



MAINTENANCE & TRANSPORT DE MATÉRIEL

Que ce soit pour le transport de marchandises, le déplacement du personnel ou la gestion logistique, les triporteurs offrent une solution polyvalente et efficace pour répondre aux besoins de mobilité dans l'industrie.

150 kg
CHARGE UTILE

435 kg
PTAC

25 km/h
VITESSE

Moteur



Valeo Cyclee

GO 7 - Cargo

TYPE : VAE
PUISSANCE : 250 W - 130 Nm
VITESSE : 25 Km/h
TRANSMISSION : boîte de vitesses automatique à 7 rapports intégrée.
HMI : Ecran central View Plus avec gâchette de démarrage, manette avec modes d'assistance

BATTERIE ULTRA R1240

lithium-ion, poids : 6,7kg. puissance : 1240 Wh. 40km d'autonomie. temps de recharge : 8 heures. 600 cycles de charge.

BATTERIE VB01

lithium-ion, poids : 12,8kg. puissance : 1440 Wh. 50km d'autonomie. temps de recharge : 8 heures. 2500 cycles de charge



Bafang

BAFANG M510

TYPE : VAE
PUISSANCE : 250W - 110 Nm
TRANSMISSION : 2,9 kg
VITESSE : 25 Km/h
TRANSMISSION : boîte de vitesses mécanique Nexus à 5 vitesses
HMI : DP C245.CAN Écran LCD avec manette, 6 modes d'assistance.

BAFANG M560

TYPE : VAE
PUISSANCE : 250W - 150 Nm, 3,3 kg
VITESSE : 25 Km/h
TRANSMISSION : boîte de vitesses mécanique Nexus à 5 vitesses
HMI : DP C245.CAN Écran LCD avec manette, 6 modes d'assistance.

BT F07.450.C / BT F08.600.C

lithium-ion, poids : 2,4kg/3,5kg. puissance : 450Wh/600Wh. 20km/30km d'autonomie. temps de recharge : 6,5/8,5 heures. 600 cycles de charge.

BATTERIE VB01

lithium-ion, poids : 12,8kg. puissance : 1440Wh. 50km d'autonomie. temps de recharge : 8 heures. 2500 cycles de charge.

Caissons

PLATEAU
volume hors gabarit

190 kg max.

Plateau

Dimensions intérieures 1,30 m x 0,87 m

PICK-UP
avec trappe

150 kg max.

600L

Dimensions intérieures 1,31 m x 0,91 m x 0,50 m

POLY 2M³
2m³ avec porte latérale

150 kg max.

2000L utile

Dimensions intérieures 1,47 m x 0,93 m x 1,42 m



Certifié 500 000 cycles DIN 79010, soit 5 fois la norme. Une garantie de durabilité et de fiabilité supérieures en conditions d'exploitation intensive, et un coût total de possession maîtrisé sur le long terme.



Bénéficiaire de l'IMF (Identification Marchandise Française) délivrée par les douanes françaises, le VUF XXL répond aux exigences des marchés publics intégrant des critères de fabrication nationale. Assemblé à Pessac, Bordeaux.



Le poste de conduite universel du VUF XXL est conçu pour répondre aux exigences de sécurité des opérateurs professionnels. Adapté aux conducteurs de 1m65 à 1m95, il offre une prise en main immédiate et sécurisée. Le passage de pied le plus bas du marché réduit significativement les risques de chute lors des montées et descentes répétées.

Protection de pluie

Les protections de pluie VUF sont conçues pour garantir la continuité d'exploitation des flottes professionnelles en toutes conditions météorologiques. Disponibles en version rigide ou Veltop souple, elles assurent le confort et la sécurité du conducteur.



VELTOP SUR PANIER



PROTECTION DE PLUIE RIGIDE

**Uniquement avec motorisation Valeo*

Options

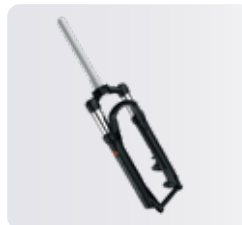
La gamme d'options VUF permet de configurer chaque véhicule en fonction des exigences spécifiques de chaque métier et de chaque environnement d'exploitation. Conçues pour s'intégrer sans modifier l'ergonomie du véhicule, elles apportent des fonctionnalités additionnelles en matière de transport, d'accessibilité et d'organisation, sans complexifier la prise en main.



