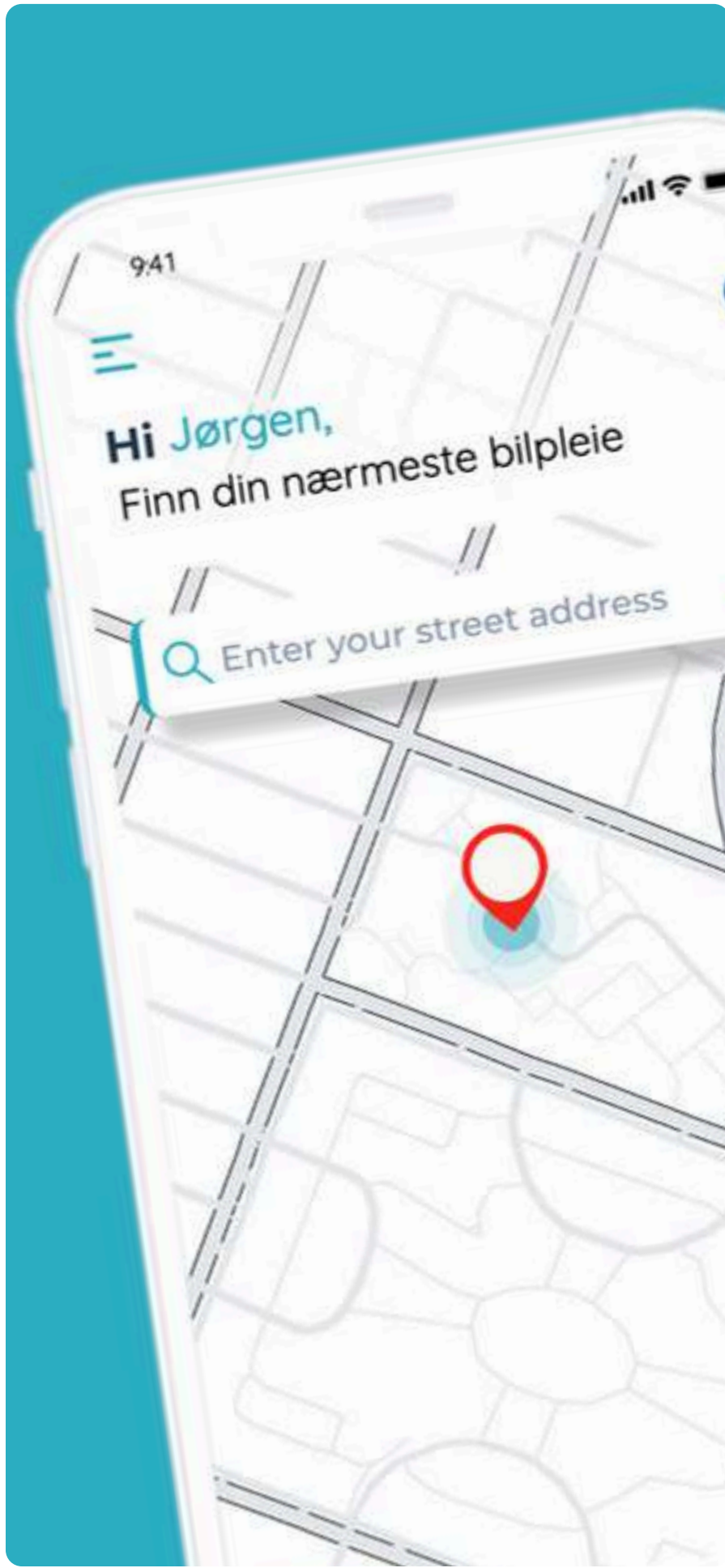


KERAMISK COATING

NO.1



Premium Keramisk Coating

Vår Premium Keramisk Coating er designet for å bevare bilens fabrikkferske utseende og gi en beskyttelse mot de nordiske kjøreforholdene. Coatingen danner en usynlig, slitesterk barriere som forhindrer UV-skader, småriper, rust og korrosjon.

Takket være dens hydrofobiske egenskaper, blir overflaten mer motstandsdyktig mot vann og smuss. Dette gjør at vann enkelt preller av, og smuss har vanskeligere for å feste seg, noe som betyr færre vasker og enklere rengjøring.

Premium Keramisk Coating (ny bil)



Behandlingen inkluderer:

- **Grundig rens:** Vi fjerner flyverust, piggdekkstøv og annen forurensning fra lakkoverflaten for å sikre et rent underlag før coatingen påføres.
- **1-steps polering:** En lett polering som jevner ut mindre ujevnheter og fremhever lakken sin naturlige glans, tilpasset nye biler.
- **To lag med keramisk coating:** Påføring av høykvalitets keramisk coating påføres for å beskytte mot UV-stråler, småriper og forurensning, og gir bilen en langvarig beskyttelse.

Premium Keramisk Coating



Behandlingen inkluderer:

- **Grundig rens:** Vi fjerner flyverust, piggdekkstøv og annen forurensning fra lakkoverflaten for å sikre et rent underlag før coatingen påføres.
- **2-steps polering:** En dypere lakkorrigerende som jevner ut mindre defekter, vaskeriper og swirls, og gir en optimal finish for biler med mer bruk.
- **To lag med keramisk coating:** Påføring av høykvalitets keramisk coating påføres for å beskytte mot UV-stråler, småriper og forurensning, og gir bilen en langvarig beskyttelse.

