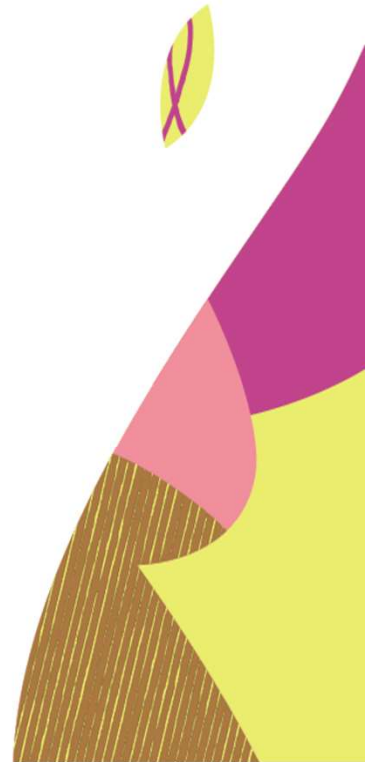


Enquête mobilité des salariés des ZAE d'Aubagne / Gémenos

- **Objectifs, questionnaire, modalités de l'enquête**
 - **Le profil des répondants**
 - **La mobilité actuelle de répondants**
 - **L'intérêt pour de nouvelles solutions**
- 

Objectifs, questionnaire, modalités de l'enquête



Objectifs et modalités

Faire un état des lieux de l'évolution de la mobilité des salariés des ZAE d'Aubagne et Gémenos.

Se projeter sur des actions de mobilité par ZAE et inter-ZAE, avec un focus sur le covoiturage, les livraisons à vélo et le parrainage entre collègues dans la mobilité domicile / travail.

Permettre une expression libre et ouverte des salariés des ZAE sur les questions de mobilité du quotidien.

Le questionnaire s'organise autour des parties suivantes : profil, mobilité pratiquée actuellement, solutions attendues, focus (covoiturage, livraisons à vélo, parrainage mobilité), participation aux échanges à venir, commentaires ouverts.

Les modalités de diffusion : saisie sous LimeSurvey, envoi aux référents d'associations d'entreprises le 16/09, relances ciblées ensuite jusqu'au 28/02/26.



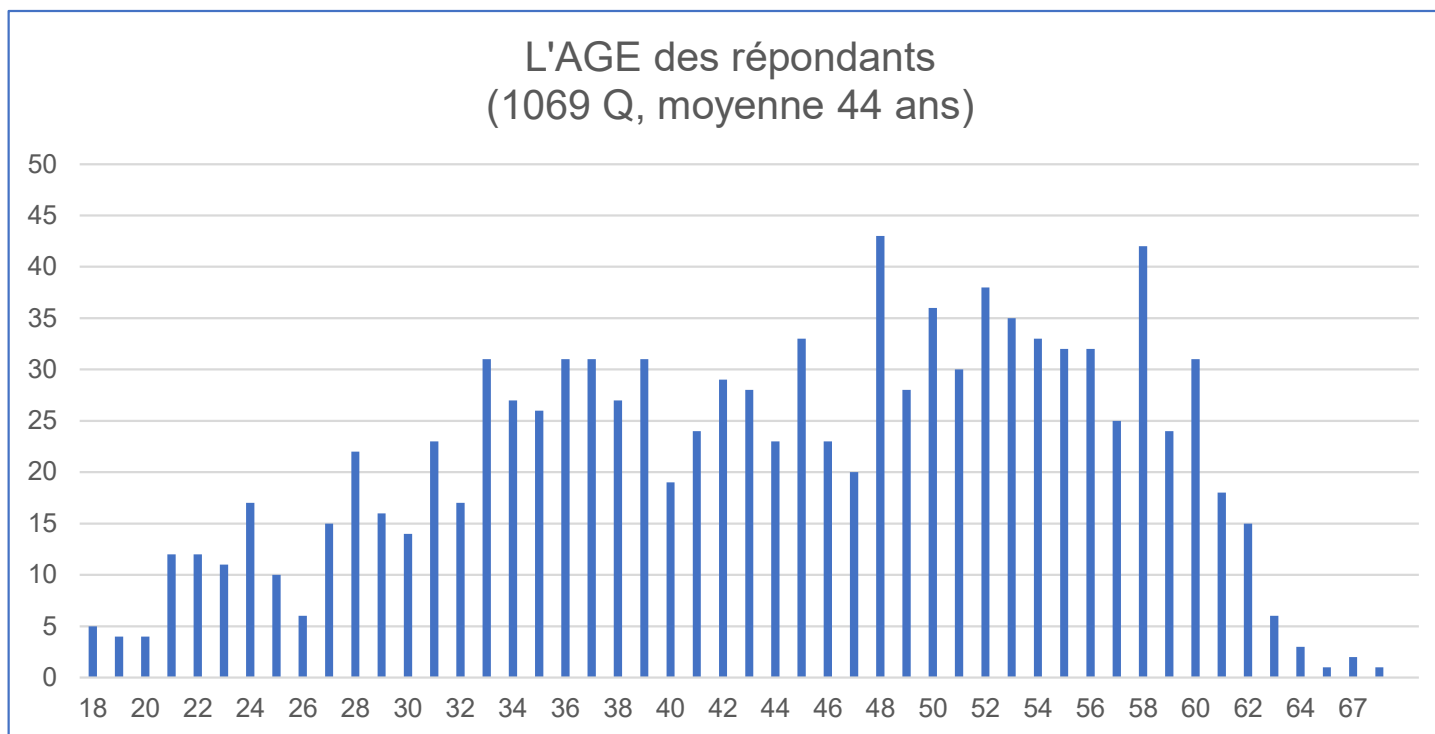
Le profil des répondants



L'échantillon de l'enquête : 1072 réponses

Nombre de réponses exploitables : **1072 sur 1477**
répondants au total (73%)

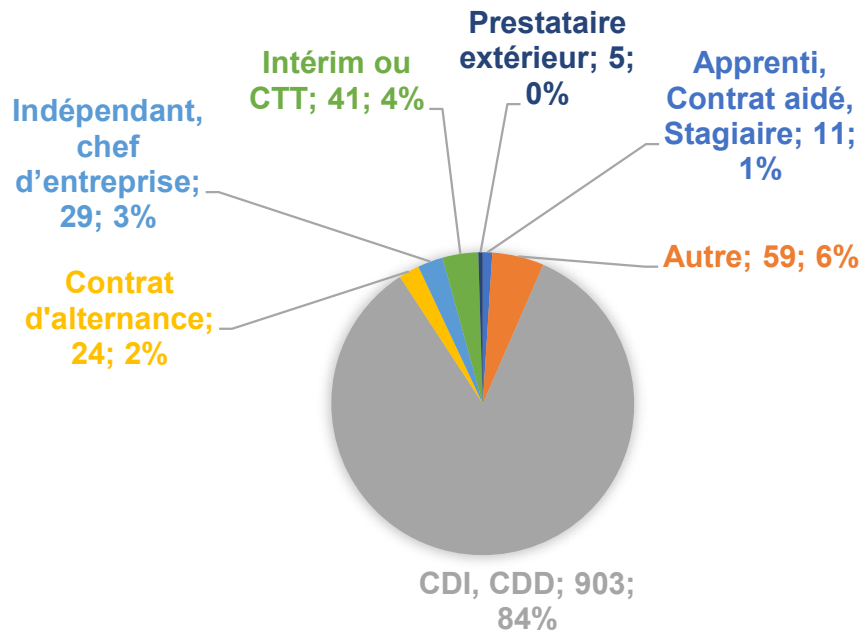
- 58% des répondants sont des femmes
- 18 à 73 ans, dont 18% de jeunes <33 ans



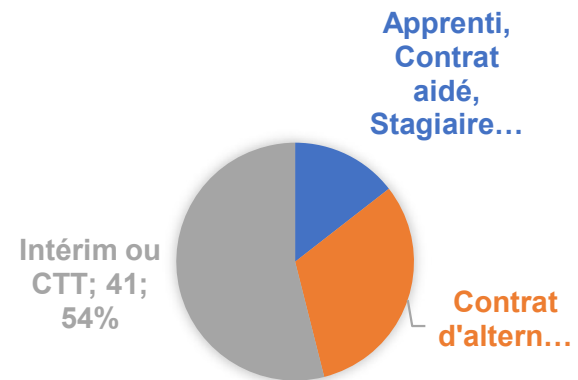
Le contrat de travail des répondants

Essentiellement des contrats stables
7% de contrats précaires (76)
6% « autres » (surtout des fonctionnaires)

CONTRAT DE TRAVAIL DES REpondANTS
(1072Q)



