

Model recomandat pentru afișarea pe site-urile proprii ale operatorilor de infrastructuri de servicii

Stația: **CFR DORNEȘTI**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.**

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A., cu sediul în orașul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industrială privată Unicom Holding S.A.- Punct de lucru Dornesti , Loc.Dornesti, str.Cucului nr.20S, jud.Suceava Agentii economici (OTF), care efectueaza, în Terminalul Dornesti, jud. Suceava, servicii/operatiuni de manevra si/sau transport feroviar pe LFI, sunt urmatoarii: a) S.N.T.F.M. „CFR MARFA” S.A., date de contact: Adresă: București, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 Telefon: +40372.840.001; Fax: +4021.225.11.13 Email: office.marfa@cfmarfa.com ; www.cfrmarfa.com b) GRUP FERVIAR ROMAN S.A., date de contact: Adresă: Calea Victoriei 114, sector 1, 010092, Bucuresti Telefon: +4021 318 3090, +4037 233 6010 Fax: +4021 318 3091, +4037 233 6011 Email: office@gfr.ro ; https://gfr.ro/ c) UNICOM TRANZIT S.A., date de contact: Adresă: Bd. Pipera, nr. 1-IA, corp A, Et. 2-5, corp B, et.2, Voluntari 077190, Ilfov, România Telefon: +40 21 232 99 48;+40 21 232 99 49 Fax: +40 21 232 99 48 Email: tranzit@unicom-group.ro ; https://unicom-tranzit.ro/ d) CARGO TRANS VAGON S.A., date de contact: Adresă: Strada Vaselor, nr. 34, sector 2, 021254, Bucuresti Telefon: +4 0372.245.012; +4 0372.245.080 Fax +4 021.212.33.57 Email: office@cargotransvagon.ro; https://www.cargotransvagon.ro/
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă, de câte ori este cazul și apar modificări, <i>în prezent în curs de autorizare linii noi cale largă 833 ml și cale normală 872 ml</i>

2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Dornesti - CFR Dornesti
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalelor
		Tipul serviciului	de bază
2.5	Stocare	Descrierea serviciului	depozitare in rezervoare de stocare, incarcare/descarcare
		Tipul serviciului	de bază
2.6	Furnizarea carburanti	Descrierea serviciului	Furnizarea de combustibili in cadrul infrastructurilor de servicii/terminal de marfuri
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii in Terminal/Punct de lucru Dornesti	Nr. crt	Denumire
		1	Linie ferata industriala LFI 1 CL (cale larga)
		2	Linie ferata industriala LFI 2 CL (cale larga)
		3	Linie ferata industriala LFI 4 CL (cale larga)
		4	Linie ferata industriala LFI 2 CN (cale normala)
		5	Linie ferata industriala LFI 3 CN (cale normala)
3.2	Infrastructura de servicii	Servicii furnizate	
		Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A Dornesti, manevra, stationarea operationala;	
		Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A Dornesti, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti	
		Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Dornesti stationarea operationala; servicii de transvazare;	
		Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Dornesti,manevra; stationarea operationala; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti	
3.2	Infrastructura de servicii	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Dornesti, stationarea operationala; servicii de transvazare;	
		Denumire	Terminal/Punct de lucru Dornesti
		Localizare	Loc.Dornesti, str. Cucului nr.20S, jud.Suceava
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 17; situatii deosebite 24 ore
3.2	Infrastructura de servicii	Caracteristici tehnice	Linie ferata industriala LFI 1 CL (cale larga) cale ferata larga: 402,86 ml; neelectrificata – conform Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale larga – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la liniile industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti, prin LFI de tranzit 13 CL apartinand SNTFM CFR Marfa SA si prin diagonala 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA si diagonala 26-36 operata de CFR Marfa;