PORTE-BAGAGE PANIER



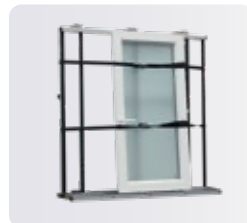
BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE



FOURCHE SUSPENDUE



BARRE DE TOIT



PUPITRE, PORTE VERRE



PORTE-BAGAGE PLATEAU



TRACKER ANTI-VOL
+ ABONNEMENT TRACKAP



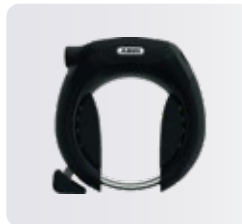
BACHE IMPERMÉABLE
POUR STOCKAGE



PROTECTION PARE CHAÎNE



PNEU MOUSSE ANTI-CREVAISON



CADENAS POUR FOURCHE



BANDES RÉFLÉCHISSANTES



SUPPORT TÉLÉPHONE



BIDON & PORTE-BIDON



MANCHON VÉLO HIVER



GARDE-BOUE AVANT

Covering

Personnaliser votre flotte

Les caissons VUF constituent de véritables supports de communication mobile. Entièrement personnalisables, covering intégral, marquage aux couleurs de votre charte graphique, signalétique institutionnelle, ils transforment chaque tournée en activation terrain, au cœur des zones piétonnes et des artères commerçantes inaccessibles aux véhicules motorisés.



Informations techniques

Tripporteur (certifié DIN 79010 & EN 1514)

Dimensions chassis	Longueur : 2700mm, Largeur : 1100 mm, Hauteur : 980mm
Charge utile avant / arrière	25 Kg / 150 Kg
Poids véhicule	70 Kg
Pente admissible	Valeo : 0 à 18% / Bafang : 0 à 15%
Garde au sol	150 mm
Point passage de pied	450 mm
Rayon de braquage	180 cm
Cadre et fourche	Acier chromoly 4130 / Rigide chromoly 4130 - Axe 15 mm
Jante avant / arrière	Rayons 24" / Aluminium bâtons 20"
Moyeu avant	Moyeu cargo
Pneu avant / arrière	Pneu 24x2.5 / Pneus 20x3.0
Frein avant / arrière	Hydraulique 2 pistons disque 203 mm / Double étriers hydraulique 2 pistons, disque 203 mm
Cintre	Aluminium 6061, D : 31,8 mm, largeur : 760 mm
Poignées	Ergonomiques
Selle	Confort +
Rétroviseurs	Grand angle et réglables
Garde-boues	Acier - Noir
Potence	Ajustable pour guidon
Chaines	Renforcées, adaptées pour vélo-cargo
Différentiel	Heavy-duty
Feu avant/arrière	Feu avant 12V dynamo / Feu stop
Clignotants	Clignotants avant : guidon / Clignotants arrière : caisse ou chassis

Caissons	Plateau	Pick-up	Transporteur Poly 2m³
Dimensions extérieures (L x l x H)		1310 x 910 x 500mm	1517 x 977 x 1467mm
Dimensions intérieures (L x l x H)	1300 x 870mm	1240 x 580 x 470mm	1475 x 935 x 1421mm
Passage utile porte arrière			h : 1379mm, l : 927mm
Passage utile porte latérale		trappe = L : 1240, l : 580	h : 1183mm, l : 650mm
Volume		600L	2000L
Charge utile	190 Kg	150 Kg	150 Kg
Verrouillage	Verrouillage du triporteur via un cadenas de fourche		Serrure mécanique ou RFID

Pack Maintenance

Atelier Pro Cargo est le réseau national de maintenance agréé VUF, conçu pour répondre aux exigences des opérateurs professionnels. Techniciens formés et certifiés sur la gamme VUF, interventions de proximité, suivi préventif personnalisé. C'est un service structuré pour garantir la disponibilité de votre flotte sur le long terme.



Atelier
Pro Cargo

x

VUF