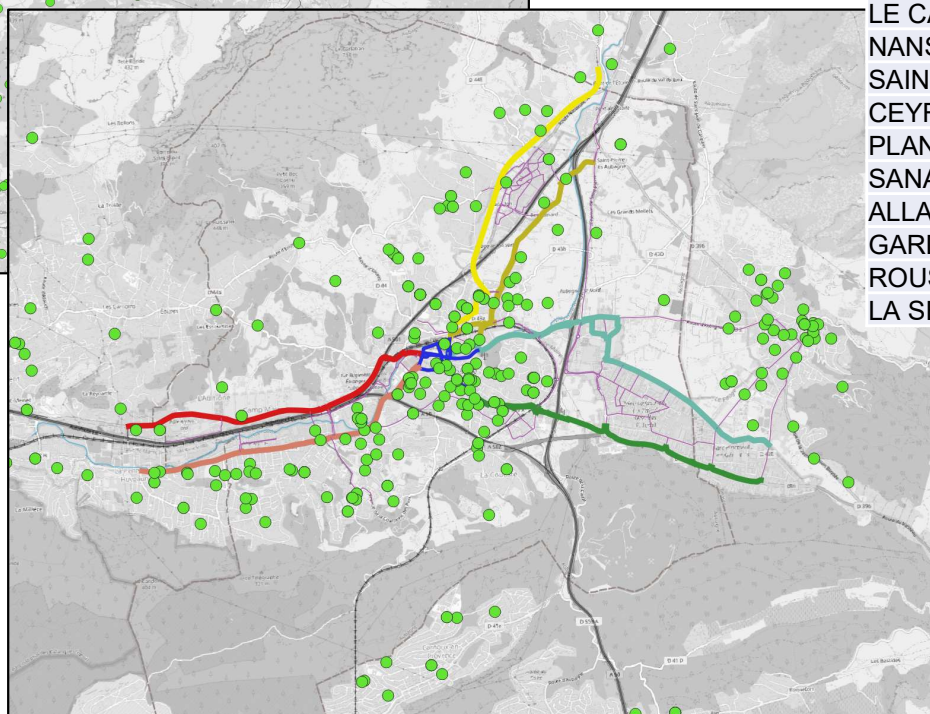
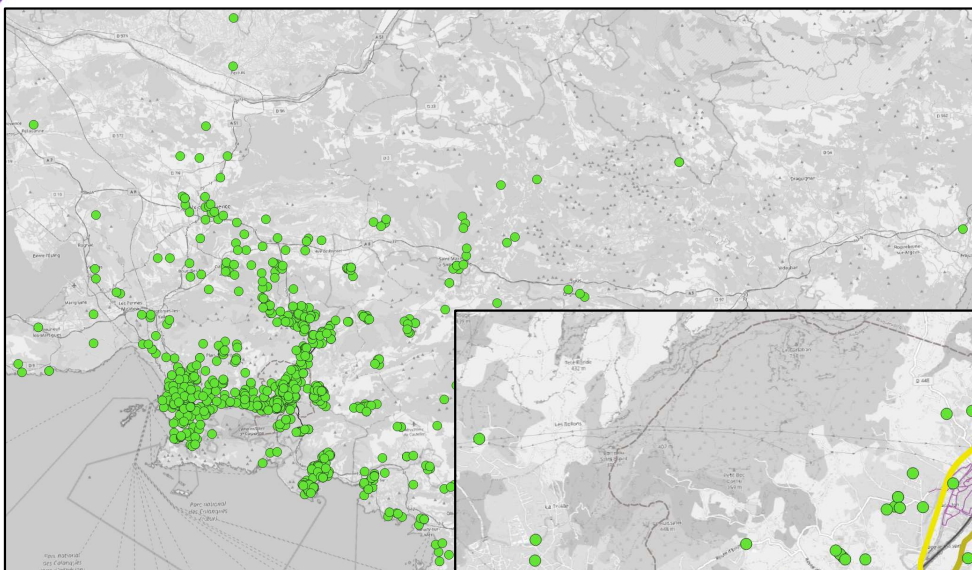
CONTRATS DE TRAVAIL PRECAIRES
(76Q, SOIT 7% DES 1072Q)



Les répondants habitent en majorité à **Marseille (22%)**, **Aubagne (21%)**, **Gémenos (6%)**, **La Ciotat (6%)**, et **alentours immédiats d'Aubagne (17%)**

Les autres répondants : 11% avec 1 à 5 questionnaires.

MARSEILLE	229	22%
AUBAGNE	220	21%
LA CIOTAT	66	6%
GEMENOS	58	6%
AURIOL	35	3%
ROQUEVAIRE	32	3%
LA BOUILLADISSE	24	2%
AIX-EN-PROVENCE	23	2%
CUGES-LES-PINS	17	2%
LA DESTROUSSE	16	2%
LA PENNE-SUR-HUVEAUNE	16	2%
SAINT-CYR-SUR-MER	16	2%
PEYPIN	15	1%
SAINT-MAXIMIN-LA-SAINTE-BAUME	13	1%
CARNOUX-EN-PROVENCE	12	1%
FUVEAU	12	1%
ROQUEFORT-LA-BEDOULE	12	1%
SAINT-ZACHARIE	12	1%
TOULON	12	1%
TRETS	11	1%
LE CASTELLET	10	1%
NANS-LES-PINS	10	1%
SAINT-SAVOURNIN	10	1%
CEYRESTE	9	1%
PLAN-DE-CUQUES	9	1%
SANARY-SUR-MER	8	1%
ALLAUCH	7	1%
GARDANNE	7	1%
ROUSSET	7	1%
LA SEYNE-SUR-MER	6	1%



Les lieux de travail des répondants

Les retours par ZAE :

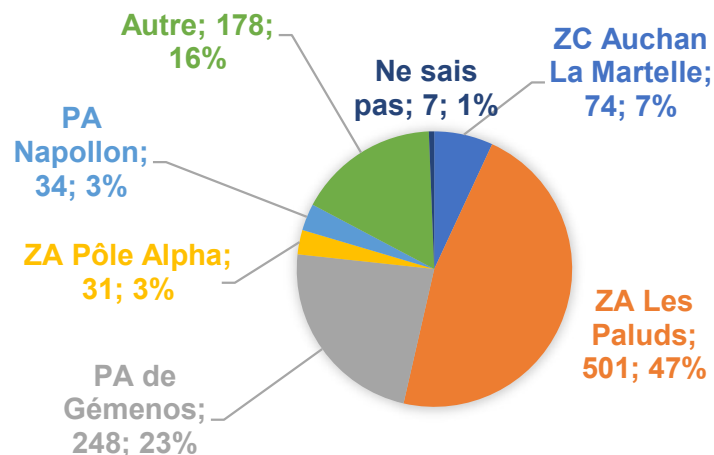
Retours représentatifs sur Les Paluds, Plaine de Jouques, Auchan / La Martelle

Autres zones (**Ville, Hôpital...**)

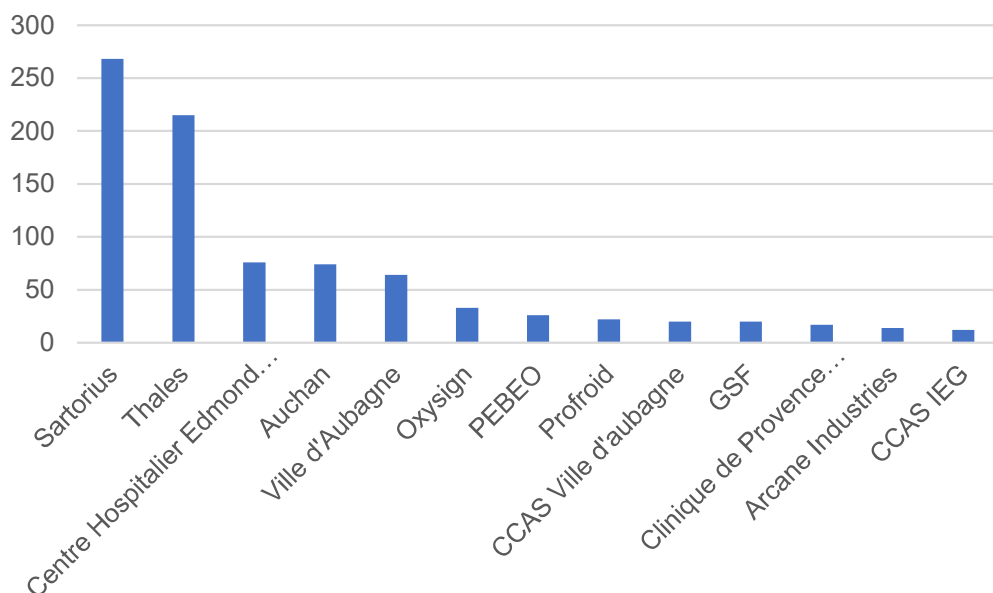
Retours limités sur Pôles Alpha (mais bonne diversité d'entreprises) et Napollon

89 entreprises avec 1Q, soit 9% des 1004Q

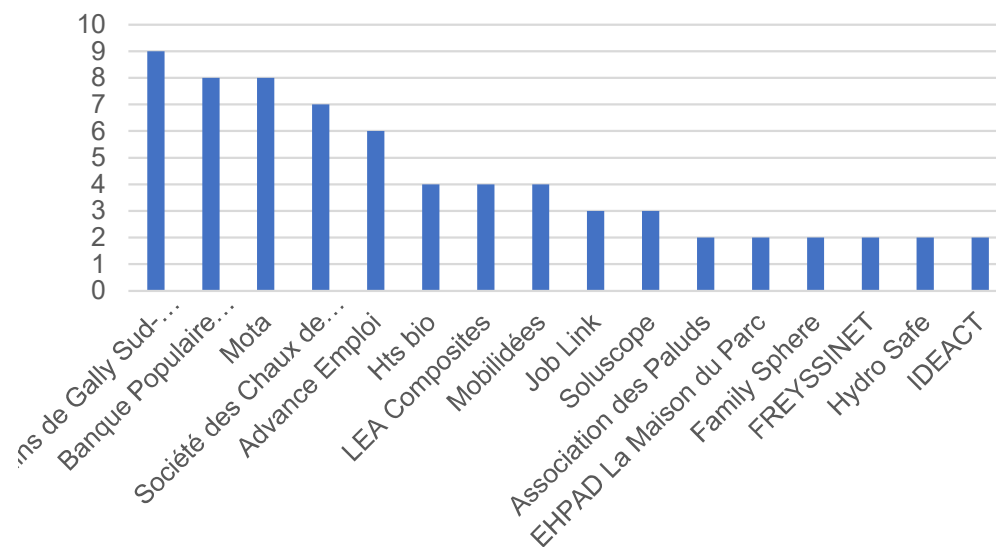
LIEU DE TRAVAIL DES REpondANTS
(1072 Q)



Réponses par entreprise >10Q
(861 réponses, soit 85% des 1016 réponses)



Réponses par entreprise 2 à 9 Q
(68 réponses, soit 7% des 1016 réponses)