		Linie ferata industrială LFI 2 CL (cale largă) cale ferata largă: 118,47 ml; neelectrificată – conform Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizației de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la linii industriale și/sau terminale de marfuri deținute de Unicom Holding și operate total/partial de alți agenți economici OTF și care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti prin LFI de tranzit 13 CL aparținând SNTFM CFR Marfa SA și prin diagonală 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA și diagonală 26-36 operată de CFR Marfa; Linie ferata industrială LFI 4 CL (cale largă) cale ferata largă: 245,33 ml; neelectrificată – conform Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizației de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la linii industriale și/sau terminale de marfuri deținute de Unicom Holding și operate total/partial de alți agenți economici OTF și care sunt racordate la infrastructura CFR Dornesti prin LFI de tranzit 13 CL aparținând SNTFM CFR Marfa SA și prin diagonală 8-26 operat de Grup Feroviar Roman SA și diagonală 26-36 operată de CFR Marfa; Linie ferata industrială LFI 2 CN (cale normală) Cale ferata normală : 118,47 ml; neelectrificată – conform Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizației de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Linie ferata industrială LFI 3 CN (cale normală) Cale ferata normală : 251,03 ml; neelectrificată – conform Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale largă – aferente Autorizației de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021. Accesul la Terminalul/Punctul de lucru Dornesti se face indirect, prin intermediul unor linii CF de tranzit, astfel: - pe linie/cale largă - accesul este asigurat prin intermediul liniei CF de cale largă nr. 13 CL, proprietate SNTFM CFR Marfa SA, respectiv schimbătorul de cale nr. 36, proprietate Unicom Holding SA, pe diagonală 36-8, pe lina de tranzit dintre schimbătorul 26 și schimbătorul 8 gestionată de Grup Feroviar Roman SA, peste schimbătorul de cale 26 - proprietatea SNTFM CFR Marfa, schimbătorul 20 - proprietate TVM, schimbătorul 14 - proprietate TVM și schimbătorul 8 – proprietate SNTFM CFR Infrastructura, pe la postul de macazuri nr. 2, capatul Y al stației CFR Dornesti, cu acces la liniile de CL din stația Dornesti. - pe linie/cale normală - accesul este asigurat prin intermediul liniei de tranzit CF de cale normală nr.30, proprietate CFR, respectiv prin intermediul punctului de racord schimbătorul de cale nr. 24 (proprietate SNTFM CFR Marfa SA). Accesul în stația Dornesti se asigură pe liniile CF de tranzit de cale normală nr. 14, CN (proprietate SNTFM CFR Marfa SA) sau liniile 15CN și 16CN (proprietate TEF), prin TDJ 46/48, peste diagonală 31-52 cu acces la liniile stației pe la postul de macazuri nr.1, prin capatul X al stației CFR Dornesti.
	Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparații accidentale când este cazul
4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	<i>Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Dornesti este de 6,09 lei/convoi/trecere. Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare care compun convoiul sau locomotiva izolată. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare solicitate sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate în lei/tonă sau euro/tonă</i>

		<i>Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractelor incheiate de Unicom Holding cu clientii sai / beneficiarii prestatiiilor terminalului de marfa.</i> Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Dornesti se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile. Tariful de acces al convoaielor de manevra pe LFI pe linia industrială Grup Feroviar Roman SA este de 9,76 lei/convoi km, tariful de manevra este de 19,02 lei/operatiune de manevra, tariful de stationare este de 0,7 lei/vagon ora - tarifele nu includ TVA, tarife ce sunt refacturate catre operatorul de transport feroviar.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife pentru accesul pe liniile LFI.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract/conventii de acces negociate cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis – CF Dornesti : cf. Autorizatie exploatare seria AE nr.336- R5/25.10.2021, Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale normala si cale larga anexat; Cale normala: tonajul maxim admis pe convoi 1200 tone, lungimea maxima admisa a convoiului de manevra 225 m, viteza maxima admisa 10 km/h, procent minim de masa franata 7%, procent minim de masa franata necesar la tinerea pe loc 4%,sarcina maxima pe osie 21,5 to; Cale larga: tonajul maxim admis pe convoi 1000 tone, lungimea maxima admisa a convoiului de manevra 225 m, viteza maxima admisa 10 km/h, procent minim de masa franata 7%, procent minim de masa franata necesar la tinerea pe loc 4%,sarcina maxima pe osie 24,5 to.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Datele de contact la care operatorii de trasport feroviar pot transmite solicitari in vederea accesului la infrastructura de servicii sunt urmatoarele: Punct de lucru Dornesti: Loc. Dornesti, str. Cucului nr. 20S, jud. Suceava <i>si/sau</i> e-mail: ilie.chifan@unicom-group.ro; In baza cererii (ce trebuie sa contina datele de identificare ale operatorului solicitant, detalii esentiale privind accesul solicitat, alte informatii relevante pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor si declaratie angajament de respectare a regulamentului tehnic propriu de exploatare a LFI, certintele si reglementarile in vigoare), solicitantului OTF se incheie un contract/conventie de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate, în ordinea primirii acestora, într-un termen de 5 zile lucratoare - termenul limită în care Unicom Holding SA - operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii in Terminal/Punct de lucru Dornesti. Procedura de coordonare 1.Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, Unicom Holding SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții <i>optime și/sau alternative</i> de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;

		o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI Unicom Holding SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul terminalului și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA, GFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate <i>transparent și nediscriminatoriu</i>, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin Unicom Holding SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, Unicom Holding SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra/transport feroviar pe LFI. Nu sunt restricții temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot apărea accidental/punctual. Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare.

