat (twee  
personen aanbevolen voor deze actie).
- › Kantel het A-frame voorbij de verticale  
positie tot het wiel van de stabilisatiepoot het  
gewicht van het A-frame draagt
- › Om het A-frame te verplaatsen moet de  
richtingsvergrendeling van het stabilisatiewiel  
zijn uitgeschakeld en moet de rem op  
de zwenkwieken van het A-frame zijn  
uitgeschakeld

- › Wanneer de remmen van de zwenkwieken zijn  
uitgeschakeld, kan het A-frame gemakkelijk  
door één persoon worden verplaatst, met  
één hand aan de poot van het A-frame en  
één hand aan de stabiliserende steunbalk  
(zoals in figuur 2).
- › Schakel bij het "parkeren" van het  
A-frame in deze stand altijd minimaal 2  
zwenkwielremmen in



### Optie: kantelbare krikpoten (WUJL)

Aan de portaalkraan kunnen kantelbare krikpoten worden gemonteerd. Dit zorgt voor een extra nauwkeurige hoogteaafstelling (tot 250 mm). Elke voet kan onafhankelijk worden ingesteld, zodat het systeem ook op een oneffen ondergrond waterpas kan worden gezet.

Als er kantelbare krikpoten worden gemonteerd, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- › Controleer of de zwenkwielen dragend of pneumatisch zijn.

**N.B. Bij pneumatische (niet-dragende) zwenkwielen moeten altijd kantelbare krikpoten worden gebruikt voordat er kan worden gehesen. Als er dragende zwenkwielen zijn gemonteerd, kan de operator kiezen of de zwenkwielen of de kantelbare krikpoten de last op elke voet van de portaalkraan op zich kunnen nemen**

- › Bij het verplaatsen met de portaalkraan moeten de steunpoten altijd in de "geparkeerde" stand staan, zoals afgebeeld in figuur 1.
- › Plaats de portaalkraan in de juiste positie voor de hijsactiviteit voordat u de hoogte met de krik instelt
- › Controleer voorafgaand aan het hijsen of alle steunen in de juiste hijspositie staan en zijn vastgezet met borgpennen en -klemmen, zoals afgebeeld in figuur 2

- › Breng elke poot om de beurt handmatig omhoog en stel de hoogte in door de krikhendel met de klok mee te draaien
- › Nadat u alle vier de poten hebt afgesteld, moet u ervoor zorgen dat de staanders van de portaalkraan verticaal staan en de balk horizontaal is

### Inspectie/onderhoud van kantelbare krikpoten

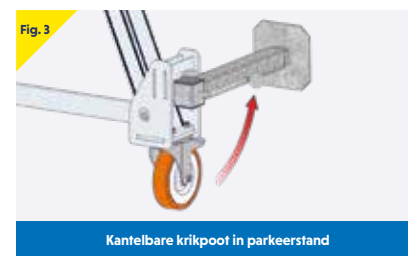
De steunpoten en steunen moeten periodiek worden geïnspecteerd door een bevoegd persoon, overeenkomstig de richtlijnen voor inspectie en onderhoud van de portaalkraan (zie pagina 8). Het verdient aanbeveling om de krikpoten, wanneer deze niet in gebruik zijn, te verwijderen en schoon en droog op te bergen. Krikpoten moeten met regelmatige tussenpozen (uiterlijk elke 6 maanden maar afhankelijk van de gebruiksomstandigheden) worden gesmeerd met EP2-vet op de binnenschroefdraad en tandwielen.

### Ombouw naar configuratie met lier

Er kunnen een lierkit en toebehoren worden geleverd om het systeem om te bouwen tot een systeem dat met een lier werkt. Neem contact op met uw REID-vertegenwoordiger voor meer informatie en de vereisten.

### Configuraties op maat

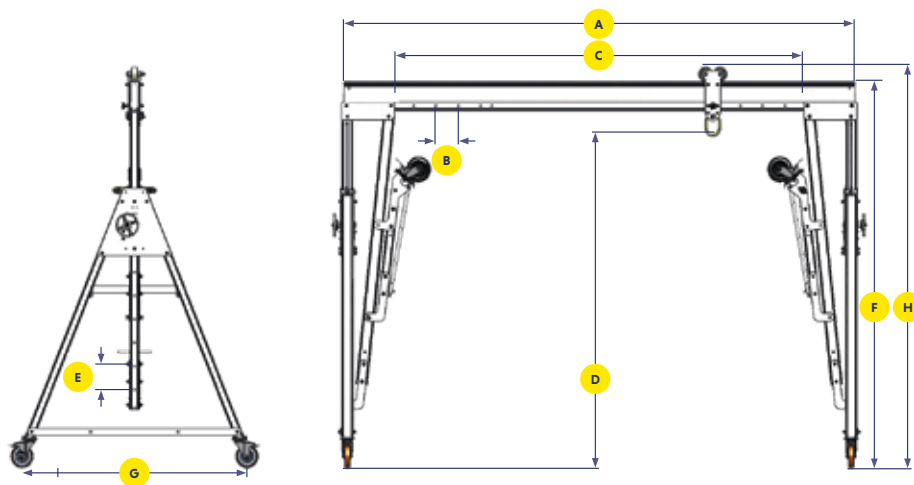
Bij op maat gemaakte systemen kan, indien nodig, aanvullende montage- en bedieningsinformatie worden verstrekt.



