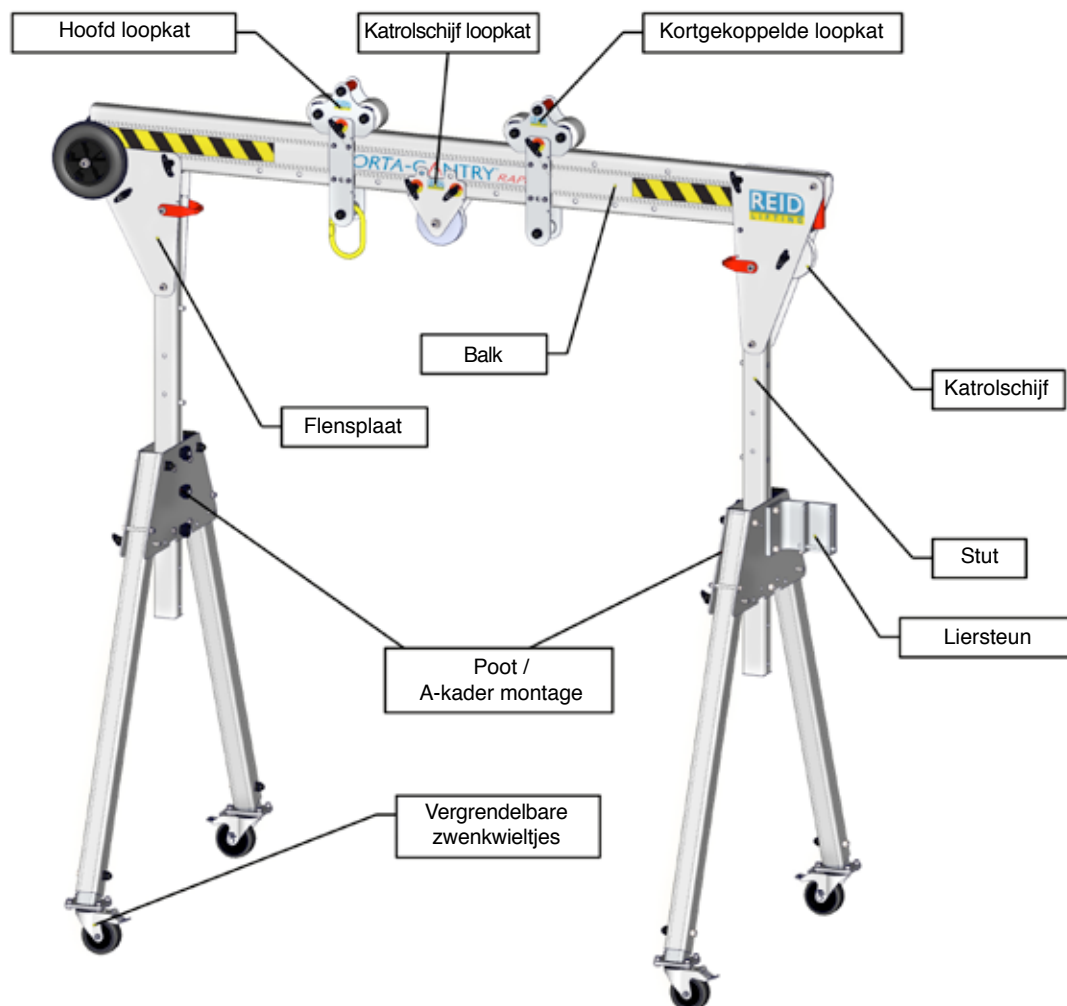




PORTA-GANTRY® RAPIDE



Montage & Bediening

www.reidlifting.com



LICHT | DRAAGBAAR | VEILIG

De nummer 1 in lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

INHOUD

INLEIDING

CORRECTE BEDIENING:

- Controle voor eerste in gebruik name
- Controle voor u met het werk start
- Maximale capaciteit
- Opmerkingen voor correct gebruik
- Gevarenzones
- Vastmaken van de lading
- Temperatuurbereik
- Voorschriften
- Onderhoud/reparatie
- Inspectie/Onderhoud

MONTAGE-INSTRUCTIES

AFMETINGEN

KWALITEIT & VEILIGHEID

- Accreditaties

INSPECTIEVERSLAG

INLEIDING

Iedere gebruiker moet deze bedieningsinstructies zorgvuldig doornemen vóór de eerste bediening. Deze instructies zijn bedoeld om de gebruiker vertrouwd te maken met de PORTA-GANTRY RAPIDE en de voornaamste opties ervan om hem/haar in staat te stellen ten volle gebruik te maken van de bedoelde capaciteiten ervan.

De bedieningsinstructies bevatten belangrijke informatie betreffende het veilige, correcte en rendabele gebruik van de PORTA-GANTRY. Door overeenkomstig deze instructies te handelen worden gevaren voorkomen, worden reparatiekosten en uitvaltijd beperkt, en wordt de betrouwbaarheid en levensduur van de PORTA-GANTRY verlengt.

Iedereen die betrokken is bij één van de volgende activiteiten met het portaal moet de bedieningsinstructies lezen, moet opgeleid zijn en geschikt zijn voor het veilige gebruik en dient in overeenstemming te handelen met:

- bediening, inclusief voorbereiding, probleemoplossing en reiniging
- onderhoud, inspectie, herstelling
- transport

Naast de bedieningsgids, de gezondheids-&veiligheids- en de ongevalspreventiewetten die geldig zijn in het betreffende land en het gebied waar het portaal gebruikt wordt, dienen de gebruikelijke voorschriften voor veilig en professioneel werk nageleefd worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker of van diegene die de opdracht geeft te werken met de uitrusting ervoor te zorgen dat alle gebruikers over passende medische en fysieke capaciteiten beschikken. Bovendien dient de bevoegde persoon er voor te zorgen dat er een passend noodplan is indien er zich een noodgeval zou voordoen tijdens het werk.

N.B. Dit document dient deel uit te maken van de Risicobeoordeling en Method Statement (verklaringen mbt veilig gebruik) die vereist zijn voor iedere hijsactiviteit.

De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

CORRECTE BEDIENING

Controle vóór de eerste bediening:

Ieder PORTA-GANTRY kader moet vóór de eerste bediening gecontroleerd worden door een bevoegd persoon. Het betreft een visuele en functionele controle waarbij vastgesteld zal worden of de structuur veilig is en niet beschadigd werd door foutieve montage, transport of opslag. Controles worden uitgevoerd door de gebruiker.

Controle voor u het werk aanvat:

De controleprocedure vereist dat een geldig controle-/testcertificaat overhandigd wordt aan en gecontroleerd wordt door de gebruiker.

Controleer vóór het aanvangen van het werk de montage van het portaal en alle lastdragende onderdelen op visuele defecten. Controleer of alle profielen vrij zijn van deuken en of er slijtage of uitrekking aanwezig is in de boutgaten. Controleer ook of de loopkat vrij kan bewegen langs de balk en controleer de werking van de steunoptie.

Zorg ervoor dat de algemene WLL-grens nageleefd wordt - volgens de noodzakelijke Risicobeoordeling en Method Statement.