Horaires, rythme et contraintes

71 % des répondants travaillent **en journée complètes**

12% travaillent les week-ends

9 % ont un horaire décalé

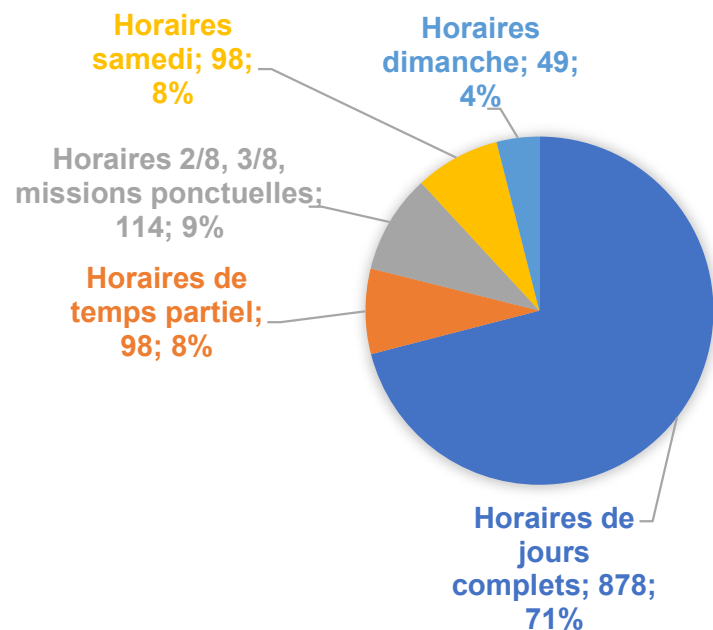
8% sont en temps partiel

« **mobilité précaire** » potentielle :

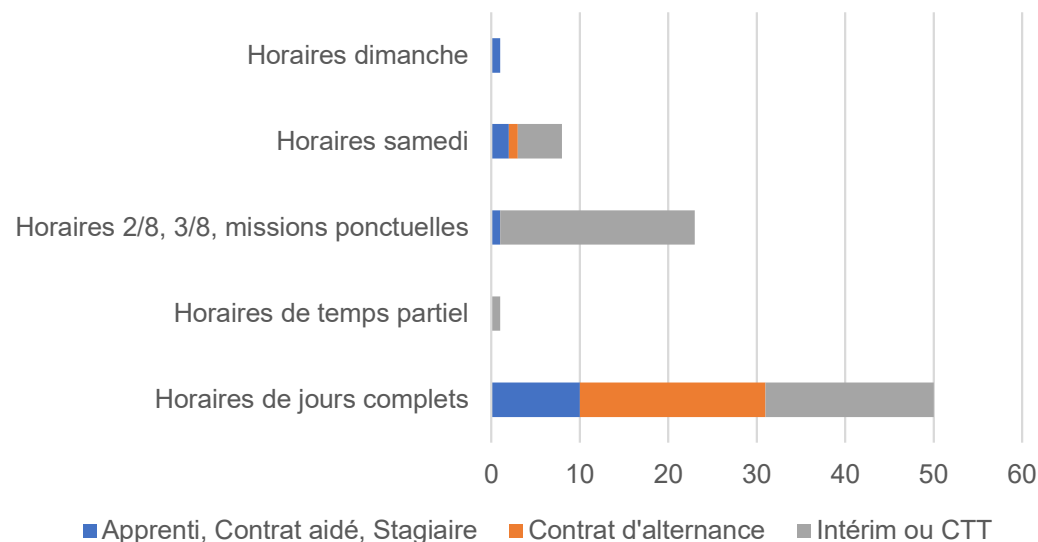
86Q, soit **8% de l'échantillon**

Dont 33Q, soit **3% qui cumulent les difficultés** horaires et contrat

HORAIRES DE TRAVAIL DES REpondANTS (1237 RÉPONSES)



Contrats de travail précaires et horaires complexes (83 réponses)



La mobilité actuelle des répondants



Mobilité actuelle principale (« choix 1 »)

Sur les 1072 répondants :

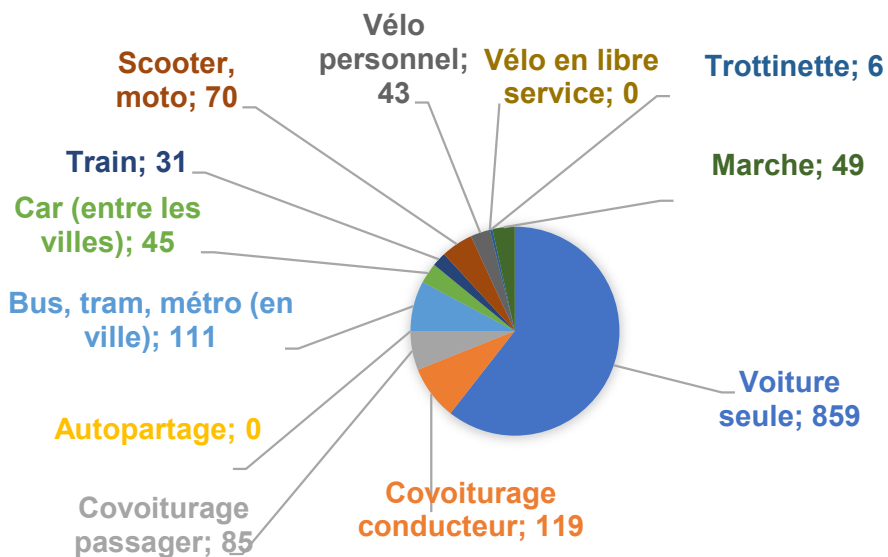
1418 réponses (plusieurs choix possibles pour 346 répondants)

80% des salariés sont des autosolistes (859Q sur 1072Q, soit 61% des 1418 réponses), qui **parfois covoiturent comme conducteur ou passager et parfois le 2 roues motorisés ou les transports en commun urbains**

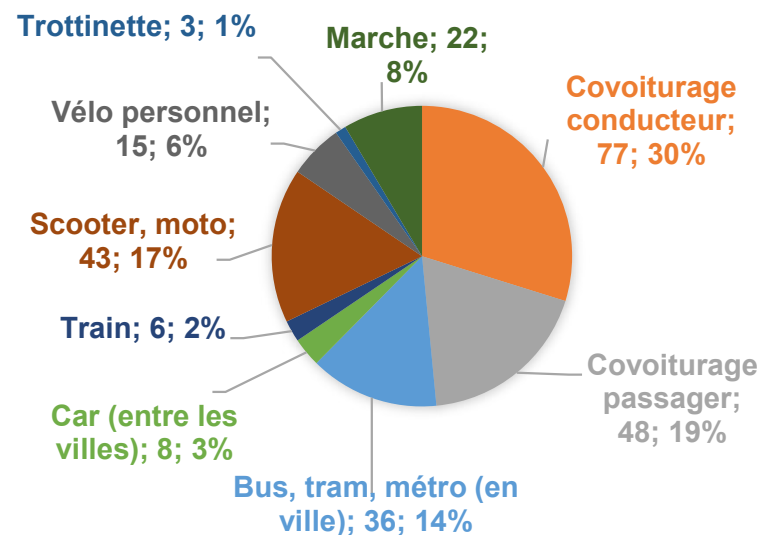
Pas d'autopartage, ni de VLS

Les alternatives à la voiture solo : le covoiturage, le 2-roues motorisé, les transports urbains

LE PREMIER MODE PRINCIPAL CITE
(1418 RÉPONSES)



LES AUTRES MODES PRINCIPAUX CITES PAR LES
859 AUTO-SOLISTES (261 REPONSES)



Les modes principaux par ZAE

Des pratiques homogènes d'une ZAE à l'autre, mais un peu différent sur le PAE de Gémenos : une plus grande diversité de modes

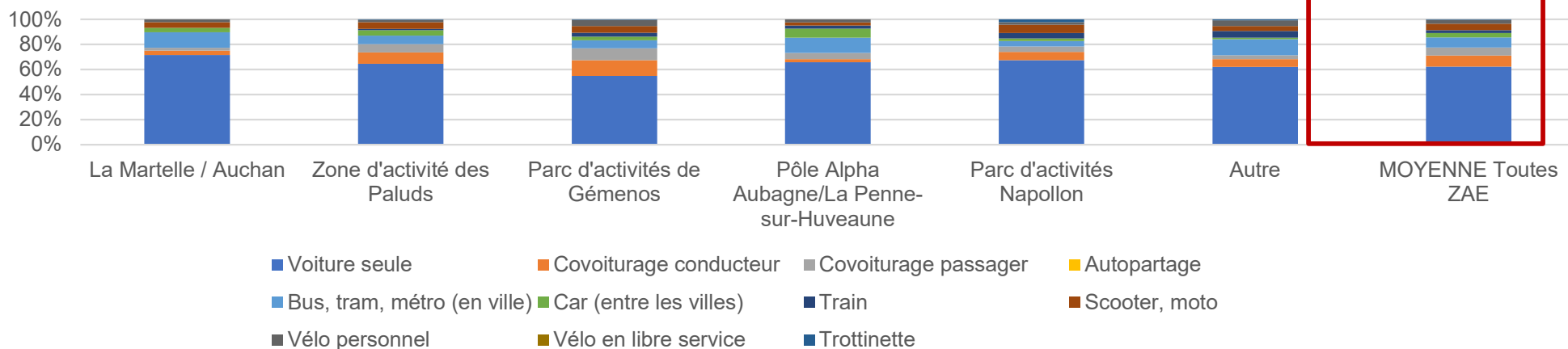
Les TC plus utilisés sur Pôle Alpha (tram, bus) et La Martelle

Le covoiturage : PAE Gémenos et Les Paluds

Vélo : Pôle Alpha (mais peu de Q), Les Paluds (en nb de réponses)

	La Martelle / Auchan	Zone d'activité des Paluds	Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha	Parc d'activités Napollon	Autre	MOYENN E
Voiture seule	85%	81%	76%	87%	91%	79%	80%
Covoiturage conducteur	4%	12%	17%	3%	9%	8%	11%
Bus, tram, métro (en ville)	15%	8%	9%	16%	6%	16%	10%
Covoiturage passager	3%	8%	13%	6%	6%	4%	8%
Scooter, moto	5%	7%	8%	3%	9%	5%	7%
Car (entre les villes)	4%	6%	4%	10%	3%	2%	4%
Vélo personnel	3%	2%	7%	3%	3%	6%	4%
Train	0%	1%	4%	3%	6%	7%	3%
Trottinette	0%	0%	0%	0%	3%	1%	1%
Vélo en libre service	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Autopartage	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Principaux modes de déplacements par ZAE
(1371 réponses, dont 299 Q avec 2 réponses ou plus)