# > Afmetingen

## PORTAGANTRY™

- A** Lengte van balk
- B** Balk aanpassen
- C** Vrij functioneel bereik
- D** Hoogte tot hijs oog
- E** Hoogtetoename
- F** Hoogte tot bovenkant balk
- G** Breedte
- H** Hoogte tot bovenkant rol



### Afstelling van hoogte van balk

De hoogte van elke portaalbalk kan eenvoudig worden aangepast door 2 bouten op elke staander los te maken en kan eenvoudig en veilig in positie worden gebracht in stappen van 200 of 150 mm, afhankelijk van het product.

Om dit mogelijk te maken wordt er bij de grotere portaalcranes een handwiel- of ratelsysteem geleverd; handbediening bij kleinere frames.

## Balkopties (mm)

|                           |             | Standaard balklengte A (mm) (vrij functioneel bereik C = A - 920 mm) |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
|                           |             | 2500                                                                 | 3000 | 3920 | 4570 | 5500 | 6000 | 8400 | 9000 |
| WLL-classificatie<br>(kg) | A (mm)      | 2500                                                                 | 3000 | 3920 | 4570 | 5500 | 6000 | 8400 | 9000 |
|                           | C min. (mm) | 1180                                                                 | 1680 | 2200 | 2050 | 2980 | 3480 | 5880 | 6480 |
|                           | C max. (mm) | 1580                                                                 | 2080 | 3000 | 3650 | 4580 | 5080 | 7480 | 8080 |
|                           | 5000        | 39*                                                                  | 47*  | 61*  | 71*  | 85*  | x    | x    | x    |

### Gewicht van balken [kg]

\*Het functioneel bereik voor balken met een D-profiel is C = A - 910 mm.

Om de stabiliteit van de constructie te waarborgen, moet het functionele bereik van de balk gelijk zijn aan of groter zijn dan de afstand tussen de zwenkwielen van het A-frame

### Afmetingen [mm]

|      | Afmeting van<br>frame<br>[Productcode] | Dmax.<br>Hoogte tot<br>hijsoog | E<br>Hoogte-<br>toename |   | Dmin.<br>Hoogte tot<br>hijsoog | Fmax.<br>Hoogte tot<br>bovenkant<br>van balk | Hmax.<br>Hoogte tot<br>bovenkant van rol | Hmin.<br>Hoogte tot<br>bovenkant van rol | G<br>Breedte | Gewicht van<br>A-frame<br>(kg) (ong.) | Grootte van rol<br>van loopkat | Diameter van<br>zwenkwielen |
|------|----------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 5000 | PGAS05000IR                            | 3181                           | 5 x 200                 | R | 2181                           | 3592                                         | 3717                                     | 2717                                     | 1736         | 99*                                   | 125                            | 200                         |
|      | PGAS05000TR                            | 4049                           | 6 x 200                 | R | 2849                           | 4487                                         | 4612                                     | 3412                                     | 2021         | 109*                                  | 125                            | 200                         |
|      | PGAS05000TC4R                          | 4500                           | 6 x 200                 | R | 3300                           | 4938                                         | 5062                                     | 3862                                     | 2234         | 96                                    | 125                            | 200                         |
|      | PGAS05000TC3R                          | 5000                           | 6 x 200                 | R | 3800                           | 5438                                         | 5562                                     | 4362                                     | 2557         | 101                                   | 125                            | 200                         |

Bij afmetingen wordt de standaardkettingsluiting van de loopkat gehanteerd. Er zijn andere opties leverbaar om de resulterende hijshoogte (HoL) te verhogen en te helpen bij het verplaatsen van ladingen.

\*Gewicht inclusief stabilisatiepoten.

