

Model recomandat pentru afișarea pe site-urile proprii ale operatorilor de infrastructuri de servicii

Stația: **CFR DORNEȘTI**

Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.**

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industriala privata Unicom Holding S.A.- Punct de lucru Dornesti , Loc.Dornesti, str.Cucului nr.20S, jud.Suceava		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă, de cate ori este cazul si apar modificari, <i>in prezent in curs de autorizare linii noi cale larga 833 ml si cale normala 872 ml</i>		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Dornesti - CFR Dornesti	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4.	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalelor	
		Tipul serviciului	de bază	
2.5.	Stocare	Descrierea serviciului	depozitare in rezervoare de stocare, incarcare/descarcare	
		Tipul serviciului	de bază	
2.6.	Furnizarea carburanti	Descrierea serviciului	Furnizarea de combustibili in cadrul infrastructurilor de servicii/terminal de marfuri	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii in Terminal/Punct de lucru Dornesti	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie ferata industriala LFI 1 CL (cale larga)	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A Dornesti, manevra, stationarea operationala:

		2	Linie ferata industrială LFI 2 CL (cale largă)	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A Dornesti, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti
		3	Linie ferata industrială LFI 4 CL (cale largă)	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Dornesti stationarea operationala; servicii de transvazare;
		4	Linie ferata industrială LFI 2 CN (cale normală)	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Dornesti, manevra; stationarea operationala; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti
		5	Linie ferata industrială LFI 3 CN (cale normală)	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Dornesti, stationarea operationala; servicii de transvazare;
3.2	Infrastructura de servicii	Denumire	Terminal/Punct de lucru Dornesti	
		Localizare	Loc.Dornesti, str. Cucului nr.20S, jud.Suceava	
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 17; situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Linie ferata industrială LFI 1 CL (cale largă) cale ferata largă: 402,86 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la liniile industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti, prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;</i> Linie ferata industrială LFI 2 CL (cale largă) cale ferata largă: 118,47 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;</i> Linie ferata industrială LFI 4 CL (cale largă) cale ferata largă: 245,33 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;</i> Linie ferata industrială LFI 2 CN (cale normală) Cale ferata normala : 118,47 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021.</i> Linie ferata industrială LFI 3 CN (cale normală)	

		Cale ferata normala : 251,03 ml; neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale larga – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021.</i> <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti, 14 CN apartinand SNTFM CFR Marfa SA si liniile 15 CN si 16CN apartinand Grup Feroviar Roman SA.</i> <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti, prin LFI de tranzit 14 CN apartinand SNTFM CFR Marfa SA si liniile 15 CN si 16CN apartinand Grup Feroviar Roman SA;</i>
	Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul
4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	<i>Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Dornesti este de maximum 6,09 lei/convoi/km. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare solicitate sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate în lei/tonă sau euro/tonă</i> <i>Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractelor incheiate de Unicom Holding cu clientii sai / beneficiarii prestatilor terminalului de marfa.</i> <i>Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile.Tariful de tranzit al convoaielor de manevra pe LFI pe linia industrială Grup Feroviar Roman SA este de 34,32 lei/convoi tranzitat, tarife ce sunt refacturate catre operatorul de transport feroviar.</i>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife, conform contractelor negociate cu clientii/beneficiarii serviciilor
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract/conventii de acces negociate cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare
5.2	Condiții tehnice	<i>Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis – CF Dornesti : cf. Autorizatie exploatare seria AE nr.336- R5/25.10.2021, Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale normala si cale larga anexat;</i> Cale normala: tonajul maxim admis pe convoi 1200 tone, lungimea maxima admisa a convoiului de manevra 225 m, viteza maxima admisa 10 km/h, procent minim de masa franata 7%, procent minim de masa franata necesar la tinerea pe loc 4%,sarcina maxima pe osie 21,5 to; Cale larga: tonajul maxim admis pe convoi 1000 tone, lungimea maxima admisa a convoiului de manevra 225 m, viteza maxima admisa 10 km/h, procent minim de masa franata 7%, procent minim de masa franata necesar la tinerea pe loc 4%,sarcina maxima pe osie 24,5 to.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	In baza cererii solicitantului OTF se incheie un contract/conventie de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor.