Maximale capaciteit:

De PORTA-GANTRY RAPIDE is ontworpen voor het hijsen en neerlaten van lasten tot de betreffende capaciteit. De capaciteit die aangegeven wordt op het kader is de maximale werklastlimiet (WLL) of Veilige werklast (WWL) die niet overschreden mag worden (bepaling verschilt van land tot land).

Wanneer deze gebruikt wordt als een hijsanker voor personeel moet de gebruiker volgens EN355, ANSI Z359.6-09 of CSA Z259.16-04, die de maximaal toegestane kracht (MTK) beperkt tot 6kN, een lichaamsharnas en een optrekbaar toestel of schokbreker dragen. Lieren die gebruikt worden bij de PORTA-GANTRY RAPIDE dienen overeenkomstig de EN1496:2006 of gelijkwaardig te zijn.

Overeenkomstig de WLL mag er slechts EEN persoon/last bevestigd worden aan EEN loopkat.

De PORTA-GANTRY RAPIDE heeft verschillende belastingen afhankelijk van de toepassing zoals uitvoerig besproken in de onderstaande tabel:

Toepassing	WLL (kg)	Capaciteit
Valafremming	140	Tot 3 personen
Positioneren van personeel	250	Tot 3 personen
Goederen	500	N/A

De stelling heeft een verhoogde capaciteit voor het positioneren van personeel. Dit is het geval wanneer de constructie gebruikt wordt als een anker voor het hijsen van personen die een passend lage kans hebben om door een vrije afstand te vallen en wordt enkel uitgevoerd na een uitvoerige risicobeoordeling.

Terwijl de PORTA-GANTRY RAPIDE over de hierboven vermelde capaciteiten beschikt, is het slechts een onderdeel van een valafremmingssysteem dat slechts zo sterk is als het onderdeel met de laagste belasting. Iedere hijsactiviteit moet correct gepland worden en alle gewichten moeten zeer zeker gekend zijn alsook de WLL en beperkingen van alle valafremmingssysteemtoestellen.

De capaciteiten die in de bovenstaande tabel vermeld worden zijn enkel van toepassing voor de standaard RAPIDE-configuratie.

Op maat gemaakte versies van de RAPIDE zijn verkrijgbaar. Deze worden aangepast aan specifieke hijsbehoeften. Raadpleeg de serielabels, de informatie op pagina 23 of uw leverancier wanneer u twijfelt aan uw systeem. Aan een basis-RAPIDE werd een productnummer toegekend dat eindigt op een 'C', dat u kunt terugvinden op het serielabel dat aan ieder A-kader en de balk bevestigd werd. Gelieve contact op te nemen met uw leverancier voor de gepaste belasting en capaciteiten van de op maat gemaakte RAPIDE's.

Gelieve in het geval van het simultaan hijsen van een combinatie van goederen en personeel of wanneer gebruikt als valafremmingssysteem in een ondergrondse

verdieping en in vochtige omstandigheden contact op te nemen met de leverancier aangezien de capaciteiten kunnen verminderen.

OPMERKING:

1. We raden voor alle liften het gebruik van een belastingssensor aan.
2. Het portaal mag niet verplaatst worden wanneer deze belast is. Iedere afwijking hiervan moet ondersteund worden door een risicobeoordeling en method statement.
3. Het WLL- (of VWL-)cijfer mag NIET overschreden worden – risicobeoordelingen & method statement moeten rekening houden met bijkomende belasting in situaties van “natte hijsactiviteiten”.
4. Vergewis u ervan dat er voor alle toepassingen geschikte lieren en verbindingsplaten gebruikt worden – zie liersteuninstallatie op pagina 14

OPMERKINGEN VOOR CORRECT GEBRUIK

- Wees zorgvuldig en aandachtig bij het transporteren en het opbergen van de stelling om schade te voorkomen.
- Gooi de stelling of onderdelen ervan niet naar beneden en stapel er geen artikelen bovenop. Leg deze steeds correct op de grond om schade aan de uitrusting te voorkomen.
- Monteer enkel zoals opgedragen (Zorg ervoor dat alle tappen en bouten aanwezig zijn en correct zoals in de instructies aangebracht werden).
- We bevelen het dragen van handschoenen aan bij het gebruiken van deze uitrusting.
- We bevelen een montage door één enkele persoon aan om tegenstrijdige handelingen te voorkomen.
- Bouw de stelling op op een veilige afstand van het gevaar en zet de constructie daarna op de gewenste plaats.

- De balk moet horizontaal zijn voordat er iets gehesen wordt en de A-kaders moeten verticaal en parallel tegenover elkaar staan.
- Gebruik het portaal niet wanneer de loopkat niet vrij langs de balk kan lopen.
- Loopkatten kunnen voor bepaalde toepassingen op een plaats op de balk vergrendeld worden, bv. wanneer de stelling gebruikt wordt als een fixeringspunt.
- Bevestig het hijsstoestel enkel aan het hijspunt op de loopkat.
- Voorkom trekking aan de zijkant. Neerlaten en hijsen mag enkel gebeuren wanneer de ketting/levenslijn een rechte en verticale lijn vormen tussen de lading en het hijsbevestigingspunt op de loopkat.
- Sta de lading niet toe te schommelen.
- Houd bij het hijsen de lading laag boven de grond.
- Laat de constructie NOOIT onbeheerd achter wanneer deze nog aangesloten is.
- Ga enkel over tot het hijsen of neerlaten van ladingen wanneer de remmen van de zwenkwielen ingeschakeld zijn.
- Wanneer de stelling gebruikt wordt als een valafremmingsanker dient er rekening gehouden te worden met het vrijmaken van het valafremmingstoestel - zie O&M van het toestel en houd rekening met de hoogte-aanpassing op de stelling.
- Voordat de stelling gebruikt wordt, dient rekening gehouden te worden met de mogelijke gevolgen van levenslijnen over scherpe randen, chemische reacties, elektrische geleiding, snijranden, afgeschaafde plekken, klimaatsblootstelling en het effect van compensatiekrachten als een gevolg van vallen in een slingerbeweging.
- De stelling mag niet verplaatst worden wanneer deze belast is, behalve wanneer een Bevoegde Persoon of autoriteit een risicobeoordeling en method statement goedkeurt voor een bijzondere reden.

De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

Waarschuwing:

- De uitrusting zal niet buiten zijn beperkingen gebruikt worden, noch voor enig ander doel dan waarvoor deze bedoeld was.
- Per katrolschijf mag slechts één levenslijn gebruikt worden en ze mogen elkaar nooit overlappen.
- Hijs of transporteer geen belastingen terwijl er zich werknemers in de gevarenzone bevinden.
- Sta geen medewerkers toe om onder een hangende last te lopen.
- Wanneer de stelling gebruikt wordt om meerdere personen te hijsen, dienen werkprocedures voor te schrijven dat afzonderlijke levenslijnen niet kruisen of verstrengeld geraken.
- Het gemengde gebruik van de stelling voor het gelijktijdige hijsen van zowel werknemers als goederen wordt NIET aanbevolen.
- Na het hijsen mag een lading niet langdurig onbeheerd achterblijven.
- Begin pas met het verplaatsen van de belasting langs de balk nadat de belasting correct werd vastgemaakt en alle medewerkers zich buiten de gevarenzone bevinden.
- Wees u bewust van het gevaar bij het opzetten/neerklappen, bv. handen/vingers die vast komen te zitten in draaiende onderdelen.
- Het is essentieel voor de veiligheid dat het gebruik van de PORTA-GANTRY RAPIDE onmiddellijk stopgezet wordt indien:
 - 1) er twijfel ontstaat over de omstandigheden voor het veilig gebruik ervan of;
 - 2) deze gebruikt werd voor het afremmen van een val en deze niet opnieuw gebruikt kan worden tot een bevoegd persoon schriftelijk bevestigt dat het veilig is dit te doen.

