



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ – ASFR

AUTORIZAȚIE
de exploatare a liniei ferate industriale

Seria AE Nr. 336 – R5

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA, aprobată prin Legea 402/2004 și ale Hotărârii Guvernului nr. 2299/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004, persoana juridică:

UNICOM HOLDING S.A.

cu sediul în Oraș Voluntari, Bulevardul PIPERA, Nr. 1-IA, CORP A, Etaj 6, Județ Ilfov, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului - Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov la nr. J23/2399/2011, având codul unic de înregistrare 3507700, este autorizată să gestioneze infrastructura LFI:

S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești

Persoanele juridice care efectuează operațiuni de manevră și/sau transport feroviar pe LFI sunt:

S.N.T.F.M. ”CFR MARFĂ” S.A.
GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.
UNICOM TRANZIT S.A.
CARGO TRANS VAGON S.A.

Prezenta autorizație de exploatare a LFI este valabilă nelimitat, dacă se respectă condițiile care au stat la baza acordării acesteia și se obține viza periodică la termen de 2 ani.

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

Pentru Director general,

Director ASFR

George MICU

Data reemiterii: 25.10.2021



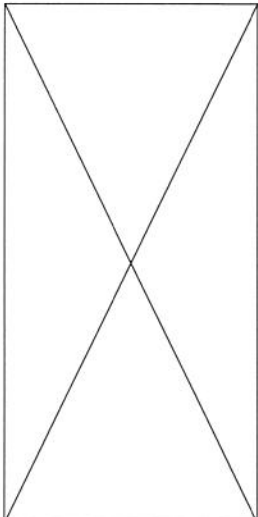
Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele obligații:

1. să anunțe Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației de exploatare a LFI;
2. să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de exploatare, stabilite pentru menținerea în parametrii tehnologici a infrastructurii LFI și pentru efectuarea operațiilor de manevră/transport feroviar în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor;
3. să mențină în stare de funcționare infrastructura feroviară a LFI, cu instalațiile fixe și echipamentele conexe utilizate și materialul rulant propriu utilizat, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar;
4. să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației numai personal autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;
5. să asigure accesul nediscriminatoriu pentru vehiculele feroviare utilizate în cadrul operațiunilor de manevră sau de transport de către ceilalți deținători de LFI din amonte sau pentru operatorii de manevră/transport feroviar care efectuează prestații pentru aceștia - dacă deține LFI de tranzit;
6. să permită accesul în unitatea proprie (unitățile proprii) a personalului Autorității Feroviare Române - AFER în exercitarea atribuțiilor de inspecție și control de stat și de verificare a stării tehnice a LFI; să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de gestionare și de exploatare a LFI și de îndeplinire a condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației de exploatare a LFI.

Posesorul autorizației de exploatare a LFI are următoarele drepturi:

1. să desfășoare activitatea de gestionare a infrastructurii LFI și de efectuare a operațiunilor de manevră feroviară și/sau transport feroviar pe LFI în condițiile prevăzute în prezenta autorizație și în anexele acesteia;
2. să efectueze operațiuni de manevră și/sau de transport feroviar pe bază de contracte, cu operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificat de siguranță pe LFI respectivă și în stația CFR care deservește LFI;
3. să efectueze operațiuni de manevră feroviară pe LFI cu personal propriu autorizat conform reglementărilor specifice în vigoare;
4. să efectueze operațiuni de manevră feroviară în interes propriu pe liniile stației CFR care deservește LFI proprie, numai dacă îndeplinește cerințele obligatorii și după încheierea cu CNCF „CFR” S.A. a contractului de exploatare.

VIZE PERIODICE

	Valabilă până la data de 05.10.2023	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de	Valabilă până la data de
	p. DIRECTOR GENERAL, Director ASFR George MICU	DIRECTOR GENERAL,	DIRECTOR GENERAL,	DIRECTOR GENERAL,
		L.S.	L.S.	L.S.

CONDIȚII TEHNICE

care permit gestionarea liniei ferate industriale:

S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești
și efectuarea manevrei

LFI S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești, categoria II, este înscrisă în Regulamentul tehnic de exploatare nr. 009.10 aprobat la data de 09.06.2021 și prezintă următoarele caracteristici:

- ecartament: normal – 1435 mm și ecartament larg – 1524 mm;
- sistemul de remorcare: diesel;
- tipul de transport: marfă;
- sarcina maximă pe osie, pe LFI și pe LFI de tranzit: 21,5 tone pe liniile cu ecartament de 1435 mm și 24,5 tone pe liniile cu ecartament de 1524 mm;
- liniile cu ecartament normal se racordează indirect la stația CFR Dornești, prin LFI de tranzit 14 CN aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și liniile 15 CN și 16 CN aparținând Grup Feroviar Roman S.A.;
- liniile cu ecartament larg se racordează indirect la stația CFR Dornești, prin LFI de tranzit 13 CL aparținând S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. și prin diagonala 8-36 aparținând SC Transbordare Vagoane Marfă S.A.;