# ➤ Kwaliteit en veiligheid

## Regelgeving, normen en richtlijnen

Dit product voldoet aan de volgende vereisten:

- ATEX-richtlijn - 2014/34/EU
- Richtlijn betreffende machines 2006/42/EG
- PBM-verordening (EU) 2016/425
- The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (De voorschriften van 1998 inzake de terbeschikkingstelling en het gebruik van arbeidsmiddelen) (S.I. 1998 nr. 2306)
- The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (De verordeningen van 1998 inzake hijs- en hefverrichtingen en -apparatuur) (S.I. 1998 nr. 2307)
- Is in overeenstemming met EN795:2012, AS/NZS 5532:2013 en PD CEN/TS 16415:2013

Het is van essentieel belang dat de veiligheidsvoorschriften van het land in kwestie voor het gebruik van handmatige hefwerktuigen worden nageleefd.

## Accreditaties

Kwaliteit en veiligheid vormen de kern van de werkhethos bij REID Lifting. Met dit in gedachten hebben wij externe accreditaties in het leven geroepen om ervoor te zorgen dat wij ons blijven concentreren op wat belangrijk is voor onze klanten en gebruikers, en om voorop te blijven lopen bij trends en ontwikkelingen in de markt.

REID Lifting wordt voortdurend gecontroleerd door Lloyds Register Quality Assurance (LRQA) met het oog op de goedkeuring van zijn geïntegreerde managementsysteem, waarin het beheer van kwaliteitssystemen, milieukwesties en de gezondheids- en veiligheidswerkwijzen binnen het bedrijf zijn gecombineerd.

- ISO 9001:2015 - Specificeert de vereisten voor een kwaliteitsmanagementsysteem voor elke organisatie die moet aantonen dat zij in staat is om op consistente wijze producten te leveren die voldoen aan de vereisten van de klant en de toepasselijke regelgeving en die is gericht op het verbeteren van de klanttevredenheid.
- ISO 14001:2015 - Bepaalt de vereisten voor het implementeren van milieubeheersystemen in alle onderdelen van het bedrijf.
- ISO 45001 - Gezondheids- en veiligheidsmanagementsysteem

- LEEA-lidmaatschap - REID Lifting is volwaardig lid van de Lifting Equipment Engineers Association (LEEA-lidmaatschap 000897). REID Lifting voldoet aan de belangrijkste doelstellingen van dit verbond, namelijk het realiseren van de hoogste normen op het gebied van kwaliteit en integriteit bij de activiteiten van de leden. De toetredingskwalificaties zijn veeleisend en worden strikt gehandhaafd door middel van technische audits op basis van de technische vereisten voor leden.
- IRATA REID Lifting is geassocieerd lid van de Industrial Rope Access Trade Association (IRATA Internationaal, lidmaatschapsnummer 148). REID Lifting werkt volgens de IRATA-gedragscode en draagt op die manier bij tot de ontwikkeling van veilige systemen.

## Conformité Européenne [CE]

De producten van REID Lifting zijn ontworpen, getest en (in voorkomend geval) goedgekeurd door de Conformité Européenne. Deze producten van REID Lifting zijn daarmee gecertificeerd en voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijnen en verordeningen betreffende gezondheids- en veiligheidsvoorschriften. Het EG-typeonderzoek voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk (CE-body nr. 0120) overeenkomstig Module B van de PBM-verordening. Het EG-kwaliteitsborgingssysteem voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS Fimko Oy, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland. (CE-orgaan nr. 0598) in overeenstemming met module D PBM-verordening (EU) 2016/425.

## De Queen's Award for Enterprise Testing

REID Lifting heeft deze prestigieuze prijs al vier keer gekregen voor ontwerp, ontwikkeling en verkoop van lichtgewicht, draagbare en veilige hefwerktuigen.

- Categorie 'Innovation' 2006 en 2013
- Categorie 'International Trade' 2013 en 2018

## Tests

Tests en de beoordeling van technische dossiers vormen integrale onderdelen van ons ontwerp- en productieproces. Waar nodig worden producten extern geverifieerd door middel van door de overheid erkende, aangemelde instanties.

Alle producten zijn grondig op type getest. Elk product wordt geleverd met een conformiteitscertificaat en een individueel verslag van de grondige onderzoeken of tests.

## Taal

Het is van essentieel belang voor de veiligheid van de gebruiker dat, indien dit product wordt doorverkocht buiten het oorspronkelijke land van bestemming, de wederverkoper instructies voor gebruik, onderhoud, inspectie en reparatie verstrekt in de taal van het land waarin het product zal worden gebruikt.

