

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

AUTORIZAȚIE

de exploatare a liniei ferate industriale

Seria AE Nr. 409-R3

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, aprobată prin Legea 402/2004 și ale Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, persoana juridică:

UNICOM TRANZIT S.A.

cu sediul în Oraș Voluntari, Bulevardul PIPERA, nr. 1-IA, CORP A, Etaj 3,4 și 5, județ Ilfov, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului - Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov la nr. J23/2432/15.09.2011, având codul unic de înregistrare RO 6770181 este autorizată să gestioneze infrastructura LFI:

S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu

S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Halmeu

Persoanele juridice care efectuează operațiuni de manevră și/sau transport feroviar pe LFI sunt:

S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.

UNICOM TRANZIT S.A.

VEST TRANS RAIL S.R.L.

Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă nelimitat, dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la termen de 2 ani.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

Director general,

Jordan VINTILA

Data eliberării: 29.07.2020



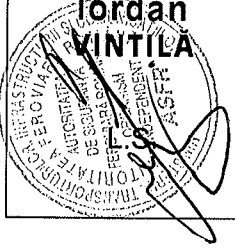
Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de exploatare a LFI;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametri tehnologici a infrastructurii LFI și pentru efectuarea operațiilor de manevră/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI, cu instalațiile fixe și echipamentele conexe utilizate și materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar;
4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;
5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia - dacă deține LFI de tranzit;
6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) a personalului Autorității Feroviare Române - AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de gestionare și de exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de efectuare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau transport feroviar pe LFI în condițiile prevăzute în prezenta autorizație și în anexele acesteia;
2. să efectueze operațiuni de manevră și/sau de transport feroviar pe bază de contracte, cu operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificat de siguranță pe LFI respectivă și în stația CFR care deservește LFI.

VIZE PERIODICE

Valabilă până la data de 06.06.2022	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de
DIRECTOR GENERAL,	DIRECTOR GENERAL,	DIRECTOR GENERAL,	DIRECTOR GENERAL,	DIRECTOR GENERAL,
	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.

din data de 29.07.2020

**la Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale
seria AE nr. 409-R3**

CONDITII TEHNICE

care permit gestionarea liniei ferate industriale:

S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu

S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Halmeu

și efectuarea manevrei

LFI S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu și LFI S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Halmeu categoria I, este înscrisă în Regulamentul tehnic de exploatare nr. 029.2 aprobat la data de 20.01.2010 și prezintă următoarele caracteristici:

- sistemul de remorcare: diesel;
- viteza maximă de manevră: 10 km/h;
- gabarite utilizate: gabaritul de liberă trecere, gabaritul CFR de vagon de încărcare, gabaritul CFR de locomotivă și gabarit sporit de vagon 0 - VM;
- instalații specifice pentru încărcare/descărcare și transbordare mărfuri:
 - 2 fronturi de încărcare-descărcare, înzestrate cu două macarale portal de 12,5 tf, un excavator pe pneuri cu greifer, macara RDK de 30 tf pe șenile, încărcător frontal și motostivuitoare;

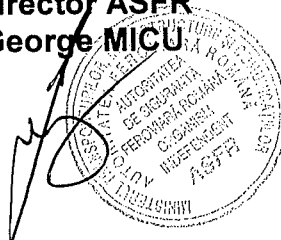
pentru ecartament de 1435 mm:

- linia este racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de tranzit deținută de C.N.M.P.N. REMIN S.A. Baia Mare;
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone;
- procentul de masă frânată necesar la manevră: 6%;
- procentul de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 3%;
- tonajul maxim admis pe convoi: 860 tone;
- lungimea maxim admisă a convoiului: 225 m;

pentru ecartament de 1520 mm:

- linia este racordată direct la stația CFR Halmeu, prin schimbătorul de cale nr. 6UT;
- sarcina maximă pe osie: 25 tone;
- procentul de masă frânată necesar la manevră: 9%;
- procentul de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 6%;
- tonajul maxim admis pe convoi: 700 tone;
- lungimea maxim admisă a convoiului: 120 m.

Director ASFR
George MICU



CONDIȚII DE EXPLOATARE

a liniei ferate industriale:

S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu

S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Halmeu

- pe LFI au fost delimitate două zone de manevră:
 - zona I – cuprinde liniile de cale normală;
 - zona II – cuprinde liniile de cale largă;
- personal propriu cu responsabilități în siguranța circulației, calificat, atestat, examinat profesional și medico-psihologic, în conformitate cu legislația în vigoare: responsabil SC al LFI;
- modul de executare a manevrei pe LFI:
 - prin tragere – împingere, pe baza planului de manevră întocmit de responsabilul SC al LFI;
 - este interzisă manevra cu mai mult de o locomotivă activă în zona de manevră;
 - nu este permisă manevra prin îmbrâncire;
 - se interzice efectuarea manevrei cu brațele sau cu alte mijloace;
- incompatibilități privind executarea manevrei pe LFI:
 - nu se poate executa manevră pe liniile de cale normală simultan cu manevra pe liniile de cale largă;
- modul de efectuare a manevrei în sistem de lucru simplificat:
 - cu personal autorizat pentru activitatea de manevră în conducere simplificată;
 - cu locomotivă de manevră și personal dotat cu stații radio emisie-recepție;
- componența minimă a partidei de manevră: un șef de manevră și un manevrant de vagoane;
- modul de circulație a convoaielor de manevră de la stația CFR Halmeu până pe LFI și invers:
 - pe baza semnalelor date de agenții stației CFR și a semnalelor optice și acustice date de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de IDM al stației CFR Halmeu;
- coordonarea manevrei pe linia de tranzit este făcută de IDM al stației CFR Halmeu;
- modul de asigurare a întreținerii și reparării liniilor: UNICOM TRANZIT S.A., societate autorizată și agrementată AFER;
- responsabil cu siguranța circulației pe LFI: Viorel MICLĂUȘ, atestat AFER;
- categoriile de mărfuri periculoase manevrate, descărcate – încărcate și transbordate pe LFI:
 - cărbune de origine animală și vegetală nr. ONU 1361 - la frontul F3 și îngrășăminte chimice nr. ONU 2067 - la frontul F1 și F3;
- consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar: URSE Eugen Haritos, deținător al certificatului eliberat de AFER;
- pe LFI a fost reglementat modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Director ASFR
George MICU