Condiții tehnice pe LFI cu ecartament de 1435 mm

- tonajul maxim admis pe convoi: 1200 tone;
- viteza maximă de manevră: 10 km/oră;
- procentul minim de masă frânată necesar la manevră: 7 %;
- procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 4 %;
- lungimea maximă a convoiului: 225 m;
- gabarite utilizate: gabaritul de liberă trecere, gabaritul CFR de vagon de încărcare, gabaritul CFR de locomotivă, gabarit sporit de vagon O-VM, gabarit sporit de vagon 1-VM și gabarit sporit de vagon 2-VM;

Condiții tehnice pe LFI de tranzit cu ecartament de 1435 mm

- tonaj maxim admis pe convoi: 2400 tone;
- viteza maximă de manevră: 20 km/oră;
- procentul minim de masă frânată necesar la manevră: 30 %;
- procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 7 %;
- lungimea maxim admisă a convoiului: 400 m;

Condiții tehnice pe LFI cu ecartament de 1524 mm

- tonajul maxim admis pe convoi: 1000 t;
- viteza maximă de manevră: 10 km/oră;
- procentul minim de masă frânată necesar la manevră: 7 %;
- procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 4 %;
- lungimea maximă a convoiului de manevră: 225 m;
- gabarite utilizate: gabaritul de liberă trecere, gabaritul CFR de vagon de încărcare, gabaritul CFR de locomotivă, gabarit sporit de vagon O-VM, gabaritul sporit de vagon 1- VM și gabarit sporit de vagon 2-VM;

Condiții tehnice pe LFI de tranzit cu ecartament de 1524 mm

- tonaj maxim admis pe convoi: 2400 tone;
- viteza maximă de manevră: 10 km/oră;
- procentul minim de masă frânată necesar la manevră: 25 %;
- procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc: 4 %;
- lungimea maxim admisă a convoiului de manevră: 370 m;

- Instalații specifice pentru încărcare/descărcare și transvazare mărfuri:
 - două fronturi de încărcare-descărcare și transvazare, înzestrate cu pompe electrice și instalații de încălzire a produselor petroliere.

Director ASFR
George MICU



CONDIȚII DE EXPLOATARE
a liniei ferate industriale:
S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești

- pe LFI a fost delimitată o singură zonă de manevră;
- personal propriu cu responsabilități în siguranța circulației autorizat, atestat, calificat, examinat profesional și medico-psihologic, în conformitate cu legislația în vigoare: responsabil SC al LFI - domnul Ioan BOICIUC;
- modul de executare a manevrei pe LFI:
 - prin tragere-împingere, pe baza semnalelor de manevră optice și acustice date cu instrumente portative de agenții din partida de manevră, conform planului de manevră întocmit de responsabilul SC al LFI;
 - se interzice manevra prin îmbrâncire și manevra cu alte mijloace;
 - se interzice manevra cu mai mult de o locomotivă în aceeași zonă de manevră;
 - se interzice manevra simultană pe LFI cu ecartament normal și pe LFI cu ecartament larg;
- modul de efectuare a manevrei în sistem de lucru simplificat:
 - cu personal autorizat pentru activitatea de manevră în conducere simplificată;
 - cu locomotivă de manevră și personal dotat cu stații radio emisie-recepție;
- componența minimă a partidei de manevră: un conducător de manevră și un manevrant de vagoane;
- modul de circulație a convoaielor de manevră între stația CFR Dornești și LFI:
 - prin tragere-împingere, pe baza semnalelor de manevră optice și acustice date de agenții din partida de manevră și de agenții stației, conform planului de manevră întocmit de IDM al stației CFR Dornești;
- coordonarea manevrei pe linia de tranzit este făcută de IDM al stației CFR Dornești, cu acceptul responsabilului SC al LFI de tranzit;
- coordonarea manevrei pe LFI este făcută de responsabilul SC al LFI;
- modul de asigurare a întreținerii și reparării liniilor: contract de prestări servicii încheiat cu UNICOM TRANZIT S.A., societate autorizată și agrementată AFER;
- categoriile de mărfuri periculoase manevrate, încărcate-descărcate sau transvazate pe LFI:
 - motorină - cod ONU 1202, benzină - cod ONU 1203, metanol - cod ONU 1230, etanol -cod ONU 1170, MTBE - cod ONU 2398, biodiesel -cod ONU 3082, CLU sau păcură -cod ONU 1268;
- consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase în trafic feroviar: domnul Eugen TRĂILESCU;
- pe LFI a fost reglementat modul de avizare a accidentelor și incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Director ASFR
George MICU