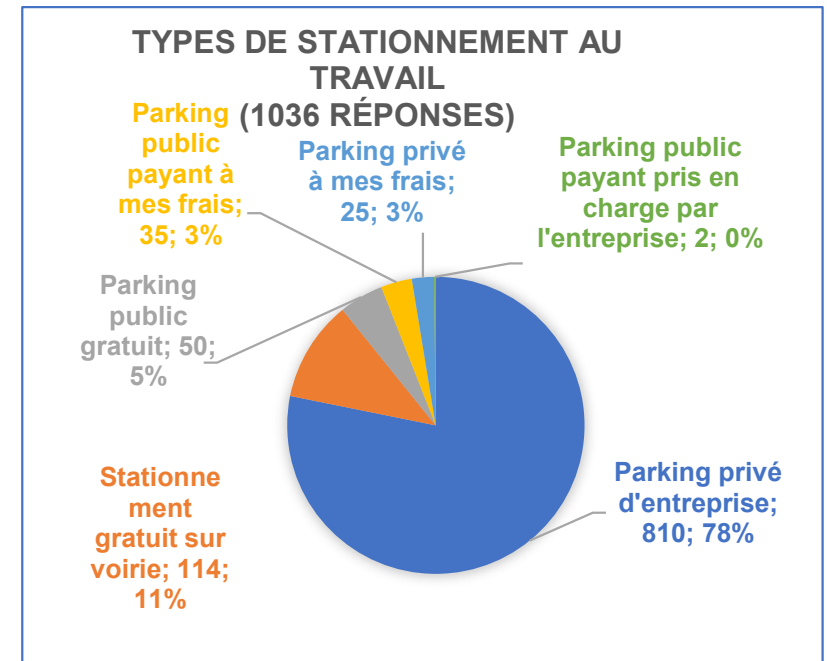
Le stationnement au travail des automobilistes réguliers ou occasionnels

1036 réponses = 97% des salariés

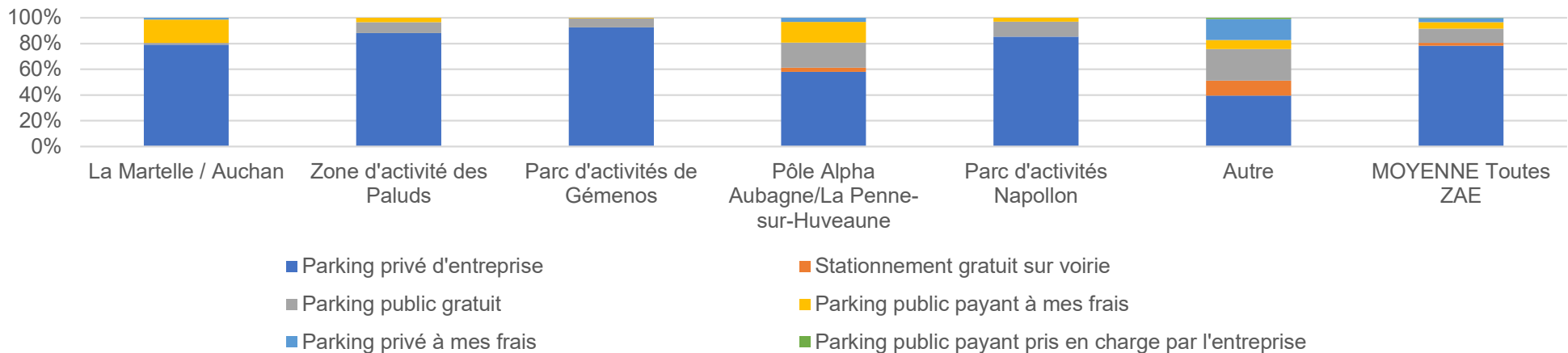
Majorité de **stationnement dans l'entreprise**

11% sur voirie. Rappel : en ZA/ZI, de nombreuses places sont « non réglementées » mais tolérées (non gênantes).

Les ZAE : en entreprise ou sur voirie (spécificités La Martelle et Pôle Alpha avec une part de parking public payant pour le salarié)



Types de stationnement par zone (1031 réponses, hors zone « Ne sais pas »)

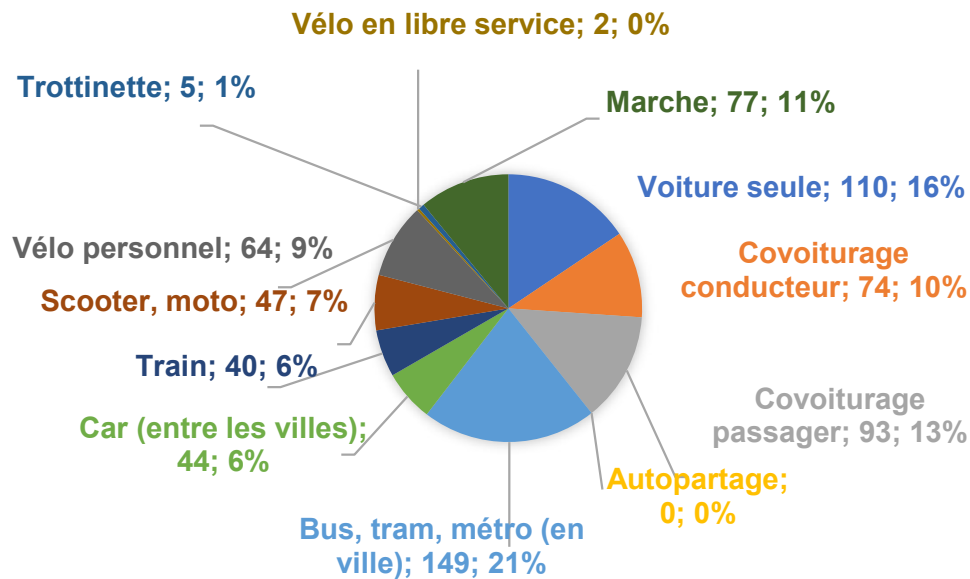


Les modes occasionnels

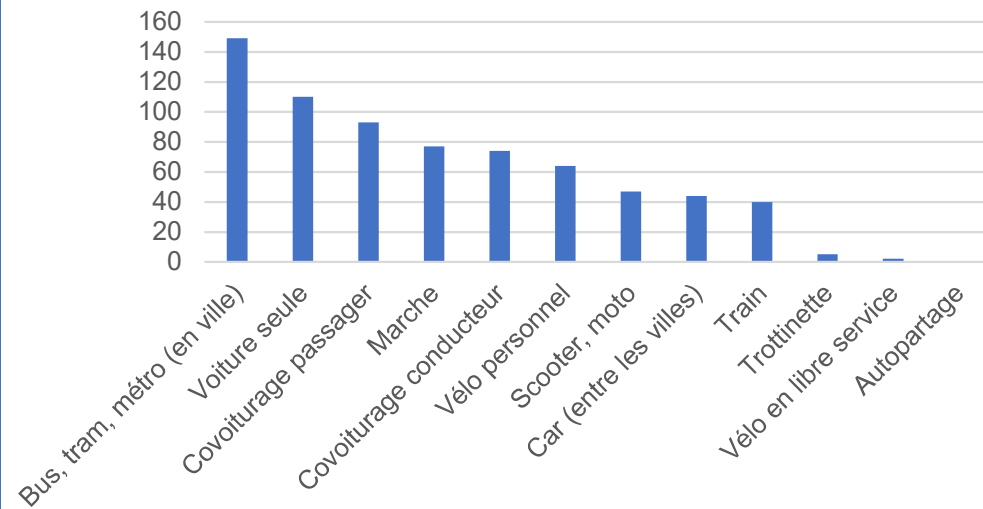
Ce sont des modes à forts « potentiels » de report modal car ils ont déjà été utilisés pour **2/3 des répondants** à l'enquête

On note les modes alternatifs aux modes principaux suivants : les transports collectifs urbains (21% des 705 réponses, soit 14% des 1072Q), le covoiturage passager (13%), la marche (11%), le vélo (9%), le car et le train (6% chaque)

**LES MODES OCCASIONNELS
(705 RÉPONSES)**



**Modes occasionnels
(705 réponses)**



La moitié des 519 commentaires : la congestion [263Q], parfois en lien avec les travaux [55Q], ... ce qui concerne logiquement la voiture

Autres points marquants :