6.2	Răspunsul la solicitare	5 zile lucratoare - termenul limită în care Unicom Holding SA - operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii in Terminal/Punct de lucru Dornesti
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI. Nu sunt <i>restricții temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot aparea accidental/punctual. Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile si de suprafetele libere pentru depozitare.</i>

Stația: **CFR HALMEU**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.****Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industriala privata Unicom Holding S.A.- Punct de lucru HALMEU, Loc.Halmeu,str.Garii nr.113,jud.Satu Mare		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Halmeu – CFR Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.5.	Stocare	Descrierea serviciului	depozitare in rezervoare de stocare in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.6.	Furnizarea carburanti	Descrierea serviciului	Furnizarea de combustibili in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii 1 in Terminal/Punct de lucru HALMEU	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI 1CN	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR Halmeu, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu

		2	LFI 1CL	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR Halmeu, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu
3.2	Infrastructura nr. 1 in Terminal/Punct de lucru HALMEU	Denumire	Terminal/Punct de lucru Halmeu	
		Localizare	Loc.Halmeu, str. Garii nr.113, jud. Satu Mare	
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 17; situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala LFI 1CN: 245,68 ml (166,88 ml+78,80 ml); neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Halmeu, cale normala si cale larga.</i> <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A.</i> Cale ferata larga LFI 1CL: 245,68 ml (166,88 ml+78,80 ml); neelectrificata – conform <i>Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Halmeu, cale normala si cale larga.</i> <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A</i>	
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	<i>Tarifele de servicii se stabilesc de catre operatorul de transport feroviar Unicom Tranzit SA cel care opereaza terminalul PL Halmeu</i> Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu este de maximum 6,09 lei/convoi/km. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite în mod egal pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate in lei/tona sau euro/tona. Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractelor incheiate de Unicom Holding cu clientii sai / beneficiarii prestatilor terminalului de marfa. Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife, conform contractelor negociate cu clientii/beneficiarii serviciilor		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract/conventii de acces negociate cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare		
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de tranzit deținută de CNMPN REMIN SA Baia Mare si operata de SC Unicom Tranzit SA : - Sarcina maximă pe osie 20,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 860 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 225 m; Viteza maximă de manevră 10 km/h; Linie ferata industrială cu ecartament larga de 1520 mm, neelectrificata, racordată indirect la statia CFR Halmeu, prin linia de acces LFI 42L de la UJ schimbător 48 până la opritor și schimbătorul de cale nr. 6UT: - Sarcina maximă pe osie 25 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 700 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 120 m. - Viteza maximă de manevră 10 km/h.		

		Sistemul de remorcare: diesel, viteza maxima de manevra: 10 km/h. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu (liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare) sunt prevazute in Autorizatia de exploatare seria AE nr. 409-R3 a OTF SC Unicom Tranzit SA, conditii tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare a activitatii de manevra pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Halmeu si conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	In baza cererii solicitantului OTF se incheie un contract/conventie de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. <i>Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor.</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	5 zile lucratoare - termenul limită în care Unicom Holding SA - operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii in Terminal/Punct de lucru Halmeu
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI. Nu sunt <i>restricții temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot aparea accidental/punctual. Capacitatile de lucru destinate serviciilor de manipulare si depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client in parte in functie de resursele disponibile si de suprafetele libere pentru depozitare.</i>

Stația: **CFR GURA VAI – Drobeta Turnu Severin**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.****Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Holding S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industriala privata Unicom Holding S.A. - Punct de lucru Unicom Holding Drobeta Trumu Severin - Loc. Drobeta Trunu Severin, Gura Vaii, Calea Timisoarei nr. 22B, jud.Mehedinti		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Gura Vaii indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii (Hidroconstructia si Hidroelectrica)	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Drobeta Trumu Severin – CFR Gura Vaii	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant in cadrul terminalului PL Drobeta Trumu Severin	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4.	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalului PL Drobeta Trumu Severin	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii in Terminal/Punct de lucru Drobeta Trumu Severin	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linie ferata industriala racordata la infrastructura feroviara publica in statia CF Gura Vaii	Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Gura Vaii,in vederea deplasarii convoielor de manevra din statia CF Gura Vaii la terminalele de marfuri; servicii de manevra, stationare si transvazare.
3.2	Infrastructura nr. 1 in Terminal/Punct de lucru Drobeta Trumu Severin	Denumire	Terminal/Punct de lucru Drobeta Trumu Severin	
		Localizare	Loc. Drobeta Trunu Severin, Gura Vaii, Calea Timisoarei nr. 22B, jud.Mehedinti	

		Perioada de funcționare	NU FUNCTIONEAZA: IN CONSERVARE IN PREZENT (General/Uzual 8 – 17; situatii deosebite 24 ore)
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala 368 ml; neelectrificata; cu acces la CF Hidroconstructia 1205 ml si CF Hidroelectrica 902 ml. <i>Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Gura Vaii indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii (Hidroconstructia si Hidroelectrica).</i>
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractelor incheiat de Unicom Holding cu Hidroconstructia/Hidroelectrica/clientii sai / beneficiarii prestatiiilor terminalului de marfa.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract negociat cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare	
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis CF Gura Vaii – In conservare.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	In baza cererii solicitantului OTF se incheie un contract de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor. In prezent nu exista o autorizatie de exploatare a liniei ferate industriale.	
6.2	Răspunsul la solicitare	5 zile lucratoare - termenul limită în care operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor, la infrastructurile de servicii	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Restricția funcționării infrastructurii de servicii Terminal/Punct de lucru Drobeta Trumu Severin (in conservare) pentru perioada nedeterminata	