Vastmaken van de lading:

De operator moet zich ervan verzekeren dat de takel zodanig vastgemaakt wordt dat hij of andere werknemers niet blootgesteld worden aan gevaar door de takel, ketting(en) of de belasting.

Temperatuurbereik:

De PORTA-GANTRY RAPIDE kan bediend worden in droge omgevingstemperaturen tussen -20° en +55°C [-4°F tot 131°F]. Vraag raad aan uw leverancier in het geval van extreme werkomstandigheden.

Wanneer gebruikt in ondergrondse en vochtige omstandigheden kunnen de valafremmingseigenschappen wijzigen.

Voorschriften:

De PORTA-GANTRY RAPIDE voldoet aan de volgende voorschriften:

PPE Richtlijn 89/686/EEC, Machinerichtlijn 2006/42/EC, De voorschriften voor de voorziening en het gebruik van werkuitrusting 1998 (S.I. 1998 Nr 2306), de hijsactiviteiten en voorschriften voor hijsvoorzieningen 1998 (S.I. 1998 Nr 2307), en/of veiligheidsvoorschriften van het respectievelijke land voor het gebruik van manuele hijsuitrusting moeten strikt nageleefd worden. EN795:1997, ANSI Z359.12007 en CSA Z259.16-04 gecertificeerd.

INSPECTIE/ONDERHOUD:

Regelmatige inspecties:

Om te verzekeren dat het portaal in veilige staat van werking blijft, moet het door een bevoegd persoon aan een grondige periodieke controle onderworpen worden. Voor het hijsen van werknemers moeten de controles om de 6 maanden uitgevoerd worden en voor het hijsen van goederen om de 12 maanden tenzij ongunstige werkomstandigheden of gebruiksprofiel kortere periodes opleggen. De onderdelen van het stellingskader moeten gecontroleerd worden op schade, slijtage, verwering of andere onregelmatigheden. Om te controleren op versleten onderdelen kan het noodzakelijk zijn om het portaal te demonteren.

Reparaties mogen enkel uitgevoerd worden door een erkende gespecialiseerde werkplaats die gebruik maakt van originele onderdelen.

Controles worden uitgevoerd door de gebruiker. Wend u tot de technische afdeling van uw leverancier indien gedetailleerde informatie vereist is voor controle en testcriteria.

Zie pagina 23 voor het blad voor de uitrustingscontrole.

Onderhoud/Reparatie:

Om de correcte werking te verzekeren moeten niet enkel de bedieningsinstructies, maar ook de omstandigheden voor controle en onderhoud nageleefd worden. Stop onmiddellijk met het gebruik van de PORTA-GANTRY indien er defecten gevonden worden.

Zonder de schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen wijzigingen of toevoegingen aangebracht worden. Iedere reparatie dient overeenkomstig de procedures van de fabrikant uitgevoerd te worden.

We bevelen aan de uitrusting op een propere en droge manier te bewaren. Gebruik voor de reiniging een spons of een lap met warm, zeephoudend water (gebruik verdund afwasmiddel voor huishoudelijk gebruik), spoelen en laten drogen.

Markering:

De serielabels omvatten:

- Het identificatienummer van het product.
- Het unieke serienummer van het product.
- De werklustlimiet voor goederen van het toestel.
- Het fabricatiejaar.
- De normen volgens de welke het toestel goedgekeurd werd.
- CE 0088: Keuringsinstantie (momenteel LRQA) die verantwoordelijk is voor het goedkeuren van het kwaliteitscontrolesysteem van Reid Lifting.



Lees de bedienings- en onderhoudsinstructies.



Waarschuwinglabel uitrustingscapaciteit: zie hoofdstuk maximale capaciteit voor uitleg over de cijfers.

Taal:

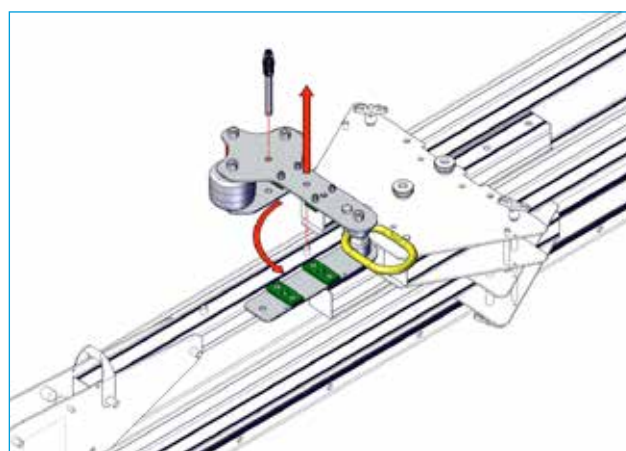
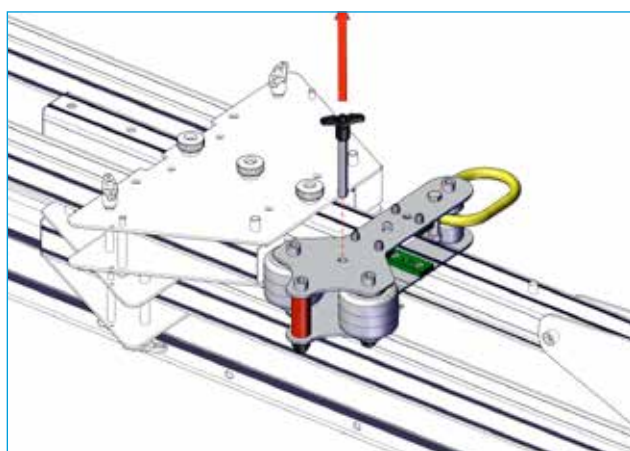
Het is essentieel voor de veiligheid van de gebruiker, dat wanneer dit product doorverkocht wordt buiten het oorspronkelijke land van bestemming, de doorverkoper de instructies voor gebruik, onderhoud, periodieke controle en herstelling verschaft in de taal van het land waar het product gebruikt zal worden.

De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

Inpakken en opruimen van loopkat

Er bevinden zich 2 punten op de bovenste en onderste stutten om het opbergen van loopkatten mogelijk te maken. De onderste stut is enkel toegankelijk wanneer de bovenste stut weggedraaid wordt.