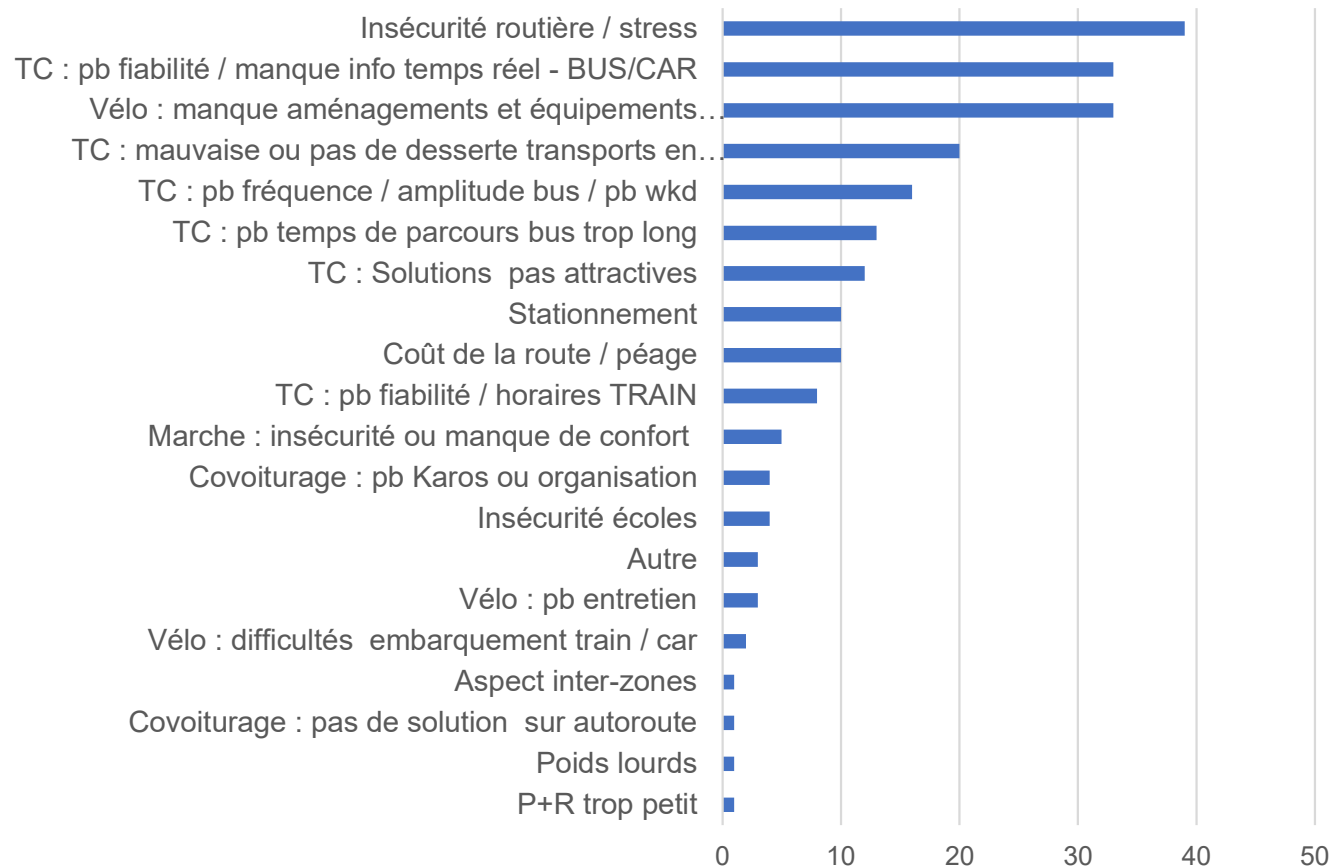
De nombreuses remarques sur les bus/cars, dont les soucis de fiabilité (horaires supprimés, retards)

La desserte moins fine du fait de la restructuration du réseau, le manque d'information temps réel (voir tous les items « TC »)

le sentiment d'insécurité (surtout voiture, un peu vélo) – plusieurs « points noirs » cités spécifiquement

Le manque d'aménagements vélo

Autres commentaires hors congestion ou travaux (219 réponses)



Je suis prêt.e à faire évoluer ma pratique...

Un fort potentiel : les transports en commun, le covoiturage, le vélo personnel

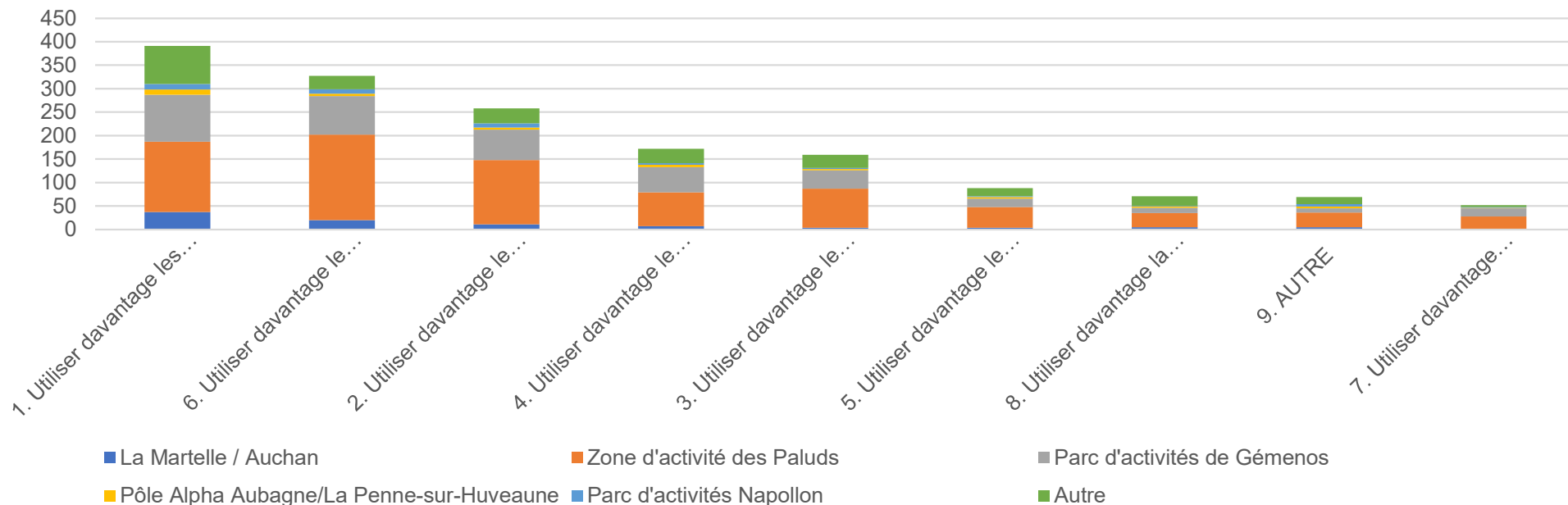
Des différences d'une zone à l'autres

644 commentaires

- 1. Utiliser davantage les TRANSPORTS EN COMMUN EN VILLE
- 6. Utiliser davantage le COVOITURAGE
- 2. Utiliser davantage le CAR INTER-URBAIN
- 4. Utiliser davantage le VELO PERSONNEL
- 3. Utiliser davantage le TRAIN
- 5. Utiliser davantage le VELO EN LIBRE-SERVICE
- 8. Utiliser davantage la MARCHÉ
- 9. AUTRE
- 7. Utiliser davantage l'AUTO-PARTAGE

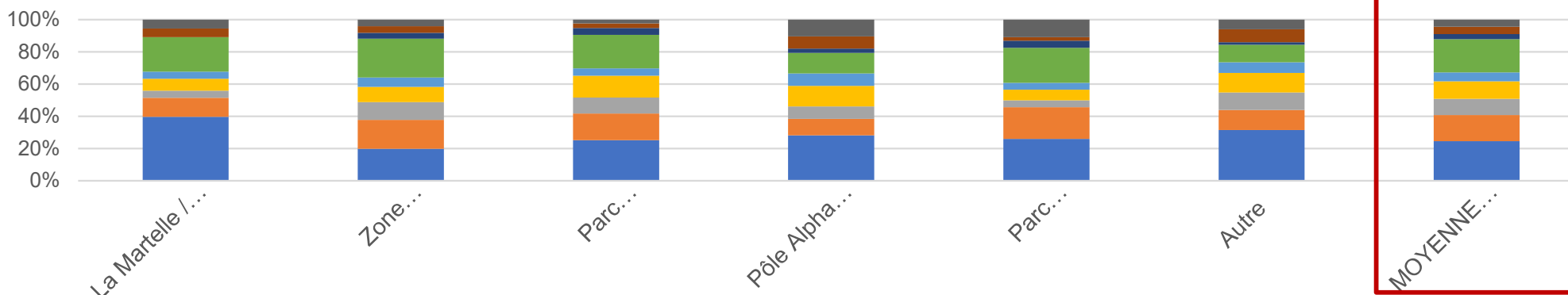
	La Martelle / Auchan	Zone d'activité des Paluds	Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha Aubagne/La Penne-sur-Huveaune	Parc d'activités Napollon	Autre	MOYENNE Toutes ZAE
1. Utiliser davantage les TRANSPORTS EN COMMUN EN VILLE	50%	30%	40%	35%	35%	46%	36%
6. Utiliser davantage le COVOITURAGE	27%	36%	33%	16%	29%	16%	31%
2. Utiliser davantage le CAR INTER-URBAIN	15%	27%	26%	13%	26%	18%	24%
4. Utiliser davantage le VELO PERSONNEL	9%	14%	22%	16%	9%	17%	16%
3. Utiliser davantage le TRAIN	5%	17%	16%	10%	6%	16%	15%
5. Utiliser davantage le VELO EN LIBRE-SERVICE	5%	9%	7%	10%	6%	10%	8%
8. Utiliser davantage la MARCHÉ	7%	6%	4%	10%	3%	12%	7%
9. AUTRE	7%	6%	4%	13%	15%	8%	6%
7. Utiliser davantage l'AUTO-PARTAGE	0%	6%	7%	3%	6%	2%	5%

Les SOLUTIONS POTENTIELLES toutes ZAE confondues (1587 réponses)



Je suis prêt.e à faire évoluer ma pratique... / Annexe

Les SOLUTIONS POTENTIELLES par ZAE
(1587 réponses)



- 1. Utiliser davantage les TRANSPORTS EN COMMUN EN VILLE
- 2. Utiliser davantage le CAR INTER-URBAIN
- 3. Utiliser davantage le TRAIN
- 4. Utiliser davantage le VELO PERSONNEL
- 5. Utiliser davantage le VELO EN LIBRE-SERVICE
- 6. Utiliser davantage le COVOITURAGE
- 7. Utiliser davantage l'AUTO-PARTAGE
- 8. Utiliser davantage la MARCHÉ
- 9. AUTRE

	La Martelle / Auchan	Zone d'activités des Paluds	Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha Aubagne/La Penne-sur-Huveaune	Parc d'activités de Napollon	Autre	MOYENNE Toutes ZAE	% sur 1072 répondants
1. Commentaires TC EN VILLE	20%	9%	18%	16%	9%	23%	14%	14%
2. Commentaires CAR INTER-URBAIN	8%	11%	12%	0%	12%	7%	10%	10%
6. Commentaires COVOITURAGE	9%	11%	10%	0%	0%	5%	9%	9%
4. Commentaires VELO PERSONNEL	5%	7%	13%	6%	6%	8%	8%	8%
9. AUTRE	7%	6%	4%	13%	15%	8%	6%	6%
3. Commentaires TRAIN	4%	6%	4%	0%	0%	6%	5%	5%
5. Commentaires VELO EN LIBRE-SERVICE	1%	4%	3%	0%	0%	4%	3%	3%
8. Commentaires MARCHÉ	3%	2%	3%	0%	3%	4%	3%	3%
7. Commentaires AUTO-PARTAGE	0%	1%	2%	0%	0%	0%	1%	1%
	7%	47%	23%	3%	3%	17%	100%	