## Intellectueel-eigendomsrechten op het product

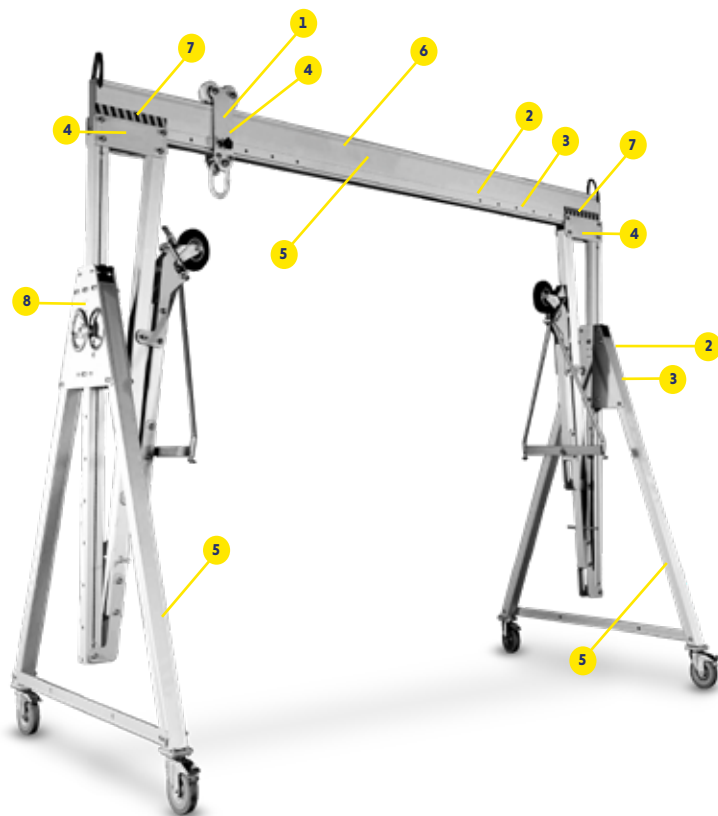
Op alle producten van REID Lifting Ltd zijn intellectueel-eigendomsrechten van toepassing. Er zijn patenten aangevraagd, of in behandeling, voor:

**PORTAGANTRY**<sup>™</sup> | **PORTAGANTRY**<sup>5000</sup> **RAPIDE**<sup>™</sup> | **PORTADAVIT**<sup>QUANTUM</sup> | **TDAVIT**<sup>™</sup>

Alle productnamen zijn handelsmerken van REID Lifting Ltd:

**PORTAGANTRY**<sup>™</sup> | **PORTAGANTRY**<sup>5000</sup> **RAPIDE**<sup>™</sup> | **PORTADAVIT**<sup>™</sup> | **PORTABASE**<sup>™</sup> | **TDAVIT**<sup>™</sup> | **PORTAQUAD**<sup>™</sup>

# > Labels op product



## Labels op product

De volgende labels moeten op het product aanwezig zijn en leesbaar zijn.

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8a**

**8b**

Afhankelijk van het gekochte product, ziet u label 8a of 8b op de plaats die is aangegeven in het diagram.



Voeg hier de gegevens van de serienummers op het product in de tabel in:

Markering

De serielabels geven aan:

- > Het identificatienummer van het product
- > Het unieke serienummer van het product
- > De belastingscapaciteit (WLL) van het apparaat
- > Het jaar van productie
- > De normen volgens welke het werktuig is goedgekeurd
- > De ATEX-klasse van het product (indien van toepassing)
- > CE-markering
- > Minimale rembelasting (MBL)

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Periodiek onderzoek en reparatiegeschiedenis

| Datum | Gecontroleerd door | Akkoord/niet akkoord | Opmerkingen |
|-------|--------------------|----------------------|-------------|
|       |                    |                      |             |
|       |                    |                      |             |
|       |                    |                      |             |
|       |                    |                      |             |
|       |                    |                      |             |
|       |                    |                      |             |
|       |                    |                      |             |

## Hoofdkantoor, VK

Unit 1 Wyeview  
Newhouse Farm Industrial Estate  
Chepstow  
Monmouthshire  
NP16 6UD  
Verenigd Koninkrijk

- +44 (0)1291 620 796
- [enquiries@reidlifting.com](mailto:enquiries@reidlifting.com)
- [www.reidlifting.com](http://www.reidlifting.com)

Alle hier vermelde informatie is auteursrechtelijk beschermd door REID Lifting Ltd. Alle bedrijfs- en productnamen zijn beschermd door handelsmerken en handelsnamen en alle intellectuele-eigendomsrechten op producten van REID Lifting Ltd. Intellectuele-eigendomsrechten op producten zijn beschermd door patenten, aangevraagde patenten en/of ontwerprechten.



Gedrukt volgens milieuvriendelijke processen en met milieuvriendelijke materialen.