1. Verwijder de pin uit de loopkat. Bij de katrolschijf loopkat dienen er 2 pinnen verwijderd te worden
2. Draai de onderste plaat om de loopkat te openen en de borgpin omhoog te klappen



Voor loopkatten die ingepakt worden op de onderste stut, indien er inpaktaps beschikbaar zijn, kan het verwijderen alleen gebeuren wanneer de bovenste A-kadermontage uit de weg gedraaid wordt, of wanneer de portaal opgesteld wordt.

Opbergen van de loopkat

- Voor het opbergen van de loopkat voert u stappen 1-2 uit in omgekeerde volgorde.
- Bij opslag op de onderste stut, vastzetten voor het samenvouwen of vóór de montage van het bovenste A-kader in zijn eindpositie gedraaid werd.
- Merk op aan welke kant de taps zoals hierboven in de bovenste stut geschoven worden. Voor de onderste stut worden de taps van de andere kant ingeschoven om storingen tijdens het opvouwen te voorkomen, d.w.z. vanuit de tegenovergestelde zijde als bovenaan.

Opzetten van het portaal

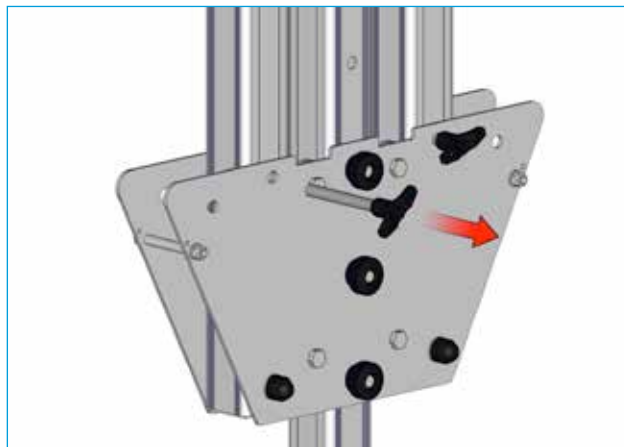
Controles voor het opzetten

- Zorg ervoor dat de zwenkwielen geblokkeerd zijn.
- Laat voldoende speling voor het roteren van het portaal . Indien er onvoldoende plaats beschikbaar is zie stappen 11 tot 17.

3. Draai eerst de poot in een verticale positie



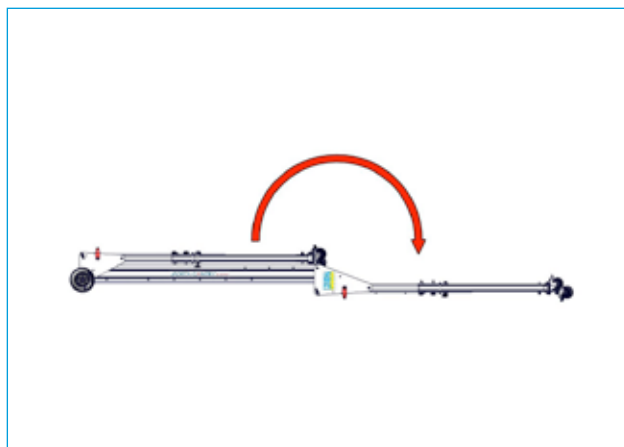
4. Verwijder wanneer in verticale positie, de borgpen uit zijn opberggat



5. Open de poot en steek de borgpen in het tweede gat waardoor de poot vastgemaakt wordt in de open positie. Herhaal dit bij de tweede poot

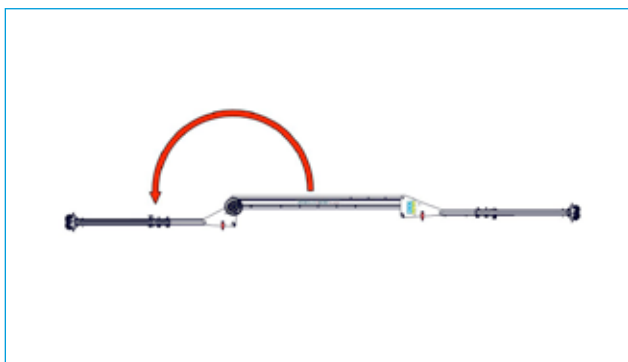


6. Draai de poot door totdat deze op de grond rust



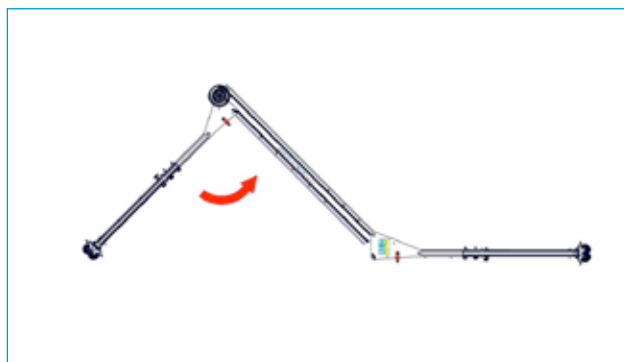
De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

7. Herhaal stappen 3-6 voor het monteren van de 2de poot.



8. Schaarpootmontage tot aircraft/balborgpen aan de balk grenst.
Verwijder tap en ga verder tot de stoppen aan de balk gekoppeld worden en de gaten op één lijn liggen.

Wees voorzichtig zodat uw handen niet vast komen te zitten tussen de balk en de flensplaten!



9. Steek de pen opnieuw in het gat en zorg ervoor dat de pen volledig door het gat zit.
Een lichte wiebelbeweging kan gebruikt worden om het op één lijn brengen te bevorderen.

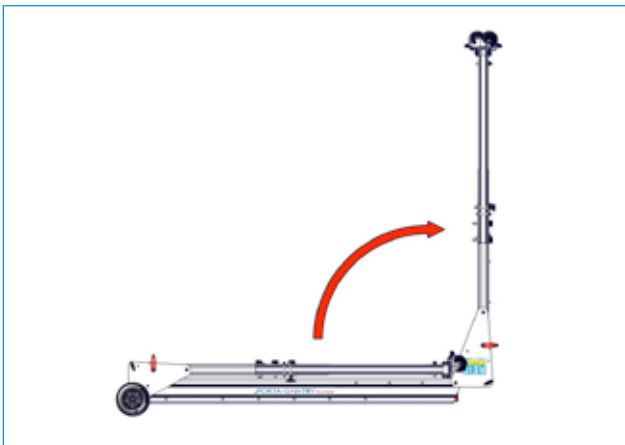


10. Herhaal stappen 8 en 9 voor het monteren van de tegenoverliggende poot.

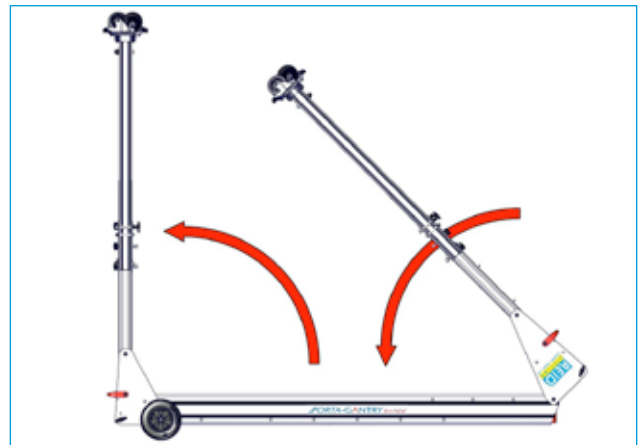


Opzetten in een beperkte ruimte

11. Draai bovenste poot in een verticale positie.



12. Draai tweede poot in de verticale positie en plaats de eerste poot opnieuw naar beneden.



13. Open poten zoals in stappen 4 en 5.



14. Draai poot rond zoals in stappen 8 en 9.
Wees voorzichtig zodat uw handen niet vast komen te zitten tussen de balk en de flensplaten!