L'intérêt pour de nouvelles solutions



	Zone		Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha Aubagne/ La Penne- Parc sur- d'activités Huveaune Napollon		Autre	MOYENNE Toutes ZAE
	La Martelle / Auchan	des Paluds					
TARIF combiné ATTRACTIF	53%	33%	33%	26%	50%	38%	35%
SECURISATION MARCHÉ ET VELO	26%	27%	37%	29%	35%	38%	31%
DIVERSIFIER L'OFFRE de solutions de mobilité	16%	25%	21%	23%	26%	19%	22%
INFORMATION et TARIFICATION UNIQUES	24%	23%	20%	16%	32%	24%	22%
Une NAVETTE de zone (inter-sites, gare)	16%	21%	29%	23%	29%	15%	22%
Renforcement de la DESSERTE FERROVIAIRE	4%	19%	21%	23%	32%	17%	19%
Amélioration de l'ACCES GARES	4%	17%	20%	16%	21%	16%	17%
Des VELOS ELECTRIQUES en libre-service	19%	12%	13%	16%	21%	17%	14%
Système de COVOITURAGE animé et complémentaire au train (heures creuses)	11%	16%	13%	6%	24%	12%	14%
SERVICES et EQUIPEMENTS VELO	12%	9%	9%	10%	18%	16%	11%
Des BORNES DE RECHARGE électrique (voiture, 2-roues)	9%	10%	8%	10%	12%	12%	10%
SENSIBILISER davantage	12%	10%	10%	3%	18%	9%	10%
AUTRE	5%	8%	7%	6%	3%	8%	7%
Des VELOS MECANIQUES en libre-service	9%	4%	8%	10%	15%	7%	6%
Les ECHANGES INTER-ZAE de bonnes pratiques	5%	7%	5%	0%	18%	5%	6%
Des VELOS électriques en LOCATION	7%	5%	6%	6%	18%	8%	6%
Les GARES comme lieux de vie	1%	6%	4%	0%	3%	7%	5%
Nb de réponses par zone	74	501	248	31	34	178	1072

Des différences entre les ZAE, même si les grandes tendances sont similaires

35% veulent des **tarifs combinés attractifs** solutions multimodales, actions Mobilidées / collectivités.

Expérimentations Mobilidées ?

31% veulent une **sécurisation marche et vélo** au sein des ZAE quels aménagements prioritaires au sein de chaque ZAE ? expérimentations Mobilidées

22% veulent une **offre diversifiée** actions collectivités et employeurs, bonnes pratiques, expérimentations Mobilidées

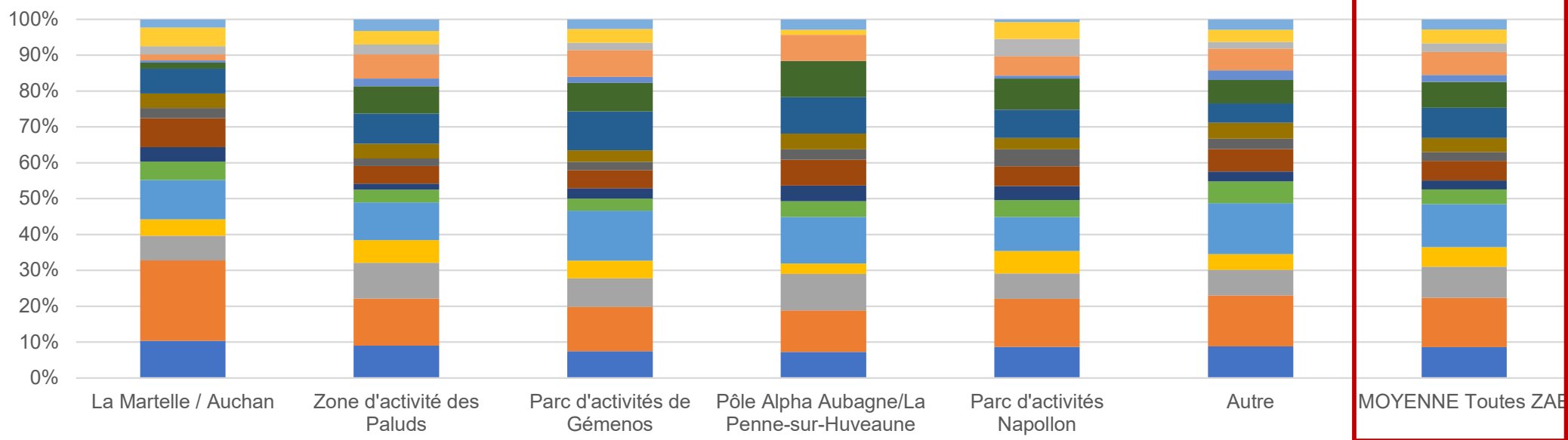
22% veulent une navette (notamment Paluds et Pôle Alpha) actions Mobilidées / collectivités, bonnes pratiques, expérimentations Mobilidées

Le covoiturage : un faible potentiel dans son état actuel (14%) meilleur potentiel avec un système animé, proche des salariés, soutenu par l'entreprise, cf expérimentation Mobilidées

Solutions attendues par ZAE

/ annexe

LES SOLUTIONS DE MOBILITE par zone
(2769 réponses)



- AUTRE
- Les ECHANGES INTER-ZAE de bonnes pratiques
- Les GARES comme lieux de vie
- Une NAVETTE de zone (inter-sites, gare)
- Des VELOS électriques en LOCATION
- Des VELOS MECANIQUES en libre-service
- SECURISATION MARCHÉ ET VELO
- DIVERSIFIER L'OFFRE de solutions de mobilité
- INFORMATION et TARIFICATION UNIQUES
- SENSIBILISER davantage
- Amélioration de l'ACCES GARES
- Renforcement de la DESSERTE FERROVIAIRE
- Des BORNES DE RECHARGE électrique (voiture, 2-roues)
- Des VELOS ELECTRIQUES en libre-service
- SERVICES et EQUIPEMENTS VELO
- Système de COVOITURAGE animé et complémentaire au train (heures creuses)
- TARIF combiné ATTRACTIF



Focus : Le parrainage pour la mobilité domicile / travail

62% de répondants intéressés (sur 1072Q), un peu plus sur Pôle Alpha et Napollon (mais peu de Q)

Le parrainage pour :

Fournir des informations (27%)

Covoiturer de temps en temps (24%)

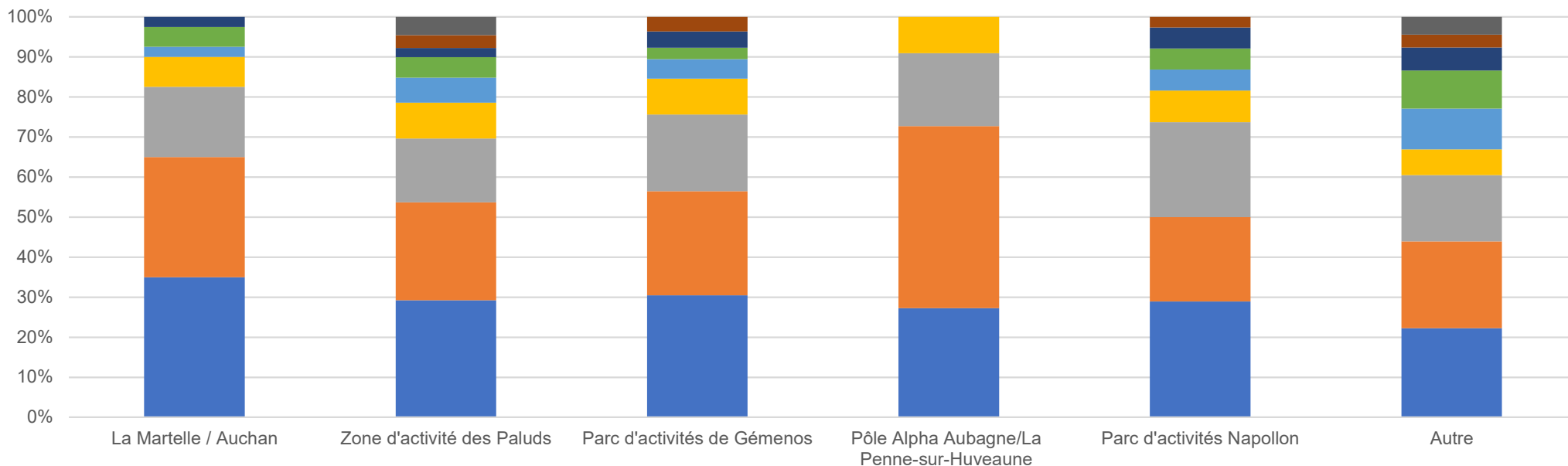
Aider à s'organiser dans le travail (17%)

1. Oui, LUI FOURNIR DES INFORMATIONS sur les solutions
 3. Oui, la/le COVOITURER DE TEMPS EN TEMPS
 2. Oui, L'AIDER A S'ORGANISER au travail
 4. Oui, la/le COVOITURER REGULIEREMENT pendant sa période d'essai
 5. Oui, PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN AVEC ELLE/LUI POUR LUI MONTRER
 - AUTRES COMMENTAIRES
 6. Oui, PRENDRE MON VELO AVEC ELLE/LUI POUR LUI MONTRER
 8. Oui, PARRAINER QUELQU'UN avec l'APPUI / RECONNAISSANCE de la direction
 7. Oui, INTERVENIR AVEC LA/LE RESPONSABLE D'EQUIPE pour l'aider à OPTIMISER SES HORAIRES SELON LES TRANSPORTS EN COMMUN
 9. PAS INTERESSE/E par le parrainage
- Nb de réponses par zone