Stația: **CFR HALMEU**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A./ UNICOM TRANZIT S.A.**

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A. , cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail: holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro; UNICOM TRANZIT S.A. , cu sediul orasul Voluntari, in Bd. Pipera, nr. 1-IA, corp A, Et. 2-5, corp B, et.2, 077190, jud. Ilfov, România, Telefon: +40 21 232 99 48;+40 21 232 99 49, Fax: +40 21 232 99 48, Email: tranzit@unicom-group.ro; https://unicom-tranzit.ro/ care gestioneaza linia ferata industrială privată Unicom Holding S.A.- Punct de lucru HALMEU, Loc.Halmeu, str.Garii nr.113,jud.Satu Mare		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari		
2. Servicii				
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Halmeu – CFR Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.5.	Stocare	Descrierea serviciului	depozitare in rezervoare de stocare in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
2.6.	Furnizarea carburanti	Descrierea serviciului	Furnizarea de combustibili in cadrul terminalului PL Halmeu	
		Tipul serviciului	de bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii 1 in Terminal/Punct de lucru HALMEU	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI 1CN	Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR Halmeu, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate

		2	LFI 1CL	total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu Accesul convoaielor la /de la infrastructura feroviara CFR Halmeu, manevra, stationarea operationala; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili pentru locomotive prin intermediul unei statii mobile distributie carburanti. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Halmeu
3.2	Infrastructura nr. 1 in Terminal/ <i>Punct de lucru HALMEU</i>	Denumire	Terminal/ Punct de lucru Halmeu	
		Localizare	Loc.Halmeu,str.Garii nr.113,jud.Satu Mare	
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 17; situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala LFI 1CN: 245,68 ml (166,88 ml+78,80 ml); neelectrificata – conform Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Halmeu,cale normala si cale larga. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Cale ferata larga LFI 1CL: 245,68 ml (166,88 ml+78,80 ml); neelectrificata – conform Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Halmeu,cale normala si cale larga. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A	
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Tarifele de servicii se stabilesc de catre operatorul de transport feroviar Unicom Tranzit SA cel care opereaza terminalul PL Halmeu Tariful de acces pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu este de 6,09 lei/convoi/trecere. Tariful se aplica indiferent de numarul si tipul vehiculelor feroviare care compun convoiul sau locomotiva izolata. Prețurile pentru serviciile de manipulare și depozitare furnizate în cadrul infrastructurii de servicii sunt definite în mod egal pentru fiecare client solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia si sunt calculate in lei/tona sau euro/tona. <i>Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractelor incheiate de Unicom Holding cu clientii sai / beneficiarii prestatilor terminalului de marfa.</i> Pentru accesul pe liniile ferate industriale ale punctului de lucru Halmeu se percepe și tariful de utilizare LFI de tranzit pentru gestionarii din amonte/OTF care tranzitează liniile.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife pentu accesul pe liniile LFI.		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract/conventii de acces negociate cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare		
5.2	Condiții tehnice	Linie ferată industrială cu ecartament normal de 1435 mm, neelectrificata, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de tranzit deținută de CNMPN REMIN SA Baia Mare si operata de SC Unicom Tranzit SA : - Sarcina maximă pe osie 20,5 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 860 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 225 m; Viteza maximă de manevră 10 km/h:		

		Linie ferată industrială cu ecartament larg de 1520 mm, neelectrificată, racordată indirect la stația CFR Halmeu, prin linia de acces LFI 42L de la UJ schimbător 48 până la opritor și schimbătorul de cale nr. 6UT: - Sarcina maximă pe osie 25 tone; - Tonajul maxim admis pe convoi 700 tone; - Lungimea maximă admisă a convoiului 120 m. - Viteza maximă de manevră 10 km/h. Sistemul de remorcare: diesel, viteza maximă de manevră: 10 km/h. Condițiile tehnice care permit exploatarea liniilor ferate industriale și care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurii de serviciu (liniile ferate industriale de acces convoaie de vagoane de marfuri la fronturile de descarcare/incarcare/transbordare) sunt prevăzute în Autorizația de exploatare seria AE nr. 409-R3 a OTF SC Unicom Tranzit SA, condiții tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI UNICOM TRANZIT SA – punct de lucru Halmeu și conform RTE UNICOM TRANZIT SA-punct de lucru Halmeu.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Datele de contact la care operatorii de transport feroviar pot transmite solicitări în vederea accesului la infrastructura de servicii sunt următoarele: Punct de lucru Halmeu: Loc. Halmeu, str. Gării nr.113, jud. Satu Mare și/sau e-mail: kalman.szabo@unicom-group.ro. În baza cererii (ce trebuie să conțină datele de identificare ale operatorului solicitant, detalii esențiale privind accesul solicitat, alte informații relevante pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor și declarație angajament de respectare a regulamentului tehnic propriu de exploatare a LFI, certintele și reglementările în vigoare), solicitantului OTF se încheie un contract/convenție de acces pe infrastructura feroviara și servicii anexe – durata variabilă în funcție de negocierile partilor, după care se modifică autorizația de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal în care AFER soluționează cererea. Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate, în ordinea primirii acestora, într-un termen de 5 zile lucrătoare - termenul limită în care Unicom Holding SA - operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii în Terminal/Punct de lucru Halmeu. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, Unicom Holding SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI Unicom Holding SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:

		• Corelarea cu programul terminalului și al operatorilor de infrastructură adiacenți – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate <i>transparent și nediscriminatoriu</i>, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin Unicom Holding SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, Unicom Holding SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra/transport feroviar pe LFI. Nu sunt restricții temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot apărea accidental/punctual. Capacitățile de lucru destinate serviciilor de manipulare și depozitare marfuri sunt stabilite pentru fiecare client în parte în funcție de resursele disponibile și de suprafețele libere pentru depozitare.

Stația: **CFR GURA VAI – Drobeta Trurnu Severin**Operatorul infrastructurii de servicii (OIS) : **UNICOM HOLDING S.A.****Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată**

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Unicom Holding S.A., cu sediul in orasul Voluntari, B-dul Pipera nr.1-IA, corp A, et.6, jud Ilfov, cod postal 077191, tel.0212329944 Fax.0212329916/28, mobil 0740 041 320/0740247762, e-mail :holding @unicom-group.ro, site web:http://unicom-holding.ro, gestioneaza linia ferata industriala privata Unicom Holding S.A. - Punct de lucru Unicom Holding Drobeta Trurnu Severin - Loc. Drobeta Trurnu Severin, Gura Vaii, Calea Timisoarei nr. 22B, jud.Mehedinti	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta, de cate ori este cazul si apar modificari	
2. Servicii			
2.1	Accesul convoaielor	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminalul de marfuri detinut de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Gura Vaii indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii (Hidroconstructia si Hidroelectrica)
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiunilor de manevranevra pe infrastructura feroviara Unicom Holding Drobeta Trurnu Severin – CFR Gura Vaii
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Stationarea materialului rulant	Descrierea serviciului	Stationarea materialului rulant in cadrul terminalului PL Drobeta Trurnu Severin
		Tipul serviciului	de bază
2.4.	Servicii de transvazare	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalului PL Drobeta Trurnu Severin
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii in Terminal/Punct de lucru Drobeta Trurnu Severin	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Linie ferata industriala racordata la infrastructura feroviara publica in statia CF Gura Vaii Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A. Gura Vaii,in vederea deplasarii convoielor de manevra din statia CF Gura Vaii la terminalele de marfuri; servicii de manevra, stationare si transvazare.
3.2	Infrastructura nr. 1 in Terminal/Punct de lucru Drobeta Trurnu Severin	Denumire	Terminal/Punct de lucru Drobeta Trurnu Severin
		Localizare	Loc. Drobeta Trurnu Severin, Gura Vaii, Calea Timisoarei nr. 22B, jud.Mehedinti
		Perioada de funcționare	NU FUNCTIONEAZA: IN CONSERVARE IN PREZENT (General/Uzual 8 – 17; situatii deosebite 24 ore)

		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala 368 ml; neelectrificata; cu acces la CF Hidroconstructia 1205 ml si CF Hidroelectrica 902 ml. Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici OTF si care sunt racordate la infrastructura CFR Gura Vaii indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii (Hidroconstructia si Hidroelectrica).
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf,reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractului incheiat de Unicom Holding cu Hidroconstructia/Hidroelectrica/ clientii sai / beneficiarii prestatiilor terminalului de marfa.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife.	
5. Condiții de acces			
5.1	Cerințe legale	In baza unui contract negociat cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare	
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis CF Gura Vaii – In conservare.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii			
6.1	Solicitarea accesului	In baza cererii solicitantului OTF se incheie un contract de acces pe infrastructura feroviara si servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, dupa care se modifica autorizatia de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER solutioneaza cererea. Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor. In prezent nu exista o autorizatie de exploatare a liniei ferate industriale.	
6.2	Răspunsul la solicitare	5 zile lucratoare - termenul limită în care operatorul infrastructurilor de servicii răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor, la infrastructurile de servicii	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Restricția funcționării infrastructurii de servicii Terminal/Punct de lucru Drobeta Trunu Severin (in conservare) pentru perioada nedeterminata	