De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

15. Draai tweede poot in verticale positie en open poten zoals in stappen 4 en 5.



16. Draai poot rond zoals in stappen 8 en 9.

Wees voorzichtig zodat uw handen niet vast komen te zitten tussen de balk en de flensplaten!



Alternatieve methode voor het opzetten in een beperkte ruimte

Indien de ruimte voor de opstelling nog beperkter is kunnen de poten verwijderd worden.

17. Verwijder de poten van de stut en draai zoals in stap 14. Wanneer de poten verwijderd zijn kunnen ze geopend en opnieuw gemonteerd worden zoals in stap 14. Herhaal 17 voor de tegenoverliggende pootmontages en assembleer zoals in stap 15.



Zorg ervoor dat alle snelspanners handvast zitten en alle aircraft/balborgpennen vast zitten.

Wegbergen van de portaal

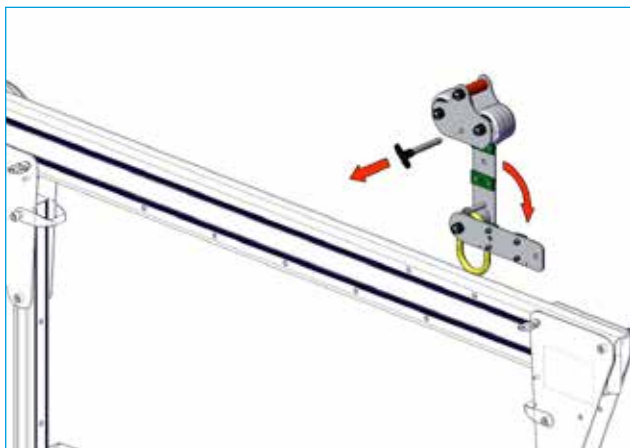
Volg stappen 10 tot 1 in omgekeerde volgorde voor het normale opvouwen van de stelling of van 16 tot 11 en 2 tot 1 voor het opvouwen in een beperkte ruimte.

18. Zorg er bij het opvouwen voor dat de aircraft/
balborgpennen opgeborgen worden in de flensplaten
om te voorkomen dat ze beschadigd zouden worden.

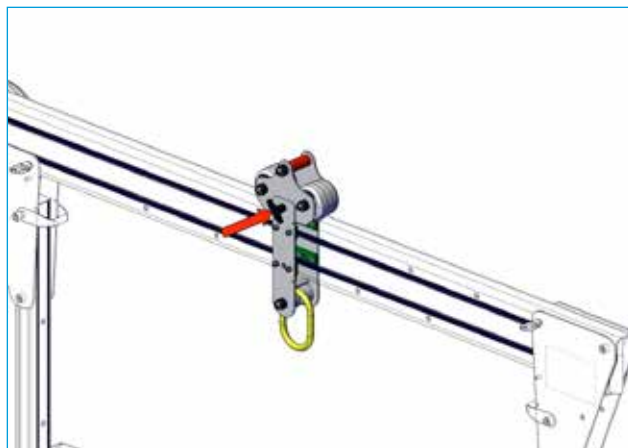


Installatie van Masterlink/kortgekoppelde loopkat

19. Verwijder tap.
Open loopkat en monteer deze op de balk met een
tot 90° gedraaide plaat.



20. Sluit de loopkat plaat door de balk in te kapselen
en voer de aircraft/balborgpen in.
Controleer of de pen correct door de gaten zit.



Wees voorzichtig zodat de plaat niet ongecontroleerd openzwaait.

Indien de loopkatten op hun plaats gehouden moeten worden dan is er een bijkomende pen beschikbaar om de loopkat te vergrendelen.

De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

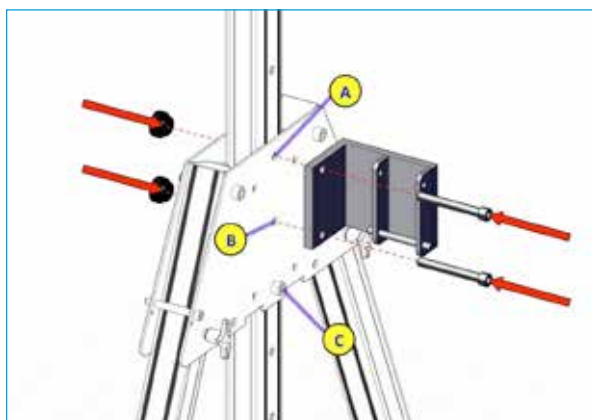
Installatie van de liersteun

Installeer de liersteun nooit wanneer de stelling belast is. Installeer enkel lieren die goedgekeurd worden door REID om te gebruiken met de PORTA-GANTRY RAPIDE en een passend raakvlak / montageplaat die meegeleverd wordt.

Lieren kunnen geïnstalleerd worden aan de beide zijden van de stelling en aan elke van de bouten A en B of B en C. Zorg ervoor dat liersteun en snelspanners handvast zitten.

21. Verwijder bestaande bout of C.

Breng de steun zoals getoond (met vangpen onderaan) aan op de stelling en breng nieuwe, lagere bouten aan die de lier vastzetten met de meegeleverde snelspanners.



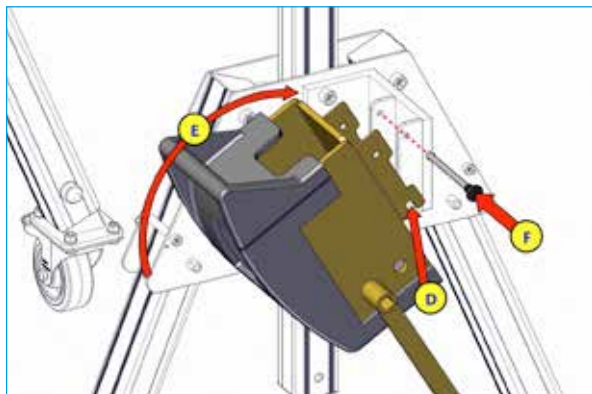
Installatie van de lier

22. Plaats de lier op de vangpen, D.

Draai de lier om de gaten, E, op één lijn te brengen.