	La Martelle / Auchan	Zone d'activité des Paluds	Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha	Parc d'activités Napollon	Autre	MOYENNE Toutes ZAE
1. Oui, LUI FOURNIR DES INFORMATIONS sur les solutions	19%	31%	30%	10%	32%	20%	27%
3. Oui, la/le COVOITURER DE TEMPS EN TEMPS	16%	26%	26%	16%	24%	19%	24%
2. Oui, L'AIDER A S'ORGANISER au travail	9%	17%	20%	6%	26%	15%	17%
4. Oui, la/le COVOITURER REGULIEREMENT pendant sa période d'essai	4%	9%	9%	3%	9%	6%	8%
5. Oui, PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN AVEC ELLE/LUI POUR LUI MONTRER	1%	7%	5%	0%	6%	9%	6%
AUTRES COMMENTAIRES	3%	5%	3%	0%	6%	8%	5%
6. Oui, PRENDRE MON VELO AVEC ELLE/LUI POUR LUI MONTRER	1%	2%	4%	0%	6%	5%	3%
8. Oui, PARRAINER QUELQU'UN avec l'APPUI / RECONNAISSANCE de la direction	0%	3%	4%	0%	3%	3%	3%
7. Oui, INTERVENIR AVEC LA/LE RESPONSABLE D'EQUIPE pour l'aider à OPTIMISER SES HORAIRES SELON LES TRANSPORTS EN COMMUN	0%	5%	0%	0%	0%	4%	3%
9. PAS INTERESSE/E par le parrainage	42%	38%	36%	35%	32%	46%	38%
Nb de réponses par zone	74	501	248	31	34	178	1072

Focus : Le parrainage pour la mobilité domicile / travail

LES POTENTIELS DE PARRAINAGE SALARIES par zone
(1019 réponses positives)



- 7, Oui, INTERVENIR AVEC LA/LE RESPONSABLE D'EQUIPE pour l'aider à OPTIMISER SES HORAIRES SELON LES TRANSPORTS EN COMMUN
- 8, Oui, PARRAINER QUELQU'UN avec l'APPUI / RECONNAISSANCE de la direction
- 6, Oui, PRENDRE MON VELO AVEC ELLE/LUI POUR LUI MONTRER
- AUTRES COMMENTAIRES
- 5, Oui, PRENDRE LES TRANSPORTS EN COMMUN AVEC ELLE/LUI POUR LUI MONTRER
- 4, Oui, la/le COVOITURER REGULIEREMENT pendant sa période d'essai
- 2, Oui, L'AIDER A S'ORGANISER au travail
- 3, Oui, la/le COVOITURER DE TEMPS EN TEMPS
- 1, Oui, LUI FOURNIR DES INFORMATIONS sur les solutions

42% explicitement intéressés (436 réponses à au moins 1 item, sur 1072Q)
Des attentes globalement homogènes d'une ZAE à l'autre, à part sur La Martelle / Auchan (explication : seule ZC ?)

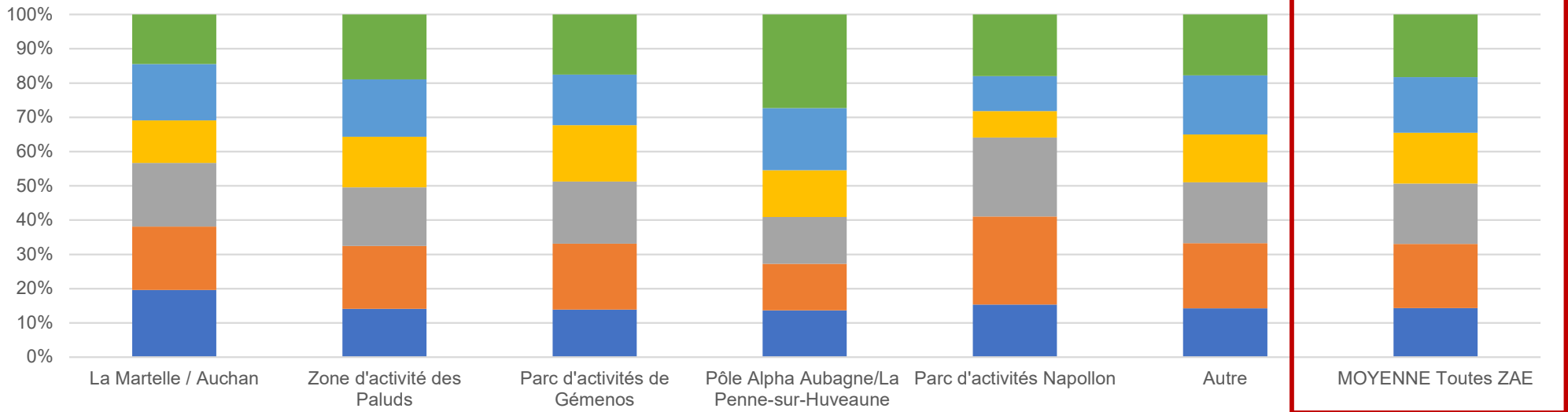
Les attentes :

41% : s'il y a un système efficace de mise en relation, ciblé, avec des aires et arrêts de covoiturage

Les autres attentes sont égales à 31-35 % (proche de l'avis des autres ZAE)

	La Martelle / Auchan	Zone d'activité des Paluds	Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha Aubagne/La Penne-sur-Huveaune	Parc d'activités Napollon	Autre	MOYENNE Toutes ZAE
2. Oui, si j'ai un SYSTÈME DE MISE EN RELATION EFFICACE et CIBLE	24%	46%	44%	10%	29%	37%	41%
6. Oui, s'il y a des AIRES et ARRETS DE COVOITURAGE sur mon bassin de vie (grands axes, accès ZAE...)	19%	47%	40%	19%	21%	34%	40%
3. Oui, s'il y a des ARRETS DE COVOITURAGE avec une INFORMATION DYNAMIQUE sur le temps d'attente	24%	43%	42%	10%	26%	34%	38%
5. Oui, s'il y a un COFINANCEMENT DES TRAJETS par la COLLECTIVITE via la plateforme lecovoiturage	22%	42%	34%	13%	12%	33%	35%
4. Oui, s'il y a une COMMUNAUTE LOCALE de covoitureurs, SECURISEE et ANIMEE	16%	37%	38%	10%	9%	27%	32%
1. Oui pour TESTER, si je suis PARRAINE/E par un/e COLLEUE	26%	35%	32%	10%	18%	28%	31%
Nb de réponses par zone	74	501	248	31	34	178	1072

ETES -VOUS D'ACCORD DE COVOITURER DAVANTAGE ?
A QUELLE/S CONDITION/S ?
Analyse par zone (2322 réponses)



- 6. Oui, s'il y a des AIRES et ARRETS DE COVOITURAGE sur mon bassin de vie (grands axes, accès ZAE...)
- 5. Oui, s'il y a un COFINANCEMENT DES TRAJETS par la COLLECTIVITE via la plateforme lecovoiturage
- 4. Oui, s'il y a une COMMUNAUTE LOCALE de covoitureurs, SECURISEE et ANIMEE
- 3. Oui, s'il y a des ARRETS DE COVOITURAGE avec une INFORMATION DYNAMIQUE sur le temps d'attente
- 2. Oui, si j'ai un SYSTÈME DE MISE EN RELATION EFFICACE et CIBLE
- 1. Oui pour TESTER, si je suis PARRAINE/E par un/e COLLEGE

Focus : livraisons à vélo en ZAE (cyclo-logistique)

Des réponses homogènes d'une ZAE à l'autre

59% des répondants favorables

(627 Q à au moins un des items proposés sur 1072Q).

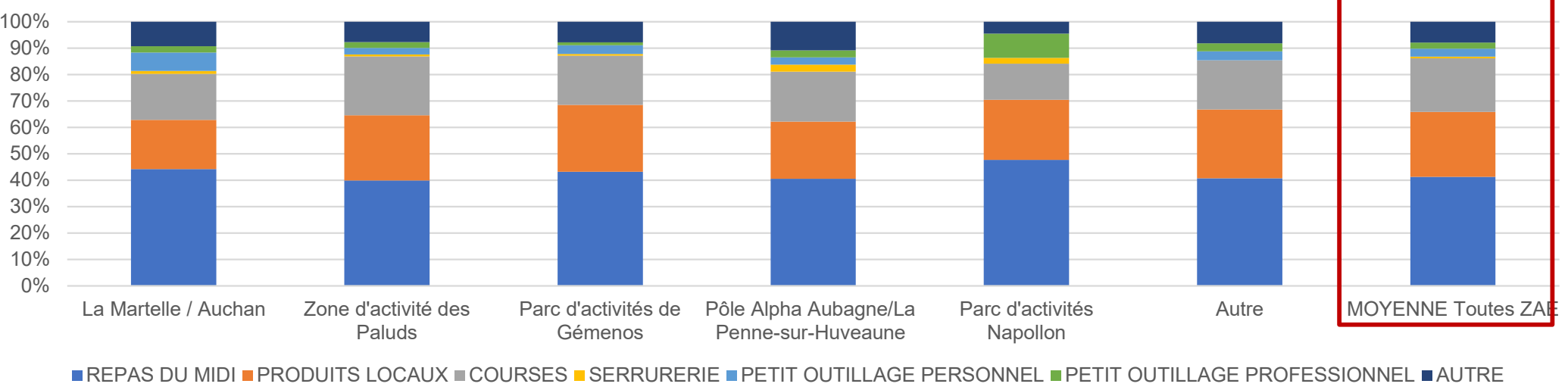
Les principales attentes : **repas du midi (627 réponses, soit 58% des répondants), produits locaux (35%), courses (29%)**

Les repas du midi : un peu plus de demandes sur Napollon (mais peu de Q) et La Martelle / Auchan (grandes distances d'un commerce à l'autre)

	La Martelle / Auchan	Zone d'activité des Paluds	Parc d'activités de Gémenos	Pôle Alpha Aubagne/La Penne-sur-Huveaune	Parc d'activités Napollon	Autre	MOYENNE Toutes ZAE
REPAS DU MIDI	51%	58%	63%	48%	62%	61%	58%
PRODUITS LOCAUX	22%	36%	37%	26%	29%	39%	35%
COURSES	20%	32%	27%	23%	18%	28%	29%
AUTRE	11%	11%	11%	13%	6%	12%	11%
PETIT OUTILLAGE PERSONNEL	8%	4%	5%	3%	0%	5%	4%
PETIT OUTILLAGE PROFESSIONNEL	3%	3%	2%	3%	12%	4%	3%
SERRURERIE	1%	1%	1%	3%	3%	0%	1%
Nb de réponses par zone	74	501	248	31	34	178	1072

