

I'm human



## Cinematica naval ejercicios resueltos pdf

**Cinema gibraltar movies. Naval hospital hill gibraltar. Naval ships in gibraltar today. Naval hospital hill. Naval hospital road gibraltar.**

La ciencia que estudia movimientos relativos de objetos respecto al buque se denomina radar. El radar tiene dos presentaciones: Relative motion y True motion. La primera muestra los movimientos respecto al buque, mientras que la segunda muestra los blancos como vectores con rumbo y velocidad. Además, hay acrónimos como LMR (Línea de Movimiento Relativo), NLMR (Nueva Línea de Movimiento Relativo), ENC (Electronic Nautical Chart), EBL (Electronic Bearing Line), GPS (Global Positioning System), ARPA (Automatic Radar Plotting Aid), y ECDIS (Electronic Chart Display and Information System). Para el correcto ajuste del radar, se recomiendan condiciones como NA, TM, y VV. El cálculo de cinemática en la rosa de maniobra implica marcar observaciones en una lamina graduada dividida por círculos concéntricos equidistantes. Se utiliza una escala para entender mejor el uso de la rosa de maniobra. Por ejemplo, si un buque navega con velocidad de 16 nudos y a las 1555 hrs observa otro buque a 10 millas nauticas de distancia con demora de 45°, luego a las 1558 hrs a una distancia de 9 mn con demora de 44°, la última observación se hace a las 1601 hrs a 8 mn con demora de 43°. Se recomienda un intervalo de tiempo entre observaciones de 6 minutos. El procedimiento para el cálculo básico implica marcar observaciones en la rosa de maniobra, unir los puntos de las observaciones con una línea punteada (LMR), y trazar el CPA (Punto de Aproximación Máxima) perpendicularmente desde el centro a la LMR. Luego, se traslada el RV del buque a la primera observación, y se toma la distancia desde el centro hasta la LMR para marcar  $e'$ . Finalmente, se une  $e'$  con la última observación y se divide la distancia entre 0.1 para obtener la Velocidad verdadera del blanco. The distance is taken into account being 1.55 minutes and 7.2 seconds, divided into 0.1 (equivalent to 6/60) and 7.3. The result is 15.5 knots. After transferring this line to the center of the rose, we will obtain the true course of the ship. The obtained result is 315°. To calculate the relative speed and bearing of the observed white, the following procedure is followed. For the bearing relative: the LMR (Line of Measurement Relative) is transferred to the center of the rose. To calculate the relative speed: the distance between the observations (m1, m2, m3) is taken and divided by 0.1 Note: Following the guidelines of COLREG (International Regulations for Preventing Collisions at Sea), different maneuvers' rules emerge, taking into account the CPA (Closest Point of Approach) of safety assigned by the Captain in case. We will use the same example assuming that the Captain of the ship sets a CPA of 3 minutes and marks an mx (maneuver point) of 3 minutes. Note: The point mx can be taken in nautical miles or minutes, if it's in nautical miles, it's taken from the center of the rose or point  $e'$ , and if it's in minutes, it's taken from the last observation. Following the previous example, we proceed to mark the CPA and the point mx. From the point mx, a tangent line is drawn to the CPA of safety, denoted as NLMR (New Line of Movement Relative). The NLMR is then translated parallel to the last observation m3 with the TV distance marked on that line and where it intersects will be r1. 12. With the distance from  $e'$  to the intersection with NLMR calculated, we calculate the maneuver speed, i.e., divide this distance by 0.1 Note: The numerical data provided in this example is hypothetical.