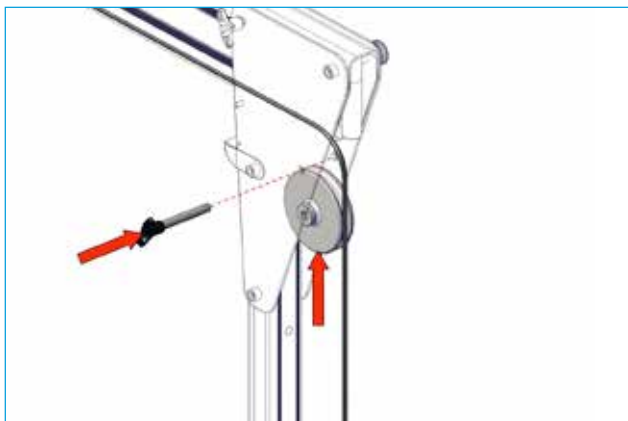
Plaats de vergrendelpen in de gaten, F.

Controleer of de pen stevig vast zit.

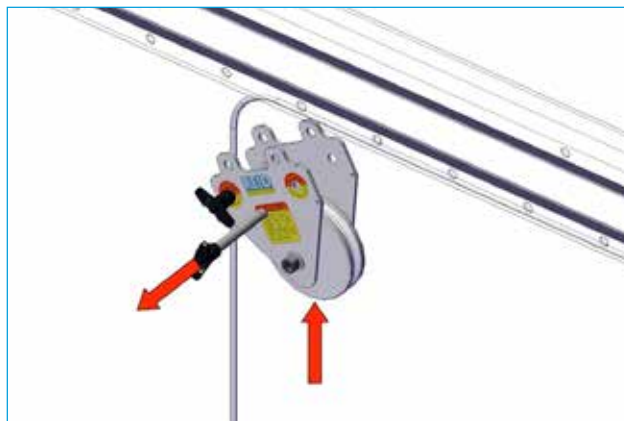


Installatie van de katrolschijfloopkat

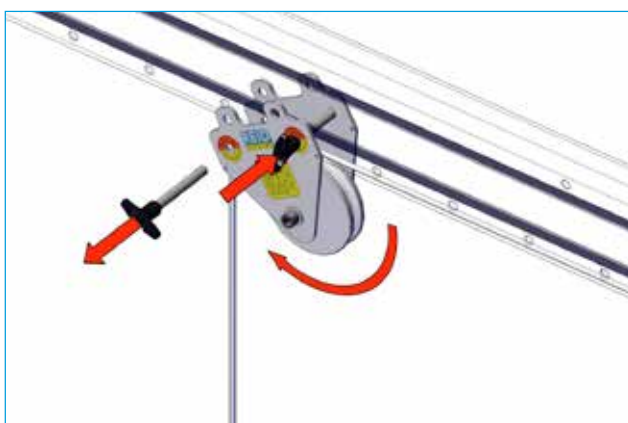
23. Rijg koord door de platen en leg het koord vast tussen katrolschijf en balk.
Zet de katrolschijf vast met een aircraft/balborgpen.
Controleer of de pen stevig vast zit.



24. Breng de loopkat aan op de onderkant van de balk.
Zet koord vast tussen katrolschijf en balk en breng de pen aan zoals getoond.



25. Breng de tweede pen aan zoals getoond.
Controleer of de beide pennen volledig vastzitten.

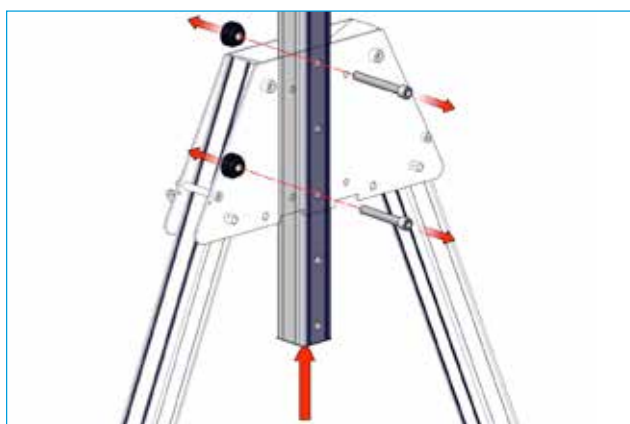


De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

Aanpassing van de hoogte

Pas de hoogte nooit aan wanneer de portaal belast is.

26. Haal het gewicht van de stellingstut.
Verwijder bouten en pas aan naar de gewenste positie.
Breng de bouten opnieuw aan en zet de snelspanners handvast waardoor de stelling beveiligd is.



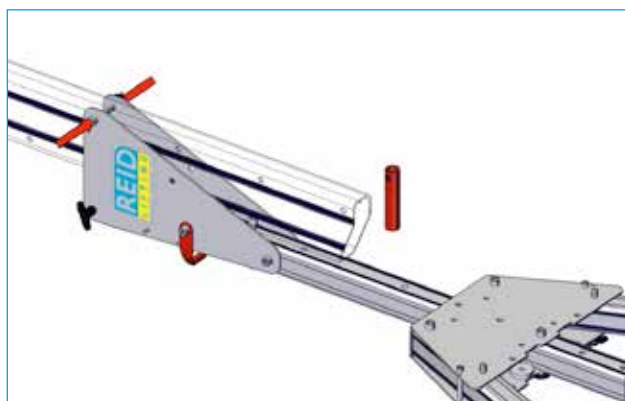
Aanpassing van de balkbreedte

De breedte van de balk kan aangepast worden tijdens stappen 6 of 7.

27. Verwijder snelspanner en handvat.
Bewaar het handvat op een veilige plek.



28. Verplaats de pootmontage naar de gewenste positie.
Breng de bout opnieuw aan en zet de snelspanner handvast.
Rond de stellingsmontage af zoals in 8-10.



Wijzigen van de voettoptie

29. De voettoptie kan gewijzigd worden door de dopmoer te verwijderen en de bouten los te zetten.

Vereist gereedschap: moersleutel van 20 mm & inbussleutel van 13 mm.

Zet vast tot 25NM torsie of tot de borgring volledig ingedrukt is.



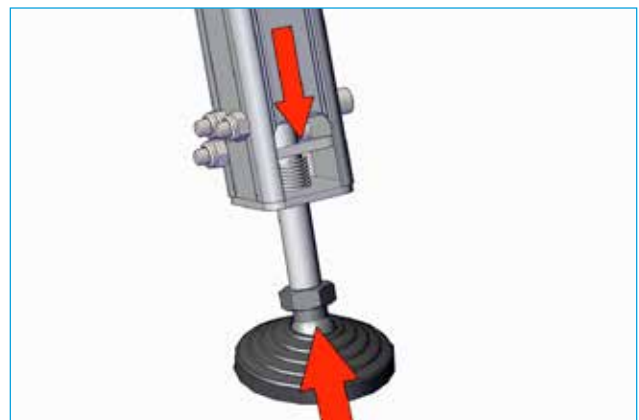
Aanpassing van de poot

Pas de hoogte nooit aan wanneer de portaal belast is.

30. Trek de poot naar beneden tot de gewenste positie om de hoogte te doen toenemen.



31. Druk de hendel in en duw de poot in de gewenste positie om de hoogte te doen afnemen. Controleer of de stelling waterpas staat.