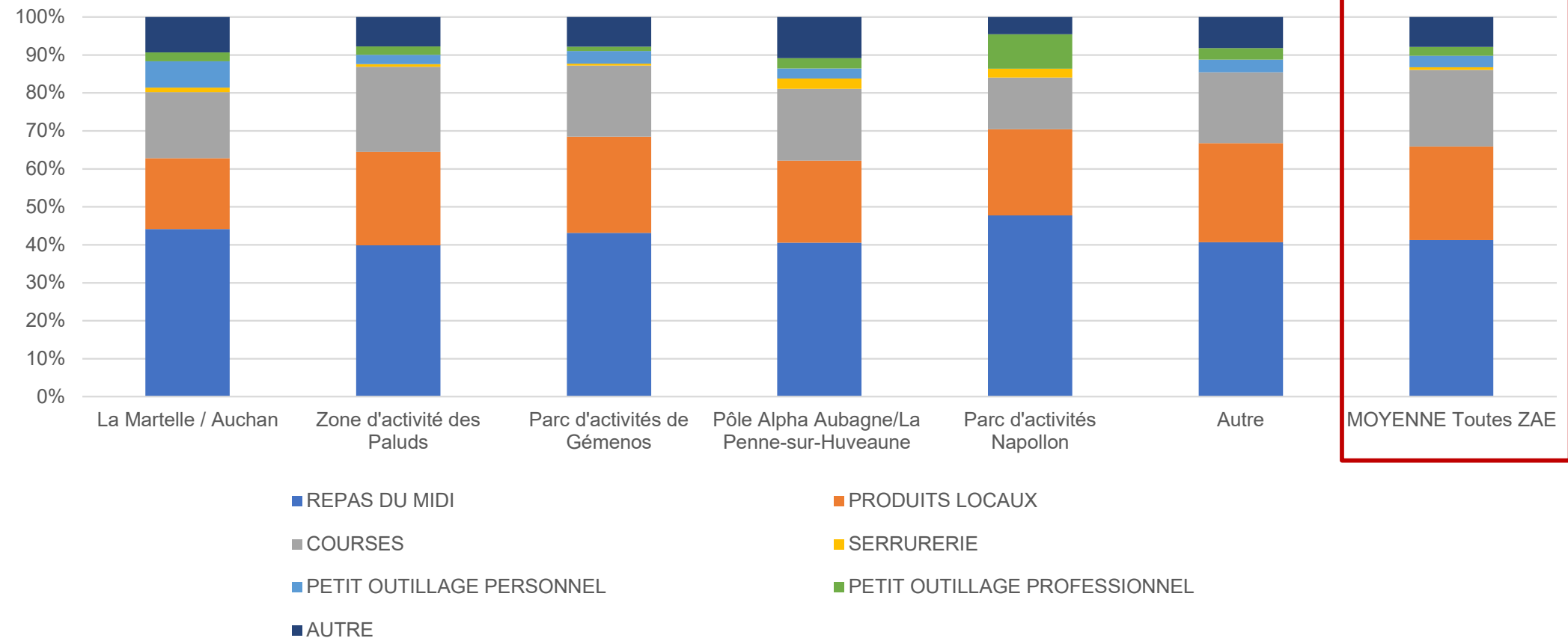
Autres demandes : achats en ligne, colis personnels, médicaments / pharmacie, pressing, panier producteur, viennoiseries

Des SERVICES DE LIVRAISON A VELO par zone (1519 réponses)



Focus : livraisons à vélo en ZAE (cyclo-logistique)

Des SERVICES DE LIVRAISON A VELO par zone
(1519 réponses)



Autres commentaires

129 commentaires

ZI Les Paluds

Vélo : mettre des vélos ou trottinettes en libre service. A quand la **passerelle** pour passer facilement le fossé en vélo entre l'avenue du Garlaban et le **chemin des Graviers** ? Actuellement pas de **prime de l'employeur** si on vient au travail en vélo. A quand de **vraies pistes cyclables** sécurisées ? Cette ZI est un enfer à vélo et surtout le trajet Marseille --> Aubagne.

Mettre en place des **moyens simples et économique au salarié et apprenti de Auchan** et pour mettre en place des trottinettes électrique ou vélo électrique pour les déplacements nocturnes et en horaires d'après midi pour faciliter les déplacements ainsi d'éviter les retards à la prise de poste de travail et éviter les conflits avec l'employeur

TC : plus de voies dédiées au transport en commun entre Marseille et la ZI Paluds. Aucune solution de **trajets** en train ou bus pour moi ou alors il faudrait que mon **temps** de trajet soit quadruplé ce qui n'est pas envisageable. Le billet de TER est bien trop cher même dans le cas d'un abonnement à un trajet unique pour le travail. Mrs Castellane → Paluds : le ticket est à 5,50€ donc 11€ par jour pour des allers-retours ponctuels, c'est bien trop cher... Proposer un départ de car du rond point du Prado à Marseille qui lie la zone des paluds.

Covoiturage : informer concernant les **règles / lois qui régissent l'utilisation d'un véhicule de fonction pour le covoiturage** (assurance, rémunération via les app). J'ai découvert que mon employeur était très impliqué sur le covoiturage avec une subvention employé via blabla daily, cela nous encourage à co voiturier, libérer des places de parking, c'est écologique et économique. c'est une super initiative.

Communication / concertation : important d'envisager un plan de communication et de mobilisation pro-mobilités douces. Je voudrais développer des idées avec vous.

Voiture : C'est un moment de paix et de réflexion, je suis conscient ceci-dit des enjeux planétaires, et je passe à l'électrique dans quelques semaines.

Mobilité inclusive : Travailler sur les salariés à faible revenus, qui se ruinent pour passer un permis (avec les aides que nous leur trouvons), qui n'est qu'une illusion, puisqu'ensuite il faut payer le véhicule et son entretien. Ainsi pour travailler, nos salariés ont besoin d'une aide de la Métropole pour leur abonnement (pris en charge à 50% par l'association), des liaisons entre les bassins de vie et d'emploi plus nombreux : exemple déjà donné : La Valentine) Aubagne et inversement, quasiment impossible. Une prise en compte du statut du salarié en insertion, qui ne peut pas faire de stage ou répondre à une offre : horaires et transports incompatibles

MERCI POUR VOTRE IMPLICATION

Des « résultats d'enquête » aux « arbitrages des CA de zones »

Parrainage Mobilité



- **62 % intéressés**
- 27% Fournir des informations
- 24% Covoiturer de temps en temps
- 17% Aider à s'organiser dans le travail

Covoiturage Solidaire



- **42% intéressés**
- 41% : s'il y a un système efficace de mise en relation, ciblé, avec des aires et arrêts de covoiturage

Livraisons à vélo



- **59% intéressés**
- 58 % : repas du midi
- 35 % : produits locaux
- 29 % : courses

Quelle/s ZA/ZI souhaite/nt comme territoire/s pilote/s d'expérimentations mobilité ?
Créer des groupes de réflexion, avec des entreprises pilotes ? Fonctionnement inter-zones ?

Suite aux premiers échanges Mobilidées / ZA/ZI, confirmez-vous la priorité :
commencer par le parrainage de covoiturage ? Et faire une étude de marché pour les livraisons du repas du midi, zone par zone, et en inter-zones ?

CHIFFRES CLÉS DE L'ENQUÊTE

1 477

répondants au total

1 072

réponses exploitables (73%)

2/3

répondants femmes (ZAE)

18-73 ans

dont 18% de jeunes

Diffusion :

LimeSurvey · déc. 2025

5 ZAE : Aubagne / Gémenos / La Penne / Bouc / Les Paluds

23 000 salariés environ

MOBILITÉ ACTUELLE — ZAE inter-communes

Mode principal : Voiture (très majoritaire)

Modes alternatifs occasionnels :

13% Covoiturage passager

21% Transports collectifs urbains

9% Vélo

6% Train

⚠ Congestion : 1ère difficulté citée

Rythme : 81% journées complètes · 11% temps partiel

Contrats précaires (Apprenti / contrat aidé / stagiaire, Intérim / CTT, Alternance) : 76Q (7%)

SOLUTIONS ATTENDUES — ZAE inter-communes

35% Tarifs combinés attractifs et information

31% Sécurisation marche & vélo

22% Navette dédiée

22% Meilleure desserte ferroviaire

14% Covoiturage (potentiel actuel faible)

ORIENTATIONS CLÉS — Projet Étoile

Les CA des associations de zones valident la poursuite avec Mobilidées

1 — Covoiturage

Tous horaires · Thalès montre l'exemple

Atelier café-covoit · gommettes par secteur

Karos à tester : mise en relation ciblée → avr. 2026



2 — Parrainage de mobilité

Cible 1 : salariés (ou approche par mode alternatif à la voiture)

Cible 2 : actifs en insertion (CDD, intérim...)

Esprit communautaire APAGE · PME en 1er



3 — Livraisons à vélo

Etude de marché par ZAE et inter-ZAEs

Vélo cargo et salarié mutualisés inter-zones

Groupe de travail à constituer



4 — Flotte VAE / vélos ★ Demande CA

Vélos / VAE : dernier km + déplacements du midi

Expérimentation commune de Flotte mutualisée

Les Paluds + Plaine de Jouques



Prochaines étapes :

Avr. : les CAs décident des actions ADEME à engager

Avr.-Mai : faisabilité solutions (Mobilidées / MOUVinnov)

Fichiers résidence salariés → meilleure représentativité

Focus : PME, jeunes, mobilité inclusive (CDD, intérimaires, stagiaires)

Vos contacts Mobilidées :

Rébecca Dukiel, chargée de projet :

06 52 19 59 63

Rebecca.dukiel@mobilidees.fr

Augustin Micout, chargé de communication :

07 81 73 24 84

Augustin.micout@mobilidees.fr