For dypere riper eller slitasje som krever ekstra behandling utover 2-steps polering, tilbyr vi utvidet lakkorrigerende til en timespris. Kontakt oss i appen eller på e-post for ett uforpliktende tilbud!

Hvorfor velge lakkforsegling?

Hver eneste dag blir bilen din eksponert for ulike former for **ytre påvirkning**, som over tid sliter på lakken og svekker dens evne til å beskytte karosseriet - som er lakkens viktigste oppgave. Asfaltrester, trafikkfilm, skitt, veisalt og solens UV-stråling er blant de viktigste "angriperne".

Kort fortalt går lakkforsegling ut på å overflatebehandle bilens lakk, slik at den bevarer glansen og blir mer motstandsdyktig mot vær og vind, og øvrig slitasje.

Det som konkret skjer er at lakkforseglingen danner en **kjemisk forbindelse** som fester seg til lakken. Lakkforseglingen gjør at støv og skitt vanskeligere får feste og at vann renner lettere av. Lakken blir også mer motstandsdyktig mot kjemikalier, og fargedybden og glansen blir tatt vare på. Du kan med andre ord bevare nybil-utseende lengre.

Lakkforsegling må ikke forveksles med voksbehandling, glansvask eller lignende. Om du gir bilen din en aldri så grundig og kjærlig polering med de fineste produktene på markedet, vil effekten bli mer eller mindre borte etter noen uker. Lakkforsegling har en helt annen varighet, og vi snakker gjerne om flere år.

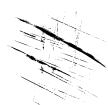
Keramisk coating beskytter mot flere typer ytre påkjenninger:



- **Forurensning:** Beskytter lakken mot skadelige kjemikalier og partikler fra veien, som veisalt og olje, som kan føre til misfarging og oksidasjon.



- **Vannskader:** Forhindrer vannmerker og smussoppbygging, som gjør at bilen ser renere ut lenger og reduserer behovet for hyppige vasker.



- **Småriper:** Reduserer risikoen for lette riper fra feilaktig håndvask og små steiner som kan kastes opp fra veien under kjøring.



- **Rust og korrosjon:** Hjelper til med å forhindre rust og korrosjon som kan oppstå på metallet under lakken.



- **Syrer og Kjemikalier:** Motstår misfarging og etseskader fra syrer og kjemikalier, slik som de som finnes i fuglebæs.



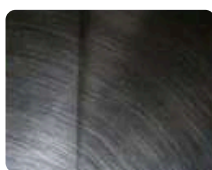
- **UV-stråler:** Forhindrer falming og oksidasjon som kan forårsakes av solen.

Faktorer som påvirker prisen på keramisk coating

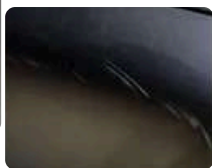
Lakkens tilstand

Lakkens tilstand er en viktig faktor når det kommer til prisen for keramisk coating. Generelt vil **bruktbiler** kreve mer forarbeid før coatingen påføres, da de ofte har riper, UV-skader, forurensning, veisalt og annen slitasje som må rettes opp for å sikre best mulig beskyttelse.

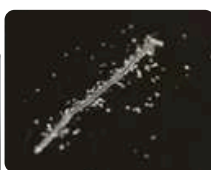
Nye biler kan også ha behov for forarbeid, som fjerning av urenheter, limrester og små kosmetiske merker som kan oppstå under transport eller klargjøring hos forhandleren. Å sørge for at lakken er i optimal stand, gir et bedre sluttresultat og forlenger levetiden til coatingen.



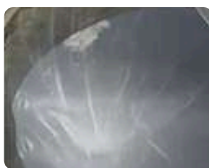
SWIRL & MIKRO MERKER



LETTE RIPER & SLITASJE



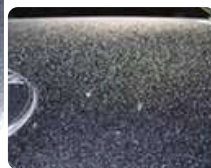
DYPE RIPER



BUFFER MERKER



ETSESKADER



FORURENSING

Tilleggstjenester

Valg av tilleggstenester som felg- og rutecoating, motorvask, seterens og innvendig vask vil påvirke den totale kostnaden. Disse tjenestene er nøye utformet for å imøtekomme spesifikke behov og gir muligheten for tilpasning etter kundens ønsker og preferanser.

Velg tjeneste

Premium Keramisk Coating (Ny Bil)

Premium keramisk coating

Felgcoating
kr5,300.00

Rutecoating
kr0.00

Innvendig vask
kr1,400.00

Motorvask
kr500.00

Seterens (1 sete)
kr500.00

Innvendig vask
kr1,400.00

Motorvask
kr500.00

Seterens (1 sete)
kr500.00

Generell informasjon



Vennligst gi oss beskjed minst 48 timer før timen hvis du trenger å endre eller kansellere timen.



Coatingen har en beskyttelsesperiode på opptil 36 måneder. Med årlig fornyelse utvides holdbarheten til hele 5 år.



Behandlingen tar én arbeidsdag, og bilen må stå over natten for å herde.