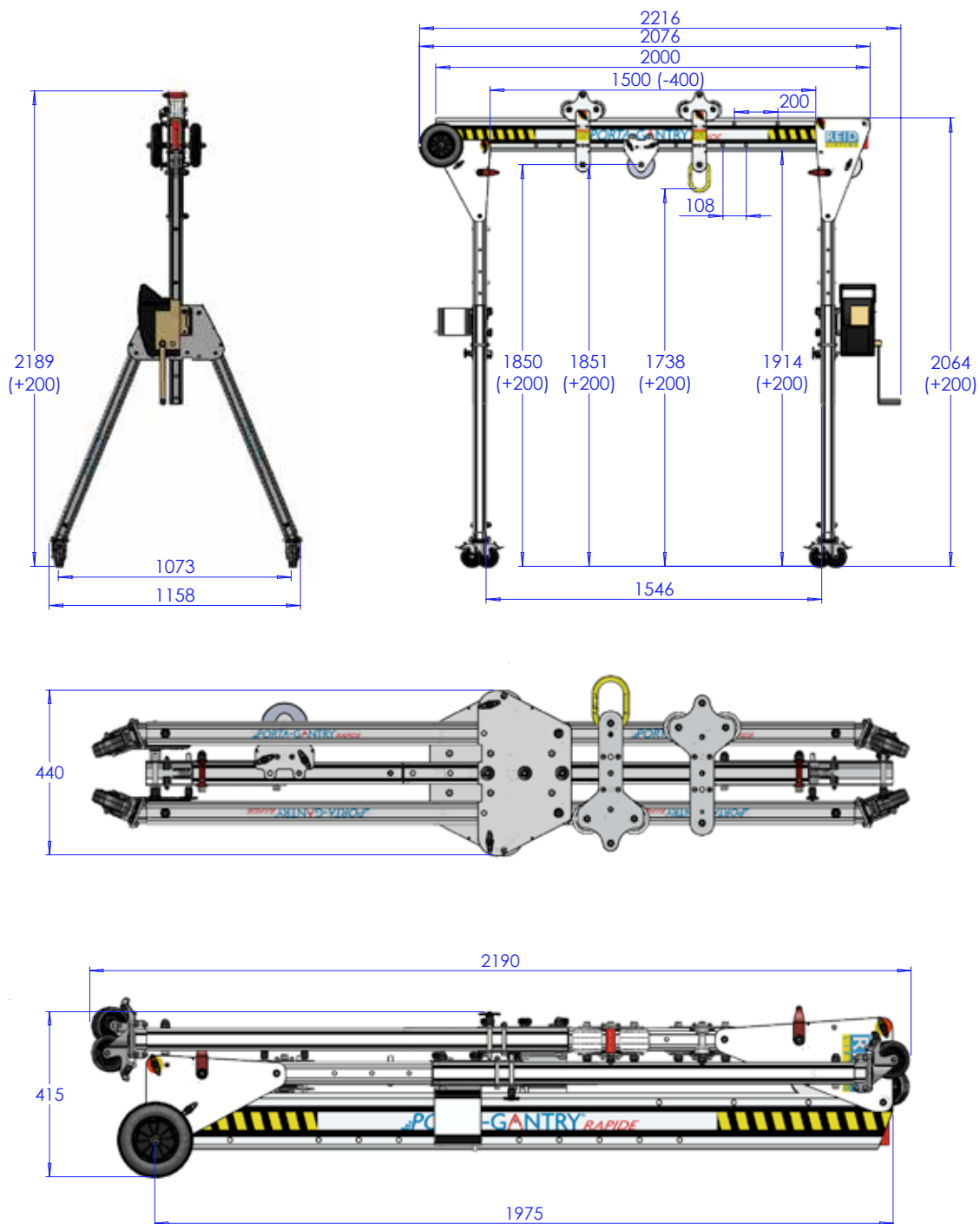
Controles voor het hijsen

- Zorg ervoor dat alle balborgpennen volledig in hun respectievelijke gaten zitten.
- Zorg ervoor dat alle snelspanners (op platen en balk) handvast zitten en veilig zijn.
- Zorg ervoor dat de stelling waterpas staat.

PORTA-GANTRY[®] RAPIDE

De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

AFMETINGEN



Patent in behandeling



De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

Kwaliteit en Veiligheid zijn de belangrijkste thema's in dit document en het ethos van REID Lifting. Met dit in gedachten staan we in voor externe erkenningen om te verzekeren dat we gefocust blijven op wat belangrijk is voor onze klanten en gebruikers en dat we de markttrends en -ontwikkelingen inzake Veiligheid en Kwaliteitssystemen een stapje voor blijven.

REID Lifting werd succesvol gecontroleerd door Lloyds Register (LRQA) ter goedkeuring van zijn Geïntegreerd Managementsysteem, dat een combinatie is van het beheer van kwaliteitssystemen, milieukwesties en de Gezondheids- en veiligheidsgebruiken binnen het bedrijf.

REID Lifting beschikt over de volgende certificaten:

- **ISO 9001** - Bepaalt de vereisten voor een kwaliteitsbeheersysteem voor iedere organisatie die moet aantonen dat ze in staat is om constant producten te verschaffen die beantwoorden aan de van toepassing zijnde regulatieve vereisten en dat het streeft naar het doen toenemen van de klanttevredenheid.
- **ISO 14001** - bepaalt de vereisten voor het implementeren van milieubeheersystemen doorheen alle ruimten van het bedrijf heen.
- **OHSAS 18001** - Systemen voor het beheren van bedrijfsgezondheid en -veiligheid.
- **LEEA Membership** - REID Lifting Ltd is een volwaardig lid van de Lifting Equipment Engineers Association (vereniging voor technici inzake hijsuitrusting) (lidmaatschap 000897). REID Lifting schikt zich naar de belangrijkste doelstellingen van de Vereniging, dit is het behalen van de hoogste normen inzake kwaliteit en integriteit in de activiteiten van leden. Hun toetredingsvereisten zijn veeleisend en er wordt strikt op de naleving toegezien door middel van technische audits die gebaseerd zijn op de Technische Vereisten voor Leden.

Conformité Européenne (CE)

De producten van REID Lifting zijn ontworpen, getest en (passend) goedgekeurd door de Conformité Européenne (Frans voor Europese gelijkvormigheid). Dit certificeert dat de producten van REID Lifting beantwoorden aan de eisen van de Europese Richtlijnen inzake Gezondheids- en veiligheidsvereisten.

Het EC type-onderzoek voor dit toestel werd uitgevoerd door SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Westonsuper-

Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk (CE-keuringsinstantie 0120) overeenkomstig artikel 10 van de PPE-richtlijn.

Het EC-kwaliteitsverzekeringssysteem voor dit toestel werd uitgevoerd door Lloyd's Register Quality Assurance Limited, Hiramford, Middlemarch Office Village, Siskin Drive, Coventry, CV3 4FJ, Verenigd Koninkrijk (CE-keuringsinstantie 0088) overeenkomstig artikel 11B van de PPE-richtlijn.

The Queen's Award for Enterprise Innovation:

REID Lifting Ltd ontving deze prestigieuze prijs voor het innovatieve ontwerp en de ontwikkeling van lichte, draagbare en veilige hijsoplossingen.



TESTS

Tests en controle van technische bestanden maken integraal deel uit van ons ontwerp- en fabricageproces - om producten, waar van toepassing, extern te controleren door door de overheid goedgekeurde keuringsinstanties.

Alle producten van REID Lifting worden aan type-testen onderworpen in de erkende laboratoria van NAMAS en ieder systeem wordt apart getest aan 150% van het WLL-cijfer. De volledige technische bestanden van productontwerp en -ontwikkeling zijn beschikbaar voor inspectie.



ACCREDITATIES

IER VAN HET PRODUCT

Ontwerprechten zijn van toepassing op alle producten van REID Lifting Ltd met verworven of aangevraagde REID PATENTEN voor:

- PORTA-GANTRY
- PORTA-GANTRY RAPIDE
- T-DAVIT
- SNAPPER

Alle productnamen zijn Handelsmerken van REID Lifting Ltd:

- PORTA-GANTRY
- PORTA-GANTRY RAPIDE
- PORTA-DAVIT
- PORTA-BASE
- T-DAVIT
- PORTA-QUAD
- SNAPPER
- PORTA-LIFTER Kanaldeckelheber
- PORTA-BEAM



De nummer 1 van de lichte, draagbare, veilige hijsoplossingen

CONFORMITEITSVERKLARING

Wij ondergetekenden:

REID LIFTING LIMITED

Geregistreerd in Engeland nr. 3896652.

Maatschappelijke zetel: Unit 1 Severnlink, Newhouse Farm Industrial Estate, Chepstow, Monmouthshire, NP16 6UN United Kingdom.

Tel: +44 (0)1291 620796

www.reidlifting.com

Fax: +44 (0)1291 626490

sales@reidlifting.com

Verklaren hierbij dat het ontwerp, de constructie en marketing van de hieronder omschreven uitrusting overeenkomstig de PPE-richtlijn (89/686/EEC), Machinerichtlijn (2006/42/EC) en de voorschriften die het omzetten in de nationale wetgeving zijn.

Omschrijving van de uitrusting: PORTA-GANTRY RAPIDE

Type uitrusting: Mobiele stelling en loopkatten

Identificatie: PORTA -GANTRY RAPIDE op balk en poten met unieke serienummer aangebracht op de balk, ieder A-kader en loopkat.

Keuringsgoedkeuring: SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-super Mare, BS22 6WA, United Kingdom (CE goedkeuringsnummer. 0120) Certificaat nummer GB12/85476

Nationale voorschriften: De voorschriften voor de voorziening en het gebruik van werkuitrusting 1998 (S.I. 1998 Nr 2306) De hijsactiviteiten en voorschriften voor hijsvoorzieningen 1998 (S.I. 1998 Nr 2307)

Geharmoniseerde normen: BS EN ISO 12100:2010 - Machineveiligheid — Algemene principes voor ontwerp — Risicobeoordeling en risicovermindering
EN 1999-1-1:2007 + A1:2009 - Eurocode 9: Ontwerp van aluminium structuren - Deel 1-1: Algemene Constructieregels
EN 795 Klasse B: 1997 - Bescherming tegen vallen vanop een hoogte - Transporteerbare, tijdelijke verankeringsstoestellen

Engelse normen: BS 8437:2005 - Praktijkrichtlijn voor de keuze, het gebruik en het onderhoud van persoonlijke valbeschermingssystemen en uitrusting voor gebruik op de werkplaats
BS 7883:2005 - Praktijkrichtlijn voor het ontwerp, de keuze, de installatie en het onderhoud van verankeringsstoestellen die overeenkomstig BS EN 795 zijn.

Amerikaanse voorschriften: Normen voor bedrijfsveiligheid en -gezondheid 1910.66

Amerikaanse normen: ANSI Z359.1 -2007 - Veiligheidsvereisten voor persoonlijke valafremmingssystemen, -subsystemen en -onderdelen
ANSI Z359.6-2009 - Specificaties en ontwerpvereisten voor actieve Valbeschermingssystemen

Canadese voorschriften: Canadese voorschriften voor bedrijfsveiligheid en -gezondheid SOR/86-304

Canadese normen: CSA Z259.16-04 - Ontwerp van actieve valbeschermingssystemen

Plaats van afgifte: Chepstow, Verenigd Koninkrijk

Handtekening :



Datum van afgifte: 24 April 2012

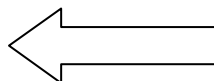
Naam:

N. P. Battersby

Functie:

Directeur

Alle commercieel in vertrouwen overhandigde informatie is enkel voor de bestemming bedoeld.
REID Lifting en alle productnamen zijn gerechtelijk beschermd. Productontwerprechten van toepassing.



* Voeg de gegevens van de serienummers bij die gevonden kunnen worden in de onstaande tabel

Productnummer(s)* A			
Serienummer(s)* B			
WLL* C			
Fabricatiejaar* D			
Naam van de gebruiker			
Aankoopdatum			
Datum van het eerste gebruik			
Periodieke controle en herstelgeschiedenis			
Datum	Gecontroleerd door	Geslaagd/gezakt	Opmerkingen

UK

Reid Lifting Limited
Unit 1 Severnlink
Newhouse Farm Industrial Estate
Chepstow
Monmouthshire NP16 6UN, UK
Tel: +44 (0)1291 620 796
Fax: +44 (0)1291 626 490
sales@reidlifting.com
www.reidlifting.com

FRANCE

Reid Lifting France
P.A. de Kerboulard
Rue Gutenberg
56250 Saint-Nolff
FRANCE
Tel: +33 (0)297 53 32 99
Fax: +33 (0)297 53 04 86
contact@reidlifting.fr
www.reidlifting.fr

IRELAND

BPF Distributors & Pumps Limited
Industrial Estate, Killough Road,
Downpatrick, Co. Down BT30 6LJ
NI
Tel: +44 (0)28 4461 5777
Fax: +44 (0)28 4461 4250
ROI
Tel: +353 (0)1 478 0665
Fax: +353 (0)1 478 0678
info@bpf-ltd.com & www.bpf-ltd.com

SWEDEN

JJ Gruppen
KAMAB Lyftsystem AB
Box 74, Rallarvägen 15
184 21 Åkersberga, Sweden
Tel: +46 (0)8540 69180
Fax: +46 (0)8540 60566
kamab@jjgruppen.se
www.kamab.nu

USA & CANADA

Thern, Inc.
5712 Industrial Park Road
PO Box 347
Winona, MN 55987, USA
Tel: +1 507 454 2996
Fax: +1 507 454 5282
info@thern.com
www.thern.com

AUSTRALIA

Vector Lifting
43 Spencer Street
Jandakot
WA 6164, Australia
Tel: +61 (0)8 9417 9128
Fax: +61 (0)8 9417 4105
info@vectorlifting.com.au
www.vectorlifting.com.au

TEL

+44 (0)1291 620796

E-MAIL

sales@reidlifting.com

WEB

www.reidlifting.com

